

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Mýtné systémy v dopravě

Autor práce: Petr Havel

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	0	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	6	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	13	(max. 20)

Celkový počet bodů: 71 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Pardubicích 10.6.2012

doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Práce je po odborné stránce obstojná, avšak gramatické chyby autora jsou na pováženou. Např. str. 29 mosty začali, str. 30 protesty vyústili, str. 52 poplatky ovlivňovali, str. 52 režimy neměli, str. 76 nákladní automobily mohli...

Na str. 69 autor uvádí, že bude neustále docházet k nárůsu dopravních proudů. Co je to dopravní proud a jak se měří? Co znamená intenzita dopravy a vysvětlíte rozdíl mezi dopravním výkonem a objemem?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl