

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Návrh změny provozu autobusových linek pro
handicapované osoby v Praze**

Bc. Miloš Veselý

Diplomová práce

2012

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2011/2012

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Bc. Miloš Veselý
Osobní číslo: D10747
Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor: Technologie a řízení dopravy
Název tématu: Návrh změny provozu autobusových linek pro handicapované osoby v Praze
Zadávající katedra: Katedra technologie a řízení dopravy

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza současného stavu
2. Návrhy změn v provozu linek
3. Vyhodnocení návrhů

Závěr

Rozsah grafických prací: 3 - 4
Rozsah pracovní zprávy: 40 - 50
Forma zpracování diplomové práce: tištěná
Seznam odborné literatury:

- 1 MATUŠKA, Jaroslav: Bezbariérová doprava. 1. vydání, Institut Jana Pernera, 2009. ISBN 978-8086530-62-8
- 2 DRDLA, Pavel: Technologie a řízení dopravy: městská hromadná doprava. 1. vyd. Pardubice : Tiskařské středisko Univerzity Pardubice, 2005. 136 s. Skripta DFJP. ISBN 80-7194-804-7.
- 3 ROPID [online]. Poslední revize 19. 11. 2011
Dostupné z: <<http://www.ropid.cz/>>.
- 4 POHANOVÁ, Hana: DP kontakt. Dopravní podnik hl. m. Prahy, ISSN 1212-6349

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **1. února 2012**
Termín odevzdání diplomové práce: **23. května 2012**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.



doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2012

PROHLÁŠENÍ AUTORA

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladu, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 23. 5. 2012

.....

Miloš Veselý

ANOTACE

Diplomová práce se zabývá přepravou handicapovaných osob po Praze. Práce bude zaměřená na posouzení dvou páteřních linek (H1 a H2) z hlediska jejich současného využití a z pohledu jejich využití do budoucna. Dále v této práci bude zpracovaná varianta zapojení midibusové linky do tohoto systému. Výsledkem práce bude dle analýzy návrh na zlepšení dopravní obslužnosti v oblasti těchto linek.

KLÍČOVÁ SLOVA

Praha; městská hromadná doprava; handicapované osoby; autobusové linky

TITLE

Proposal on change in the operation of bus lines for disabled people in Prague

ANNOTATION

This thesis deals with the transport of disabled people in Prague. The work will be focused on the assessment of the two backbone lines (H1 and H2) in terms of their current use and in terms of their use in the future. Furthermore, in this work will be processed variant lines midibus involvement in the scheme. The result of this work will be a proposal to improve public transport in these lines according to analysis.

KEYWORDS

Praha; public transport; disabled people; bus lines

PODĚKOVÁNÍ

Děkuji panu Ing. Jaroslavu Matuškovi, Ph.D., za jeho odborné vedení a užitečné rady, které jsem využil při zpracování této diplomové práce. Zároveň děkuji paní Ing. Marii Málkové z Pražské organizace vozíčkářů, o. s., za poskytnuté informace.

OBSAH

ÚVOD	9
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	10
1.1 Dopravci.....	10
1.1.1 Dopravní podnik hlavního města Prahy	10
1.1.2 About me	11
1.1.3 Societa	12
1.1.4 Jan Popelář a René Vaňo	12
1.2 Současný provoz linek H1 a H2	12
1.2.1 Linka H1	13
1.2.2 Linka H2	16
1.3 Charakteristika institucí.....	18
1.4 Anketa	19
1.5 Vyhodnocení ankety.....	20
1.5.1 Vyhodnocení ankety pro linku H1	20
1.5.2 Vyhodnocení ankety pro linku H2	22
1.6 Vyhodnocení přepravních průzkumů	23
1.7 Technologie nástup/výstup.....	26
1.8 Informační prvky	28
1.9 Shrnutí	29
2 NÁVRHY ZMĚN V PROVOZU LINEK.....	30
2.1 Požadavky Pražské organizace vozíčkářů	30
2.2 Návrhy změn na lince H1.....	30
2.2.1 Návrh 1	30
2.2.2 Návrh 2	34
2.3 Návrhy změn na lince H2.....	37
2.3.1 Návrh 1	37
2.3.2 Návrh 2	44
2.4 Asistent v dopravě.....	47
2.5 Důvody integrace handicapovaných osob v dopravě	48

3	VYHODNOCENÍ NÁVRHŮ	51
3.1	Ekonomické zhodnocení linky H1.....	51
3.2	Ekonomické zhodnocení linky H2.....	52
3.3	Celkové ekonomické vyhodnocení.....	53
3.4	Porovnání časové dostupnosti	54
3.5	Celkové vyhodnocení	59
	ZÁVĚR.....	61
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	63
	SEZNAM TABULEK.....	64
	SEZNAM OBRÁZKŮ	65
	SEZNAM ZKRATEK.....	66
	SEZNAM PŘÍLOH	67

ÚVOD

Přeprava handicapovaných osob ve velkých městech je výrazem úrovně ve vyspělých státech. Dnešní moderní společnost se snaží začlenit tyto osoby mezi širokou veřejnost a to jak v zaměstnání, tak i v dopravě. Obě tyto oblasti spolu silně souvisí, protože postižení lidé se musí dopravit do zaměstnání, k lékaři, ale také i za kulturou. Každý občan vyspělého státu má právo se dopravit kamkoliv. U osob upoutaných na invalidní vozík a osob s vadou zraku je to problém, protože jejich tělesná indispozice je velkou překážkou v pohybu. Z tohoto důvodu se společnost snaží pomoci překonat bariéry v dopravě. V tomto jim velkou měrou pomáhají neziskové organizace, které chrání zájmy handicapovaných osob. Tyto organizace předkládají návrhy řešení problémů, které handicapovaní lidé v dopravě mají.

Každý člověk je v životě nucen řešit nějaké překážky, což zažívají v dopravě už i malé děti. Maminky s kočárky jsou často vystaveny stresu, zda zvládnou překonat problémy během přestupů, spojené s dozorem nad dětmi. V průběhu života se může stát úraz, který člověka na celý život ochromí. S nastupujícím stářím a případnými nemocemi, je pro člověka stále těžší zdolat obyčejné schody. Z tohoto důvodu je pro některé naše spoluobčany cestování v městské hromadné dopravě velmi obtížné.

Cílem této diplomové práce je zhodnotit současný stav provozu pravidelných autobusových linek pro handicapované osoby v Praze a navrhnout změny, které povedou ke zlepšení dopravní obslužnosti pro handicapované osoby ve vybraných oblastech. Jedná se o autobusové linky H1 a H2, které jsou v dopravě handicapovaných osob po Praze linkami páteřními. Zlepšení dopravní obslužnosti si určitě vyžádá i využití ostatních nízkopodlažních dopravních subsystémů, neboť bez nich by se změny velmi těžko realizovaly. Věřím tedy, že snaha dosáhnout celkově dostupné dopravy pro všechny občany se bude i nadále rozvíjet.

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

V této úvodní kapitole jsou uvedeny informace o současném provozu speciálních autobusových linek H1 a H2 určených pro přepravu handicapovaných osob po Praze.

1.1 Dopravci

V této podkapitole jsou uvedeny informace o čtyřech dopravcích, kteří provozují speciální linky pro přepravu handicapovaných osob po Praze, z nichž dva se zabývají přepravou handicapovaných osob na území Prahy a v jeho nejbližším okolí na objednávku.

1.1.1 Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost (DPP, a. s.) je hlavní provozovatel městské hromadné dopravy v Praze. V letech 1994 a 1995 byly DPP, a. s., dodány první tři nízkopodlažní autobusy typu Neoplan N 4014. Od tuzemského výrobce autobusů Karosa byly dodány v roce 1996 další čtyři nízkopodlažní autobusy Renault City Bus. Velký boom v nízkopodlažních vozidlech nastal až v roce 2000, kdy DPP, a. s., koupil 80 nízkopodlažních autobusů značky Renault City Bus. Tím se počet autobusů dvojnásobně zvýšil a byla zabezpečena garance vypravení 123 nízkopodlažních vozů v pracovní dny, v sobotu 72 nízkopodlažních vozů a v neděli 75 nízkopodlažních vozů. (1)

Počet nízkopodlažních vozidel neustále rostl a v únoru 2012 vlastnil DPP, a. s., celkem 717 nízkopodlažních autobusů (viz tabulka 1). To je 55,88% z celkového počtu 1 283 autobusů. (2)

Tabulka 1 Typy a množství nízkopodlažních autobusů DPP, a.s.

Typ autobusu	Množství [ks]
Autobusy	490
Karosa Citybus	316
IVECO Citelis	12
IVECO Crossway LE 12.8 ZTP	4
SOR NB12 CITY	158
Midibusy	28
Ikarus E91	6
SOR BN 8.5	20
ZEUS M 200E (elektrobus)	2
Kloubové autobusy	199
Karosa Citybus	49
IVECO Citelis	1
SOR NB 18 CITY	147
SOR NBH 18	2

Zdroj: (2)

Právě čtyři autobusy typu Crossway LE 12.8 ZTP jsou provozovány na lince H1.

1.1.2 About me

Společnost About me, s. r. o., je dopravní společnost, která se zaměřuje na pravidelnou linkovou autobusovou dopravu v Praze. Dále zajišťuje smluvní a zájezdovou dopravu. V Praze zajišťuje provoz pěti pravidelných linek v rámci Pražské integrované dopravy (PID):

- **168** NOVÉ BUTOVICE (MB) – Hůrka (MB) – Kodymova – Nemocnice Motol – NEMOCNICE NA HOMOLCE,
- **295** TŘEBORADICE – Čakovice – Poliklinika Frýdecká – Výstaviště Letňany – Poliklinika Prosek – Střížkov (MC) – NEMOCNICE BULOVKA,
- **296** NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE – Černý Most (MB) – Lánská – Jahodnice – Hostavice – Dolní Počernice – OC Štěřboholy – Dolní Měcholupy – K Lesoparku – Na Groši – Na Padesátém – Skalka (MA) – SÍDLIŠTĚ SKALKA,
- **297** NEMOCNICE VINOHRADY – ŽELIVSKÉHO (MA) – Rektorská – Černická – POLIKLINIKA MALEŠICE,
- **H2** CENTRUM ZAHRADNÍ MĚSTO – Nemocnice Vinohrady – FLORENC (MB,C).

Všechny linky jsou provozovány různými autobusy typu midibus, které jsou uvedeny v tabulce 2 k únoru 2012.

Tabulka 2 Vozový park společnosti About me, s. r. o.

Typ autobusu	Množství [ks]
SOR CN 8.5	20
SOR BN 10.5	1
SOR BN 12	1
Solaris Alpino 8.9 LE	2
Solaris Urbino 10 III	1
BMC Hawk	1

Zdroj: (3)

Všechny typy autobusů v tabulce 2 jsou částečně nízkopodlažní (přední a střední část nízkopodlažní, zadní část vysokopodlažní).

1.1.3 Societa

Společnost Societa, o. p. s., provozuje nepravidelnou dopravu handicapovaných osob, osob s mentálním postižením a držitelů průkazek TP, ZTP a ZTP/P. Na území Prahy a v prvním tarifním pásmu platí tarif PID. Zákazník si musí dopravu předem objednat. Společnost má vlastní dispečink, kde zaměstnanci provádí:

- přijímání telefonátů od klientů,
- poskytování informací,
- vyřízení objednávky (telefonicky),
- sledování vozidel,
- kontakt s řidičem.

Vozový park společnosti tvoří devět mikrobuseů Volkswagen Crafter a Volkswagen Transporter. Každé z těchto vozidel může přepravit až šest vozíčků. Všechna uvedená vozidla jsou vybavena elektrickou zdvižnou plošinou. (4)

1.1.4 Jan Popelář a René Vaňo

Jan Popelář a René Vaňo jsou dvě spolupracující firmy provozující nepravidelnou dopravu handicapovaných osob po celé České republice. Tyto společnosti se specializují na přepravu držitelů průkazů ZTP a ZTP/P včetně jejich asistentů. Obě firmy mají společný dispečink, který provádí obdobné služby jako u společnosti Societa. Také u těchto společností platí na území Prahy a v prvním tarifním pásmu ceník PID. Vlastní čtrnáct mikrobuseů Mercedes-Benz a Ford Transit vybavené hydraulickou zvedací plošinou nebo nájezdovou rampou. Každé z těchto vozidel může přepravit až šest osob na invalidním vozíku.(5)

1.2 Současný provoz linek H1 a H2

Tato podkapitola má za cíl charakterizovat současnou autobusovou dopravu pro handicapované osoby v Praze. Tu zajišťují dvě linky H1 a H2, které jezdí v rámci PID. Mají charakter zvláštní linkové dopravy, tzn., že je směřjí využívat pouze osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. *Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle Přepravního řádu považují zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením.* (1) Povolena je také přeprava vodících psů pro zrakově postižené a nevidomé a dále asistenti pro všechny skupiny

postižených osob a matky s kočárky. Na všech spojích obou linek platí garance bezbariérových vozidel, která je vyznačena v jízdních řádech.

Bezbariérové vozidlo definují standardy kvality PID takto:

Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybově postižení, smyslové postižení zraku, smyslové postižení sluchu). Vozidlo je s minimálně 1 dveřmi o šířce minimálně 120 cm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří by neměla přesáhnout 360 mm nad vozovkou. (9)

Obě linky mají společnou přestupní zastávku Florenc, kde na sebe vyčkávají, aby byl umožněn přestup cestujících. Tato zastávka má jedno nástupní/výstupní místo pro obě linky obou směrů (tři vozidla v zastávce).

1.2.1 Linka H1

Linka H1 je provozována pouze v pracovní dny od 6:00 do 23:15 (viz Příloha A). V úseku Černý Most – Poliklinika Budějovická je interval 60 minut a v úseku Poliklinika Budějovická – Chodov 120 minut. Do zastávky Palmovka zajíždí každý druhý spoj (interval 120 minut). Zastávka Obchodní centrum Černý Most je obslužena pouze čtyřmi spoji, od 10:21 do 16:21 (interval 120 minut). Tyto spoje začínají svou jízdu v zastávce Poliklinika Budějovická, tudíž neexistuje sem přímé spojení od Nemocnice Krč po Chodov. Od zastávky Nemocnice Krč vede linka ve směru Chodov přímo do zastávky Petýrkova přes ulice Jižní spojka a 5. května (modře zobrazeno na obrázku 1). V opačném směru tato linka vede ze společné zastávky U Kunratického lesa přes zastávky Na Proutcích, Kunratická škola, IKEM do zastávky Nemocnice Krč. Tento rozdílný způsob trasování linky je způsoben umístěním zastávek Petýrkova a U Kunratického lesa pouze po pravé straně vozovky, z důvodu umístění bezbariérových domů právě na této straně. Informace o spojích na lince H1 jsou uvedeny v tabulce 3.

Tabulka 3 Informace o spojích na lince H1

Spoje	Délka trasy [km]	Doba jízdy [min]	Počet spojů
Černý Most – Chodov	36	96	8
Černý Most – Poliklinika Budějovická	27	83	7
Florenc – Chodov	19	48	1
Chodov – Černý Most	38	99	9
Poliklinika Budějovická – Černý Most	27 (30)	82 (89)	4 (4)

Zdroj: (6)

V závorce jsou uvedeny hodnoty pro spoje obsluhující zastávku Obchodní centrum Černý Most. Ke kilometrůžce v tabulce 3 se musí připočíst 84 km pro výjezdy a zatažení 4 vozidel z garáže Hostivař.

Doba obratu charakterizuje dopravní proces ve veřejné osobní dopravě. Níže je uveden výpočet doby obratu pro linku H1 pro všechny čtyři autobusy dohromady.

Vzorec pro výpočet doby obratu:

$$t_o = t_j + t_c [h] \quad (1)$$

kde:

t_o je doba obratu vozidla [h],

t_j doba jízdy včetně času na nástup a výstup cestujících na zastávkách [h],

t_c je doba čekání [h].

$$t_o = 49,533 + 14,95$$

$$t_o = 64,483 h$$

Z vypočítaného vzorce vyplývá, že všechny čtyři autobusy jsou v provozu 64,483 hodin denně. To je v průměru 16 hodin na jeden autobus.

Ukazatel časového využití jednoho autobusu během roku 2011 je:

$$V_{dev} = V_{dp} + V_{dopr} + V_{dopr} [dny] \quad (2)$$

kde:

V_{dev} jsou provozní vozové dny [dny],

V_{dp} jsou vozové dny v provozu [dny],

V_{dopr} jsou vozové dny v opravě [dny],

V_{dopr} jsou vozové dny v prostoji [dny].

$$V_{dev} = 246 + 9 + 110$$

$$V_{dev} = 365 \text{ dní}$$

V roce 2011 nemohl být devětkrát nasazen do provozu autobus IVECO Crossway LE 12.8 ZTP, z důvodu poruchy. O víkendech a svátcích si tato vozidla 5 krát objednaly organizace pro zajištění dopravy vozíčkářů na kulturní a společenské akce.

Linku provozuje DPP, a.s. s následujícími zastávkami:

CHODOV (MC) – U Kunratického lesa (Z) – Petýrkova – U Kunratického lesa – Na Proutcích (T) – Kunratická škola (T) – IKEM (T) – Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická (MC) – Budějovická (MC) (Z) – Pankrác (MC) – Pražského povstání (MC) – Jedličkův ústav – I. P. Pavlova (MC) – Náměstí Republiky (MB) (Z) – Florenc (MB,C) – Náměstí Republiky (MB) (T)

– Karlínské náměstí – Invalidovna (MB) – Palmovka (MB) – Poliklinika Vysočany – Rajská zahrada (MB) – Brejččetlova – Bryksova – Černý Most (MB) – OC Černý Most – ČERNÝ MOST (MB),

T-směr Chodov – Černý Most,

Z-směr Černý Most – Chodov.



Obrázek 1 Vedení linky H1 Prahou, modře-jednosměrný provoz Černý Most – Chodov

Zdroj: (7), úpravy autor

Z obrázku 1 je vidět, že linka H1 je vedena napříč Prahou přes centrum. Modře vyznačená trasa označuje jednosměrný provoz ve směru Černý Most – Chodov, z důvodu umístění jedné zastávky pro oba směry. V době dopravní špičky se na vytížených komunikacích (severojižní magistrála a ulice Revoluční) tvoří dopravní kongesce. Ty způsobují zpoždování jednotlivých spojů v některých případech o desítky minut. Dalším problémem jsou neukáznění řidiči, kteří zaparkují svá vozidla v zálivových zastávkách Náměstí Republiky a Pankrác, kde jsou tyto zastávky určeny pouze pro tuto linku. Ty pak znemožňují nástup/výstup osobám na invalidním vozíku.

Na linku nasazuje DPP, a.s., čtyři částečně nízkopodlažní autobusy typu IVECO Crossway LE 12.8 ZTP. Tato vozidla jsou speciálně upravena pro přepravu osob na invalidním vozíku a kočárků. Hlavní úprava vozidel spočívá v odstranění sedaček v nízkopodlažní části a jejich nahrazení volným prostorem, kam se může umístit až sedm invalidních vozíků. Na podlaze jsou zabudovány speciální výstupky pro upevnění fixačních popruhů, které zabraňují nežádoucím pohybům vozíku během jízdy. Každý vozík se může zafixovat až čtyřmi popruhy, ale v praxi se běžně používají dva popruhy vždy úhlopříčně naproti sobě. Pro vjezd a výjezd vozíků do/z autobusu je toto vozidlo vybaveno dvěma sklopnými plošinami, viz levý obrázek 2. Pokud tato vozidla nemohou být nasazena, zastoupí je nízkopodlažní autobus typu SOR NB 12. Tento autobus je nízkopodlažní a je nasazován na garantovaných nízkopodlažních spojích v rámci PID. Nevýhodou tohoto autobusu je absence fixačního systému a kapacita vozidla jsou pouze dva invalidní vozíky.



Obrázek 2 Autobus typu IVECO Crossway 12.8M ZTP, vpravo vnitřní část vymezená pro vozíčkáře

Zdroj: (8)

1.2.2 Linka H2

Tato linka je provozována dopravcem About me, a.s., pouze v pracovní dny od 5:43 do 22:58. Podle platného jízdního řádu jezdí tato linka ve 120 minutovém intervalu (viz Příloha B). V zastávce Florenc je vždy garantován přestup na linku H1 obou směrů. Do 11. 12. 2011 tato linka pokračovala z dnešní konečné zastávky Florenc do zastávky Kodymova (Stodůlky). Na trase se nacházelo devět zastávek, z nichž dvě obsluhovaly Nemocnici Motol a Nemocnici Na Františku. Na konečné zastávce Kodymova se nachází opravna invalidních vozíků, rehabilitační centrum pro osoby pohybově postižené a bezbariérový dům pro handicapované osoby. Tato větev linky je částečně nahrazena novou midibusovou linkou

číslo 168 (viz část 1.1.2). Na linku jsou nasazována nevhodná vozidla typu SOR CN 8.5 (viz Obrázek 3) nebo SOR BN 10.5. Velkou nevýhodou těchto midibusů je, že mohou přepravit pouze jeden invalidní vozík nebo kočárek. Dále zde chybí systém fixačních popruhů pro zajištění invalidních vozíků. Oba typy midibusů jsou vybaveny ručně sklopnou plošinou u druhých dveří. V tabulce 4 jsou uvedeny informace o lince H2.

Tabulka 4 Informace o spojích na lince H2

Spoje	Délka trasy [km]	Doba jízdy [min]	Počet spojů
Florenc – Centrum Zahradní Město	11	28	9
Centrum Zahradní Město – Florenc	13	37	9

Zdroj: (6)

Ke kilometrůžce je v tabulce 4 nutno připočíst 8 km pro výjezd a zátah vozidla z garáže společnosti About me, s. r. o., v Hostivaři. V době dopravních špiček také dochází ke zpoždění některých spojů o desítky minut. Jedná se zejména o ulici V Korytech, kde je kritickým místem úzký železniční podjezd s předností v jízdě protisměrným vozidlům. Dále v celé délce ulice Vinohradská v obou směrech, v ulicích U Zdravotního ústavu a Revoluční. Dalším problémem jsou opět neukáznění řidiči, kteří v místě zastávek Jiřího z Poděbrad a Náměstí Republiky parkují svá vozidla a znemožňují nástup/výstup cestujících.



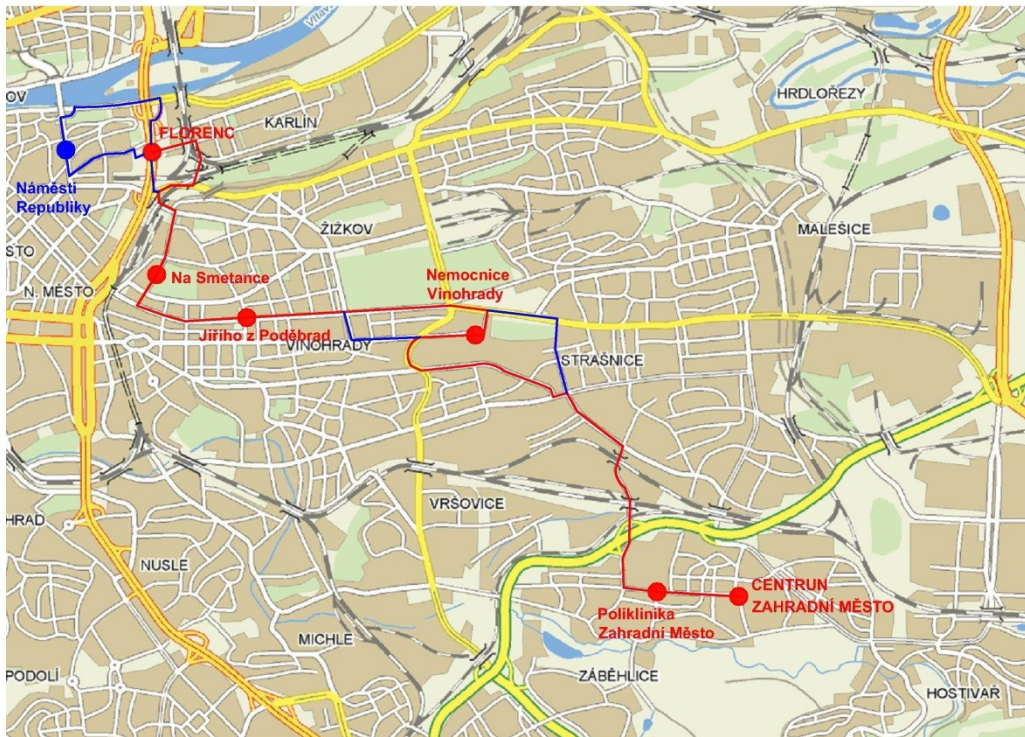
Obrázek 3 Autobus SOR CN 8.5 nasazený na lince H2

Zdroj: (10)

Linka H2 zastavuje v těchto zastávkách:

CENTRUM ZAHRADNÍ MĚSTO – Poliklinika Zahradní Město – Nemocnice Vinohrady – Jiřího z Poděbrad (MA) – Na Smetance – Náměstí Republiky (MB) (Z) – FLORENC (MB,C) (viz Obrázek 4).

Z-směr Centrum ZM – Florenc.



Obrázek 4 Trasa vedení linky H2

Zdroj: (7), úpravy autor

Na obrázku 4 jsou modře zvýrazněny jednosměrné provozy linky z důvodů jedné zastávky pro oba dva směry a systémem jednosměrných ulic. Těmito zastávkami jsou Florenc, Jiřího z Poděbrad a Nemocnice Vinohrady.

1.3 Charakteristika institucí

Smyslem linek H1 a H2 je přeprava handicapovaných osob po Praze. Tyto osoby se většinou dopravují do zdravotnických zařízení na různá vyšetření a prohlídky. Proto vedení tras obou linek je co nejvíce obsloužit zdravotnická zařízení a instituce. Mezi handicapovanými lidmi je také mnoho žáků a studentů, kteří se přepravují do škol, převážně v Jedličkově ústavu. Níže jsou uvedeny významné instituce u jednotlivých zastávek.

Linka H1:

- **Bryksova** – Medicur, s.r.o., zaměřuje se na léčbu pohybového ústrojí,
- **Breitcetlova** – Staroměstská poliklinika, s.r.o., bezbariérové domy,
- **Poliklinika Vysočany** – Nemocnice s poliklinikou ve Vysočanech,
- **Náměstí Republiky** – sídlo Pražské organizace vozíčkářů, o. s.,
- **I. P. Pavlova** – Všeobecná fakultní nemocnice,

- **Jedličkův ústav** – bezbariérové školy pro handicapované,
- **Poliklinika Budějovická** – Poliklinika Budějovická,
- **Nemocnice Krč** – Fakultní Thomayerova nemocnice s poliklinikou,
Střední škola Aloyse Klara-vzdělávání osob se zrakovým postižením,
- **IKEM** – Institut klinické a experimentální medicíny,
- **U Kunratického lesa** – bezbariérová bydlení,
- **Petýrkova** – bezbariérová bydlení s pečovatelskou službou, poliklinika Jižní Město.

Linka H2:

- **Náměstí Republiky** – sídlo Pražské organizace vozíčkářů, o. s.,
- **Na Smetance** – Železniční nemocnice, Vysoká škola ekonomická,
- **Nemocnice Vinohrady** – Fakultní nemocnice Královské Vinohrady,
- **Poliklinika Zahradní Město** – Poliklinika Zahradní Město.

Na trase linky H1 se nacházejí tři zastávky, v jejichž blízkosti se nalézají bezbariérová bydlení pro osoby upoutané na invalidní vozík. V některých z nich se provozuje pečovatelská služba. To má za důsledek větší využití handicapovanými osobami na této lince oproti lince H2. Dalším důvodem přepravy jsou cesty za nákupy, společenskými a kulturními akcemi. Cestující se mohou dostat bez obtížného přestupu z linky H2 do autobusů obou směrů na lince H1 a naopak. K tomu slouží přestupní zastávka Florenc.

1.4 Anketa

V rámci této diplomové práce byly provedeny dvě ankety mezi cestujícími na linkách H1 a H2. Ankety obsahovaly tři otázky s možností odpovědí ano nebo ne. Důvodem provedení těchto anket bylo zjištění, zda cestující jsou spokojeni se současným stavem provozu linek H1 a H2. Dále se zjišťovalo využívání ostatních dopravních prostředků (metro, tramvaje a autobusy) k přepravě po Praze. V anketě pro linku H1 se zjišťovala spokojenost s přestupními vazbami mezi ostatními subsystemy pražské hromadné dopravy. V anketě pro linku H2 se zjišťovalo posouzení návrhu zrušení linky H2 v úseku Florenc – Centrum Zahradní Město a její nahrazení linkami s konvenčními autobusy a tramvajemi. Formuláře obou anket jsou uvedeny v Příloze C a D.

Anketa na lince H2 byla prováděna ve středu 23. 11. 2011 od 7:30 do 19:20 na náhodných spojích v úseku Florenc – Centrum Zahradní Město a zpět. Cestujícím byly autorem této diplomové práce kladeny otázky během jízdy, na něž také odpovídali. Veškeré

odpovědi byly zaznamenány do ankety. Mimo anketu byla ještě položena obecná otázka, co by si cestující přáli změnit v současné přepravě touto linkou.

Obdobně byla prováděna i anketa na lince H1. Ta byla provedena ve čtvrtek 24. 11. 2011 od 7:30 do 19:20 na osmi náhodných spojích v celém úseku Chodov – Černý Most a zpět.

1.5 Vyhodnocení ankety

V této podkapitole jsou vyhodnoceny vyplněné ankety od cestujících.

1.5.1 Vyhodnocení ankety pro linku H1

Na anketu pro linku H1 odpovědělo 18 cestujících, z nichž 16 bylo upoutáno na vozík, a 2 měli vadu chůze a pohybovali se pouze se dvěma francouzskými holemi. Ve dvou případech měli vozíčkáři s sebou asistenta.

Na otázku zda jsou cestující spokojeni s linkou H1 odpovědělo všech 18 cestujících ano. Výsledek plyne ze situace všech cestujících, kteří jsou odkázáni na tuto linku. Jediným negativním jevem, na který upozornili dotázaní, jsou zpožděné spoje.

S čím jsou cestující hlavně spokojeni:

- čistota vozidel,
- pohodlná přeprava,
- ochotní řidiči.

Cestující nastupující/vystupující v oblasti Chodova mimo anketu uvedlo, že by chtěli přímé spojení mezi Chodovem a zastávkou OC Černý Most.

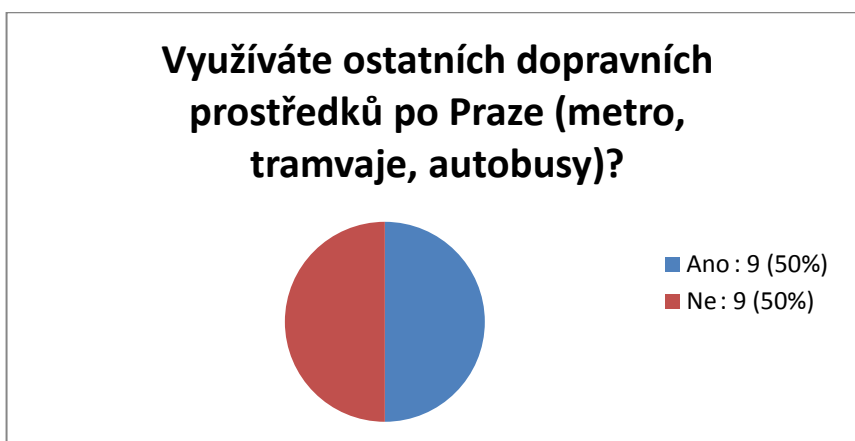
Druhou otázkou byla zjišťována spokojenost cestujících s přestupními vazbami na další subsystémy PID. Dotázaní odpověděli většinou ano, viz obrázek 5.



Obrázek 5 Graf spokojenosti s přestupními vazbami na linku H1

Cestující jsou spokojeni především s přestupem na garantované nízkopodlažní autobusové linky. Dva cestující byli nespokojeni s funkčností výtahů a plošin, které zpřístupňují lidem upoutaným na vozíku stanice metra. Sice na webových stránkách DPP, a.s., jsou zveřejněny aktuální informace o stavu těchto bezbariérových zařízení, tito dotázaní uvedli, že přesto nefungovala. Také poukázali na úzké tramvajové ostrůvky, kde se vozíčkáři nevytočí z plošiny tramvaje na zastávku.

Poslední otázka se zaměřila na využívání ostatních dopravních prostředků v rámci PID, viz obrázek 6.



Obrázek 6 Graf využívání ostatních dopravních prostředků po Praze

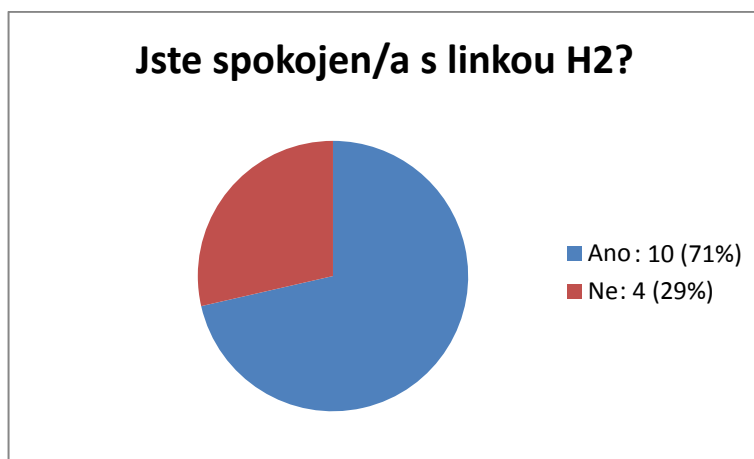
Handicapovaní cestující se nejvíce vyhýbají dopravě metrem. Největším problémem proč handicapovaní cestující nepoužívají metro je nástup/výstup do/z vozu metra, kde mezi podlahou u dveří a hranou nástupiště je 7-10 cm horizontální mezera a hrana nástupiště je níž položená o 3-4 cm vůči hraně podlahy vozu metra. Tuto bariéru nemohou překonat hlavně cestující na mechanickém vozíku bez doprovodu. Dalším problémem je ne/funkčnost bezbariérových zařízení, která jsou popsána v předchozím odstavci.

Nejpoužívanějšími dopravními prostředky jsou garantované nízkopodlažní spoje autobusů a tramvají. U autobusů si vozíčkáři stěžovali na rychlejší průjezd zatáčkami, kdy se stalo, že vozík se s cestujícím převrátil. V tramvajové dopravě jsou kritickým místem již zmíněná úzká ostrovní nástupiště.

1.5.2 Vyhodnocení ankety pro linku H2

Celkem bylo dotázáno 14 cestujících na anketu pro linku H2. Žádný z cestujících nebyl upoután na invalidní vozík a linkou většinou cestovali „běžní“ cestující. Ve dvou případech cestovaly maminky s kočárkem a jednou otec s dítětem. Na anketu odmítlo odpovědět 5 cestujících.

První otázkou se zkoumala spokojenost s linkou H2, viz obrázek 7.

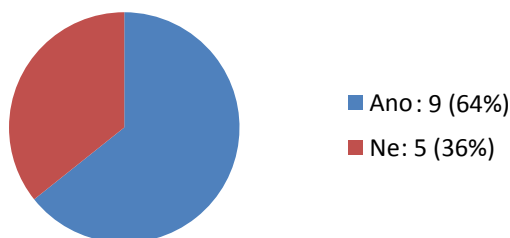


Obrázek 7 Graf spokojenosti s linkou H2

Cestující většinou chválili přímé spojení s Vinohradskou nemocnicí ze sídliště Zahradní Město. Také se kladně zmínili o čistotě midibusů a ochotných řidičích. Negativně se projevila zpoždění spojů, které jedou v dopravní špičce a také občasné vynechání spoje.

V druhé otázce se zjišťovalo, zda by cestující přijali změny popsané v níže umístěném obrázku 8.

Líbila by se Vám změna ve zrušení linky H2 a její nahrazení nízkopodlažní linkou 135 (Florenc - Náměstí Míru) a zavedení nové midibus linky (Želivského - Centrum ZM)?

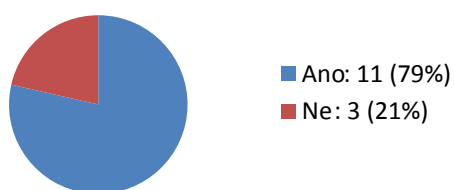


Obrázek 8 Názory cestujících na změnu v linkotvorbě

Podmínkou spokojenosti cestujících bylo zachování přímého spojení s Vinohradskou nemocnicí od Zahradního Města, což by nová midibusová linka splňovala. Naopak v úseku Na Smetance – Jiřího z Poděbrad – Nemocnice Vinohrady by cestujícím vadila ztráta přímého spojení.

Poslední otázka zjišťovala, zda cestující využívají ostatní dopravní prostředky po Praze.

Využíváte ostatních dopravních prostředků po Praze (metro, tramvaje, autobusy)



Obrázek 9 Graf využívání ostatních dopravních prostředků po Praze

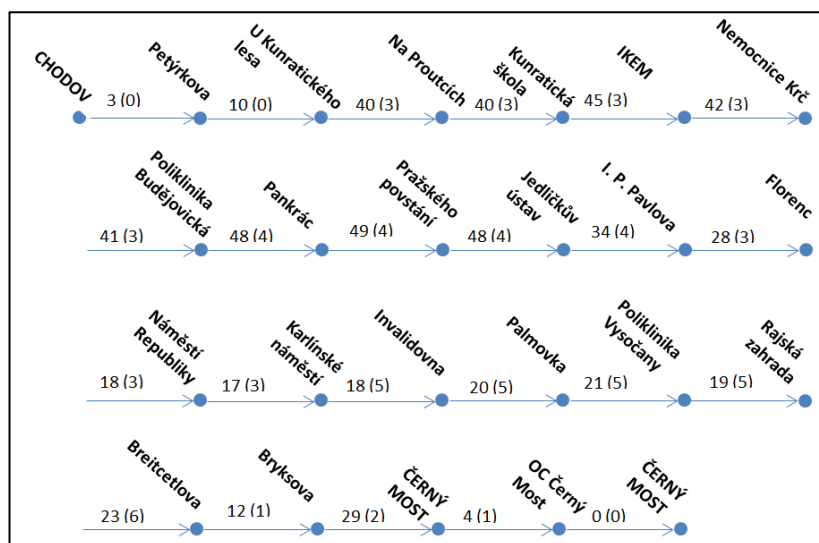
Jak již bylo napsáno v úvodu této podkapitoly 1.4.2, na této lince se většinou přepravovali „běžní“ cestující, tudíž využívání ostatních dopravních prostředků jim nedělá žádné potíže. Tři starší cestující nevyužívají metro, z důvodů obav pádu z eskalátoru.

1.6 Vyhodnocení přepravních průzkumů

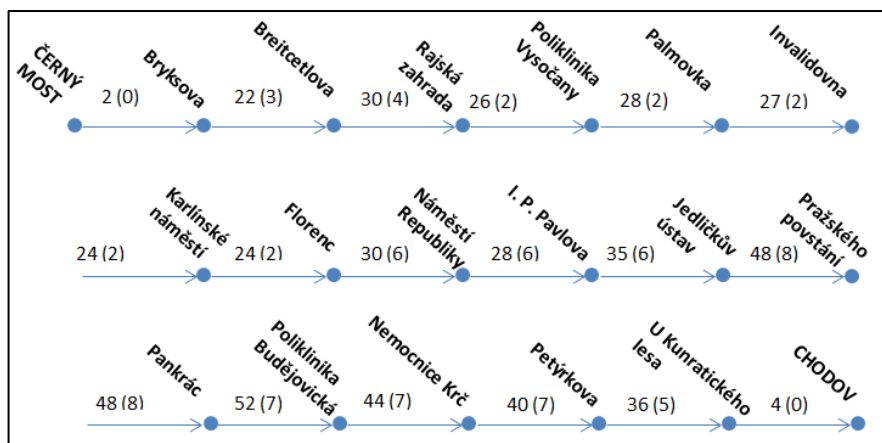
V rámci této diplomové práce provedl autor vlastní přepravní průzkum (Příloha E, F) během provádění ankety (23. 11. 2011 linka H2 a 24. 11. 2011 linka H1) na vybraných spojích

obou linek. Také od Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (ROPID) byly získány přepravní průzkumy linek H1 a H2 (Příloha G, H), které byly prováděny od 24. 5. 2011 do 26. 5. 2011 (úterý, středa, čtvrtek) na všech spojích obou linek. V obou přepravních průzkumech jsou zahrnuty informace o počtu nastupujících/vystupujících cestujících v jednotlivých zastávkách. Přeprava handicapovaných osob má velmi kolísavý charakter, který je dán především počasím. Největší objem přepravy se uskutečňuje během letních měsíců, kdy mají tito cestující lepší podmínky pro dopravu, viz přepravní průzkum ROPID. Dále se zaznamenával skutečný čas odjezdu/příjezdu ve všech zastávkách a čas uvedený v jízdním řádu.

Z přepravních průzkumů pro linku H1 vyplývá, že tato linka je velmi využívaná v celém jejím úseku. Na obrázcích 10 a 11 jsou zobrazeny počty cestujících v jednotlivých úsecích za 24 hodin v obou směrech. Údaje v závorkách jsou výsledky autorova přepravního průzkumu. Nejvíce cestujících se přepravuje mezi zastávkami U Kunratického lesa a Jedličkovým ústavem. Jedná se především o přepravu žáků a studentů škol a gymnázia, kteří bydlí v bezbariérových domech v blízkosti zastávek U Kunratického lesa a Petýrkova.



Obrázek 10 Přepravní proudy mezi jednotlivými zastávkami na lince H1 (Chodov – Černý Most)



Obrázek 11 Přepravní proudy mezi jednotlivými zastávkami na lince H1 (Černý Most – Chodov)

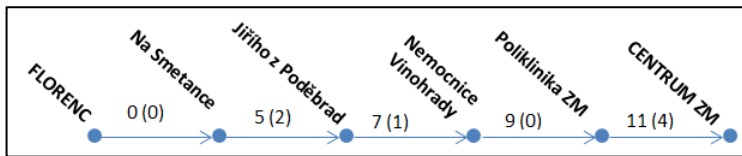
Nízké hodnoty uvedeny v závorkách jsou výsledky vlastního přepravního průzkumu. Tyto hodnoty byly naměřeny pouze na 3 párech spojích linky H1. Vlastní přepravní průzkum dokazuje vyšší objem přepravy v úseku Jedličkův ústav – U Kunratického lesa.

Z přepravního průzkumu ROPID vychází, že 17 spojů linky H1 přijelo včas na konečnou zastávku Černý Most 5 spojů. Průměrné zpoždění bylo 4,9 min a největší zpoždění činilo 24 min. V opačném směru přijely pouze dva autobusy na zastávku Poliklinika Budějovická podle jízdního řádu. Průměrné zpoždění trvalo 8,6 min a největší bylo 22 min. Ve dvou případech měly zpožděné spoje vliv na odjezd nového spoje opačným směrem (5 a 11 min zpoždění). V autorově přepravním průzkumu přijely spoje do konečné zastávky většinou o 8 min opožděny. Největší zpoždění činilo 13 minut. Zpoždění většinou vznikají dopravními kongescemi a prostoji na světelných křižovatkách. Výstup a nástup cestujících, zvláště těch co jsou upoutáni na invalidním vozíku, vytváří zanedbatelné zpoždování spoje. Většinou se jedná o 1 až 2 minuty. Ovšem pokud takovéto nástupy a výstupy jsou během jízdy časté, může se zpoždění výrazně navýšit na konečné zastávce.

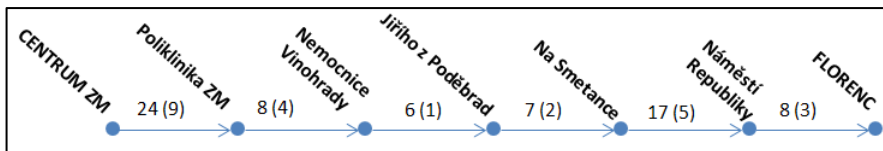
Rozdíly mezi vlastním přepravním průzkumem autora a údaji z přepravního průzkumu ROPID jsou zapříčiněny tím, že autor prováděl přepravní průzkum na 3 párech spojích, zatímco ROPID na všech spojích během 2 dnů. Toto platí pro linky H1 a H2.

Naopak linka H2 nevykazuje z obou přepravních průzkumů příliš velkou obsazeností, viz obrázky 12, 13. Největší přepravní proud se uskutečňuje mezi zastávkami Centrum ZM a Poliklinika ZM. Tento úsek využívají také běžní cestující, kteří nechtějí čekat na linku 195, která jezdí také v tomto úseku. Obdobný případ je také v úseku Florenc – Na Smetance, kde

jezdí v souběhu s linkou 135. Hlavní objem přeprav se uskutečňuje mezi zastávkami Centrum ZM a Nemocnicí Vinohrady.



Obrázek 12 Přepravní proudy mezi jednotlivými zastávkami na lince H2 (Florenc – Centrum ZM)



Obrázek 13 Přepravní proudy mezi jednotlivými zastávkami na lince H2 (Centrum ZM – Florenc)

Z přepravního průzkumu ROPID vyplývá, že v úseku Florenc – Centrum ZM dojele na konečnou zastávku pouze 2 ze 17 spojů bez zpoždění. Průměrné zpoždění bylo 8,5 min. Největší zpoždění bylo naměřeno v odpolední špičce 20 min. Ze zastávky Centrum ZM odjíždí spoje včas. V opačném směru na konečnou zastávku Florenc dojede ze 17 spojů dva bez zpoždění. Průměrné zpoždění bylo 4,5 min. Spoj s největším zpožděním dojel na Florenc o 11 min později. Odjezdy spojů ze zastávky Florenc jsou zpožděny většinou do 5 min, z důvodu čekání na opožděné přípoje linky H1. Ve dvou případech odjely 2 spoje z této zastávky o 12 min. později. V autorově přepravním průzkumu bylo naměřeno největší zpoždění 34 min v odpolední špičce na zastávce Centrum ZM. Zpoždění ostatních spojů na konečné zastávce Centrum ZM se pohybovalo mezi 10-20 minutami. Na zastávce Florenc bylo zpoždění u spojů mezi 8-10 minutami. Zpoždění jsou většinou způsobena opět dopravními kongescemi a prostoji na světelných křižovatkách. Při nástupu a výstupu cestujících nedochází k zvyšování zpoždění, protože tuto linku nevyužívají osoby upoutané na invalidní vozík.

1.7 Technologie nástup/výstup

Tato podkapitola slouží k analýze úkonů při nastupování/vystupování cestujících upoutaných na invalidním vozíku. Veškeré úkony jsou zobrazeny při nástupu jedné osoby upoutané na vozíku v níže umístěné tabulce 5.

Tabulka 5 Úkony s dobou trvání při nástupu osoby upoutané na vozíku

Pořadí	Úkon	Čas trvání [s]
1	zajištění vozidla proti pohybu	3
2	otevření dveří autobusu	5
3	uchopení speciálního háku a chůze k plošině	10
4	vyklopení plošiny	6
5	najetí vozíku do vozidla	9
6	zaklopení plošiny	5
7	chůze k vozíku	5
8	fixace vozíku	12
9	návrat na místo řidiče	6
10	vrácení speciálního háku na příslušné místo	3
11	zavření dveří autobusu	5
12	odblokování brzdy	3
Celkem [s]		72

Při zastavení autobusu v zastávce musí řidič nejprve zatáhnout ruční brzdou. Potom otevře dveře autobusu a uchopí speciální hák na vyklopení plošiny. Během doby zaklápění plošiny řidičem jede vozíčkář na jedno ze sedmi míst určených pro fixaci vozíku, které je označeno výstupky v podlaze. Úkony 5 a 8 se mohou opakovat při nástupu více cestujících. Cestující a řidič jsou většinou navyklí na úkony při nastupování/vystupování, tudíž celý proces nezabere mnoho času. Nejdelší dobu trvá fixace vozíku speciálními popruhy, protože je mnoho druhů invalidních vozíků a řidič musí nalézt místo, kde na vozíku upevní dva popruhy. V některých případech jsou některé činnosti provedeny rychleji, ale maximálně o 5 s zkrátí celkovou dobu nastupování.

Čas nástupu/výstupu se měřil vždy pro celou operaci a v tabulce 5 je uvedena střední hodnota z pěti měření. Přidělení jednotlivých dob pro provedení jednotlivých úkonů bylo odhadem rozděleno.

Při vystupování dochází k obdobným procesům, ale v jiném pořadí. Po provedení úkonu číslo 3 jde řidič uvolnit popruhy na vozíku a potom jde vyklopit plošinu. Vozíčkář se musí v autobuse otočit o 180° (vždy se přepravují po směru jízdy) a přijet ke dveřím s plošinou. To vše zvládne do doby, kdy řidič připraví plošinu k používání. Celá operace

procesu vystupování trvá méně času, než při nastupování, protože uvolnění popruhů trvá kratší dobu.

1.8 Informační prvky

Aby se handicapovaní cestující přepravili těmito linkami, musí znát základní informace o jejich použití. K nejčastěji používaným způsobům vyhledávání informací o přepravě patří internet. Na internetových stránkách DPP, a.s., a ROPID si lidé mohou najít veškeré potřebné informace o:

- vyhledávání spojení,
- informacích o tarifu,
- smluvních přepravních podmínkách + přepravním řádu,
- aktuálních informacích o pražské dopravě.

Na zastávkách se handicapovaní cestující mohou seznámit pouze s informacemi v tištěné podobě. Na označnicích všech zastávek, kde zastavují linky H1 a H2, jsou vyvěšeny jejich platné jízdní řády. V horní informační části označnicku je zobrazena linka H1 nebo H2 piktogramem invalidního vozíku a za ním číslice 1 nebo 2. Pro osoby zrakově postižené je na pravé boční straně označnicku umístěn hmatný štítek v Braillově bodovém písmu o číslu linky a jejím směru.

Vozidlo je vybaveno IS s vizuálními informacemi, které jsou doplněny akustickým hlášením. Jedná se hlavně o hlášení názvu bezprostřední a příští zastávky uvnitř vozu, které vzájemně funguje s vnitřním digitálním jednořádkovým LED panelem. Na tomto panelu se zobrazují informace o názvu příští zastávky a také názvy důležitých přepravních uzlů, přes které spoj pojede.

Vnější informační prvky na vozidle jsou:

- **přední čelní digitální panel** – číslo linky, název cílové zastávky,
- **pravý boční digitální panel** – číslo linky, název cílové zastávky, významné nácestné zastávky,
- **zadní čelní digitální panel** – číslo linky.

Pro osoby se zrakovým postižením a slepce je v autobuse umístěn přijímač s vnějším příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče. Ten si spouštějí zrakově postižení sami pomocí ovladače, který aktivuje reproduktor. Z něho se cestující dozví číslo linky a směr jízdy a také upozorňuje řidiče o nástupu zrakově postižené osoby.

1.9 Shrnutí

Z výše popsané analýzy vyplývá, že přeprava handicapovaných osob v Praze má v současné době své nezastupitelné místo. Jedná se hlavně o autobusové linky H1 a H2, které jsou speciálně určené pro tyto přepravy.

V rámci této diplomové práce byly provedeny dvě ankety mezi cestujícími a přepravní průzkum. Kromě toho byly získány přepravní průzkumy linek H1 a H2 od ROPID, které byly prováděny v roce 2011. Z přepravního průzkumu prokazatelně vyšlo, že linka H1 je velmi využívána v celé její délce. Proto by se měly prodloužit zkrácené spoje z Polikliniky Budějovická až na Chodov, kde se přepravuje nejvíc cestujících. To znamená změnit jízdní řád této linky. Trasa linky H1 je vedena optimálně a dostatečně obsluhuje zdravotnické instituce na její trase. V anketě cestující vyjádřili nespokojenost s dopravní obslužností zastávky OC Černý Most z oblasti Chodova, což by zajistily prodloužené spoje ze zastávky Poliklinika Budějovická. Řešení zpoždění kvůli dopravním kongescím by bylo možné preferenčním opatřením – jízdním pruhem pro autobusy, avšak vzhledem k nízkým počtům spojů za den je zavedení tohoto pruhu nereálné. V této souvislosti byla kritizována úzká ostrovní nástupiště v tramvajové dopravě.

U linky H2 je navrhováno zrušení v celé její délce. To vyplývá z přepravního průzkumu a ankety. Nízké využití linky H2 je způsobeno také nízkou úrovní bytové zástavby, která na rozdíl od oblasti linky H1, neobsahuje byty určené pro tělesně postižené, tzn. domy a byty s bezbariérovými prvky, popřípadě s pečovatelskou službou nebo domovy důchodců. Náhradou za část úseku této linky bude prodloužení midibusové linky 297 jedoucí ze Zahradního Města přes zastávku Vinohradská nemocnice do zastávky Poliklinika Malešice. Toto přímé spojení s Vinohradskou nemocnicí si cestující přejí zachovat, což vyšlo z ankety. Mezi Florencí a Vinohradskou nemocnicí se budou cestující přepravovat tramvajovou dopravou, kde budou navrženy jednotlivé bezbariérové úpravy. Zastávka Na Smetance bude obsluhována autobusovou linkou 135, která sem jezdí již od Florence.

2 NÁVRHY ZMĚN V PROVOZU LINEK

V této kapitole jsou navrženy úpravy provozu linek H1 a H2. Jsou zde představeny vždy dvě varianty změn v jejich provozu. První návrh je přizpůsoben požadavkům POV, o. s. Ve druhém návrhu je předložen autorův návrh. Také je v této kapitole představen návrh zavedení asistenta v dopravě pro handicapované osoby.

2.1 Požadavky Pražské organizace vozíčkářů

Pražská organizace vozíčkářů, občanské sdružení, (POV, o. s.) pomáhá lidem upoutaným na invalidním vozíku se aktivně začlenit do společnosti. Jednou z jejích činností je navrhování různých opatření pro vozíčkáře v PID, které projednává hlavně s ROPID a DPP, a. s.

POV, o. s., požaduje na lince H1 zrušit zkrácené spoje Černý Most – Poliklinika Budějovická a vytvoření intervalu 120 minut v celém úseku linky. Tím by došlo k přímému spojení zastávky OC Černý Most s oblastí Chodova, o které mají vozíčkáři veliký zájem.

U linky H2 požaduje POV, o. s., obnovení větve v úseku Florenc – Kodymova, s podmínkou, aby zde byl provozován autobus typu IVECO Crossway LE 12.8 ZTP. V zastávce Florenc by opět byl garantovaný přestup na linku H1 obou směrů. Nyní provozovaný úsek Florenc – Centrum ZM nevznikl z podnětu POV, o. s., ale z rozhodnutí ROPID.

2.2 Návrhy změn na lince H1

V této podkapitole jsou představeny návrhy změn pro linku H1. Jak již bylo zmíněno v předchozí kapitole, je trasa linky vedena optimálně, a tudíž nebude muset být změněna. Úpravy se budou týkat pouze změn jízdního řádu.

2.2.1 Návrh 1

Jak již bylo uvedeno v podkapitole 2.1, POV, o. s. požaduje na lince H1 zrušit zkrácené spoje Černý Most – Poliklinika Budějovická bez náhrady. To znamená v celém úseku zavést interval dvě hodiny. Tyto spoje jsou málo využity v úseku Poliklinika Budějovická – Florenc a také neobsluhují zastávky Petýrkova a U Kunratického lesa, kde je poptávka po přepravě největší. Touto změnou by se počet autobusů potřebných na provozování této linky snížil ze čtyř na dvě. Jedno z těchto vozidel by bylo využito na novou větev linky H2 (Kodymova –

Florenc). Poslední volné vozidlo by doplňovalo dvouhodinový takt linky H1, tzn., že by jezdily 3 spoje v průběhu tří hodin s opakováním za další dvě hodiny.

Výhodou tohoto jízdního řádu je vytvoření přímých spojů mezi zastávkami v oblasti Chodova a OC Černý Most, které POV, o. s. požaduje. Většina spojů v novém jízdním řádu dodržuje časové polohy spojů z platného jízdního řádu, tudíž by změna pro cestující neměla být obtížná.

Zápornou stránkou je především zrušení spoje s odjezdem ze zastávky Černý Most v 7:42. Jediný ranní spoj z Černého Mostu má odjezd v 6:42. Toto opatření je způsobeno zrušením provozu čtvrtého autobusu a vedení dvou ranních spojů s odjezdy z Chodova v 6:35 a 7:35. Důvodem této změny je větší poptávka cestujících, přepravujících se do zastávky Jedličkův ústav. Jedinou možností, jak se potom přepravit do centra, je midibusová linka 296, která zastavuje v zastávkách Brejččtlova a Bryksova a pokračuje ke stanici metra Černý Most (bezbariérová přístupnost). Tam cestující přestoupí na metro, kterým pokračují dále do centra města. Ve stanici metra Hloubětín mohou přestoupit na tramvajové linky. V tabulce 6 jsou uvedeny souhrnné informace k provozu linky H1 podle požadavků POV, o. s. Vzdálenosti výjezdů a zátahů autobusů z/do garáží Hostivař měří 63 km.

Tabulka 6 Informace o spojích na upravené lince H1 podle požadavků POV, o. s.

Spoje	Délka trasy [km]	Doba jízdy [min]	Počet spojů
Černý Most – Chodov	36 (38)*	96 (101)*	5 (7)*
Florenc – Chodov	19	48	1
Chodov – Černý Most	38 (40)* (41)**	99 (104)* (106)**	2 (6)* (4)**
* spoje obsluhující zastávku Palmovka, **spoje obsluhující zastávku OC Černý Most			

Výpočet doby obratu:

$$t_o = t_j + t_c [h] \quad (1)$$

kde:

t_o je doba obratu vozidla [h],

t_j doba jízdy včetně času na nástup a výstup cestujících na zastávkách [h],

t_c je doba čekání [h].

$$t_o = 41,35 + 7,16$$

$$t_o = 48,51 h$$

Tři vozidla jsou v provozu na lince H1 celkem 48,51 h. V průměru je jedno vozidlo provozováno 16,2 h.

V tabulkách 7 a 8 je zobrazen navržený jízdní řád linky H1, který je upraven pro provoz tří autobusů. Žlutě zvýrazněné spoje jsou nově prodloužené spoje ze zastávky Poliklinika Budějovická do zastávky Chodov a zpět.

Tabulka 7 Návrh jízdního řádu linky H1 podle požadavků POV, o. s. (Černý Most – Chodov)

H1	Černý Most - Chodov													
	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	
<i>opačný směr</i>														
Černý Most		06:42	08:37	09:42	10:37	12:37	13:42	14:37	16:37	17:43	18:39	20:39	21:44	
Bryksova		06:46	08:41	09:46	10:41	12:41	13:46	14:41	16:41	17:47	18:43	20:43	21:48	
Breitcetlova		06:47	08:42	09:47	10:42	12:42	13:47	14:42	16:42	17:48	18:44	20:44	21:49	
Rajská zahrada		06:50	08:45	09:50	10:45	12:45	13:50	14:45	16:45	17:51	18:47	20:47	21:52	
Poliklinika Vysočany		07:01	08:56	10:01	10:56	12:56	14:01	14:56	16:56	18:02	18:58	20:58	22:03	
Palmovka		↓	09:03	↓	11:03	13:03	↓	15:03	17:03	↓	19:04	21:04	↓	
Invalidovna		07:10	09:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10	17:10	18:10	19:10	21:10	22:10	
Karlínské náměstí		07:15	09:15	10:15	11:15	13:15	14:15	15:15	17:15	18:15	19:15	21:15	22:15	
Florenc		07:20	09:20	10:20	11:20	13:20 s	14:20 s	15:20	17:20	18:20	19:20	21:20	22:20	
	06:30	07:30	09:30	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30	17:30	18:30	19:30	21:30	22:30	
Náměstí Republiky	06:37	07:37	09:37	10:37	11:37	13:37	14:37	15:37	17:37	18:36	19:36	21:35	22:35	
I. P. Pavlova	06:45	07:45	09:45	10:45	11:45	13:45	14:45	15:45	17:45	18:43	19:43	21:41	22:41	
Jedličkův ústav	06:50	07:50	09:50	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50	17:50	18:48	19:48	21:46	22:46	
Pražského povstání	06:54	07:54	09:54	10:54	11:54	13:54	14:54	15:54	17:54	18:52	19:52	21:49	22:49	
Pankrác	06:56	07:56	09:56	10:56	11:56	13:56	14:56	15:56	17:56	18:54	19:54	21:50	22:50	
Budějovická	06:59	07:59	09:59	10:59	11:59	13:59	14:59	15:59	17:59	18:57	19:57	21:53	22:53	
Nemocnice Krč	07:03	08:03	10:03	11:03	12:03	14:03	15:03	16:03	18:03	19:01	20:01	21:56	22:56	
Petýrkova	07:11	08:11	10:11	11:11	12:11	14:11	15:11	16:11	18:11	19:09	20:09	22:04	23:04	
x U Kunratického lesa	07:13	08:13	10:13	11:13	12:13	14:13	15:13	16:13	18:13	19:11	20:11	22:06	23:06	
Chodov	07:18 P	08:18 P	10:18 P	11:18 P	12:18 P	14:18 P	15:18 P	16:18 P	18:18 P	19:15 P	20:15 P	22:10 P	23:10	
x - na znamení P - přestávka S - střídání														

Celý jízdní řád je připraven pro garantované přestupy cestujících na linku H2 (Kodymova – Florenc) v zastávce Florenc. Tyto přestupy by probíhaly od 7:20 ve dvouhodinovém intervalu do 21:20, kdy bude opět uplatněna desetiminutová rezerva pro vyčkání na opožděný spoj a klidné přestupování cestujících mezi linkami. Spoje linky H1, které zajišťuje autobus pořadového čísla 3, vyčkávají v zastávce Florenc také 10 minut, aby byl zajištěn jednotný interval s ostatními spoji v následujících zastávkách linky H1.

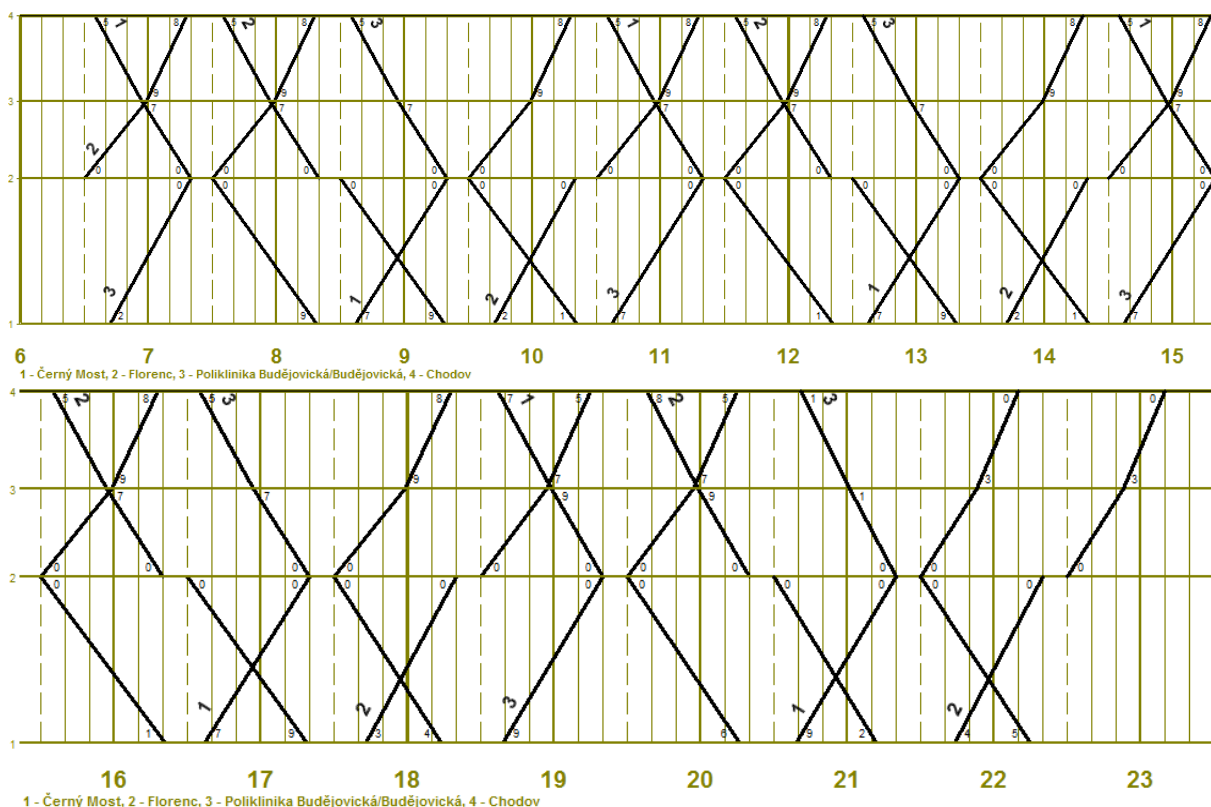
Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech jsou dodrženy, protože bezpečnostní přestávka trvá 10 minut (Florenc) a přestávka na jídlo a oddech třikrát 15 minut, což splňuje Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. Přestávky na konečných zastávkách:

- Chodov – 17, 19, 23, 26 minut,
- Černý Most – 16, 18, 23, 24, 25, 32 minut.

Tabulka 8 Návrh jízdního řádu linky H1 podle požadavků POV, o. s. (Chodov - Černý Most)

H1	Chodov - Černý Most											
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Chodov	06:35	07:35	08:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35	16:35	18:37	19:38	20:41
Petýrkova	06:37	07:37	08:37	10:37	11:37	12:37	14:37	15:37	16:37	18:39	19:40	20:43
x U Kunratického lesa	06:39	07:39	08:39	10:39	11:39	12:39	14:39	15:39	16:39	18:41	19:42	20:45
x Na Proutcích	06:42	07:42	08:42	10:42	11:42	12:42	14:42	15:42	16:42	18:44	19:45	20:48
Kunratická škola	06:46	07:46	08:46	10:46	11:46	12:46	14:46	15:46	16:46	18:48	19:48	20:51
IKEM	06:49	07:49	08:49	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49	16:49	18:51	19:51	20:54
Nemocnice Krč	06:52	07:52	08:52	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52	18:54	19:54	20:56
Poliklinika Budějovická	06:57	07:57	08:57	10:57	11:57	12:57	14:57	15:57	16:57	18:59	19:59	21:01
Pankrác	07:02	08:02	09:02	11:02	12:02	13:02	15:02	16:02	17:02	19:04	20:04	21:06
Pražského povstání	07:04	08:04	09:04	11:04	12:04	13:04	15:04	16:04	17:04	19:06	20:06	21:08
Jedličkův ústav	07:07	08:07	09:07	11:07	12:07	13:07	15:07	16:07	17:07	19:09	20:09	21:10
I. P. Pavlova	07:12	08:12	09:12	11:12	12:12	13:12	15:12	16:12	17:12	19:14	20:14	21:15
Florenc	07:20	08:20	09:20	11:20	12:20	13:20 S	15:20	16:20	17:20	19:20	20:20	21:20
	07:30	08:30	09:30	11:30	12:30	13:30	15:30	16:30	17:30	19:30	20:30	21:30
Náměstí Republiky	07:37	08:37	09:37	11:37	12:37	13:37	15:37	16:37	17:37	19:36	20:36	21:35
Karlínské náměstí	07:43	08:43	09:43	11:43	12:43	13:43	15:43	16:43	17:43	19:41	20:41	21:40
Invalidovna	07:48	08:48	09:48	11:48	12:48	13:48	15:48	16:48	17:48	19:46	20:46	21:45
Palmovka	07:53	08:53	↓	↓	12:53	↓	↓	16:53	↓	19:51	↓	21:50
Poliklinika Vysočany	08:00	09:00	09:55	11:55	13:00	13:55	15:55	17:00	17:55	19:57	20:53	21:56
Rajská zahrada	08:10	09:10	10:05	12:05	13:10	14:05	16:05	17:10	18:05	20:07	21:03	22:06
Breitcetlova	08:13	09:13	10:08	12:08	13:13	14:08	16:08	17:13	18:08	20:10	21:06	22:09
Bryksova	08:16	09:16	10:11	12:11	13:16	14:11	16:11	17:16	18:11	20:13	21:09	22:12
x Černý Most	↓	↓	10:14	12:14	↓	14:14	16:14	↓	↓	↓	↓	↓
Obchodní centrum Černý Most	↓	↓	10:16	12:16	↓	14:16	16:16	↓	↓	↓	↓	↓
Černý Most	↓	↓	10:20	12:20	↓	14:20	16:20	↓	↓	↓	↓	↓
Černý Most	08:19 P	09:19 P	10:21 P	12:21 P	13:19 P	14:21 P	16:21 P	17:19 P	18:14 P	20:16 P	21:12 P	22:15
x - na znamení P - přestávka S - střídání												

Obrázek 14 znázorňuje grafikon oběhů vozidel podle návrhu 1.



Obrázek 14 Oběhy vozidel na lince H1 podle návrhu 1

2.2.2 Návrh 2

Jak již bylo zmíněno, je největší poptávka po přepravě linkou H1, právě v zastávkách Petýrkova a U Kunratického lesa. Právě proto vznikl alternativní návrh, který předpokládá prodloužení v minulosti zkrácených spojů až na Chodov. Tím vznikl interval jedné hodiny i v úseku Poliklinika Budějovická – Chodov. Podmínkou vybraných spojů je zajíždění až do zastávky OC Černý Most. Tím bude spojena oblast Chodova s nákupní zónou na Černém Mostě.

Tabulka 9 Informace o spojích na upravené lince H1 podle návrhu 2

Spoje	Délka trasy [km]	Doba jízdy [min]	Počet spojů
Černý Most – Chodov	36 (38)*	86 (91)*	8 (8)*
Florenc – Chodov	19	48	1
Chodov – Černý Most	38 (40)* (41)**	89 (94)* (96)**	4 (8)* (4)**
Poliklinika Budějovická – Černý Most	27*	72*	1*

*spoje obsluhující zastávku Palmovka, **spoje obsluhující zastávku OC Černý Most

V tabulce 9 jsou uvedeny souhrnné informace k provozu linky H1 podle návrhu 2. Ujetá vzdálenost na výjezdech a zátazích autobusů z/do garáže Hostivař měří 84 km. Linka bude rozdělena na spoje jedoucí z Chodova obsluhující zastávku OC Černý Most a na spoje obsluhující zastávku Palmovka. Pokud by se chtěl cestující dostat ze zastávky Palmovka do zastávky Obchodní centrum Černý Most, musí se ze zastávky Palmovka přepravit tramvajovou linkou číslo 15 nebo 19, kde nyní jezdí garantované nízkopodlažní spoje. V tabulkách 10 a 11 jsou zobrazeny upravené jízdní řády linky H1 obou směrů. Žlutě jsou zvýrazněny prodloužené spoje ze zastávky Poliklinika Budějovická do zastávky Chodov a zpět.

Výpočet doby obratu podle vzorce (1):

$$t_o = 50,47 + 14,88$$

$$t_o = 65,35 \text{ h}$$

Podle návrhu 2 je doba obratu čtyř vozidel za den 65,3 h. V průměru je jedno vozidlo provozováno 16,3 h ($t_j=12,6$ h).

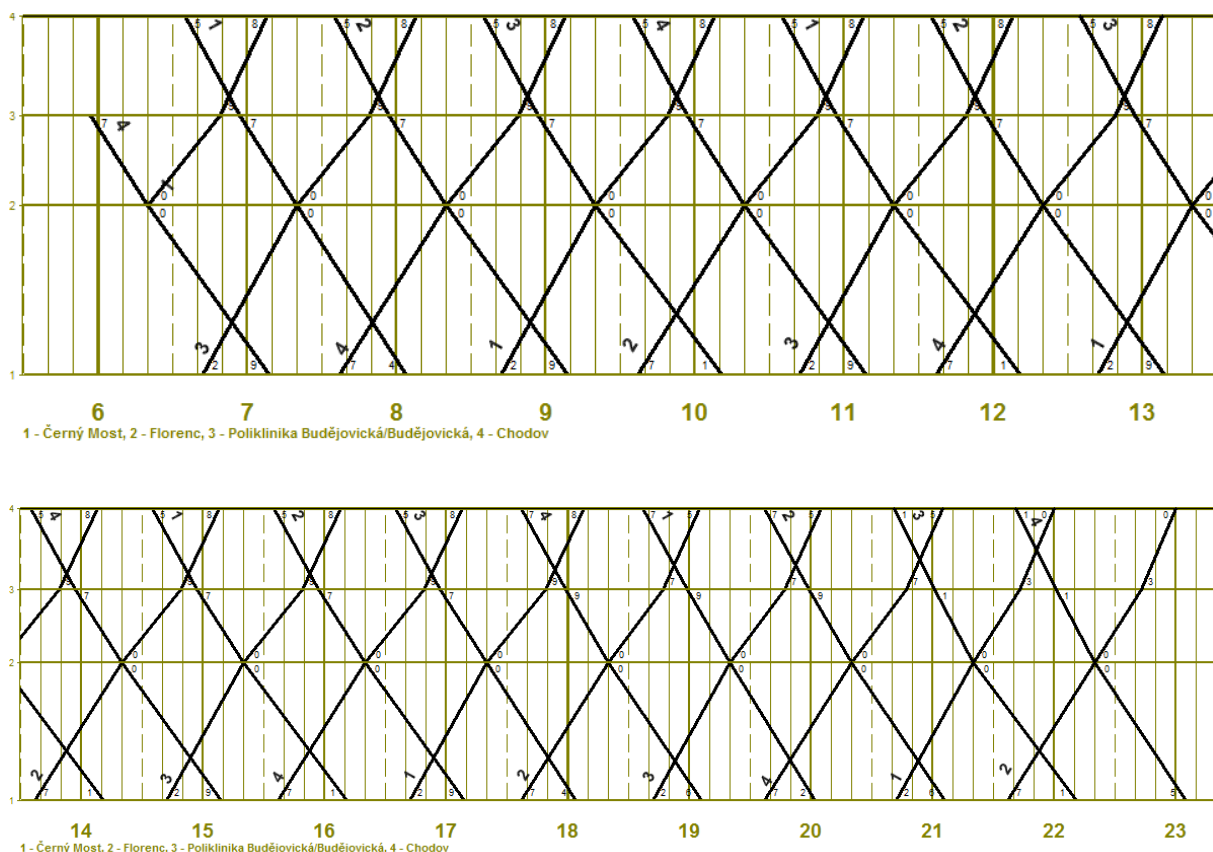
Tabulka 10 Navržený jízdní řád linky H1 podle autora (Černý Most – Chodov)

H1	Černý Most - Chodov																
opačný směr	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
Černý Most																	
Bryksova		06:46	07:41	08:42	09:37	10:42	11:37	12:42	13:37	14:42	15:37	16:42	17:37	18:42	19:37	20:42	21:37
Breitcetlova		06:47	07:42	08:47	09:42	10:47	11:42	12:47	13:42	14:47	15:42	16:47	17:42	18:47	19:42	20:47	21:42
Rajská zahrada		06:50	07:45	08:50	09:45	10:50	11:45	12:50	13:45	14:50	15:45	16:50	17:45	18:50	19:45	20:50	21:45
Poliklinika Vysočany		07:01	07:56	09:01	09:56	11:01	11:56	13:01	13:56	15:01	15:56	17:01	17:56	19:01	19:56	21:01	21:56
Palmovka		↓	08:03	↓	10:03	↓	12:03	↓	14:03	↓	16:03	↓	18:03	↓	20:03	↓	22:03
Invalidovna		07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10
Karlínské náměstí		07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15
Florenc	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20 S	14:20 S	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20
Náměstí Republiky	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:26	19:26	20:26	21:25	22:25
I. P. Pavlova	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:33	19:33	20:33	21:31	22:31
Jedličkův ústav	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:38	19:38	20:38	21:36	22:36
Pražského povstání	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:42	19:42	20:42	21:39	22:39
Pankrác	06:46	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:44	19:44	20:44	21:40	22:40
Budějovická	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:47	19:47	20:47	21:43	22:43
Nemocnice Krč	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:51	19:51	20:51	21:46	22:46
Petýrkova	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	18:59	19:59	20:59	21:54	22:54
x U Kunratického lesa	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:01	20:01	21:01	21:56	22:56
Chodov	07:08 P	08:08 P	09:08 P	10:08 P	11:08 P	12:08 P	13:08 P	14:08 P	15:08 P	16:08 P	17:08 P	18:08 P	19:05 P	20:05 P	21:05 P	22:00	23:00

x - na znamení
P - přestávka
S - střídání

Tato změna jízdního řádu není oproti návrhu 1 tak razantní, protože nedochází ke zrušení čtvrtého oběhu na lince. Největší změnou v tomto jízdním řádu je zrušení 10 minutového pobytu u všech spojů v zastávce Florenc. Tato vyčkávací přestávka ztrácí význam, protože návrh předpokládá zrušení linky H2 a tím i zrušení garantovaného přestupu na tuto linku. Těchto 10 minut zkracuje jízdní dobu a připočítává se k přestávce na konečných zastávkách (Černý Most a Chodov), kde mají řidiči povinnou přestávku.

V obou variantách návrhů je zastávka OC Černý Most nadále obsluhována čtyřmi spoji ve dvouhodinovém intervalu od 10 do 16 hodiny, což je dostačující, protože tyto čtyři spoje využívají především senioři a lidé, kteří nechodí denně do práce. Alternativní dopravou pro tyto cestující na zastávku OC Černý Most je midibusová linka 296, která zastavuje na zastávkách Bryksova a Breitcetlova, kde by měl v zastávce Bryksova cestující na přestup z linky H1 6/12 minut podle jízdního řádu. Přestup by nebyl komplikovaný, protože zastávka Bryksova je pouze jedna pro oba směry obou linek, tudíž zmíněný přestupní čas vyhovuje, jelikož doba pro výstup osoby upoutané na invalidním vozíku je zhruba 67-72 s, viz podkapitola 1.7. Cestující na zastávce bude čekat 4,5/10,5 minut. Toto spojení může využít pouze jedna osoba upoutána na vozíku, protože do midibusu linky 296 se může přepravit pouze jeden invalidní vozík. V opačném směru by museli cestující využít garantovaných nízkopodlažních spojů linek 240 a 250, které končí v zastávce Černý Most, kde by cestující přestupovali na linku H1. Přestupování by nebylo problematické, protože celý terminál Černý Most je bezbariérově přístupný.



Obrázek 15 Oběhy vozidel linky H1 podle návrhu 2

Na obrázku 15 je uveden grafikon jednotlivých spojů linky H1 podle návrhu 2.

Tabulka 11 Navržený jízdní řád linky H1 podle návrhu 2 (Chodov – Černý Most)

H1	Chodov - Černý Most																
	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Chodov		06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:37	18:37	19:37	20:41	21:41
Petýrkova		06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:39	18:39	19:39	20:43	21:43
x U Kunratického lesa		06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:41	18:41	19:41	20:45	21:45
x Na Proutcích		06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:44	18:44	19:44	20:48	21:48
Kunratická škola		06:46	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:48	18:48	19:48	20:51	21:51
IKEM		06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:51	18:51	19:51	20:54	21:54
Nemocnice Krč		06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:54	18:54	19:54	20:56	21:56
Poliklinika Budějovická	05:57	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:59	18:59	19:59	21:01	22:01
Pankrác	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:04	19:04	20:04	21:06	22:06
Pražského povstání	06:04	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:06	19:06	20:06	21:08	22:08
Jedličkův ústav	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:09	19:09	20:09	21:10	22:10
I. P. Pavlova	06:12	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:14	19:14	20:14	21:15	22:15
Florenc	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20 s	14:20 s	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20
Náměstí Republiky	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:26	19:26	20:26	21:25	22:25
Karlínské náměstí	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:31	19:31	20:31	21:30	22:30
Invalidovna	06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:36	19:36	20:36	21:35	22:35
Palmovka	06:43	↓	08:43	↓	10:43	↓	12:43	↓	14:43	↓	16:43	↓	18:41	↓	20:41	↓	22:40
Poliklinika Vysočany	06:50	07:45	08:50	09:45	10:50	11:45	12:50	13:45	14:50	15:45	16:50	17:45	18:47	19:43	20:47	21:42	22:46
Rajská zahrada	07:00	07:55	09:00	09:55	11:00	11:55	13:00	13:55	15:00	15:55	17:00	17:55	18:57	19:53	20:57	21:52	22:56
Breitcetlova	07:03	07:58	09:03	09:58	11:03	11:58	13:03	13:58	15:03	15:58	17:03	17:58	19:00	19:56	21:00	21:55	22:59
Bryksova	07:06	08:01	09:06	10:01	11:06	12:01	13:06	14:01	15:06	16:01	17:06	18:01	19:03	19:59	21:03	21:58	23:02
x Černý Most	↓	↓	↓	10:04	↓	12:04	↓	14:04	↓	16:04	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Obchodní centrum Černý Most	↓	↓	↓	10:06	↓	12:06	↓	14:06	↓	16:06	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Černý Most	↓	↓	↓	10:10	↓	12:10	↓	14:10	↓	16:10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Černý Most	07:09 P	08:04 P	09:09 P	10:11 P	11:09 P	12:11 P	13:09 P	14:11 P	15:09 P	16:11 P	17:09 P	18:04 P	19:06 P	20:02 P	21:06 P	22:01	23:05

x - na znamení
P - přestávka
S - střídání

2.3 Návrhy změn na lince H2

Tato podkapitola se věnuje návrhům změn na lince H2. V obou návrzích se počítá se zrušením linky H2 v celém úseku Florenc – Centrum Zahradní Město.

2.3.1 Návrh 1

V návrhu 1 se uvažuje se zrušením linky H2 v celém úseku Florenc – Centrum ZM. Celá trasa této linky se dá rozdělit na tři úseky, na kterých jsou v současné době provozovány nízkopodlažní spoje autobusových a tramvajových linek:

- Florenc – Náměstí Míru,
- Náměstí Míru – Želivského,
- Želivského – Centrum ZM.

Pokud by se handicapovaní obyvatelé Zahradního Města chtěli dostat na zastávku Florenc, mohou využít k přepravě linku autobusu 175 ze zastávky Skalka, na kterou se dopraví linkou 195, na které jsou také nasazovány garantované nízkopodlažní spoje.

Florenc – Náměstí Míru

V tomto úseku je také provozována linka číslo 135 (Florenc – Jižní Město), která obsluhuje společně s linkou H2 zastávku Na Smetance. Na linku jsou nasazovány převážně nízkopodlažní autobusy a to včetně víkendů, viz tabulka 14.

Tabulka 12 Charakteristika spojů linky 135

Florenc – Jižní Město	Pracovní den	Sobota	Neděle a svátky
Všechny spoje	114	71	66
Bezbariérové spoje	77	64	61
Podíl (%)	68 %	90 %	92 %
Jižní Město – Florenc			
Všechny spoje	112	70	65
Bezbariérové spoje	73	62	59
Podíl (%)	65 %	88 %	90 %

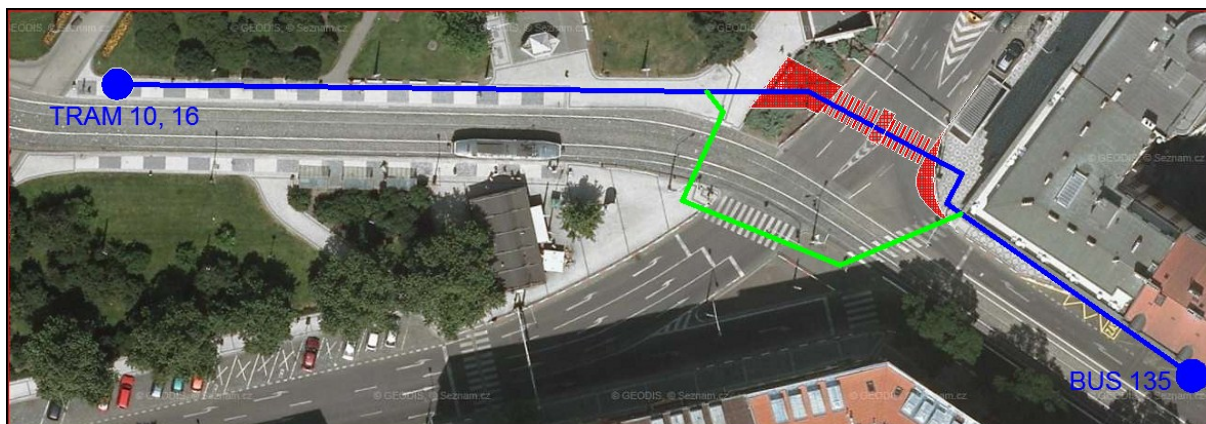
Zdroj: (9)

Garantované nízkopodlažní spoje jsou rovnoměrně rozmístěny v celém jízdním řádu. Jízdní řád je zobrazen v Příloze I. Z tabulky 14 vyplývá, že není třeba dělat změny v provozu linky 135.

Přístupnost zastávky Florenc, kde by handicapovaní cestující nastupovali do linky 135, je velice dobrá. Z obou tras linek metra jsou zavedeny z nástupiště přímo až na uliční úroveň výtahy. Dále tramvajová zastávka Florenc má dostatečnou šířku nástupiště pro vytočení invalidního vozíku z rampy.

Přestup na tramvajové linky 10 a 16 v zastávce Náměstí Míru by probíhal bez problémů, protože linka 135 (směr Jižní Město) má společnou zastávku s tramvajemi. V opačném směru má linka 135 zastávku umístěnou v blízkosti tramvajové zastávky, protože místní infrastruktura je zde řešena pomocí jednosměrných ulic, tudíž autobusovou zastávku nelze umístit na tramvajovou zastávku. Cestující, který chce přestoupit mezi tramvají a autobusem, musí přejít přes tři přechody pro chodce, což je i pro seniory problém. Celá situace je zobrazena na obrázku 18, kde je také navržen nový přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem, který umožní lepší a rychlejší přestup. Celý přestup v současné době trvá cca 5 minut (délka 163 m). Po vybudování nového přechodu se přestup časově zkrátí na 3 minuty (délka 150 m). Přechod bude řízen semaforem světelnou signalizací a bude vybaven vodícími pásy pro nevidomé. Nový přechod pro chodce bude mít za následek snížení kapacity této křižovatky pouze pro vozidla odbočující doprava jedoucí od autobusové zastávky. Tato

vozidla budou muset dát přednost chodcům, přecházejícím po novém přechodu. Pro automobily jedoucí zleva nový přechod nebude mít vliv na propustnost, protože „signál volno-zelená“ bude svítit i na protilehlém přechodu.



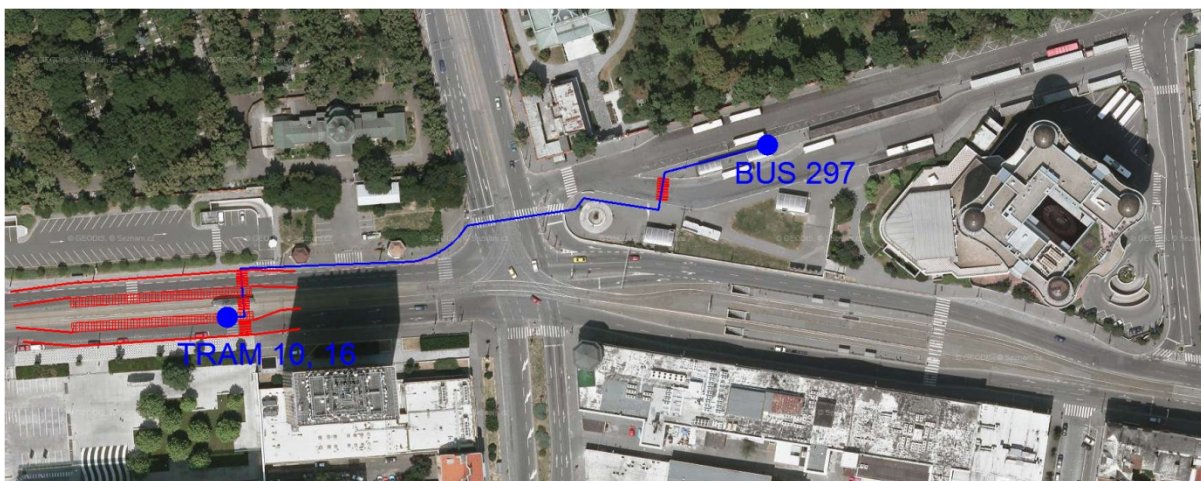
Obrázek 16 Navržený přechod pro chodce na Náměstí Míru

Zdroj: (7), úpravy autor

Náměstí Míru – Želivského

V úseku mezi zastávkami Náměstí Míru a Želivského by cestující použili tramvajovou dopravu a to linky 10 a 16. Zastávka Vinohradská vodárna (2. zastávka od Náměstí Míru) bude sloužit k obsluze zastávky Jiřího z Poděbrad, která je vzdálená 180 m. Garantované nízkopodlažní spoje obou linek se navzájem nedoplňují. Například během 10 minut jedou 3 garantované nízkopodlažní spoje a další nízkopodlažní spoj jede až za 30 minut. Tady by bylo vhodné jízdní řád upravit tak, aby tyto bezbariérové spoje jezdily v intervalu 10-15 minut. Jízdní doba na zastávku Želivského je 10 minut. Zastávkový ostrůvek na zastávce Želivského není dostatečně široký pro nástup cestujících upoutaných na vozíku. Jelikož se jedná o dosti využívaný přestupní uzel, je zde navrženo:

- rozšíření zastávkových ostrůvků,
- úprava pozemní komunikace,
- umístění nových přechodů.



Obrázek 17 Bezbariérové úpravy v zastávce Želivského

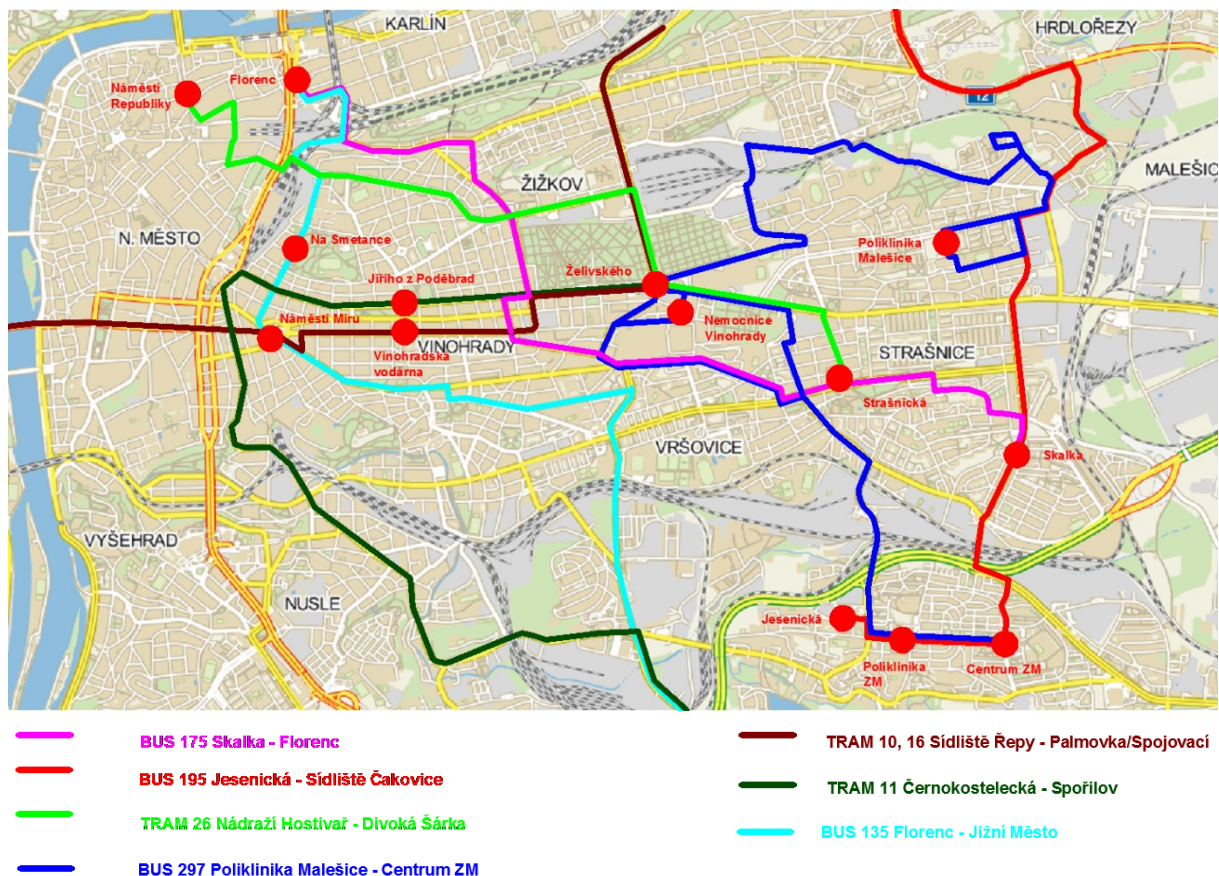
Zdroj: (7), úpravy autor

V obrázku 19 jsou červeně znázorněny navržené úpravy. Současné tramvajové ostrůvky mají šířku 1,5 metru, což je nevyhovující pro vyjetí vozíku z plošiny. Návrh počítá s šířkou obou ostrůvků 2,2 metry a délkou 66 metrů, což vyhovuje pro zastavení dvou tramvajových souprav. Šířka tramvajového ostrůvku 2,2 metry vychází z normy ČSN 73 6425-1, což umožňuje bezpečný výjezd invalidního vozíku z tramvaje po plošině. V této normě je také definována nejdelší délka tramvajového ostrůvku 67 metrů. Ostrůvky budou vybaveny zábradlím ve směru k vozovce pro zvýšení bezpečnosti cestujících a vodíci pásy pro nevidomé. Oba ostrůvky budou spojeny přechodem pro chodce, který umožní také spojení s chodníky po obou stranách ulice Vinohradská. Také tento přechod bude vybaven vodíci pásy. Tyto úpravy si vynutí boční posun jízdnic pruhů v obou směrech. U jižního ostrůvku si vynutí boční posun pouze zrušení 13 míst podélného parkování. Rozšířením severního ostrůvku dojde ke zrušení levého jízdnic pruhu, tzn. zúžení na jeden jízdnic pruh se zachováním stezky pro cyklisty.

Želivského – Centrum Zahradní Město

Ze zastávky Želivského je v současné době provozována polookružní linka 297 (Poliklinika Malešice – Nemocnice Vinohrady) do zastávky Nemocnice Vinohrady, kde má svoji konečnou zastávku. Z této zastávky budou prodlouženy vybrané spoje do zastávky Centrum Zahradní Město v intervalu 120 min. Tím se zachová přímé spojení mezi pražskou čtvrtí Zahradní město a zastávkou Nemocnice Vinohrady za linku H2. Prodloužená linka 297 bude provozována ve stejné trase a obsluhovat obě zastávky (Poliklinika ZM a Centrum ZM) jako na lince H2. Navržený jízdní řád prodloužené linky 297 je uveden v příloze J (žlutě zvýrazněné prodloužené spoje). Změna v tomto navrženém jízdním řádu, oproti lince H2, je

především ve vynechání nevyužívaného posledního páru spojů jedoucích mezi 22. a 23. hodinou.



Obrázek 18 Schéma linek po ukončení provozu linky H2 (Florenc – Centrum ZM)

Zdroj: (7), úpravy autor

Na obrázku 20 je znázorněno vedení linek podle návrhu 1 po ukončení provozu linky H2. V tabulce 15 je znázorněn počet nízkopodlažních spojů na jednotlivých linkách za 2 hodiny v pracovní den. Počet nízkopodlažních spojů je dostatečný vůči přepravnímu průzkumu, který je uveden v podkapitole 1.6. Dvojí hodnoty ve sloupci „Počet nízkopodlažních spojů za 2 hodiny“ uvádí počet spojů v sedle a počet spojů ve špičce. Jízdní doby jsou uvedeny ve vyhodnocovací části v tabulkách 22 a 27.

Tabulka 13 Počet nízkopodlažních spojů na jednotlivých linkách

Linka	Úsek	Počet nízkopodlažních spojů za 2 hodiny
BUS 175	Skalka – Florenc	4-6
BUS 195	Poliklinika ZM - Skalka	4-10
TRAM 26	Strašnická – Náměstí Republiky	3
BUS 297	Centrum ZM – Nemocnice Vinohrady	1
TRAM 10, 16	Náměstí Míru – Želivského	4-10
TRAM 11	Želivského – Jiřího z Poděbrad	2-4
BUS 135	Florenc – Náměstí Míru	8-12

Zdroj: (9)

Kodymova – Florenc

POV, o. s. hodnotí současnou trasu linky H2 za neefektivní, tudíž dojde v tomto návrhu k ukončení provozu linky H2. Místo toho POV, o. s., požaduje zprovoznění úseku linky H2 v úseku Kodymova – Florenc, viz podkapitola 2.1. Podmínkou zprovoznění této linky je nasazování již zmíněného vozidla typu IVECO Crossway LE 12.8 ZTP umožňujícího přepravu až 7 osob na vozíku. Tím by došlo také ke změně provozovatele linky na DPP, a. s., protože jako jediný dopravce v rámci PID tato vozidla vlastní. V tomto úseku by linka nejezdila poprvé. Od 12. 12. 2010 do 11. 12. 2011, na této trase byla provozována linka H2, ovšem s nevyhovujícími midibusy typu SOR BN 8.5, ve kterém se přepraví pouze jeden cestující na vozíku. Na obrázku 16 je zobrazena navrhovaná trasa linky H2, která vychází z původní trasy zrušené větve linky H2. Modře je zobrazen jednosměrný provoz linky H2 ve směru Florenc – Kodymova.



Obrázek 19 Trasa linky H2 (Kodymova – Florenc)

Zdroj: (7), úpravy autor

Zastávky v dosahu těchto institucí:

- **Kodymova** – bezbariérový dům, opravena invalidních vozíků, nákupní centrum
- **Bucharova** – nákupní centrum Stodůlky,
- **Nemocnice Motol** – Fakultní nemocnice v Motole,
- **Vypich** – sportovní akce pro vozíčkáře v oboře Hvězda, přestup na tramvaje,

- **Břevnovská** – Břevnovský klášter,
- **Hradčanská** – přestup na tramvaje,
- **Malostranská** – památky, přestup na tramvaje,
- **Nemocnice Na Františku** – Nemocnice Na Františku,
- **Náměstí Republiky** – sídlo POV, o. s., nákupní centra,
- **Florenc** – přestup na linku H1 a metro B, C.

Veškeré tyto zastávky jsou bezbariérově přístupné. Výhody tohoto návrhu jsou převážně v obsluze jihozápadní části města Prahy. Linka by byla provozována pouze v pracovní dny. V zastávce Florenc by byl garantovaný přestup na linku H1. V tabulkách 12 a 13 je zobrazen navrhovaný jízdní řád linky H2 Kodymova – Florenc a zpět.

Tabulka 14 Jízdní řád linky H2 (Kodymova - Florenc)

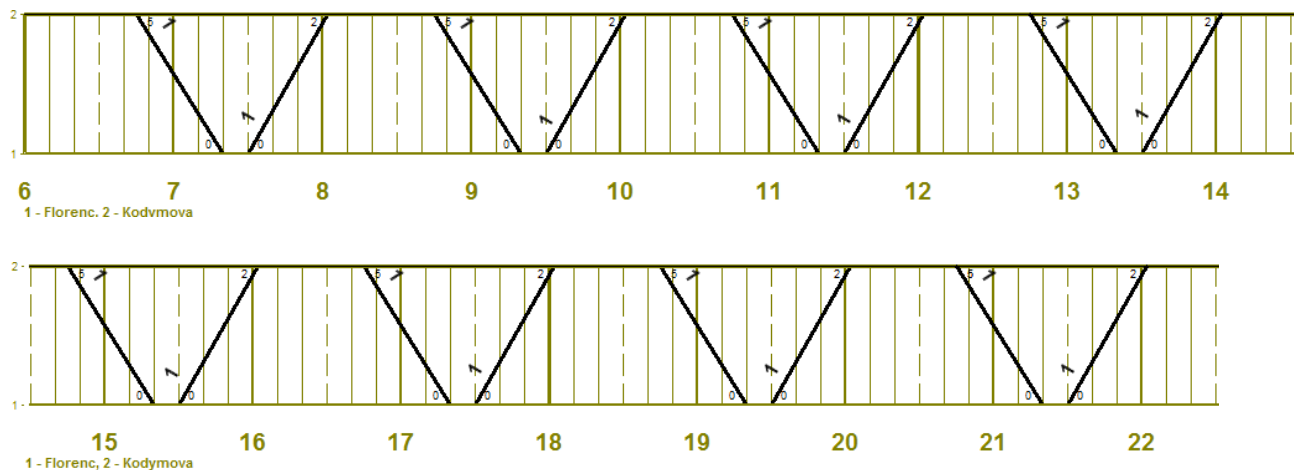
H2	Kodymova - Florenc							
	1	1	1	1	1	1	1	1
Kodymova	06:45	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Bucharova	06:47	08:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47
Nemocnice Motol	06:50	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Vypich	06:53	08:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53
Břevnovská	06:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Hradčanská	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
Malostranská	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Nemocnice Na Františku	07:13	09:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13	21:13
Náměstí Republiky	07:17	09:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	21:17
Florenc	07:20	09:20	11:20	13:20 s	15:20	17:20	19:20	21:20
S - střídání								

Jízdní řád je uzpůsoben pro provoz jednoho autobusu. Bezpečnostní přestávky řidiče jsou dostatečně dlouhé-vždy 43 minut v zastávce Kodymova. Tato přestávka je sice dlouhá, ale v blízkosti zastávky Kodymova není další vhodná zastávka pro ukončení této linky. Nabízelo by se ukončení linky na Zličíně, kde se nacházejí obchodní centra, ale v blízkosti zastávky Kodymova již je dostatek nákupních příležitostí. Pro dopravu na zastávku Zličín se cestující z Kodymovy přepraví metrem za 7 minut. Pokud by se chtěl cestující přepravit na Zličín je pro něho výhodné použít metro. Jízdní doba všech spojů v úseku Kodymova – Florenc je 35 minut a v opačném směru je jízdní doba 32 minut. Rozdíl 3 minut je způsoben především zastavováním v zastávce Náměstí Republiky.

Tabulka 15 Jízdní řád linky H2 (Florenc - Kodymova)

H2	Florenc - Kodymova							
	1	1	1	1	1	1	1	1
Florenc	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Nemocnice Na Františku	07:34	09:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34	21:34
Malostranská	07:37	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	21:37
Hradčanská	07:41	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41
Břevnovská	07:51	09:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	21:51
Vypich	07:54	09:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:54
Nemocnice Motol	07:56	09:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:56
Bucharova	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Kodymova	08:02 P	10:02 P	12:02 P	14:02 P	16:02 P	18:02 P	20:02 P	22:02
P - přestávka								

Na obrázku 17 je uveden oběh autobusu na nově navrhované lince H2. Jízdní řád počítá s výjezdem a zatahováním vozidla na linku v zastávce Kodymova. V blízkosti zastávky se nachází garáž Řepy, vzdálená od zastávky Kodymova 8 km (oproti 18 km z garáže Hostivař), proto by se sem přesunul jeden autobus IVECO Crossway LE 12.8 ZTP do garáže Řepy.



Obrázek 20 Grafikon oběhu vozidla na lince H2

Výpočet doby obratu podle vzorce (1):

$$t_o = 10,3 + 5$$

$$t_o = 15,3 \text{ h}$$

Autobus bude na lince využit 15,3 h během pracovního dne.

2.3.2 Návrh 2

Florenc – Centrum ZM

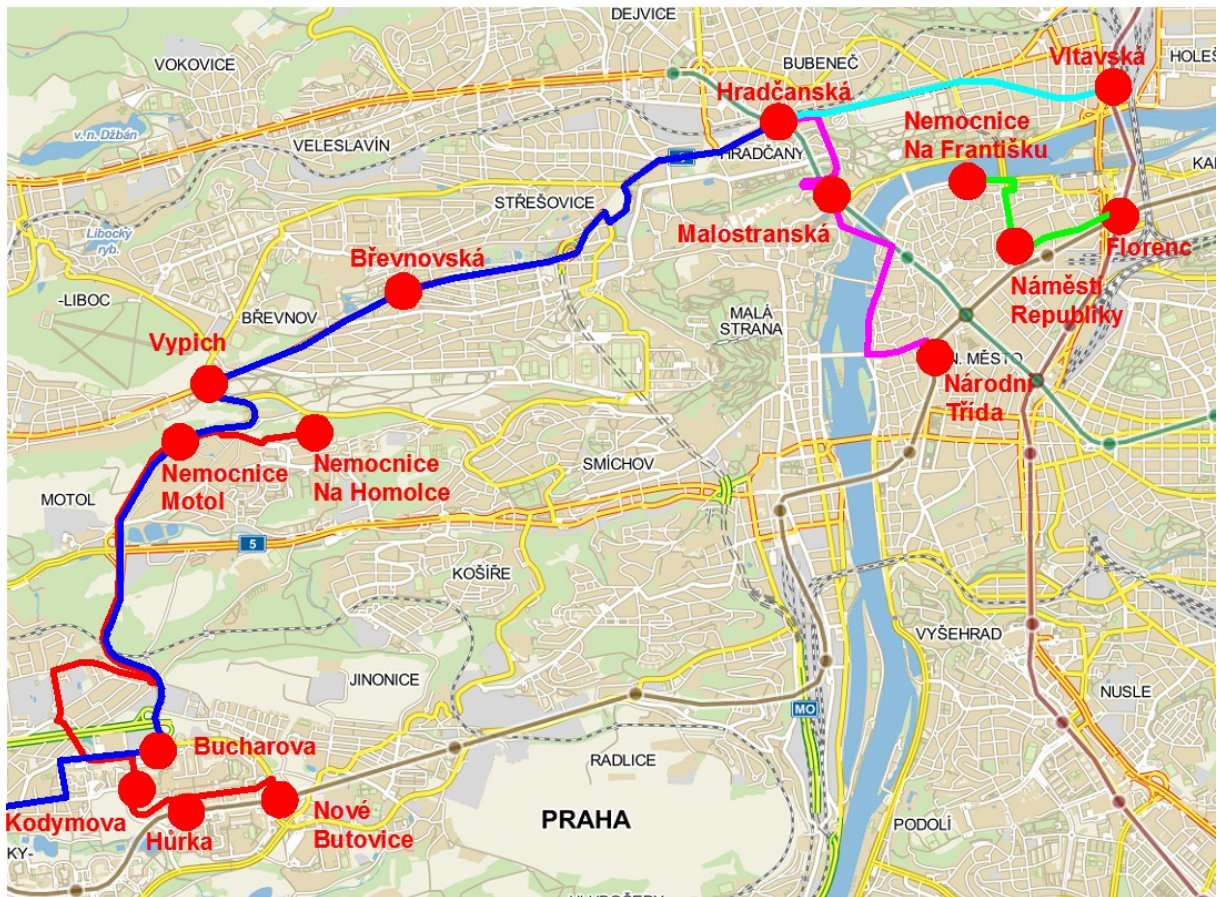
V návrhu 2 se také počítá s ukončením provozu linky H2. Tento úsek linky H2 bude nahrazen dle návrhu 1, který je uveden v podkapitole 2.3.1.

Kodymova – Florenc

Zastávky Kodymova a Nemocnice Motol v současné době obsluhuje polookružní midibusová linka 168, která má výchozí zastávku Nové Butovice. Tato linka dále obsluhuje zastávku Nemocnice Na Homolce, kde je ukončena. Dále tato linka obsluhuje místní čtvrť Na Vidouli. Linka je provozována pouze v pracovní dny v 30 min intervalu od 5:00 do 21:47.

Úsek mezi zastávkami Bucharova a Hradčanská včetně obsluhy zastávek Nemocnice Motol, Vypich a Břevnovská v současné době zajišťuje linka 174 (Velká Ohrada – Hradčanská), kde jsou garantována nízkopodlažní vozidla v průměru 3 za hodinu. Docházková vzdálenost na zastávku Bucharova od bezbariérového domu je 400 m, což vozíčkář ujede za 6 minut.

Na zastávku Florenc se handicapovaní cestující dostanou linkou metra B ze stanice Hůrka. Obě stanice jsou bezbariérově přístupné pomocí výtahu. Docházková vzdálenost měří 380 m, kterou zvládne člověk upoután na vozíku za 6 min.



- BUS 168 Nové Butovice - Nemocnice Na Homolce
- BUS 174 Velká Ohrada - Hradčanská
- METRO B Zličín - Černý Most
- TRAM 1 Spojovací - Petřiny
- TRAM 18 Petřiny - Vozovna Pankrác
- BUS 207 Ohrada - Staroměstská
- METRO C Letňany - Háje

Obrázek 21 Vedení linek podle návrhu 2 Kodymova – Florenc

Zdroj: (7), úpravy autor

Na obrázku 21 je uvedeno současné vedení linek, které plně dostačuje obsloužit všechny zastávky, které by obsluhovala linka H2 podle návrhu 1. V tabulce 16 jsou uvedeny u jednotlivých linek počet nízkopodlažních spojů. Z této tabulky vyplývá, že počet spojů je dostatečný a plně nahrazuje poptávku z přepravního průzkumu ROPID, viz příloha H. Ve sloupci Počet nízkopodlažních spojů za hodinu označuje nižší číslo počet spojů v sedle a vyšší číslo počet spojů ve špičce.

Tabulka 16 Počet nízkopodlažních spojů na jednotlivých linkách

Linka	Úsek	Počet nízkopodlažních spojů za hodinu
BUS 168	Kodymova – Nemocnice Motol	2
BUS 174	Bucharova – Hradčanská	2-3
METRO B	Hůrka – Florenc	12-26
TRAM 18	Hradčanská – Národní Třída	2
BUS 207	Florenc – Nemocnice Na Františku	3-4
METRO C	Florenc – Vltavská	16-30
TRAM 1	Vltavská – Hradčanská	1-2

Zdroj: (9)

Jízdní doby ze zastávky Kodymova jsou uvedeny v tabulkách 28 a 29.

2.4 Asistent v dopravě

Obecně pro většinu handicapovaných osob je jakékoliv přemístování velice obtížné. Zvláště, pokud se jedná o přepravu metrem, ale i nízkopodlažními autobusy na běžných linkách. V některých situacích se stávalo, že řidič měl vůči vozíčkářům nepříjemné chování. Dalším problémem vozíčkářů jsou cestující s kočárky, které pro nástup do vozidla nepotřebují vyklopit plošinu a obsadí rychleji místo v autobuse nebo tramvaji určené pro vozík nebo kočárek.

Sice v Praze existuje asistenční služba společnosti Asistence, o. s., ovšem za tuto službu musí vozíčkář zaplatit hodně peněz. Za hodinu doprovodu s asistentem zaplatí vozíčkář 90 Kč. Pokud asistent musí k vozíčkáři urazit cestu, která trvá více než 30 minut, zaplatí vozíčkář dalších 45 Kč. (12)

Proto v této diplomové práci je navržena bezplatná asistence v dopravě pro handicapované osoby. Služba by byla určená pro handicapované osoby (osoby tělesně postižené a lidé s vadou zraku), které by si musely asistenta objednat v dostatečném časovém předstihu. Lidé si budou muset objednat asistenta minimálně 6 hodin před potřebným doprovodem. Asistenti by byli k dispozici v pracovní dny a hlavně o víkendech a svátcích, kdy je provoz linek omezen. Objednávku by bylo možné vyřídit telefonicky nebo přes email, které by přijímaly a zpracovávaly na nově vybudovaném dispečinku ROPID a tato organizace by celou službu zajišťovala. Objednávka by měla obsahovat datum, čas a místo, kam se má dostavit asistent. Dále by objednavatel musel uvést dobu, po kterou chce mít

asistenta k dispozici. Služba by byla poskytována pouze na území města Prahy a podmínkou by byla přeprava alespoň metrem nebo běžnou autobusovou i tramvajovou linkou. Na lince H1 (H2) by asistence poskytována nebyla, protože je zde zaveden nadstandardní systém přepravy pro tyto cestující a veškeré důležité cíle v blízkosti zastávek linky H1 (H2) jsou dobře přístupné. Asistenti by zajišťovali přepravu od smlouveného místa určeným cestujícím až po cíl ve městě. Asistenti by měli zajistit především snadné přestupování mezi jednotlivými dopravními subsystémy a zároveň zajistit přístup do tramvají a autobusů. To znamená dát znamení řidiči o vyklopení plošiny, požádat cestující v dopravním prostředku o uvolnění místa určené pro invalidní vozík a v případě jakýchkoliv potíží hájit práva handicapovaného cestujícího. Na jednoho asistenta by připadali maximálně dva handicapovaní cestující. Aby nedocházelo ke zneužívání této služby zloději nebo podvodníky, bude každý asistent mít na sobě předepsanou uniformu a při setkání s handicapovanou osobou se mu vždy prokáže předepsaným průkazem. Vedlejším přínosem celé této služby, by byl sociální kontakt s asistentem.

Asistenci by zajišťovali lidé, kteří jsou dlouhodobě přihlášení na úřadu práce. Zpočátku by asistenci zajišťovalo 6 lidí, ale pokud by poptávka po této službě vzrostla, museli by se přijmout další uchazeči. Podmínkou pro uchazeče o tuto pracovní pozici by byl čistý výpis z trestního rejstříku. Vhodní uchazeči by prošli rekvalifikačním kurzem určeným pro pozici asistenta v dopravě. Finanční náklady na tuto službu by hradilo Ministerstvo práce a sociálních věcí (v rámci aktivní politiky zaměstnanosti) a Magistrát hlavního města Prahy.

2.5 Důvody integrace handicapovaných osob v dopravě

Přístupná doprava pro handicapované osoby je jednou z hlavních podmínek pro jejich začlenění do společnosti. Pro úspěšné společenské začlenění by neměly tyto osoby při přepravě veřejnou městskou hromadnou dopravou pociťovat nepříjemné zážitky. Velkou měrou na této integraci se také podílí běžní cestující a zaměstnanci dopravních společností. Právě ochota a seriózní chování řidičů a jejich vzájemné, ohleduplné vztahy s ostatními cestujícími vytvářejí dobré podmínky pro integraci. Všichni řidiči autobusů a tramvají by se měli školit nebo s odborným pracovníkem nacvičit, jak se zachovat a komunikovat s vozíčkáři, protože vyklápění/zaklápění plošiny považují někteří z nich za otravnou práci navíc. Pokud to vozíčkář takto pocítí, nebude mít už žádnou motivaci k dalšímu začleňování a bude

mít odpor k přepravě veřejnou dopravou. Přitom si řidiči sami neuvědomí, jak je pro vozíčkáře jejich jednání k nim důležité.

Samozřejmý je také dobrý vztah z opačné strany, to znamená, že také zaměstnanci městské hromadné dopravy počítají s dobrým a slušným chováním ze strany tělesně postižených cestujících. Tímto vzájemným respektováním se budou neustále zlepšovat podmínky pro integraci a zpřístupnění hromadné dopravy pro celou veřejnost pod heslem nejen brát ale i dávat.

S integrací handicapovaných osob roste jejich samostatnost. Důležitým faktorem je zaměstnávání těchto osob, pokud to jejich zdravotní stav umožní. Zaměstnaní handicapovaní lidé vidí v práci, popřípadě ve studiu, možnost jak naplňovat pocity úspěchu, uznání a také nabytí dojmu, že jsou pro společnost potřební. A právě kvalitní hromadná doprava do zaměstnání, by měla být jedním z klíčových faktorů pro vytváření podmínek integrace handicapovaných osob v dopravě.

Z médií slycháváme, že obyvatelstvo České republiky stárne, tudíž počet handicapovaných osob s různými vadami bude růst. Kromě tohoto demografického jevu jsou také občané, kteří se s tělesnou vadou již narodí a navíc je zde skupina lidí, která se tělesně postiženou stane v důsledku dopravních nehod. Tito lidé se potom v dopravě cítí velmi omezeni, neboť dříve tyto potíže neznali, na rozdíl od osob, kteří jsou postižení od narození. Handicapované osoby mají stejné právo se přepravit kamkoliv jako jakýkoliv zdravý člověk a to i veřejnou městskou hromadnou dopravou. Pro tyto cestující je důležitý sociální kontakt s ostatními lidmi, protože většina handicapovaných osob tráví převážně svůj život o samotě. V současné době se dopravní situace v Praze postupně zlepšuje, ovšem k ideální dopravě pro handicapované osoby se musí ještě zavést mnoho opatření, a to zejména osvětovou a výchovnou činnost, vysvětlující zásady vzájemného chování lidí, při kontaktu s tělesně postiženými. Tato záležitost není ekonomicky příliš náročná a hlavně závisí na lidech. Ekonomicky náročnou etapou bude zavedení většího počtu nízkopodlažních autobusů a tramvají do provozu. Současně i s tímto problémem bude zapotřebí zavést stavební bezbariérové úpravy všech zastávek, stanic metra a navazující infrastruktury, pro ulehčení přístupnosti veřejné dopravy zejména vozíčkářům.

Cílem všech zainteresovaných orgánů musí být vytvoření podmínek pro co největší nezávislost tělesně postižených na speciálních linkách H1 a H2 a v budoucnosti jejich naprostou integraci do městské hromadné dopravy. Statistické prognózy ukazují, že pokud

nedojde k začlenění osob s handicapem do společnosti a tudíž i do běžné dopravy v průběhu
příštích 20-30 let nebude možné nároky na jejich dopravu schopné splnit.

3 VYHODNOCENÍ NÁVRHŮ

V této kapitole jsou vyhodnoceny návrhy z minulé kapitoly. Zhodnocení návrhů je provedeno pomocí ujetých kilometrů a finančních nákladů na provoz obou linek. U linky H2 jsou zhodnoceny návrhy pomocí časové dostupnosti ve srovnání se současným stavem.

3.1 Ekonomické zhodnocení linky H1

Tato podkapitola ekonomicky zhodnocuje provoz linky H1. V tabulce 17 jsou uvedeny celkové ujeté kilometry za den a za rok (250 pracovních dnů). Počet kilometrů za den se skládá ze součtu ujetých kilometrů autobusů na lince a z výjezdů a zátahů jednotlivých autobusů z/do garáže Hostivař.

Tabulka 17 Počet ujetých kilometrů na lince H1

Náklady	Současný stav	Návrh 1	Návrh 2
za den [km]	1150	1008	1358
za rok [km]	287 500	252 000	339 500
rozdíl [km]	-	-35 000	52 000
podíl [%]	-	-12 %	18 %

Zdroj: (6)

Poslední dvě položky tabulky 17 uvádějí rozdíl a procentuální podíl navrhovaných stavů oproti současnému stavu. Navrhovaný stav podle návrhu 2 má nejvíce ujetých kilometrů, protože jsou využity všechny čtyři autobusy IVECO Crossway LE 12.8 ZTP v celém úseku linky. Záporná hodnota u návrhu 1 je způsobena provozem 3 autobusů na lince. Čtvrtý autobus je provozován na lince H2 Kodymova – Florenc a zpět.

V tabulce 18 jsou zhodnoceny finanční náklady na linku H1. Sazba za 1 kilometr provozu autobusu je převzata z Výroční zprávy DPP, a. s. z roku 2010. Návrh 2 je o 2 475 250 Kč dražší oproti současnému stavu, což představuje zvýšení nákladů o 18 %.

Tabulka 18 Ekonomické vyhodnocení linky H1

Náklady	Současný stav	Návrh 1	Návrh 2
za den [Kč]	54 740	47 981	64 641
za rok [Kč]	13 685 000	11 995 250	16 160 250
rozdíl [Kč]	-	-1 689 750	2 475 250
podíl [%]	-	-12 %	18 %
Náklady na 1 km = 47,6 Kč			

Zdroj: (13)

Sazba za provoz 1 km autobusu u DPP, a. s. obsahuje:

- odpisy 18,62 %
- mzdové náklady 27,6 %
- spotřeba nafty 12,42 %
- opravy a udržování 36,28 %
- zbývající náklady 5,08 %

Zdroj: (12)

3.2 Ekonomické zhodnocení linky H2

V této podkapitole jsou zhodnoceny finanční náklady na současný provoz linky H2. Dále jsou zde uvedeny nákladové kalkulace pro návrhy změn provozu linek podle kapitoly 2. Výjezd a zátah autobusu z/do garáže Hostivař společnosti About me, s. r. o., na linku měří 8 km.

Tabulka 19 Počet ujetých kilometrů na lince H2

Parametr	Současný stav	Návrh 1	Návrh 2
za den [km]	224	238+72=310	72
za rok [km]	56 000	77 500	18 000
rozdíl [km]	-	21 500	-38 000
podíl [%]	-	38 %	-68 %

Zdroj: (6)

V tabulce 19 zvýšený počet ujetých kilometrů u návrhu 1 je především dán ve znovu zprovoznění linky H2 (Kodymova – Florenc a zpět) a prodloužení 8 párů spojů linky 297. Návrh 2 počítá pouze s prodloužením linky 297 ze zastávky Nemocnice Vinohrady do zastávky Centrum ZM.

Tabulka 20 Ekonomické vyhodnocení linky H2

Náklady	Současný stav	Návrh 1	Návrh 2
za den [Kč]	8 739	14 137	2 808
za rok [Kč]	2 184 000	3 534 250	702 000
rozdíl [Kč]	-	1 350 250	-1 482 000
podíl [%]	-	61 %	-68 %
DPP, a. s., náklady na 1 km = 47,6 Kč			
About me, s. r. o., náklady na 1 km = 39 Kč			

Zdroj: (13), (14)

Z tabulky 20 jasně vyplývá, že vícenáklady na prodloužení linky 297 budou ročně stát 702 000 Kč. U návrhu 1 z částky 3 534 250 Kč jsou 2 832 250 Kč určené pro provoz linky H2 Kodymova – Florenc a zpět. Z ekonomického hlediska celkové náklady částečného provozu linky H2 dle návrhu 1 si vyžádají zvýšení nákladů o 1 350 250 Kč, v případě úplného zrušení linky H2 dojde k úspoře 1 482 000 Kč.

3.3 Celkové ekonomické vyhodnocení

V tabulce 21 je uvedeno porovnání cen z návrhových variant oproti současnému stavu.

Tabulka 21 Celkové ekonomické vyhodnocení linek H1 a H2

Parametr	Současný stav	Návrh 1	Návrh 2
Provozní náklady [Kč]	15 869 000	15 529 500	16 862 250
Roční výkon [km]	343 500	329 500	373 250
Úspora/Navýšení [Kč]	-	-339 500	993 250
Úspora/Navýšení [%]	-	-2 %	6 %

Zdroj: (13), (14)

V návrhu 1 dochází k úspoře nákladů na provoz o 2 %. Je to důsledkem krátké vzdálenosti rušeného úseku na lince H2 mezi zastávkami Florenc a Centrum ZM a vedení pouze 8 páru spojů na nově zprovozněné lince H2 (Kodymova – Florenc), oproti 9 spojům (Florenc – Centrum ZM). Dalším faktorem jsou menší celkové provozní náklady na autobusy společnosti About me, s. r. o.

Zvýšení nákladů o 6 % v návrhu 2 je důsledkem nasazení všech 4 autobusů IVECO Crossway LE 12.8 ZTP na linku H1, která patří mezi nejdelší trasy v pražské MHD.

3.4 Porovnání časové dostupnosti

V rámci vyhodnocení obou návrhů je v této podkapitole uvedeno srovnání časové dostupnosti a plošné dostupnosti současných zastávek linky H2 v úseku Centrum ZM – Florenc. Tato metoda dokáže, o kolik se sníží plošná dostupnost podle návrhů 1 a 2, oproti současné lince H2. Výpočty uvedené v této podkapitole počítají s rychlostí pohybu osoby na vozíku 4 km/h.

Izochrony pro linku H2 (Centrum ZM – Florenc)

Izochrony (kružnice) zobrazují dosažení určité oblasti cestujícím od středu zastávky. V této práci je proveden příklad výpočtu a znázornění izochron pro linku H2 v úseku Centrum ZM – Florenc.

Tabulka 22 Doby jízdy ze zastávky Centrum ZM linkou H2 podle návrhů 1 a 2

Číslo zastávky	Zastávka	Doba jízdy linkou H2 [min]	Doba jízdy podle návrhu [min]	Rozdíl [min]	Počet přestupů
1	Centrum ZM	-	-	-	-
2	Poliklinika ZM	2	2	0	0
3	Nemocnice Vinohrady	11	11	0	0
4	Jiřího z Poděbrad	18	26	8	1
5	Na Smetance	24	40	16	2
6	Náměstí Republiky	34	34	0	2
7	Florenc	37	36	-1	1

Zdroj: (9), úpravy autor

Výpočet časové dostupnosti:

$$T = t_j + t_{ch} \text{ [min]} \quad (3)$$

kde: t_j je doba jízdy dopravním prostředkem [min],

t_{ch} je doba chůze ze zastávky [min],

T je časová dostupnost [min].

Pro porovnání je uvedeno pět variant časové dostupnosti ze zastávky Centrum ZM do jednotlivých zastávek na lince H2. Jízdní doba je uvedena v tabulce 22.

Příklad výpočtu:

Doba jízdy $t_j = 37$ min, doba chůze $t_{ch} = 4$ min

$$T = t_j + t_{ch} = 37 + 4 = 41 \text{ min}$$

Tabulka 23 Časová dostupnost linky H2

t_{ch} [min]	4	6	8	10	12
T [min]	41	43	45	47	49

Příklad výpočtu poloměru izochrony:

$$r = \frac{(t_j - t_u + t_{ch})}{60} \times v_{ch} \times 1000 \text{ [m]} \quad (4)$$

kde: t_j je doba jízdy Centrum ZM – Florenc [min],

t_u je doba strávená v dopravním prostředku [min],

t_{ch} je doba chůze ze zastávky [min],

v_{ch} je rychlost pohybu osob na invalidním vozíku [km/h].

$$r = \frac{(37 - 0 + 4)}{60} \times 4 \times 1000$$

$$r = 2733 \text{ m}$$

Tabulka 24 Poloměry izochron pro linku H2 [m]

		1	2	3	4	5	6	7
1	37+4 min	2733	2600	2000	1533	1133	467	267
2	37+6 min	2867	2733	2133	1667	1267	600	400
3	37+8 min	3000	2867	2267	1800	1400	733	533
4	37+10 min	3133	3000	2400	1933	1533	867	667
5	37+12 min	3267	3133	2533	2067	1667	1000	800

Pomocí vztahu (3) se dopočítaly veškeré poloměry izochron, které jsou uvedeny v tabulce 24. V řádcích jsou uvedeny poloměry izochron pro jednotlivé časy. Sloupce označují jména zastávek podle čísel z tabulky 22.

Izochrony pro návrhy 1 a 2

Obdobně jako pro linku H2 se vypočítá časová dostupnost a poloměry izochron.

Tabulka 25 Časová dostupnost pro navrhovaný stav

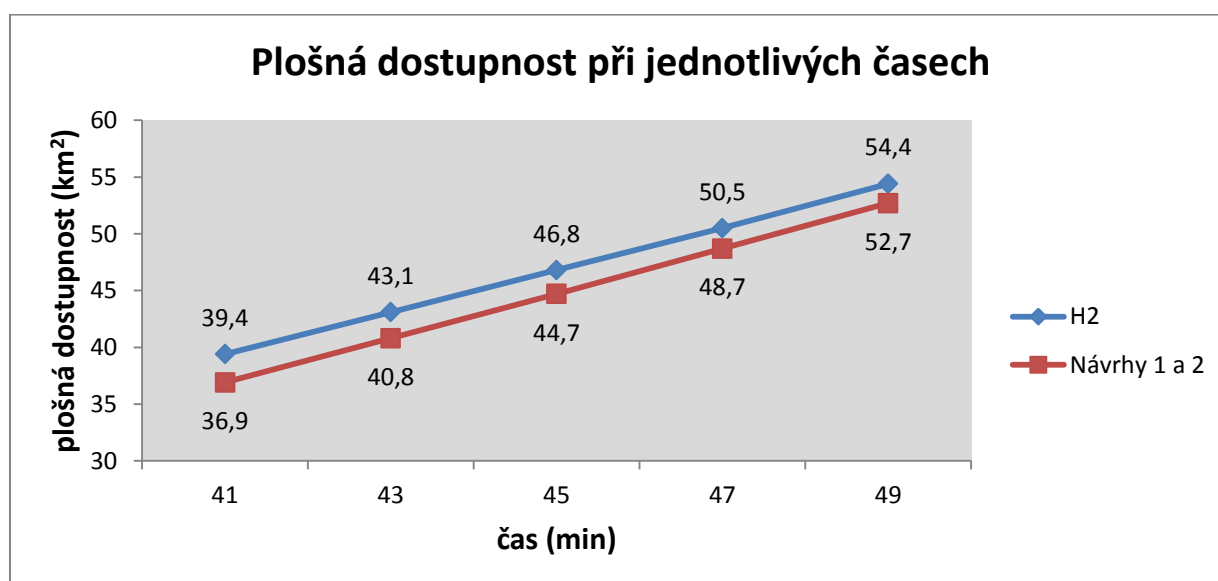
t_{ch} [min]	1	3	5	7	9
T [min]	41	43	45	47	49

Z důvodu nejdelší jízdní doby do zastávky Na Smetance 40 min, se čas určený na docházku od zastávky zvolil tak, aby celková doba dostupnosti všech zastávek byla stejná s dostupností linkou H2 (40+1 = 37+4).

Tabulka 26 Poloměry izochron podle návrhů 1 a 2 [m]

		1	2	3	4	5	6	7
1	40+1 min	2733	2600	2000	1000	67	467	333
2	40+3 min	2867	2733	2133	1133	200	600	467
3	40+5 min	3000	2867	2267	1267	333	733	600
4	40+7 min	3133	3000	2400	1400	467	867	733
5	40+9 min	3267	3133	2533	1533	600	1000	867

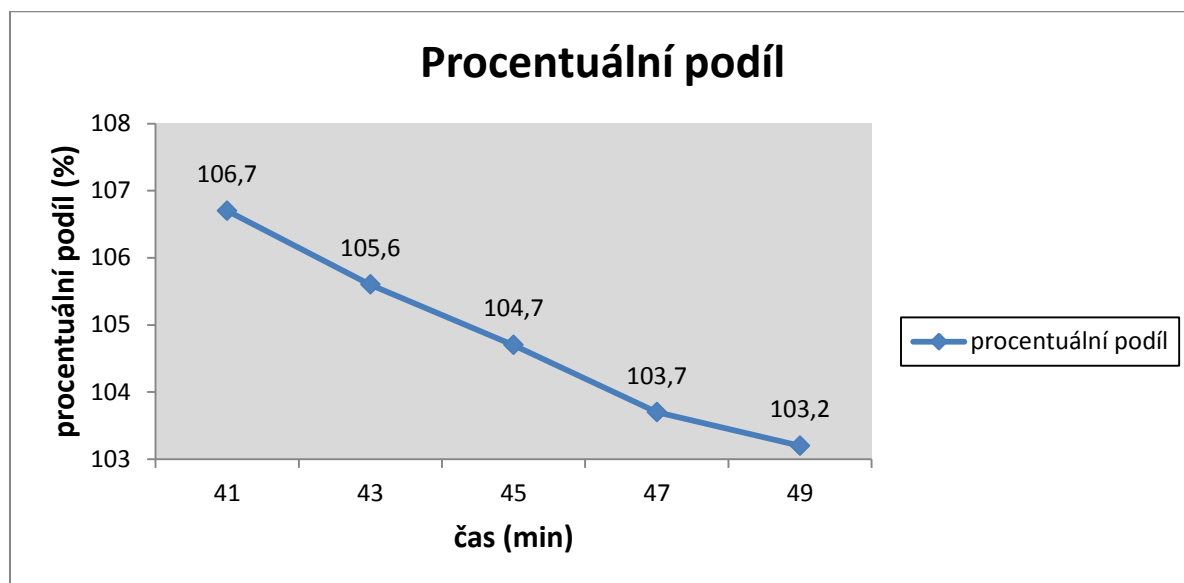
V tabulce 26 jsou uvedeny poloměry izochron podle návrhů 1 a 2. Zastávky Centrum ZM, Poliklinika ZM a Nemocnice Vinohrady mají stejné poloměry izochron s poloměry izochron linky H2, protože tyto zastávky bude obsluhovat prodloužená midibusová linka 297, která bude mít stejnou jízdní dobu mezi těmito zastávkami, viz tabulka 22.



Obrázek 22 Graf rozdílu plošné dostupnosti mezi linkou H2 a návrhy 1 a 2

Na obrázku 22 je uveden graf plošné dostupnosti, na kterém jsou znázorněny plochy kružnic (izochrony) pro jednotlivé časy. Rozdíl není tak veliký, což je způsobeno obdobnou časovou dostupností zastávek „běžnými“ linkami oproti lince H2. Docházková vzdálenost u výchozí zastávky Centrum ZM by se správně neměla zohledňovat, protože odtud mohou cestující použít linky MHD, které v této zastávce zastavují. Plochy kružnic byly vypočítány pomocí počítačového software AutoCAD 2010. Izochrony jsou zobrazeny v příloze K.

Mírné zvýšení rozdílu v plošné dostupnosti bude v opačném směru linky H2 (Florenc – Centrum ZM), protože rozdíly jízdních dob jsou vyšší (viz tabulka 27).



Obrázek 23 Procentuální srovnání dostupnosti mezi linkou H2 a návrhy 1 a 2

Na obrázku 23 je uveden graf zobrazující závislost změny času na poměru plošné dostupnosti autobusové linky H2 (Centrum ZM – Florenc) a plošné dostupnosti podle návrhů 1 a 2 vynásobené 100. Z této závislosti vyplývá, že v celém úseku linky H2 je význam doby jízdy dopravním prostředkem v poměru se zvyšující se dobou chůze cestujícího klesající.

Z hodnot grafu uvedeného na obrázku 23 je vypočítán průměrný procentuální podíl pro všechny časy, které byly zvoleny. Výsledkem je hodnota **104,8 %**. To znamená, že se v průměru plošná dostupnost sníží o **4,8 %**. Tento výsledek dokazuje, že zrušením linky H2 nedojde k velkým ztrátám plošné dostupnosti.

Tabulka 27 Doby jízdy ze zastávky Florenc linkou H2 a podle návrhů 1 a 2

Číslo zastávky	Zastávka	Doba jízdy linkou H2 [min]	Doba jízdy podle návrhu [min]	Rozdíl [min]	Počet přestupů
1	Na Smetance	6	6	0	0
2	Jiřího z Poděbrad/ Vinohradská vodárna	10	15	5	1
3	Nemocnice Vinohrady	16	30	14	2
4	Poliklinika ZM	25	35	10	1
5	Centrum ZM	28	32	4	1

Zdroj: (9) + úpravy autor

Tabulka 27 znázorňuje rozdíl jízdních dob ze zastávky Florenc mezi linkou H2 a běžnými linkami podle návrhů 1 a 2.

Tabulka 28 Jízdní doby linky H2 a současných linek ze zastávky Kodymova

Zastávka	Doba jízdy linkou H2 podle návrhu 1 [min]	Doba jízdy podle návrhu 2 [min]	Rozdíl [min]	Počet přestupů
Bucharova	2	-	-	-
Nemocnice Motol	5	13/5	8/0	0
Vypich	8	10	2	0
Břevnovská	10	13	3	0
Hradčanská	20	22	2	0
Malostranská	25	35	10	1
Nemocnice Na Františku	28	38	10	1
Náměstí Republiky	32	34	2	1
Florenc	35	18	-17	0

Zdroj: (9)

V tabulce 28 je uvedeno srovnání jednotlivých jízdních dob ze zastávky Kodymova. Rozdíly nejsou až tak velké (maximálně 10 min), což dokazuje, že ze zastávky Kodymova se cestující dostanou za obdobnou jízdní dobu do zastávek linky H2 (Kodymova – Florenc). Do

zastávky Florenc se jízdní doba radikálně snížila, díky využití metra linky B ze stanice Hůrka, která je od bezbariérových domů vzdálená 300 m. Stejně jízdní doby platí i pro opačný směr.

Tabulka 29 Jízdní doby linky H2 a současných linek ze zastávky Florenc

Zastávka	Doba jízdy linkou H2 [min]	Doba jízdy podle návrhu [min]	Rozdíl [min]	Počet přestupů
Nemocnice Na Františku	4	8	4	0
Malostranská	7	22	15	1
Hradčanská	11	17	6	1
Břevnovská	21	32	11	2
Vypich	24	34	10	1
Nemocnice Motol	26	31	5	1
Bucharova	30	27	-3	1
Kodymova	32	18	-14	0

Zdroj: (9)

Tabulka 29 uvádí porovnání jízdních dob ze zastávky Florenc do zastávek trasy linky H2. Největší jízdní doby jsou na zastávky Malostranská a Břevnovská, což je způsobeno přestupy mezi metrem a tramvajovou dopravou. Ze zastávky Kodymova a Bucharova jsou jízdní doby dokonce kratší, oproti jízdním dobám linky H2, díky použití metra linky B. I přesto je většina zastávek časově dostupná v obdobné časy, oproti lince H2.

3.5 Celkové vyhodnocení

Výhody návrhu 1 na lince H1 pro cestující:

- zajíždění vybraných spojů na zastávku OC Černý Most ze zastávky Chodov,
- prodloužení nevyužitých zkrácených spojů z Polikliniky Budějovická na Chodov,
- zvýšení počtu spojení linkou H1 s oblastí Chodova.

Výhody návrhu 1 na lince H2 pro cestující:

- dopravní obsluha úseku Florenc – Kodymova vozidlem IVECO Crossway LE 12.8 ZTP.

Výhody návrhu 1 linek H1 a H2 pro dopravce i objednatele:

- provozování všech čtyř autobusů IVECO Crossway LE 12.8 ZTP,
- využití autobusů po celý pracovní den.

Výhody návrhu 2 na lince H1 pro cestující:

- zajištění vybraných spojů na zastávku OC Černý Most ze zastávky Chodov,
- zkrácení intervalu na 1 hodinu v celém úseku linky H1,
- zlepšení dopravní obslužnosti v oblasti Chodova,
- zrušení čekání na přestup ve stanici Florenc - zrychlení doby přepravy o 10 minut.

Výhody návrhu 2 na lince H1 pro dopravce:

- maximální využití všech 4 autobusů bez zbytečných prostojů,
- zvýšení doby bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech oproti návrhu 1 o 10 min na 28 min.

Výhody návrhu 2 na lince H2 pro objednatele:

- úspora finančních prostředků viz tabulka 20.

Oba uvedené návrhy splnily vytyčené cíle, které jsou výše uvedeny. I přes zvýšení finančních nákladů na celkový provoz podle návrhu 2, autor této diplomové práce doporučuje realizovat úpravy provozu právě podle tohoto návrhu. Velkou výhodou, kterou přináší návrh 2, je výrazné zlepšení nabídky spojů na lince H1 ze zastávky Chodov (16 spojů), oproti návrhu 1 (12 spojů) - to zajistí dostatečnou dopravní nabídku spojů linky H1 na nejvytíženějším úseku U Kunratického lesa – Jedličkův ústav. K vyššímu využití vozidel IVECO Crossway LE 12.8 ZTP dojde k zvýšení doby obratu o 1 hodinu na, oproti současnému stavu (z 64,48 hod na 65,35 hod).

Při realizaci návrhu 2 - zrušením linky H2 je současná MHD schopná zabezpečit dopravní obslužnost pro handicapované cestující v uvedené oblasti. Jízdní doby a nabídka spojů je dostačující, aby uspokojila poptávku po přepravě. Přestupní zastávky byly navrženy tak, aby všem handicapovaným cestujícím nedělal přestup mnoho problémů.

ZÁVĚR

V diplomové práci se řešil problém s přepravou handicapovaných osob v Praze. Celková problematika je však složitější z pohledu přepravy osob včetně handicapovaných a budoucího vývoje MHD je třeba brát na zřetel, že všechny spoje budou muset být uzpůsobeny tak, aby byly schopny přepravit všechny osoby včetně tělesně postižených. Pro snazší přepravu handicapovaných osob bude v budoucnu nutné investovat do obnovy nízkopodlažního vozového parku (tramvaje a autobusy) a budování bezbariérově přístupných zastávek a stanic metra. Tímto opatřením nebude nutné plánovat speciální spoje pro tělesně postižené a tyto spoje budou moci být zrušeny.

Z provedené analýzy, která je uvedena v této práci, vyplývají některé negativní stránky provozu obou linek H1 a H2. Na základě této analýzy byly vytvořeny návrhy pro zlepšení dopravní obslužnosti v trase linky H1, což bylo dáno navržením prodloužení zkrácených spojů ze zastávky Poliklinika Budějovická na zastávku Chodov. Toto prodloužení sice zvýší finanční náklady, alelepší současný provoz, to znamená, zvýšením počtu spojů dojde k větší nabídce dopravního spojení, a tím i ke zkrácení intervalů mezi jednotlivými spoji. Toto opatření zabezpečí zvýšení komfortu přepravy tělesně postižených. Tím také dojde k obsluze zastávky OC Černý Most, a splnění požadavku cestujících na snadnou dosažitelnost této zastávky ze zastávky U Kunratického lesa.

Na lince H2 navrhováno ukončení provozu, což vyplynulo z přepravního průzkumu a částečně i z ankety. Výsledky analýzy ukazují, že linka může být nahrazena běžnými spoji s garancí nízkopodlažních vozidel, které jsou v současné době provozovány. Nabídka těchto spojů je dostatečná a pokryje poptávku po dopravě v této lokalitě. V návrhu 1 podle požadavků POV, o. s., i v návrhu 2 dle autorova návrhu bude prodloužena linka 297 ze zastávky Nemocnice Vinohrady do zastávky Centrum Zahradní Město. Tím dojde k zachování přímého spojení s Vinohradskou nemocnicí ze Zahradního Města.

