

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Regulace městské dopravy

Autor práce: Jindřich Marek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	6	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	3	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 69 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře minus

V Pardubicích 10.6.2012

doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Jakým způsobem využil autor zásady městské dopravní politiky z kapitoly 2.5 pro návrhy řešení dopravy v Praze? Z jakých zdrojů byste financoval rozvoj tramvajové dopravy v centru Prahy, modernizace železničních tratí Praha - Beroun, Kladno - Praha Masarykovo nádraží, napojení letiště Praha apod. V jakém časovém horizontu je realizace těchto projektů reálná?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl