

Posudek oponenta bakalářské práce

Bakalářská práce: Zlepšení parametrů traťového úseku Frenštát pod Radhoštěm - Hostašovice

Diplomant: Petr Vnenk

Oponent: Ing. Jiří Macura

Autor bakalářské práce Petr Vnenk prokázal svou bakalářskou prací dobrou znalost železniční problematiky. Diplomant navrhl dvě varianty zlepšení parametrů traťového úseku Frenštát pod Radhoštěm – Hostašovice pro traťovou rychlost 100 km.h^{-1} a pro traťovou rychlost 160 km.h^{-1} . Výstupy z této práce dosahují velmi dobré úrovně. Součástí práce je i kvalitně zpracovaná fotodokumentace jako součást textové části.

Navrhovaná řešení vyhovují platným zákonům, normám, předpisům a vyhláškám. Bakalářská práce však dle mého názoru zcela neodpovídá požadavkům uvedeným v zadání bakalářské práce, neboť zhotovitel neřešil nutné úpravy stanic.

Připomínky k bakalářské práci:

- Autor bakalářské práce ve svém návrhu neřešil nutné úpravy stanic, zejména stanice Veřovice. Tento přístup výrazným způsobem snižuje efekt navržené modernizace traťových úseků. Zejména vozidla nezávislé trakce budou lokální propad rychlosti kompenzovat několik set metrů a nebudou moci plně využít potenciál modernizované trati.
- Závěrečné porovnání výhodnosti jednotlivých variant je jistě zajímavým prvkem dokreslující snahu autora bakalářské práce o demonstraci rozdílu mezi zvýšením rychlosti na „běžných“ 100 km.h^{-1} a, pro tento typ tratě netypickým, zvýšením rychlosti na 160 km.h^{-1} . Autor však v práci neuvedl, podle jakého klíče určoval váhy jednotlivých kritérií. Právě váha jednotlivých kritérií přímo určuje výhodnost či nevýhodnost varianty.

I přes výše uvedené připomínky se jedná o práci velmi zdařilou. Student velmi dobře zužitkoval vědomosti, které získal během studia na Univerzitě Pardubice, Dopravní fakultě Jana Pernera.

Autor bakalářské práce splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

VÝBORNĚ MÍNUS

V Jihlavě dne 15. 6. 2012

Ing. Jiří Macura