Realizací návrhu podle diplomové práce se podařilo:

- zvýšit počet spojů na lince H1, tím snížit interval mezi jednotlivými spoji a prodloužit spoje v úseku Poliklinika Budějovická – Chodov,
- obsloužit zastávku OC Černý Most ze zastávky Chodov,
- ukončit provoz linky H2,

- midibusovou linkou 297 zachovat přímé spojení s Vinohradskou nemocnicí ze Zahradního města,
- zrušením linky H2 (Centrum ZM – Florenc) vzhledem k finanční úspoře by se snížila plošná dostupnost pouze o 4,8 %,
- u úplného zrušení linky H2 by se uspořilo 1 482 000 Kč,
- zavést asistenta v dopravě převážně pro vozíčkáře a nevidomé,
- splnit většinu přání cestujících z provedených anket.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) *Dopravní podnik hlavního města Prahy* [online]. Poslední revize 3. 2. 2012. [cit. 2012-02-03].
Dostupné z: <<http://www.dpp.cz>>.
- (2) *Citybus.cz* [online]. Poslední revize 5. 2. 2012. [cit. 2012-02-05].
Dostupné z: <<http://www.citybus.cz/praha/>>.
- (3) *SEZNAM-AUTOBUSU.cz* [online]. Poslední revize 6. 2. 2012. [cit. 2012-02-07].
Dostupné z: <<http://www.seznam-autobusu.cz>>.
- (4) *SOCIETA* [online]. Poslední revize 7. 2. 2012. [cit. 2012-02-07].
Dostupné z <<http://www.societa.cz>>.
- (5) *HANDICAP-TRANSPORT* [online]. Poslední revize 7. 2. 2012. [cit. 2012-02-07].
Dostupné z: <<http://www.handicap-transport.cz>>.
- (6) *Chronometráž linek H1 a H2*, poskytnul ROPID.
- (7) *Mapy.cz* [online]. Poslední revize 9. 2. 2012. [cit. 2012-02-09].
Dostupné z: <<http://www.mapy.cz>>.
- (8) *Autobusy KAROSA & SOR* [online]. Poslední revize 10. 2. 2012. [cit. 2012-02-10].
Dostupné z: <<http://busweb.xf.cz>>.
- (9) *Regionální organizátor Pražské integrované dopravy* [online]. Poslední revize 18. 2. 2012.
[cit. 2012-02-18]. Dostupné z: <<http://www.ropid.cz>>.
- (10) *WIKIPEDIE Otevřená encyklopedie* [online]. Poslední revize 15. 2. 2012. [cit. 2012-02-15].
Dostupné z: <<http://www.wikipedia.org>>.
- (11) *Přepravní průzkumy poskytnuté organizací ROPID*
- (12) *Asistence, o. s.* [online]. Poslední revize 21. 4. 2012. [cit. 2012-04-21].
Dostupné z: <<http://www.asistence.org>>.
- (13) *Výroční zpráva 2010* [online]. Poslední revize 21. 4. 2012. [cit. 2012-04-21].
Dostupné z: <http://www.dpp.cz/download-file/4100/Vyrocní_zprava_DPP_2010-cz.pdf>.
- (14) *Rozhovor s finančním ředitelem společnosti About me, s. r. o.*

SEZNAM TABULEK

TABULKA 1 TYPY A MNOŽSTVÍ NÍZKOPODLAŽNÍCH AUTOBUSŮ DPP, A.S.	10
TABULKA 2 VOZOVÝ PARK SPOLEČNOSTI ABOUT ME, S. R. O.	11
TABULKA 3 INFORMACE O SPOJÍCH NA LINCE H1.....	13
TABULKA 4 INFORMACE O SPOJÍCH NA LINCE H2.....	17
TABULKA 5 ÚKONY S DOBOU TRVÁNÍ PŘI NÁSTUPU OSOBY UPOUTANÉ NA VOZÍKU.....	27
TABULKA 6 INFORMACE O SPOJÍCH NA UPRAVENÉ LINCE H1 PODLE POŽADAVKŮ POV, O. S.	31
TABULKA 7 NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU LINKY H1 PODLE POŽADAVKŮ POV, O. S. (ČERNÝ MOST – CHODOV)	32
TABULKA 8 NÁVRH JÍZDNÍHO ŘÁDU LINKY H1 PODLE POŽADAVKŮ POV, O. S. (CHODOV - ČERNÝ MOST).....	33
TABULKA 9 INFORMACE O SPOJÍCH NA UPRAVENÉ LINCE H1 PODLE NÁVRHU 2	34
TABULKA 10 NAVRŽENÝ JÍZDNÍ ŘÁD LINKY H1 PODLE AUTORA (ČERNÝ MOST – CHODOV)	35
TABULKA 11 NAVRŽENÝ JÍZDNÍ ŘÁD LINKY H1 PODLE NÁVRHU 2 (CHODOV – ČERNÝ MOST)	37
TABULKA 14 CHARAKTERISTIKA SPOJŮ LINKY 135.....	38
TABULKA 15 POČET NÍZKOPODLAŽNÍCH SPOJŮ NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH	41
TABULKA 12 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY H2 (KODYMOVA - FLORENC).....	43
TABULKA 13 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY H2 (FLORENC - KODYMOVA).....	44
TABULKA 16 POČET NÍZKOPODLAŽNÍCH SPOJŮ NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH	47
TABULKA 17 POČET UJETÝCH KILOMETRŮ NA LINCE H1	51
TABULKA 18 EKONOMICKÉ VYHODNOCENÍ LINKY H1.....	52
TABULKA 19 POČET UJETÝCH KILOMETRŮ NA LINCE H2	52
TABULKA 20 EKONOMICKÉ VYHODNOCENÍ LINKY H2.....	53
TABULKA 21 CELKOVÉ EKONOMICKÉ VYHODNOCENÍ LINEK H1 A H2	53
TABULKA 22 DOBY JÍZDY ZE ZASTÁVKY CENTRUM ZM LINKOU H2 PODLE NÁVRHŮ 1 A 2.....	54
TABULKA 23 ČASOVÁ DOSTUPNOST LINKY H2.....	55
TABULKA 24 POLOMĚRY IZOCHRON PRO LINKU H2 [M]	55
TABULKA 25 ČASOVÁ DOSTUPNOST PRO NAVRHOVANÝ STAV	55
TABULKA 26 POLOMĚRY IZOCHRON PODLE NÁVRHŮ 1 A 2 [M]	56
TABULKA 27 DOBY JÍZDY ZE ZASTÁVKY FLORENC LINKOU H2 A PODLE NÁVRHŮ 1 A 2.....	58
TABULKA 28 JÍZDNÍ DOBY LINKY H2 A SOUČASNÝCH LINEK ZE ZASTÁVKY KODYMOVA	58
TABULKA 29 JÍZDNÍ DOBY LINKY H2 A SOUČASNÝCH LINEK ZE ZASTÁVKY FLORENC.....	59

SEZNAM OBRÁZKŮ

OBRÁZEK 1 VEDENÍ LINKY H1 PRAHOU, MODŘE-JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ ČERNÝ MOST – CHODOV.....	15
OBRÁZEK 2 AUTOBUS TYPU IVECO CROSSWAY 12.8M ZTP, VPRAVO VNITŘNÍ ČÁST VYMEZENÁ PRO VOZÍČKÁŘE	16
OBRÁZEK 3 AUTOBUS SOR CN 8.5 NASAZENÝ NA LINCE H2	17
OBRÁZEK 4 TRASA VEDENÍ LINKY H2.....	18
OBRÁZEK 5 GRAF SPOKOJENOSTI S PŘESTUPNÍMI VAZBAMI NA LINKU H1.....	21
OBRÁZEK 6 GRAF VYUŽÍVÁNÍ OSTATNÍCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ PO PRAZE	21
OBRÁZEK 7 GRAF SPOKOJENOSTI S LINKOU H2	22
OBRÁZEK 8 NÁZORY CESTUJÍCÍCH NA ZMĚNU V LINKOTVORBĚ	23
OBRÁZEK 9 GRAF VYUŽÍVÁNÍ OSTATNÍCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ PO PRAZE	23
OBRÁZEK 10 PŘEPRAVNÍ PROUDY MEZI JEDNOTLIVÝMI ZASTÁVKAMI NA LINCE H1 (CHODOV – ČERNÝ MOST) 24	
OBRÁZEK 11 PŘEPRAVNÍ PROUDY MEZI JEDNOTLIVÝMI ZASTÁVKAMI NA LINCE H1 (ČERNÝ MOST – CHODOV) 25	
OBRÁZEK 12 PŘEPRAVNÍ PROUDY MEZI JEDNOTLIVÝMI ZASTÁVKAMI NA LINCE H2 (FLORENC – CENTRUM ZM)	26
OBRÁZEK 13 PŘEPRAVNÍ PROUDY MEZI JEDNOTLIVÝMI ZASTÁVKAMI NA LINCE H2 (CENTRUM ZM – FLORENC)	26
OBRÁZEK 14 OBĚHY VOZIDEL NA LINCE H1 PODLE NÁVRHU 1.....	34
OBRÁZEK 15 OBĚHY VOZIDEL LINKY H1 PODLE NÁVRHU 2.....	36
OBRÁZEK 18 NAVRŽENÝ PŘECHOD PRO CHODCE NA NÁMĚSTÍ MÍRU	39
OBRÁZEK 19 BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY V ZASTÁVCE ŽELIVSKÉHO	40
OBRÁZEK 20 SCHÉMA LINEK PO UKONČENÍ PROVOZU LINKY H2 (FLORENC – CENTRUM ZM)	41
OBRÁZEK 16 TRASA LINKY H2 (KODYMOVA – FLORENC)	42
OBRÁZEK 17 GRAFIKON OBĚHU VOZIDLA NA LINCE H2.....	44
OBRÁZEK 21 VEDENÍ LINEK PODLE NÁVRHU 2 KODYMOVA – FLORENC	46
OBRÁZEK 22 GRAF ROZDÍLU PLOŠNÉ DOSTUPNOSTI MEZI LINKOU H2 A NÁVRHY 1 A 2	56
OBRÁZEK 23 PROCENTUÁLNÍ SROVNÁNÍ DOSTUPNOSTI MEZI LINKOU H2 A NÁVRHY 1 A 2	57

SEZNAM ZKRATEK

a.s. – akciová společnost

cm – centimetr

DPP – Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost

IKEM – Institut klinické a experimentální medicíny

Kč – Koruna česká

km – kilometr

LED – Light-emitting diode

mm – milimetr

OC – obchodní centrum

o.p.s. – obecně prospěšná společnost

o. s. – občanské sdružení

PID – Pražská integrovaná doprava

POV – Pražská organizace vozíčkářů

ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

TP – těžce postižený

ZM – Zahradní Město

ZTP – zvláště těžce postižený

ZTP/P – zvláště těžce postižený s průvodcem

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Linkový jízdní řád linky H1

Příloha B Linkový jízdní řád linky H2

Příloha C ANKETA H1

Příloha D ANKETA H2

Příloha E Přepravní průzkum linky H1 Autor

Příloha F Přepravní průzkum linky H2 Autor

Příloha G Přepravní průzkum linky H1 ROPID

Příloha H Přepravní průzkum linky H2 ROPID




Příloha I Jízdní řád linky 135

Příloha J Navržený jízdní řád linky 297 Poliklinika Malešice – Centrum ZM

Příloha K Izochrony (Centrum ZM – Florenc)

PŘÍLOHY





Příloha A Linkový jízdní řád linky H1

 1		 Výňatek z JŘ		Černý Most - Poliklinika Budějovická - Chodov									
				 Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9						Platí od: 1.9.2011			
Tarifní pásmo P													
	CHODOV ▾	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:37	19:38	21:41			
	Petýrkova	6:37	7:37	9:37	11:37	13:37	15:37	17:39	19:40	21:43			
x	U Kunratic, lesa	6:39	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:41	19:42	21:45			
x	Na Proutcích	6:42	7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:44	19:45	21:48			
	Kunratická Skola	6:46	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:48	19:48	21:51			
	IKEM	6:49	7:49	9:49	11:49	13:49	15:49	17:51	19:51	21:54			
	Nemocnice Krč	6:52	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:54	19:54	21:56			
	POLIKL. BUDĚJOVICKÁ ▾	6:07	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57		
	Pankrác ▾	6:12	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02		
	Pražského povstání ▾	6:14	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04		
	Jedličkův ústav	6:17	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07		
	I.P. Pavlova ▾	6:22	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12		
	Florenc ▾	6:30	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20		
	Náměstí Republiky ▾	6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30		
	Karlínské náměstí	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37		
	Invalidovna	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48		
	Palmovka ▾	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53		
	Polikl. Vysočany	6:55	8:00	8:55	10:00	10:55	12:00	12:55	14:00	14:55	16:00		
	Rajská zahrada ▾	7:05	8:10	9:05	10:10	11:05	12:10	13:05	14:10	15:05	16:10		
	Breitcetlova	7:08	8:13	9:08	10:13	11:08	12:13	13:08	14:13	15:08	16:13		
	Bryksova	7:11	8:16	9:11	10:16	11:11	12:16	13:11	14:16	15:11	16:16		
x	Černý Most ▾				10:19	12:19	14:19	16:19					
	OC Černý Most				10:21	12:21	14:21	16:21					
	Černý Most ▾				10:25	12:25	14:25	16:25					
	ČERNÝ MOST ▾	7:14	8:19	9:14	10:26	11:14	12:26	13:14	14:26	15:14	16:26		
	ČERNÝ MOST ▾		7:42	8:37	9:42	10:37	11:42	12:37	13:42	14:37	15:42		
	Bryksova	6:41	7:46	8:41	9:46	10:41	11:46	12:41	13:46	14:41	15:46		
	Breitcetlova	6:42	7:47	8:42	9:47	10:42	11:47	12:42	13:47	14:42	15:47		
	Rajská zahrada ▾	6:45	7:50	8:45	9:50	10:45	11:50	12:45	13:50	14:45	15:50		
	Polikl. Vysočany	6:56	8:01	8:56	10:01	10:56	12:01	12:56	14:01	14:56	16:01		
	Palmovka ▾	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03		
	Invalidovna	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10		
	Karlínské náměstí	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15		
	Florenc ▾	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20		
	Náměstí Republiky ▾	6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30		
	I.P. Pavlova ▾	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37		
	Jedličkův ústav	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45		
	Pražského povstání ▾	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50		
	Pankrác ▾	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54		
	Budějovická	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56		
	POLIKL. BUDĚJOVICKÁ ▾	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59		
	Nemocnice Krč	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03		
	Petýrkova	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11		
x	U Kunratic, lesa	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13		
	CHODOV ▾	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18		

Vysvětlivky:
 x - na znamení
 * - jede v pracovních dnech

Zdroj: (8)

Příloha B Linkový jízdní řád linky H2

 2	  Florenc - Centrum Zahradní Město	
	 ABOUT ME s.r.o. , <small>Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veveřevín</small>	
		Platí od: 11.12.2011
PRACOVNÍ DEN ☒	Tarifní pásmo P	
	FLORENC ↕	6:30 8:30 10:30 12:30 14:30 16:30 18:30 20:30 22:30
	Na Smetance	6:36 8:36 10:36 12:36 14:36 16:36 18:36 20:36 22:36
	Jířího z Poděbrad ↕	6:40 8:40 10:40 12:40 14:40 16:40 18:40 20:40 22:40
	Nemocnice Vinohrady	6:46 8:46 10:46 12:46 14:46 16:46 18:46 20:46 22:46
	Polikl. Zahradní Město	6:55 8:55 10:55 12:55 14:55 16:55 18:55 20:55 22:55
	CENTRUM ZAHR. MĚSTO	6:58 8:58 10:58 12:58 14:58 16:58 18:58 20:58 22:58
	CENTRUM ZAHR. MĚSTO	5:43 7:43 9:43 11:43 13:43 15:43 17:43 19:43 21:43
	Polikl. Zahradní Město	5:45 7:45 9:45 11:45 13:45 15:45 17:45 19:45 21:45
	Nemocnice Vinohrady	5:54 7:54 9:54 11:54 13:54 15:54 17:54 19:54 21:54
Jířího z Poděbrad ↕	6:01 8:01 10:01 12:01 14:01 16:01 18:01 20:01 22:01	
Na Smetance	6:07 8:07 10:07 12:07 14:07 16:07 18:07 20:07 22:07	
Náměstí Republiky ↕	6:17 8:17 10:17 12:17 14:17 16:17 18:17 20:17 22:17	
FLORENC ↕	6:20 8:20 10:20 12:20 14:20 16:20 18:20 20:20 22:20	
<p>Vysvětlivky:</p> <ul style="list-style-type: none"> ↕ - jede v pracovních dnech ↳ - Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. V zastávce Florenc možný přestup na spoje linky H1 směr Chodov / Černý Most. <p>Linka je určena pro cestující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se sníženou schopností pohybu a orientace; - držitele průkazek TP, ZTP nebo ZTP-P; - těhotné ženy (včetně jejich doprovodu); - s dětmi do 3 let věku. 		

Zdroj: (8)

Příloha E Přepravní průzkum linky H1 Autor

Linka: H1 Směr: TAM

Pořadí/Typ	4/Sd					2/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52	Chodov						13:35	13:35	0	0	0
1116	Petýrkova						13:37	13:36	0	0	0
972	U Kunratického lesa						13:39	13:37	0	3	3
307	Na Proutcích x						13:42	13:38	0	0	3
611	Kunratická škola						13:46	13:41	0	0	3
908	IKEM						13:49	13:50	0	0	3
488	Nemocnice Krč						13:52	13:52	0	0	3
50	Poliklinika Budějovická	8:57	8:57	0	1	1	13:57	13:56	0	0	3
385	Pankrác	9:02	9:00	0	0	1	14:02	14:03	0	0	3
597	Pražského povstání	9:04	9:02	0	0	1	14:04	14:07	0	0	3
1117	Jedličkův ústav	9:07	9:06	1	0	0	14:07	14:10	0	1	4
190	I. P. Pavlova	9:12	9:12	0	0	0	14:12	14:15	1	0	3
689	Florenc	9:30	9:33	0	1	1	14:30	14:30	1	0	2
480	Náměstí Republiky	9:37	9:43	0	0	1	14:37	14:47	0	0	2
854	Karlínské náměstí	9:43	9:50	0	0	1	14:43	14:52	0	0	2
655	Invalidovna	9:48	9:55	0	0	1	14:48	14:57	0	0	2
529	Palmovka	9:53	10:00	0	0	1					
464	Poliklinika Vysočany	10:00	10:03	0	0	1	14:55	15:03	0	0	2
818	Rajská zahrada	10:10	10:11	0	1	2	15:05	15:13	0	0	2
1129	Breitcetlova	10:13	10:13	1	1	1	15:08	15:15	2	0	0
1091	Bryksova	10:16	10:15	0	0	1	15:11	15:19	0	1	1
897	Černý Most	10:19	10:17	0	0	1	15:14	15:22	1	0	0
1235	Obchodní centrum Černý Most	10:21	10:22	1	0	0					
897	Černý Most	10:25	10:26								
897	Černý Most	10:26	10:27	0	0						

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	2/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52	Chodov	17:37	17:38	0	0	0
1116	Petýrkova	17:39	17:42	0	0	0
972	U Kunratického lesa	17:41	17:44	0	0	0
307	Na Proutcích x	17:44	17:46	0	0	0
611	Kunratická škola	17:48	17:59	0	0	0
908	IKEM	17:51	17:54	0	0	0
488	Nemocnice Krč	17:54	17:56	0	0	0
50	Poliklinika Budějovická	17:59	17:59	0	0	0
385	Pankrác	18:04	18:03	0	0	0
597	Pražského povstání	18:06	18:05	0	0	0
1117	Jedličkův ústav	18:09	18:10	0	0	0
190	I. P. Pavlova	18:14	18:30	0	0	0
689	Florenc	18:30	18:37	0	0	0
480	Náměstí Republiky	18:36	18:47	0	0	0
854	Karlínské náměstí	18:41	18:55	0	2	2
655	Invalidovna	18:46	18:57	0	0	2
529	Palmovka					
464	Poliklinika Vysočany	18:53	19:05	0	0	2
818	Rajská zahrada	19:03	19:10	0	0	2
1129	Breitcetlova	19:06	19:15	2	0	0
1091	Bryksova	19:09	19:17	0	0	0
897	Černý Most	19:12	19:20	0	0	0
1235	Obchodní centrum Černý Most					
897	Černý Most					
897	Černý Most					

Linka: H1 Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	2/Sd					3/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most						10:37	10:37		0	0
1091 Bryksova						10:41	10:41	0	1	1
1129 Brejččetlova						10:42	10:44	1	0	0
818 Rajská zahrada						10:45	10:46	0	0	0
464 Poliklinika Vysočany						10:56	10:57	0	0	0
529 Palmovka						11:03	11:02	0	0	0
655 Invalidovna						11:10	11:07	0	0	0
854 Karlínské náměstí						11:15	11:15	0	0	0
689 Florenc	7:30	7:30	0	3	3					
480 Náměstí Republiky	7:37	7:39	0	0	3					
190 I. P. Pavlova	7:45	7:48	0	0	3					
1117 Jedličkův ústav	7:50	7:50	3	1	1					
597 Pražského povstání	7:54	7:57	0	1	2					
385 Pankrác	7:56	7:59	0	0	2					
50 Budějovická	7:59	8:01	0	0	2					
50 Poliklinika Budějovická	8:00	8:02	2	0	0					
488 Nemocnice Krč										
1116 Petýrkova										
972 U Kunratického lesa										
52 Chodov										

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most						15:42	15:48	0	0	0
1091 Bryksova						15:46	15:49	0	2	2
1129 Brejččetlova						15:47	15:52	0	0	2
818 Rajská zahrada						15:50	15:55	2	0	0
464 Poliklinika Vysočany						16:01	16:08	0	0	0
529 Palmovka										
655 Invalidovna						16:10	16:14	0	0	0
854 Karlínské náměstí						16:15	16:16	0	0	0
689 Florenc	12:30	12:33	0	0	1	16:30	16:30	0	0	0
480 Náměstí Republiky	12:37	12:45	0	0	1	16:37	16:40	0	0	0
190 I. P. Pavlova	12:45	12:53	0	0	1	16:45	16:54	0	0	0
1117 Jedličkův ústav	12:50	12:58	0	0	1	16:50	16:59	0	2	2
597 Pražského povstání	12:54	13:02	0	0	1	16:54	17:02	0	0	0
385 Pankrác	12:56	13:03	0	0	1	16:56	17:04	2	0	0
50 Budějovická	12:59	13:05	0	0	1	16:59	17:08	0	2	2
50 Poliklinika Budějovická										
488 Nemocnice Krč	13:03	13:12	0	0	1	17:03	17:19	0	0	2
1116 Petýrkova	13:11	13:18	0	0	1	17:11	17:25	2	0	0
972 U Kunratického lesa	13:13	13:20	1	0	0	17:13	17:27	0	0	0
52 Chodov	13:18	13:25	0	0	0	17:18	17:31	0	0	0

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	2/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most	19:43	19:43	0	0	0
1091 Bryksova	19:47	19:46	0	0	0
1129 Brejččetlova	19:48	19:49	0	2	2
818 Rajská zahrada	19:51	19:52	0	0	2
464 Poliklinika Vysočany	20:02	20:02	0	0	2
529 Palmovka					
655 Invalidovna	20:10	20:10	0	0	2
854 Karlínské náměstí	20:15	20:15	0	0	2
689 Florenc	20:30	20:30	0	0	2
480 Náměstí Republiky	20:36	20:35	0	0	2
190 I. P. Pavlova	20:43	20:43	0	0	2
1117 Jedličkův ústav	20:48	20:49	0	2	4
597 Pražského povstání	20:52	20:53	0	0	4
385 Pankrác	20:54	20:54	0	0	4
50 Budějovická	20:57	20:57	0	0	4
50 Poliklinika Budějovická					
488 Nemocnice Krč	21:01	21:00	0	0	4
1116 Petýrkova	21:09	21:09	0	0	4
972 U Kunratického lesa	21:11	21:14	4	0	4
52 Chodov	21:15	21:17	0	0	0

Příloha F Přepravní průzkum linky H2 Autor

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
689 Florenc	8:30	8:32	0	0	0	10:30	10:35	0	0	0
427 Na Smetance	8:36	8:39	0	0	0	10:36	10:40	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	8:40	8:45	0	0	0	10:40	10:54	0	1	1
2954 Nemocnice Vinohrady	8:46	8:53	0	0	0	10:46	10:58	1	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	8:55	9:05	0	1	1	10:55	11:17	0	2	2
890 Centrum Zahradní Město	8:58	9:08	1	0	-	10:58	11:20	2	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					3/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
689 Florenc	13:30	13:30	0	0	0	15:30	15:32	0	0	0
427 Na Smetance	13:36	13:40	0	0	0	15:36	15:38	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	13:40	13:45	0	0	0	15:40	15:48	0	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	13:46	14:03	0	0	0	15:46	16:05	0	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	13:55	14:20	0	2	2	15:55	16:17	0	0	0
890 Centrum Zahradní Město	13:58	14:22	2	0	-	15:58	16:20	0	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	
689 Florenc	17:30	17:30	0	0	0	
427 Na Smetance	17:36	17:44	0	2	2	
209 Jiřího z Poděbrad	17:40	17:54	2	0	0	
2954 Nemocnice Vinohrady	17:46	18:15	0	0	0	
192 Poliklinika Zahradní Město	17:55	18:31	0	0	0	
890 Centrum Zahradní Město	17:58	18:32	0	0	-	

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					3/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890 Centrum Zahradní Město	9:43	9:43	0	4	4	11:43	11:43	0	3	3
192 Poliklinika Zahradní Město	9:45	9:46	1	0	3	11:45	11:46	3	3	1
2954 Nemocnice Vinohrady	9:54	9:57	3	3	3	11:54	11:57	0	0	1
209 Jiřího z Poděbrad	10:01	10:05	0	1	1	12:01	12:05	0	0	1
427 Na Smetance	10:07	10:14	0	3	4	12:07	12:12	0	0	1
480 Náměstí Republiky	10:17	10:24	1	0	3	12:17	12:27	1	0	0
689 Florenc	10:20	10:28	3	0	-	12:20	12:30	0	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					3/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890 Centrum Zahradní Město	14:43	14:43	0	0	0	16:43	16:42	0	2	2
192 Poliklinika Zahradní Město	14:45	14:48	0	0	0	16:45	16:44	2	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	14:54	14:58	0	0	0	16:54	16:58	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	15:01	15:09	0	0	0	17:01	17:04	0	0	0
427 Na Smetance	15:07	15:14	0	0	0	17:07	17:15	0	0	0
480 Náměstí Republiky	15:17	15:27	0	0	0	17:17	17:20	0	0	0
689 Florenc	15:20	15:30	0	0	-	17:20	17:26	0	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890 Centrum Zahradní Město	18:43	18:44	0	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	18:45	18:45	0	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	18:54	18:55	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	19:01	19:03	0	0	0
427 Na Smetance	19:07	19:09	0	0	0
480 Náměstí Republiky	19:17	19:16	0	0	0
689 Florenc	19:20	19:20	0	0	-

