

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Možnosti úspor v oblasti nákladní dopravy společnosti ZEMKO Kožlů a. s.

**Autor práce:** Štěpán Mercl

|  |    |           |
|--|----|-----------|
| 1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově                                 | 5  | (max. 5)  |
| 2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP                          | 5  | (max. 5)  |
| 3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu                       | 4  | (max. 5)  |
| 4. Naplnění cíle práce   | 9  | (max. 10) |
| 5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně                | 9  | (max. 10) |
| 6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)                                 | 9  | (max. 10) |
| 7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)                             | 9  | (max. 10) |
| 8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny               | 10 | (max. 10) |
| 9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce | 15 | (max. 15) |
| 10. Celková odborná úroveň práce   | 18 | (max. 20) |

Celkový počet bodů: 93 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně**

V Pardubicích 7.6.2012

Ing. Roman Hruška, Ph.D.  
vedoucí práce

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Proč ve vzorci č. 9 na str. 53 dělíte kilometry ujeté při odvozu TSH vozidly LIAZ a MTSP 27 za rok 2011 třemi?

Proč v rámci tématu vaší BP nepočítáte s náklady na pojištění vozidel?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře  
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl