

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Charakteristika významu a přepravního potenciálu železniční trati Olomouc - Šternberk - Uničov - Šumperk
Autor práce: Pavla Kopecká
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka přistupovala k práci aktivně, sama úspěšně komunikovala i s dopravní praxí (zejm. ČD Cargo) ve snaze zajistit potřebná vstupní data.

Zpracování práce prováděla samostatně. Přepravní potenciál byl zkoumán komplexně z různých úhlů pohledu (nákladní doprava, dojíždka do zaměstnání, turistický ruch, přestupy na VLD, docházkové vzdálenosti atd.).

Konzultace probíhaly v potřebném rozsahu, dotazy a konzultovaná témata byly předem připraveny.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno celkem 45 zdrojů. Výrazné jsou mezi nimi zdroje internetové, které odpovídají zaměření práce (zejm. v oblasti turistického přepravního potenciálu), nechybí ale ani staniční řady a další interní materiály. Zajímavostí je uvedení citace souběžně zpracovávané diplomové práce. Jedná se tak o propojení prací a činností studentů na DFJP. Zároveň ale bylo velmi striktně sledováno obsahové oddělení obou prací, aby bylo zajištěno samostatné zpracování u obou prací.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly zjištěny zjevné rozpory.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce působí přehledně, nemám žádných závažných připomínek.

Využití poznatků ze studia:

Studentka využila poznatky z předmětů zaměřených na železniční, resp. veřejnou hromadnou osobní dopravu.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších připomínek ani dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 31.5.2012 .

.....
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.