Příloha G Převavní průzkum linky H1 ROPID

Linka: H1 Směr: TAM

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52 Chodov						6:35	6:35	0	0	0
1116 Petýrkova						6:37	6:36	0	0	0
972 U Kunratického lesa						6:39	6:40	0	5	5
307 Na Proutcích x						6:42	6:42	0	0	5
611 Kunratická škola						6:46	6:47	0	0	5
908 IKEM						6:49	6:51	0	0	5
488 Nemocnice Krč						6:52	6:53	0	0	5
50 Poliklinika Budějovická	6:07	6:07	0	0	0	6:57	6:59	0	0	5
385 Pankrác	6:12	6:12	0	0	0	7:02	7:06	0	0	5
597 Pražského povstání	6:14	6:14	0	0	0	7:04	7:08	0	0	5
1117 Jedličkův ústav	6:17	6:17	0	1	1	7:07	7:10	4	0	1
190 I. P. Pavlova	6:22	6:22	0	0	1	7:12	7:15	0	0	1
689 Florenc	6:30	6:32	0	0	1	7:30	7:30	0	1	2
480 Náměstí Republiky	6:37	6:37	0	0	1	7:37	7:41	1	0	1
854 Karlínské náměstí	6:43	6:43	0	0	1	7:43	7:47	0	1	2
655 Invalidovna	6:48	6:48	0	0	1	7:48	7:54	0	0	2
529 Palmovka						7:53	8:01	0	0	2
464 Poliklinika Vysočany	6:55	6:55	0	0	1	8:00	8:07	0	0	2
818 Rajská zahrada	7:05	7:05	0	0	1	8:10	8:18	0	1	3
1129 Brejččetlova	7:08	7:08	0	0	1	8:13	8:20	0	0	3
1091 Bryksova	7:11	7:11	1	7	7	8:16	8:24	3	11	11
897 Černý Most										
1235 Obchodní centrum Černý Most										
897 Černý Most										
897 Černý Most	7:14	7:14	7	0	-	8:19	8:24	11	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ Zastávka	2/Sd					3/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52 Chodov	7:35	7:36	0	0	0					
1116 Petýrkova	7:37	7:38	0	0	0					
972 U Kunratického lesa	7:39	7:40	0	4	4					
307 Na Proutcích x	7:42	7:43	0	0	4					
611 Kunratická škola	7:46	7:47	0	0	4					
908 IKEM	7:49	7:51	1	0	3					
488 Nemocnice Krč	7:52	7:54	0	2	5					
50 Poliklinika Budějovická	7:57	8:03	0	0	5	8:57	9:00	0	0	0
385 Pankrác	8:02	8:11	0	0	5	9:02	9:10	0	2	2
597 Pražského povstání	8:04	8:13	0	0	5	9:04	9:12	0	0	2
1117 Jedličkův ústav	8:07	8:17	2	0	3	9:07	9:15	2	0	0
190 I. P. Pavlova	8:12	8:23	0	0	3	9:12	9:24	0	0	0
689 Florenc	8:30	8:32	2	0	1	9:30	9:31	0	0	0
480 Náměstí Republiky	8:37	8:39	1	0	0	9:37	9:39	0	0	0
854 Karlínské náměstí	8:43	8:46	0	0	0	9:43	9:47	0	0	0
655 Invalidovna	8:48	8:49	0	0	0	9:48	9:52	0	0	0
529 Palmovka						9:53	9:57	0	0	0
464 Poliklinika Vysočany	8:55	8:55	0	0	0	10:00	10:02	0	0	0
818 Rajská zahrada	9:05	9:05	0	0	0	10:10	10:13	0	1	1
1129 Brejččtlova	9:08	9:07	0	0	0	10:13	10:15	0	0	1
1091 Bryksova	9:11	9:10	0	3	3	10:16	10:19	1	0	0
897 Černý Most						10:19	10:21	0	0	0
1235 Obchodní centrum Černý Most						10:21	10:23	0	0	0
897 Černý Most						10:25	10:26	0	0	0
897 Černý Most	9:14	9:13	3	0	-	10:26	10:27	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52	Chodov	9:35	9:35	0	0	0					
1116	Petýrkova	9:37	9:42	0	6	6					
972	U Kunratického lesa	9:39	9:43	0	0	6					
307	Na Proutcích x	9:42	9:45	0	0	6					
611	Kunratická škola	9:46	9:49	0	0	6					
908	IKEM	9:49	9:52	0	0	6					
488	Nemocnice Krč	9:52	9:54	1	0	5					
50	Poliklinika Budějovická	9:57	9:59	0	0	5	10:57	10:57	0	0	0
385	Pankrác	10:02	10:04	0	0	5	11:02	11:05	0	1	1
597	Pražského povstání	10:04	10:06	0	0	5	11:04	11:07	1	0	0
1117	Jedličkův ústav	10:07	10:10	2	1	4	11:07	11:11	0	1	1
190	I. P. Pavlova	10:12	10:15	0	0	4	11:12	11:15	1	0	0
689	Florenc	10:30	10:30	0	0	4	11:30	11:33	0	0	0
480	Náměstí Republiky	10:37	10:42	2	0	2	11:37	11:43	0	0	0
854	Karlínské náměstí	10:43	10:48	0	0	2	11:43	11:48	0	0	0
655	Invalidovna	10:48	10:54	0	2	4	11:48	11:53	0	0	0
529	Palmovka						11:53	12:03	0	0	0
464	Poliklinika Vysočany	10:55	10:59	0	0	4	12:00	12:08	0	0	0
818	Rajská zahrada	11:05	11:08	0	1	5	12:10	12:18	0	0	0
1129	Breitcetlova	11:08	11:11	3	0	2	12:13	12:20	0	0	0
1091	Bryksova	11:11	11:14	0	0	2	12:16	12:25	0	1	1
897	Černý Most						12:19	12:29	0	0	1
1235	Obchodní centrum Černý Most						12:21	12:32	1	0	0
897	Černý Most						12:25	12:35	0	0	0
897	Černý Most	11:14	11:17	2	0	-	12:26	12:36	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	2/Sd					3/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52	Chodov	11:35	11:35	0	0	0					
1116	Petýrkova	11:37	11:39	0	0	0					
972	U Kunratického lesa	11:39	11:40	0	2	2					
307	Na Proutcích x	11:42	11:43	0	0	2					
611	Kunratická škola	11:46	11:47	0	0	2					
908	IKEM	11:49	11:50	0	0	2					
488	Nemocnice Krč	11:52	11:52	0	0	2					
50	Poliklinika Budějovická	11:57	11:57	0	2	4	12:57	12:57	0	2	2
385	Pankrác	12:02	12:01	0	0	4	13:02	13:04	0	0	2
597	Pražského povstání	12:04	12:04	0	0	4	13:04	13:06	0	0	2
1117	Jedličkův ústav	12:07	12:07	3	0	1	13:07	13:08	0	0	2
190	I. P. Pavlova	12:12	12:12	1	0	0	13:12	13:12	0	0	2
689	Florenc	12:30	12:30	0	0	0	13:30	13:31	0	2	4
480	Náměstí Republiky	12:37	12:44	0	0	0	13:37	13:39	0	0	4
854	Karlínské náměstí	12:43	12:49	0	0	0	13:43	13:45	0	0	4
655	Invalidovna	12:48	12:54	0	0	0	13:48	13:51	0	0	4
529	Palmovka						13:53	13:58	0	0	4
464	Poliklinika Vysočany	12:55	12:59	0	0	0	14:00	14:04	2	0	2
818	Rajská zahrada	13:05	13:10	0	0	0	14:10	14:15	0	0	2
1129	Breitcetlova	13:08	13:12	0	0	0	14:13	14:20	2	0	0
1091	Bryksova	13:11	13:15	0	0	0	14:16	14:23	0	0	0
897	Černý Most						14:19	14:26	0	0	0
1235	Obchodní centrum Černý Most						14:21	14:27	0	0	0
897	Černý Most						14:25	14:32	0	0	0
897	Černý Most	13:14	13:18	0	0	-	14:26	14:33	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52	Chodov	13:35	13:35	0	0	0					
1116	Petýrkova	13:37	13:38	0	1	1					
972	U Kunratického lesa	13:39	13:42	0	6	7					
307	Na Proutcích x	13:42	13:44	0	0	7					
611	Kunratická škola	13:46	13:50	0	3	10					
908	IKEM	13:49	13:54	0	0	10					
488	Nemocnice Krč	13:52	13:56	3	1	8					
50	Poliklinika Budějovická	13:57	14:00	0	0	8	14:57	14:57	0	1	1
385	Pankrác	14:02	14:09	3	0	5	15:02	15:06	0	0	1
597	Pražského povstání	14:04	14:11	0	0	5	15:04	15:08	0	0	1
1117	Jedličkův ústav	14:07	14:14	4	0	1	15:07	15:13	1	2	2
190	I. P. Pavlova	14:12	14:18	0	0	1	15:12	15:19	0	0	2
689	Florenc	14:30	14:31	1	1	1	15:30	15:30	0	0	2
480	Náměstí Republiky	14:37	14:42	0	0	1	15:37	15:40	0	1	3
854	Karlínské náměstí	14:43	14:47	0	0	1	15:43	15:46	0	0	3
655	Invalidovna	14:48	14:53	0	0	1	15:48	15:51	0	0	3
529	Palmovka						15:53	15:59	0	1	4
464	Poliklinika Vysočany	14:55	14:58	0	0	1	16:00	16:04	0	0	4
818	Rajská zahrada	15:05	15:09	0	1	2	16:10	16:16	0	0	4
1129	Breitcetlova	15:08	15:12	2	0	0	16:13	16:19	2	0	2
1091	Bryksova	15:11	15:15	0	0	0	16:16	16:26	2	4	4
897	Černý Most						16:19	16:30	1	0	3
1235	Obchodní centrum Černý Most						16:21	16:34	3	0	0
897	Černý Most						16:25	16:36	0	0	0
897	Černý Most	15:14	15:17	0	0	-	16:26	16:38	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ Zastávka	2/Sd					3/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52 Chodov	15:35	15:40	0	0	0					
1116 Petýrkova	15:37	15:44	0	0	0					
972 U Kunratického lesa	15:39	15:47	0	3	3					
307 Na Proutcích x	15:42	15:49	0	0	3					
611 Kunratická škola	15:46	15:53	0	2	5					
908 IKEM	15:49	15:59	2	0	3					
488 Nemocnice Krč	15:52	16:02	0	0	3					
50 Poliklinika Budějovická	15:57	16:10	0	0	3	16:57	16:57	0	0	0
385 Pankrác	16:02	16:17	0	0	3	17:02	17:05	0	1	1
597 Pražského povstání	16:04	16:19	0	0	3	17:04	17:07	0	0	1
1117 Jedličkův ústav	16:07	16:25	1	6	8	17:07	17:09	0	0	1
190 I. P. Pavlova	16:12	16:35	4	0	4	17:12	17:13	0	0	1
689 Florenc	16:30	16:42	4	0	0	17:30	17:31	1	0	0
480 Náměstí Republiky	16:37	16:56	0	2	2	17:37	17:39	0	0	0
854 Karlínské náměstí	16:43	17:04	0	0	2	17:43	17:44	0	0	0
655 Invalidovna	16:48	17:08	0	0	2	17:48	17:49	0	0	0
529 Palmovka						17:53	17:58	0	0	0
464 Poliklinika Vysočany	16:55	17:13	0	0	2	18:00	18:07	0	0	0
818 Rajská zahrada	17:05	17:29	0	0	2	18:10	18:16	0	0	0
1129 Brejččtlova	17:08	17:32	0	0	2	18:13	18:18	0	0	0
1091 Bryksova	17:11	17:36	2	0	0	18:16	18:21	0	0	0
897 Černý Most										
1235 Obchodní centrum Černý Most										
897 Černý Most										
897 Černý Most	17:14	17:38	0	0	-	18:19	18:24	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52	Chodov	17:37	17:37	0	0	0					
1116	Petýrkova	17:39	17:41	0	0	0					
972	U Kunratického lesa	17:41	17:51	0	5	5					
307	Na Proutcích x	17:44	17:53	0	0	5					
611	Kunratická škola	17:48	17:57	0	0	5					
908	IKEM	17:51	18:00	0	0	5					
488	Nemocnice Krč	17:54	18:01	0	0	5					
50	Poliklinika Budějovická	17:59	18:07	0	0	5	18:59	18:59	0	2	2
385	Pankrác	18:04	18:07	1	1	5	19:04	19:04	0	0	2
597	Pražského povstání	18:06	18:19	0	0	5	19:06	19:06	0	0	2
1117	Jedličkův ústav	18:09	18:28	3	2	4	19:09	19:09	0	0	2
190	I. P. Pavlova	18:14	18:33	3	3	4	19:14	19:14	0	0	2
689	Florenc	18:30	18:42	4	0	0	19:30	19:31	1	0	1
480	Náměstí Republiky	18:36	18:49	0	0	0	19:36	19:37	0	0	1
854	Karlínské náměstí	18:41	18:55	0	0	0	19:41	19:41	0	0	1
655	Invalidovna	18:46	18:59	0	0	0	19:46	19:46	0	0	1
529	Palmovka						19:51	19:53	0	0	1
464	Poliklinika Vysočany	18:53	19:04	0	0	0	19:57	19:57	0	0	1
818	Rajská zahrada	19:03	19:12	0	0	0	20:07	20:07	0	0	1
1129	Breitcetlova	19:06	19:14	0	0	0	20:10	20:10	0	0	1
1091	Bryksova	19:09	19:17	0	0	0	20:13	20:13	0	0	1
897	Černý Most										
1235	Obchodní centrum Černý Most										
897	Černý Most										
897	Černý Most	19:12	19:20	0	0	-	20:16	20:16	1	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ Zastávka	2/Sd					3/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52 Chodov	19:38	19:38	0	0	0					
1116 Petýrkova	19:40	19:40	0	0	0					
972 U Kunratického lesa	19:42	19:43	0	1	1					
307 Na Proutcích x	19:45	19:45	0	0	1					
611 Kunratická škola	19:48	19:50	0	0	1					
908 IKEM	19:51	19:54	0	0	1					
488 Nemocnice Krč	19:54	19:56	0	0	1					
50 Poliklinika Budějovická	19:59	20:01	0	0	1	21:01	21:01	0	0	0
385 Pankrác	20:04	20:07	0	0	1	21:06	21:06	0	0	0
597 Pražského povstání	20:06	20:09	0	0	1	21:08	21:07	0	0	0
1117 Jedličkův ústav	20:09	20:12	1	0	0	21:10	21:10	0	0	0
190 I. P. Pavlova	20:14	20:16	0	0	0	21:15	21:14	0	0	0
689 Florenc	20:30	20:30	0	0	0	21:30	21:31	0	0	0
480 Náměstí Republiky	20:36	20:38	0	0	0	21:35	21:39	0	0	0
854 Karlínské náměstí	20:41	20:44	0	0	0	21:40	21:43	0	0	0
655 Invalidovna	20:46	20:48	0	0	0	21:45	21:48	0	0	0
529 Palmovka						21:50	21:53	0	0	0
464 Poliklinika Vysočany	20:53	20:53	0	0	0	21:56	21:57	0	0	0
818 Rajská zahrada	21:03	21:03	0	0	0	22:06	22:06	0	0	0
1129 Brejččtlova	21:06	21:06	0	0	0	22:09	22:09	0	0	0
1091 Bryksova	21:09	21:10	0	0	0	22:12	22:12	0	0	0
897 Černý Most										
1235 Obchodní centrum Černý Most										
897 Černý Most										
897 Černý Most	21:12	21:14	0	0	-	22:15	22:15	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	4/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
52	Chodov	21:41	21:52	0	3	3
1116	Petýrkova	21:43	21:54	0	0	3
972	U Kunratického lesa	21:45	21:59	0	4	7
307	Na Proutcích x	21:48	22:01	0	0	7
611	Kunratická škola	21:51	22:06	0	0	7
908	IKEM	21:54	22:09	0	0	7
488	Nemocnice Krč	21:56	22:10	0	0	7
50	Poliklinika Budějovická	22:01	22:16	0	0	7
385	Pankrác	22:06	22:21	0	0	7
597	Pražského povstání	22:08	22:22	0	0	7
1117	Jedličkův ústav	22:10	22:27	4	0	3
190	I. P. Pavlova	22:15	22:29	0	0	3
689	Florenc	22:30	22:35	1	0	2
480	Náměstí Republiky	22:35	22:38	0	0	2
854	Karlínské náměstí	22:40	22:43	0	0	2
655	Invalidovna	22:45	22:47	0	0	2
529	Palmovka					
464	Poliklinika Vysočany	22:52	22:51	0	0	2
818	Rajská zahrada	23:02	23:01	0	0	2
1129	Breitcetlova	23:05	23:03	2	0	0
1091	Bryksova	23:08	23:05	0	0	0
897	Černý Most					
1235	Obchodní centrum Černý Most					
897	Černý Most					
897	Černý Most	23:11	23:09	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H1 Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	2/Sd					3/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most										
1091 Bryksova						6:41	6:41	0	1	1
1129 Breitcetlova						6:42	6:43	0	1	2
818 Rajská zahrada						6:45	6:47	1	2	3
464 Poliklinika Vysočany						6:56	6:59	0	0	3
529 Palmovka						7:03	7:05	0	0	3
655 Invalidovna						7:10	7:09	1	0	2
854 Karlínské náměstí						7:15	7:15	0	2	4
689 Florenc	6:30	6:30	0	0	0	7:30	7:31	0	0	4
480 Náměstí Republiky	6:37	6:37	0	0	0	7:37	7:39	0	0	4
190 I. P. Pavlova	6:45	6:45	0	0	0	7:45	7:52	0	0	4
1117 Jedličkův ústav	6:50	6:50	0	0	0	7:50	7:58	4	0	0
597 Pražského povstání	6:54	6:54	0	0	0	7:54	8:01	0	1	1
385 Pankrác	6:56	6:55	0	0	0	7:56	8:02	0	0	1
50 Budějovická	6:59	7:03	0	0	0	7:59	8:03	1	0	0
50 Poliklinika Budějovická						8:00	8:05	0	0	-
488 Nemocnice Krč	7:03	7:10	0	0	0					
1116 Petýrkova	7:11	7:16	0	0	0					
972 U Kunratického lesa	7:13	7:17	0	0	0					
52 Chodov	7:18	7:22	0	0	-					

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most	7:42	7:42	0	1	1	8:37	8:37	0	0	0
1091 Bryksova	7:46	7:48	1	7	7	8:41	8:44	0	4	4
1129 Breitcetlova	7:47	7:51	6	3	4	8:42	8:45	0	0	4
818 Rajská zahrada	7:50	7:53	0	0	4	8:45	8:49	1	0	3
464 Poliklinika Vysočany	8:01	8:11	0	0	4	8:56	9:04	0	0	3
529 Palmovka						9:03	9:09	1	0	2
655 Invalidovna	8:10	8:19	0	0	4	9:10	9:14	0	0	2
854 Karlínské náměstí	8:15	8:23	1	0	3	9:15	9:22	0	0	2
689 Florenc	8:30	8:32	0	0	3	9:30	9:33	1	0	1
480 Náměstí Republiky	8:37	8:37	0	0	3	9:37	9:39	0	0	1
190 I. P. Pavlova	8:45	8:49	0	1	4	9:45	9:52	0	0	1
1117 Jedličkův ústav	8:50	8:54	2	0	2	9:50	9:58	1	5	5
597 Pražského povstání	8:54	8:57	0	0	2	9:54	10:02	3	0	2
385 Pankrác	8:56	9:00	0	0	2	9:56	10:04	0	0	2
50 Budějovická	8:59	9:02	0	0	2	9:59	10:08	0	0	2
50 Poliklinika Budějovická						10:00	10:10	2	0	-
488 Nemocnice Krč	9:03	9:08	1	0	1					
1116 Petýrkova	9:11	9:15	0	0	1					
972 U Kunratického lesa	9:13	9:16	0	0	1					
52 Chodov	9:18	9:22	1	0	-					

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	2/Sd					3/Sd				
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.
897 Černý Most	9:42	9:42	0	0	0	10:37	10:37	0	0	0
1091 Bryksova	9:46	9:48	0	1	1	10:41	10:41	0	0	0
1129 Breitcetlova	9:47	9:49	0	2	3	10:42	10:42	0	0	0
818 Rajská zahrada	9:50	9:52	1	0	2	10:45	10:47	0	0	0
464 Poliklinika Vysočany	10:01	10:04	0	0	2	10:56	10:57	0	0	0
529 Palmovka						11:03	11:05	0	0	0
655 Invalidovna	10:10	10:12	2	0	0	11:10	11:09	0	0	0
854 Karlínské náměstí	10:15	10:18	0	0	0	11:15	11:21	0	0	0
689 Florenc	10:30	10:33	0	0	0	11:30	11:33	0	1	1
480 Náměstí Republiky	10:37	10:36	0	0	0	11:37	11:39	0	0	1
190 I. P. Pavlova	10:45	10:58	0	0	0	11:45	11:54	0	0	1
1117 Jedličkův ústav	10:50	11:03	0	2	2	11:50	11:59	1	0	0
597 Pražského povstání	10:54	11:08	0	0	2	11:54	12:01	0	0	0
385 Pankrác	10:56	11:09	0	0	2	11:56	12:03	0	0	0
50 Budějovická	10:59	11:11	0	0	2	11:59	12:05	0	0	0
50 Poliklinika Budějovická						12:00	12:06	0	0	-
488 Nemocnice Krč	11:03	11:18	0	0	2					
1116 Petýrkova	11:11	11:23	0	0	2					
972 U Kunratického lesa	11:13	11:25	2	0	0					
52 Chodov	11:18	11:30	0	0	-					

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd				
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.
897 Černý Most	11:42	11:42	0	0	0	12:37	12:37	0	0	0
1091 Bryksova	11:46	11:49	0	1	1	12:41	12:42	0	1	1
1129 Breitcetlova	11:47	11:50	0	0	1	12:42	12:44	0	2	3
818 Rajská zahrada	11:50	11:53	0	0	1	12:45	12:47	0	0	3
464 Poliklinika Vysočany	12:01	12:03	0	0	1	12:56	12:58	0	0	3
529 Palmovka						13:03	13:03	0	0	3
655 Invalidovna	12:10	12:10	0	0	1	13:10	13:10	0	0	3
854 Karlínské náměstí	12:15	12:15	0	0	1	13:15	13:16	0	0	3
689 Florenc	12:30	12:33	0	1	2	13:30	13:32	2	0	1
480 Náměstí Republiky	12:37	12:39	0	0	2	13:37	13:42	1	0	0
190 I. P. Pavlova	12:45	12:54	0	3	5	13:45	13:54	0	0	0
1117 Jedličkův ústav	12:50	12:59	4	0	1	13:50	13:59	0	1	1
597 Pražského povstání	12:54	13:02	0	0	1	13:54	14:03	0	0	1
385 Pankrác	12:56	13:04	0	0	1	13:56	14:06	0	0	1
50 Budějovická	12:59	13:06	0	0	1	13:59	14:08	0	0	1
50 Poliklinika Budějovická						14:00	14:09	1	0	-
488 Nemocnice Krč	13:03	13:12	0	0	1					
1116 Petýrkova	13:11	13:19	0	0	1					
972 U Kunratického lesa	13:13	13:20	1	0	0					
52 Chodov	13:18	13:22	0	0	-					

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	2/Sd					3/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most	13:42	13:42	0	0	0	0	14:37	14:37	0	0	0
1091 Bryksova	13:46	13:51	0	3	3	3	14:41	14:44	0	1	1
1129 Breitcetlova	13:47	13:53	0	0	3	3	14:42	14:47	0	2	3
818 Rajská zahrada	13:50	13:55	0	0	3	3	14:45	14:51	3	0	0
464 Poliklinika Vysočany	14:01	14:06	0	0	3	3	14:56	15:03	0	2	2
529 Palmovka							15:03	15:08	0	0	2
655 Invalidovna	14:10	14:12	0	0	3	3	15:10	15:13	0	0	2
854 Karlínské náměstí	14:15	14:18	0	0	3	3	15:15	15:19	0	0	2
689 Florenc	14:30	14:30	0	2	5	5	15:30	15:31	0	0	2
480 Náměstí Republiky	14:37	14:45	4	0	1	1	15:37	15:37	0	0	2
190 I. P. Pavlova	14:45	14:56	0	0	1	1	15:45	15:49	0	0	2
1117 Jedličkův ústav	14:50	15:05	0	4	5	5	15:50	15:56	2	1	1
597 Pražského povstání	14:54	15:09	0	0	5	5	15:54	16:00	0	0	1
385 Pankrác	14:56	15:11	0	0	5	5	15:56	16:05	1	2	2
50 Budějovická	14:59	15:15	0	0	5	5	15:59	16:09	2	0	0
50 Poliklinika Budějovická							16:00	16:10	0	0	-
488 Nemocnice Krč	15:03	15:25	3	0	2	2					
1116 Petýrkova	15:11	15:35	0	0	2	2					
972 U Kunratického lesa	15:13	15:38	2	0	0	0					
52 Chodov	15:18	15:40	0	0	-	-					

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most	15:42	15:42	0	0	0	0	16:37	16:39	0	0	0
1091 Bryksova	15:46	15:47	0	1	1	1	16:41	16:46	0	1	1
1129 Breitcetlova	15:47	15:49	0	0	1	1	16:42	16:48	0	0	1
818 Rajská zahrada	15:50	15:52	0	0	1	1	16:45	16:51	0	0	1
464 Poliklinika Vysočany	16:01	16:02	0	0	1	1	16:56	17:01	0	0	1
529 Palmovka							17:03	17:08	0	0	1
655 Invalidovna	16:10	16:10	0	0	1	1	17:10	17:15	0	0	1
854 Karlínské náměstí	16:15	16:15	1	0	0	0	17:15	17:21	0	0	1
689 Florenc	16:30	16:32	0	1	1	1	17:30	17:30	0	2	2
480 Náměstí Republiky	16:37	16:42	0	3	4	4	17:37	17:37	0	0	2
190 I. P. Pavlova	16:45	16:47	0	3	7	7	17:45	17:50	0	0	2
1117 Jedličkův ústav	16:50	17:02	0	1	8	8	17:50	17:54	0	0	2
597 Pražského povstání	16:54	17:06	0	2	10	10	17:54	17:57	0	0	2
385 Pankrác	16:56	17:07	0	0	10	10	17:56	17:59	0	0	2
50 Budějovická	16:59	17:11	0	2	12	12	17:59	18:01	0	0	2
50 Poliklinika Budějovická							18:00	18:02	2	0	-
488 Nemocnice Krč	17:03	17:21	0	0	12	12					
1116 Petýrkova	17:11	17:29	2	0	10	10					
972 U Kunratického lesa	17:13	17:33	10	0	0	0					
52 Chodov	17:18	17:37	0	0	-	-					

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	2/Sd					3/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most	17:43	17:43	0	0	0	0	18:39	18:39	0	0	0
1091 Bryksova	17:47	17:48	0	0	0	0	18:43	18:44	0	0	0
1129 Breitcetlova	17:48	17:52	0	2	2	2	18:44	18:49	0	0	0
818 Rajská zahrada	17:51	17:56	0	0	2	2	18:47	18:52	0	0	0
464 Poliklinika Vysočany	18:02	18:08	0	0	2	2	18:58	18:59	0	0	0
529 Palmovka							19:04	19:04	0	0	0
655 Invalidovna	18:10	18:14	0	0	2	2	19:10	19:11	0	0	0
854 Karlínské náměstí	18:15	18:17	0	0	2	2	19:15	19:17	0	0	0
689 Florenc	18:30	18:30	0	2	2	2	19:30	19:31	0	0	0
480 Náměstí Republiky	18:36	18:40	0	0	2	2	19:36	19:37	0	0	0
190 I. P. Pavlova	18:43	18:53	0	0	2	2	19:43	19:44	0	0	0
1117 Jedličkův ústav	18:48	19:00	0	4	6	6	19:48	19:48	0	0	0
597 Pražského povstání	18:52	19:06	0	0	6	6	19:52	19:52	0	0	0
385 Pankrác	18:54	19:10	0	2	8	8	19:54	19:54	0	0	0
50 Budějovická	18:57	19:13	0	0	8	8	19:57	19:56	0	0	0
50 Poliklinika Budějovická							19:58	19:58	0	0	-
488 Nemocnice Krč	19:01	19:19	0	0	8	8					
1116 Petýrkova	19:09	19:27	2	0	6	6					
972 U Kunratického lesa	19:11	19:32	6	0	0	0					
52 Chodov	19:15	19:35	0	0	-	-					

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	4/Sd					1/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897 Černý Most	19:43	19:44	0	0	0	0	20:39	20:39	0	1	1
1091 Bryksova	19:47	19:49	0	0	0	0	20:43	20:43	0	0	1
1129 Breitcetlova	19:48	19:54	0	2	2	2	20:44	20:45	0	0	1
818 Rajská zahrada	19:51	19:55	0	0	2	2	20:47	20:48	0	0	1
464 Poliklinika Vysočany	20:02	20:05	0	0	2	2	20:58	20:58	0	0	1
529 Palmovka							21:04	21:05	0	0	1
655 Invalidovna	20:10	20:09	0	0	2	2	21:10	21:10	0	0	1
854 Karlínské náměstí	20:15	20:15	0	0	2	2	21:15	21:15	0	0	1
689 Florenc	20:30	20:36	0	3	5	5	21:30	21:32	0	0	1
480 Náměstí Republiky	20:36	20:42	0	0	5	5	21:35	21:38	0	0	1
190 I. P. Pavlova	20:43	20:47	0	0	5	5	21:41	21:43	0	0	1
1117 Jedličkův ústav	20:48	20:56	0	2	7	7	21:46	21:47	0	0	1
597 Pražského povstání	20:52	20:58	0	0	7	7	21:49	21:49	0	0	1
385 Pankrác	20:54	21:00	0	0	7	7	21:50	21:51	1	2	2
50 Budějovická	20:57	21:01	0	0	7	7	21:53	21:52	1	0	1
50 Poliklinika Budějovická							21:54	21:54	1	0	-
488 Nemocnice Krč	21:01	21:07	0	0	7	7					
1116 Petýrkova	21:09	21:13	0	0	7	7					
972 U Kunratického lesa	21:11	21:18	4	0	3	3					
52 Chodov	21:15	21:21	3	0	-	-					

Zdroj: (10)

Linka: H1 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	2/Sd					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
897	Černý Most	21:44	21:44	0	0	0
1091	Bryksova	21:48	21:48	0	0	0
1129	Breitcetlova	21:49	21:50	0	0	0
818	Rajská zahrada	21:52	21:59	0	0	0
464	Poliklinika Vysočany	22:03	22:05	0	0	0
529	Palmovka					
655	Invalidovna	22:10	22:10	0	0	0
854	Karlínské náměstí	22:15	22:14	0	0	0
689	Florenc	22:30	22:36	0	0	0
480	Náměstí Republiky	22:35	22:41	0	0	0
190	I. P. Pavlova	22:41	22:46	0	0	0
1117	Jedličkův ústav	22:46	22:55	0	7	7
597	Pražského povstání	22:49	22:59	0	0	7
385	Pankrác	22:50	23:00	0	0	7
50	Budějovická	22:53	23:02	0	0	7
50	Poliklinika Budějovická					
488	Nemocnice Krč	22:56	23:07	0	0	7
1116	Petýrkova	23:04	23:15	0	0	7
972	U Kunratického lesa	23:06	23:20	7	0	0
52	Chodov	23:10	23:22	0	0	-

