

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

| |
|--|
| Název bakalářské práce: Analýza způsobů vedení a vybavení cyklistických komunikací v Pardubicích |
| Autor práce: Michal Rohlíček |
| Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, konzultoval postup a výsledky řešení. Při analýze se opíral o dopravní průzkumy a místní šetření v terénu, které sám prováděl.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval. Využíval konzultací na Magistrátě města Pardubic.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, doplněna obrázky, tabulkami a přílohami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb, které však nesnižují odbornou úroveň bakalářské práce.

Využití poznatků ze studia:

Ve své bakalářské práci student aplikoval znalosti získané během studia. Vycházel také z materiálů z předmětu Územní plánování vyučovaném v navazujícím magisterském studiu.

Připomínky a dotazy k práci:

Student splnil zadání bakalářské práce. K práci mám dva dotazy:

1. Jak byste zobecnil závěry z Vašich dopravních průzkumů? Je možné návrhy vyplývající z jednotlivých průzkumů využít obecně i na jiných místech v Pardubicích?

2. Jaký byste navrhoval časový postup při odstraňování Vámi identifikovaných nedostatků na cyklistických komunikacích v Pardubicích?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 8. 6. 2012

.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.