

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Organizace městské hromadné dopravy při uzavírce v Olomouci
Autor práce: Bc. Jan Přidal
Oponent: Ing. Milan PODOLÁK, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student přistoupil k práci systematicky, kdy po úvodní analýze města a dopravy ve městě, následuje stručná teoretická část o organizaci MHD při uzavírkách. Třetí, nejpodstatnější část práce, je zaměřena na návrh změn organizace MHD ve městě Olomouc při uzavírce komunikace s tramvajovým provozem. V poslední části stručně hodnotí předložený návrh.

Ke zvolenému postupu řešení z hlediska současných metod nemám připomínek.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledkem práce je návrh změn organizace MHD při uzavírce pozemní komunikace a cíle práce bylo beze zbytku dosaženo.

Výsledky práce lze použít jako metodickou pomůcku přípravy akcí uzavření městské komunikace s přerušáním tramvajového provozu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce neobsahuje pasáže, které by neodpovídaly normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je po formální stránce zpracována na úrovni standardní pro diplomové práce a obsahuje všechny formální náležitosti.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Mám následující dotazy k práci:

1) Strana 21 dole - Nasazení nízkopodlažních vozidel v uvedeném počtu 0-2 se týká každé linky nebo celé sítě?

2) Na straně 24 diplomant zmiňuje výstavbu nové vozovny. Jde o doplnění nebo náhradu dosud fungující? Jaké jsou aspekty obou variant?

3) Strana 37 - Byl návrh provozu NAD v ulici Dvořákova posuzován i z ohledem na parkování rezidentů?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Benešově dne 3.6.2012 .

.....
Ing. Milan Podolák, Ph.D