Zdroj: (10)

Příloha H Převpravní průzkum linky H2 ROPID

Linka: H2 Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					1/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369 Kodymova						6:45	6:45	0	1	1
1130 Bucharova						6:47	6:47	0	0	1
306 Nemocnice Motol						6:50	6:53	1	0	0
872 Vypich						6:53	6:56	0	0	0
44 Břevnovská						6:55	6:58	0	0	0
163 Hradčanská						7:05	7:10	0	0	0
360 Malostranská						7:10	7:13	0	0	0
620 Nemocnice Na Františku						7:13	7:16	0	2	2
480 Náměstí Republiky						7:17	7:18	0	0	2
689 Florenc	6:30	6:30	0	0	0	7:30	7:32	2	0	0
427 Na Smetance	6:36	6:37	0	0	0	7:36	7:39	0	3	3
209 Jiřího z Poděbrad	6:40	6:41	0	1	1	7:40	7:43	3	1	1
2954 Nemocnice Vinohrady	6:46	6:49	1	0	0	7:46	7:51	1	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	6:55	7:01	0	0	0	7:55	8:04	0	0	0
890 Centrum Zahradní Město	6:58	7:03	0	0	-	7:58	8:06	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369 Kodymova						8:45	8:45	0	0	0
1130 Bucharova						8:47	8:48	0	1	1
306 Nemocnice Motol						8:50	8:55	0	0	1
872 Vypich						8:53	8:57	1	0	0
44 Břevnovská						8:55	8:59	0	0	0
163 Hradčanská						9:05	9:17	0	0	0
360 Malostranská						9:10	9:20	0	0	0
620 Nemocnice Na Františku						9:13	9:23	0	2	2
480 Náměstí Republiky						9:17	9:28	1	0	1
689 Florenc	8:30	8:32	0	0	0	9:30	9:35	1	0	0
427 Na Smetance	8:36	8:39	0	0	0	9:36	9:41	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	8:40	8:45	0	0	0	9:40	9:45	0	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	8:46	8:53	0	1	1	9:46	9:55	0	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	8:55	9:05	0	0	1	9:55	10:09	0	1	1
890 Centrum Zahradní Město	8:58	9:08	1	0	-	9:58	10:11	1	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					1/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369 Kodymova						10:45	10:45	0	0	0
1130 Bucharova						10:47	10:47	0	0	0
306 Nemocnice Motol						10:50	10:52	0	2	2
872 Vypich						10:53	10:55	0	0	2
44 Břevnovská						10:55	10:57	0	0	2
163 Hradčanská						11:05	11:07	0	1	3
360 Malostranská						11:10	11:10	0	0	3
620 Nemocnice Na Františku						11:13	11:14	0	1	4
480 Náměstí Republiky						11:17	11:18	3	0	1
689 Florenc	10:30	10:32	0	0	0	11:30	11:33	1	0	0
427 Na Smetance	10:36	10:39	0	0	0	11:36	11:38	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	10:40	10:44	0	1	1	11:40	11:43	0	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	10:46	10:53	1	2	2	11:46	11:51	0	1	1
192 Poliklinika Zahradní Město	10:55	11:04	2	0	0	11:55	12:03	0	0	1
890 Centrum Zahradní Město	10:58	11:06	0	0	-	11:58	12:05	1	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369 Kodymova						12:45	12:45	0	0	0
1130 Bucharova						12:47	12:48	0	0	0
306 Nemocnice Motol						12:50	12:52	0	0	0
872 Vypich						12:53	12:55	0	0	0
44 Břevnovská						12:55	12:57	0	0	0
163 Hradčanská						13:05	13:07	0	0	0
360 Malostranská						13:10	13:12	0	0	0
620 Nemocnice Na Františku						13:13	13:15	0	4	4
480 Náměstí Republiky						13:17	13:19	4	0	0
689 Florenc	12:30	12:35	0	0	0	13:30	13:32	0	0	0
427 Na Smetance	12:36	12:42	0	0	0	13:36	13:39	0	2	2
209 Jiřího z Poděbrad	12:40	12:46	0	0	0	13:40	13:43	0	0	2
2954 Nemocnice Vinohrady	12:46	12:55	0	0	0	13:46	13:51	0	0	2
192 Poliklinika Zahradní Město	12:55	13:08	0	3	3	13:55	14:03	2	1	1
890 Centrum Zahradní Město	12:58	13:10	3	0	-	13:58	14:05	1	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					1/MdN					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369	Kodymova						14:45	14:45	0	0	0
1130	Bucharova						14:47	14:47	0	0	0
306	Nemocnice Motol						14:50	14:52	0	0	0
872	Vypich						14:53	14:54	0	0	0
44	Břevnovská						14:55	14:57	0	0	0
163	Hradčanská						15:05	15:05	0	0	0
360	Malostranská						15:10	15:13	0	0	0
620	Nemocnice Na Františku						15:13	15:16	0	0	0
480	Náměstí Republiky						15:17	15:19	0	0	0
689	Florenc	14:30	14:32	0	0	0	15:30	15:30	0	0	0
427	Na Smetance	14:36	14:40	0	0	0	15:36	15:37	0	0	0
209	Jiřího z Poděbrad	14:40	14:46	0	0	0	15:40	15:41	0	1	1
2954	Nemocnice Vinohrady	14:46	14:55	0	0	0	15:46	15:51	0	0	1
192	Poliklinika Zahradní Město	14:55	15:07	0	0	0	15:55	16:04	1	0	0
890	Centrum Zahradní Město	14:58	15:09	0	0	-	15:58	16:06	0	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369	Kodymova						16:45	16:45	0	0	0
1130	Bucharova						16:47	16:47	0	0	0
306	Nemocnice Motol						16:50	16:52	0	1	1
872	Vypich						16:53	16:54	1	0	0
44	Břevnovská						16:55	16:56	0	0	0
163	Hradčanská						17:05	17:07	0	0	0
360	Malostranská						17:10	17:10	0	0	0
620	Nemocnice Na Františku						17:13	17:14	0	1	1
480	Náměstí Republiky						17:17	17:17	1	0	0
689	Florenc	16:30	16:42	0	0	0	17:30	17:30	0	0	0
427	Na Smetance	16:36	16:50	0	0	0	17:36	17:37	0	0	0
209	Jiřího z Poděbrad	16:40	16:55	0	1	1	17:40	17:44	0	0	0
2954	Nemocnice Vinohrady	16:46	17:05	1	2	2	17:46	17:52	0	0	0
192	Poliklinika Zahradní Město	16:55	17:15	2	1	1	17:55	18:04	0	1	1
890	Centrum Zahradní Město	16:58	17:18	1	0	-	17:58	18:06	1	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					1/MdN					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369	Kodymova						18:45	18:45	0	0	0
1130	Bucharova						18:47	18:48	0	0	0
306	Nemocnice Motol						18:50	18:53	0	1	1
872	Vypich						18:53	18:56	1	0	0
44	Břevnovská						18:55	18:58	0	0	0
163	Hradčanská						19:05	19:08	0	0	0
360	Malostranská						19:10	19:12	0	0	0
620	Nemocnice Na Františku						19:13	19:16	0	0	0
480	Náměstí Republiky						19:17	19:18	0	0	0
689	Florenc	18:30	18:42	0	0	0	19:30	19:32	0	0	0
427	Na Smetance	18:36	18:49	0	0	0	19:36	19:38	0	0	0
209	Jiřího z Poděbrad	18:40	18:54	0	0	0	19:40	19:42	0	0	0
2954	Nemocnice Vinohrady	18:46	19:00	0	0	0	19:46	19:51	0	0	0
192	Poliklinika Zahradní Město	18:55	19:10	0	0	0	19:55	20:03	0	0	0
890	Centrum Zahradní Město	18:58	19:12	0	0	-	19:58	20:05	0	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369	Kodymova						20:45	20:45	0	0	0
1130	Bucharova						20:47	20:48	0	0	0
306	Nemocnice Motol						20:50	20:52	0	3	3
872	Vypich						20:53	20:55	3	0	0
44	Břevnovská						20:55	20:57	0	0	0
163	Hradčanská						21:05	21:05	0	0	0
360	Malostranská						21:10	21:10	0	0	0
620	Nemocnice Na Františku						21:13	21:13	0	0	0
480	Náměstí Republiky						21:17	21:17	0	0	0
689	Florenc	20:30	20:35	0	0	0	21:30	21:33	0	0	0
427	Na Smetance	20:36	20:41	0	0	0	21:36	21:38	0	0	0
209	Jiřího z Poděbrad	20:40	20:46	0	0	0	21:40	21:40	0	0	0
2954	Nemocnice Vinohrady	20:46	20:52	0	0	0	21:46	21:47	0	0	0
192	Poliklinika Zahradní Město	20:55	21:03	0	0	0	21:55	21:55	0	2	2
890	Centrum Zahradní Město	20:58	21:04	0	0	-	21:58	21:58	2	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: TAM

Pořadí/Typ	3/MdN				
Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
1369 Kodymova					
1130 Bucharova					
306 Nemocnice Motol					
872 Vypich					
44 Břevnovská					
163 Hradčanská					
360 Malostranská					
620 Nemocnice Na Františku					
480 Náměstí Republiky					
689 Florenc	22:30	22:35	0	0	0
427 Na Smetance	22:36	22:41	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	22:40	22:44	0	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	22:46	22:48	0	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	22:55	22:56	0	0	0
890 Centrum Zahradní Město	22:58	22:58	0	0	-

Linka: H2 Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN				
Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890 Centrum Zahradní Město	5:43	5:43	0	0	0	6:43	6:46	0	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	5:45	5:46	0	0	0	6:45	6:47	0	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	5:54	5:54	0	0	0	6:54	6:58	0	1	1
209 Jiřího z Poděbrad	6:01	6:01	0	0	0	7:01	7:07	0	0	1
427 Na Smetance	6:07	6:07	0	0	0	7:07	7:13	0	0	1
480 Náměstí Republiky	6:17	6:17	0	0	0	7:17	7:20	0	0	1
689 Florenc	6:20	6:22	0	0	-	7:30	7:32	0	0	1
620 Nemocnice Na Františku						7:34	7:38	0	0	1
360 Malostranská						7:37	7:42	0	0	1
163 Hradčanská						7:41	7:45	0	0	1
44 Břevnovská						7:51	8:01	0	0	1
872 Vypich						7:54	8:03	0	2	3
306 Nemocnice Motol						7:56	8:06	2	0	1
1130 Bucharova						8:00	8:10	1	0	0
1369 Kodymova						8:02	8:12	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					1/MdN				
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.
890 Centrum Zahradní Město	7:43	7:43	0	5	5	8:43	8:43	0	6	6
192 Poliklinika Zahradní Město	7:45	7:46	3	0	2	8:45	8:45	6	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	7:54	7:58	2	0	0	8:54	8:58	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	8:01	8:06	0	0	0	9:01	9:08	0	0	0
427 Na Smetance	8:07	8:12	0	0	0	9:07	9:12	0	7	7
480 Náměstí Republiky	8:17	8:21	0	0	0	9:17	9:24	3	0	4
689 Florenc	8:20	8:25	0	0	-	9:30	9:34	4	1	1
620 Nemocnice Na Františku						9:34	9:40	0	0	1
360 Malostranská						9:37	9:45	0	0	1
163 Hradčanská						9:41	9:50	0	0	1
44 Břevnovská						9:51	10:03	0	0	1
872 Vypich						9:54	10:08	0	0	1
306 Nemocnice Motol						9:56	10:11	0	0	1
1130 Bucharova						10:00	10:15	0	0	1
1369 Kodymova						10:02	10:17	1	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN				
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.
890 Centrum Zahradní Město	9:43	9:43	0	1	1	10:43	10:43	0	1	1
192 Poliklinika Zahradní Město	9:45	9:46	0	0	1	10:45	10:45	1	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	9:54	9:57	1	1	1	10:54	10:55	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	10:01	10:05	1	2	2	11:01	11:03	0	0	0
427 Na Smetance	10:07	10:14	1	0	1	11:07	11:07	0	1	1
480 Náměstí Republiky	10:17	10:24	0	0	1	11:17	11:18	1	0	0
689 Florenc	10:20	10:28	1	0	-	11:30	11:33	0	1	1
620 Nemocnice Na Františku						11:34	11:39	0	0	1
360 Malostranská						11:37	11:43	0	0	1
163 Hradčanská						11:41	11:47	0	0	1
44 Břevnovská						11:51	11:56	0	0	1
872 Vypich						11:54	11:59	1	0	0
306 Nemocnice Motol						11:56	12:02	0	0	0
1130 Bucharova						12:00	12:06	0	0	0
1369 Kodymova						12:02	12:08	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					1/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890 Centrum Zahradní Město	11:43	11:43	0	2	2	12:43	12:44	0	2	2
192 Poliklinika Zahradní Město	11:45	11:46	2	0	0	12:45	12:46	2	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	11:54	11:57	0	0	0	12:54	12:55	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	12:01	12:05	0	0	0	13:01	13:05	0	0	0
427 Na Smetance	12:07	12:12	0	0	0	13:07	13:11	0	0	0
480 Náměstí Republiky	12:17	12:22	0	0	0	13:17	13:23	0	0	0
689 Florenc	12:20	12:25	0	0	-	13:30	13:32	0	0	0
620 Nemocnice Na Františku						13:34	13:38	0	0	0
360 Malostranská						13:37	13:42	0	0	0
163 Hradčanská						13:41	13:47	0	0	0
44 Břevnovská						13:51	13:57	0	0	0
872 Vypich						13:54	14:00	0	0	0
306 Nemocnice Motol						13:56	14:04	0	0	0
1130 Bucharova						14:00	14:08	0	0	0
1369 Kodymova						14:02	14:10	0	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890 Centrum Zahradní Město	13:43	13:43	0	3	3	14:43	14:43	0	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	13:45	13:46	1	0	2	14:45	14:45	0	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	13:54	13:58	2	2	2	14:54	14:54	0	1	1
209 Jiřího z Poděbrad	14:01	14:05	0	0	2	15:01	15:02	0	0	1
427 Na Smetance	14:07	14:13	0	0	2	15:07	15:09	0	0	1
480 Náměstí Republiky	14:17	14:26	2	0	0	15:17	15:19	1	0	0
689 Florenc	14:20	14:29	0	0	-	15:30	15:30	0	0	0
620 Nemocnice Na Františku						15:34	15:34	0	0	0
360 Malostranská						15:37	15:38	0	0	0
163 Hradčanská						15:41	15:42	0	0	0
44 Břevnovská						15:51	15:54	0	0	0
872 Vypich						15:54	15:56	0	0	0
306 Nemocnice Motol						15:56	16:03	0	0	0
1130 Bucharova						16:00	16:07	0	0	0
1369 Kodymova						16:02	16:09	0	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					1/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890 Centrum Zahradní Město	15:43	15:43	0	1	1	16:43	16:43	0	2	2
192 Poliklinika Zahradní Město	15:45	15:46	1	2	2	16:45	16:45	1	0	1
2954 Nemocnice Vinohrady	15:54	15:55	2	0	0	16:54	16:55	0	0	1
209 Jiřího z Poděbrad	16:01	16:03	0	0	0	17:01	17:01	0	0	1
427 Na Smetance	16:07	16:10	0	0	0	17:07	17:08	0	0	1
480 Náměstí Republiky	16:17	16:27	0	0	0	17:17	17:21	1	0	0
689 Florenc	16:20	16:30	0	0	-	17:30	17:39	0	0	0
620 Nemocnice Na Františku						17:34	17:44	0	0	0
360 Malostranská						17:37	17:53	0	0	0
163 Hradčanská						17:41	18:00	0	0	0
44 Břevnovská						17:51	18:12	0	0	0
872 Vypich						17:54	18:15	0	0	0
306 Nemocnice Motol						17:56	18:22	0	4	4
1130 Bucharova						18:00	18:27	0	0	4
1369 Kodymova						18:02	18:29	4	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					2/MdN				
	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890 Centrum Zahradní Město	17:43	17:43	0	0	0	18:43	18:43	0	0	0
192 Poliklinika Zahradní Město	17:45	17:45	0	0	0	18:45	18:45	0	0	0
2954 Nemocnice Vinohrady	17:54	17:56	0	0	0	18:54	18:55	0	0	0
209 Jiřího z Poděbrad	18:01	18:08	0	0	0	19:01	19:02	0	0	0
427 Na Smetance	18:07	18:14	0	0	0	19:07	19:07	0	0	0
480 Náměstí Republiky	18:17	18:25	0	0	0	19:17	19:17	0	0	0
689 Florenc	18:20	18:31	0	0	-	19:30	19:32	0	3	3
620 Nemocnice Na Františku						19:34	19:37	1	1	3
360 Malostranská						19:37	19:41	0	0	3
163 Hradčanská						19:41	19:45	0	0	3
44 Břevnovská						19:51	19:53	0	0	3
872 Vypich						19:54	19:56	0	0	3
306 Nemocnice Motol						19:56	19:59	0	0	3
1130 Bucharova						20:00	20:03	1	0	2
1369 Kodymova						20:02	20:05	2	0	-

Zdroj: (10)

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					1/MdN					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890	Centrum Zahradní Město	19:43	19:43	0	0	0	20:43	20:44	0	0	0
192	Poliklinika Zahradní Město	19:45	19:45	0	0	0	20:45	20:46	0	0	0
2954	Nemocnice Vinohrady	19:54	19:55	0	0	0	20:54	20:56	0	0	0
209	Jiřího z Poděbrad	20:01	20:01	0	0	0	21:01	21:03	0	0	0
427	Na Smetance	20:07	20:10	0	3	3	21:07	21:08	0	0	0
480	Náměstí Republiky	20:17	20:17	1	0	2	21:17	21:17	0	0	0
689	Florenc	20:20	20:21	2	0	-	21:30	21:33	0	0	0
620	Nemocnice Na Františku						21:34	21:37	0	0	0
360	Malostranská						21:37	21:41	0	0	0
163	Hradčanská						21:41	21:45	0	0	0
44	Břevnovská						21:51	21:52	0	0	0
872	Vypich						21:54	21:55	0	0	0
306	Nemocnice Motol						21:56	21:58	0	0	0
1130	Bucharova						22:00	22:01	0	0	0
1369	Kodymova						22:02	22:02	0	0	-

Linka: H2 - pokračování Směr: ZPĚT

Pořadí/Typ	3/MdN					
	Zastávka	Plán	Skut.	Vyst.	Nast.	Počet
890	Centrum Zahradní Město	21:43	21:43	0	1	1
192	Poliklinika Zahradní Město	21:45	21:45	1	0	0
2954	Nemocnice Vinohrady	21:54	21:55	0	0	0
209	Jiřího z Poděbrad	22:01	22:01	0	0	0
427	Na Smetance	22:07	22:10	0	0	0
480	Náměstí Republiky	22:17	22:17	0	0	0
689	Florenc	22:20	22:20	0	0	-
620	Nemocnice Na Františku					
360	Malostranská					
163	Hradčanská					
44	Břevnovská					
872	Vypich					
306	Nemocnice Motol					
1130	Bucharova					
1369	Kodymova					

Zdroj: (10)

Příloha I Jízdní řád linky 135

135		PID		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		Platí od: 4.3.2012			
orientační doba (jazdy (min))		Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (×)		SOBOTA (⊙)		NEDELE (+)	
JIŽNÍ MĚSTO		4	45						4
Horčičkova		5	06 26 43 56			06 36		06 36	5
Háje ▾		6	06 16 25 31 37 43 49 55			03 26 46		06 36	6
Metodějova		7	01 07 13 19 25 31 38 44 51 57			06 28 47		04 26 46	7
Ke Kateřinkám		8	03 09 16 22 29 35 41 48 55			02 17 32 47		06 28 48	8
Opatov ▾		9	03 12 20 30 41 52			02 17 32 47		08 28 48	9
Litochlebské náměstí		10	03 15 27 39 51			02 17 32 47		08 28 48	10
Chodovská tvrz		11	03 15 27 39 51			02 17 32 47		08 28 47	11
Chodovec		12	03 15 27 39 51			02 17 32 47		02 17 32 47	12
Choceradská		13	03 15 27 39 51			02 17 32 47		02 17 32 47	13
Hlavní		14	03 15 27 39 51			02 17 32 47		02 17 32 47	14
Spořilov		15	03 15 27 39 50			02 17 32 47		02 17 32 47	15
Tepláma Michle		16	00 10 20 30 40 50 59			02 17 32 47		02 17 32 47	16
Chodovská		17	07 15 22 30 37 45 52			02 17 32 47		02 17 32 47	17
Bohdalec		18	00 07 15 22 30 37 45 52			02 17 32 47		02 17 32 47	18
Slavia		19	00 07 15 23 31 40 49 59			02 17 32 47		02 17 32 47	19
Bělocerkevská		20	09 20 32 44 56			02 17 32 47		02 17 32 47	20
Na Mičánkách		21	08 22 36 52			02 18 34 51		02 18 34 51	21
Kodaňská		22	07 23 40 56			07 23 40 56		07 23 40 56	22
Slovinská		23	12 30 50			12 30 50		12 30 50	23
Jana Masaryka		0	10 30 50			10 30 50		10 30 50	0
• Náměstí Míru ▾		1							1
2 + Římská		2							2
4 Na Smetance		3							3
5 Náměstí Winstona Churchilla									
11 FLORENC ▾									
+ - na znamení od 20 do 4 h, v SO a NE celodenně									
⊗ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.									

112 70 65

1
4 2 2
8 3 2
10 3 3
9 4 3
6 4 3
5 4 3
5 4 3
5 4 4
5 4 4
5 4 4
7 4 4
7 4 4
8 4 4
8 4 4
5 4 4
4 4 4
4 4 4
3 3 3
3 3 3

Tarif PID:
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.



O svátcích jede jako v neděli (+); 1.5., 8.5., 5.7., 6.7.2012 jede jako v sobotu (⊙).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

Graf.: T3998,T4223,T2879 Chron.: 20 Zast.: 476/5 Šabl.: Šablona 23|10|TP

Zdroj: (8)

Příloha I Jízdní řád linky 135

135		 		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha <small>Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz</small>			Platí od: 4.3.2012
orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo P	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA (⊙)	NEDELE (+)			
• FLORENC ▾		4 57	53	53	4	114 71 66	
5 Náměstí Winstona Churchilla		5 15 34 51	23 53	23 53	5	3 2 2	
6 Na Smetance		6 05 17 29 37 45 51 57	18 40	23 53	6	7 2 2	
7 + Římská		7 03 09 15 21 27 33 40 47 55	00 19 39 59	21 44	7	9 4 2	
9 Náměstí Míru ▾		8 02 10 17 25 32 40 48 57	14 29 44 59	04 24 44	8	8 4 3	
11 Jana Masaryka		9 06 16 26 36 46 58	14 29 44 59	04 24 44	9	6 4 3	
15 Slovinská		10 10 22 34 46 58	14 29 44 59	04 24 44	10	5 4 3	
16 Na Mičáncích		11 10 22 34 46 58	14 29 44 59	04 24 44 59	11	5 4 4	
17 Bělocerkevská		12 10 22 34 46 58	14 29 44 59	14 29 44 59	12	5 4 4	
20 Slavia		13 10 22 34 46 55	14 29 44 59	14 29 44 59	13	5 4 4	
22 Bohdalec		14 04 12 20 28 36 43 51 58	14 29 44 59	14 29 44 59	14	8 4 4	
24 Chodovská		15 06 14 21 28 36 43 51 58	14 29 44 59	14 29 44 59	15	8 4 4	
26 Spořilov		16 06 13 21 28 36 43 51 58	14 29 44 59	14 29 44 59	16	8 4 4	
28 Lešanská		17 06 13 21 28 36 43 51 58	14 29 44 59	14 29 44 59	17	8 4 4	
29 Nad Pahorkem		18 06 14 22 31 39 47 57	14 29 44 59	14 29 44 59	18	7 4 4	
32 Chodovec		19 07 17 27 37 47 57	14 29 44 59	14 29 44 59	19	6 4 4	
34 Chodovská tvrz		20 07 19 31 44 58	14 29 44 59	14 29 44 59	20	5 4 4	
35 Litochlebské náměstí		21 14 29 44 59	14 29 44 59	14 29 44 59	21	4 4 4	
36 Opatov ▾		22 19 39 59	19 39 59	19 39 59	22	3 3 3	
38 Ke Kateřinkám		23 19 39 59	19 39 59	19 39 59	23	3 3 3	
39 Metodějova							
41 Háje ▾							
42 Horčičkova							
43 JIŽNÍ MĚSTO							
+ - na znamení od 20 do 4 h, v SO a NE celodenně		0			0		
⊙ - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.		1			1		
		2			2		
		3			3		

Tarif PID:
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (+); 1.5., 8.5., 5.7., 6.7.2012 jede jako v sobotu (⊙).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

Graf.: T3998,T4223,T2879 Chron.: 20 Zast.: 689/4 Šabl.: Šablona 23|10|TP

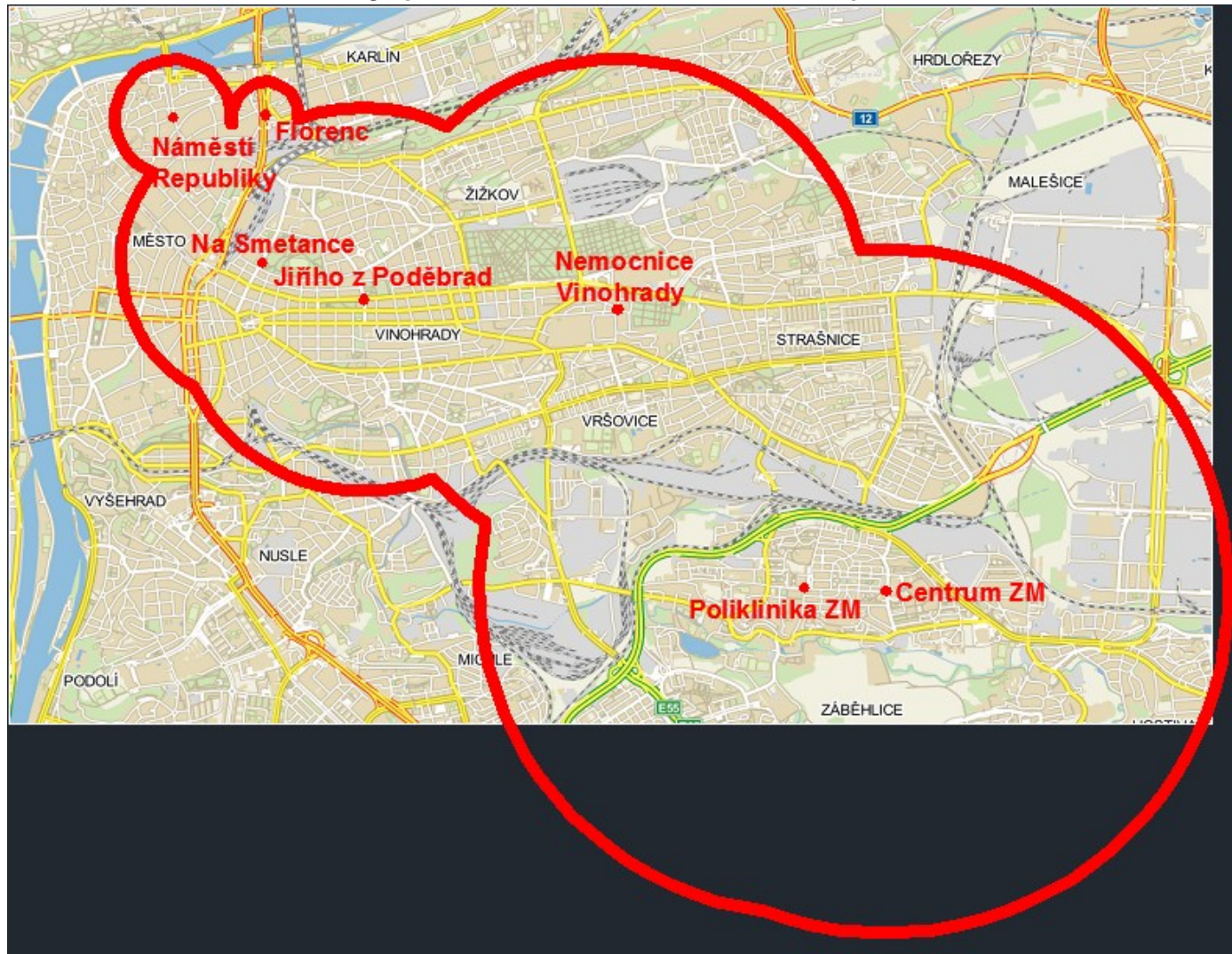
Zdroj: (8)

Příloha J Navržený jízdní řád linky 297 Poliklinika Malešice – Centrum ZM

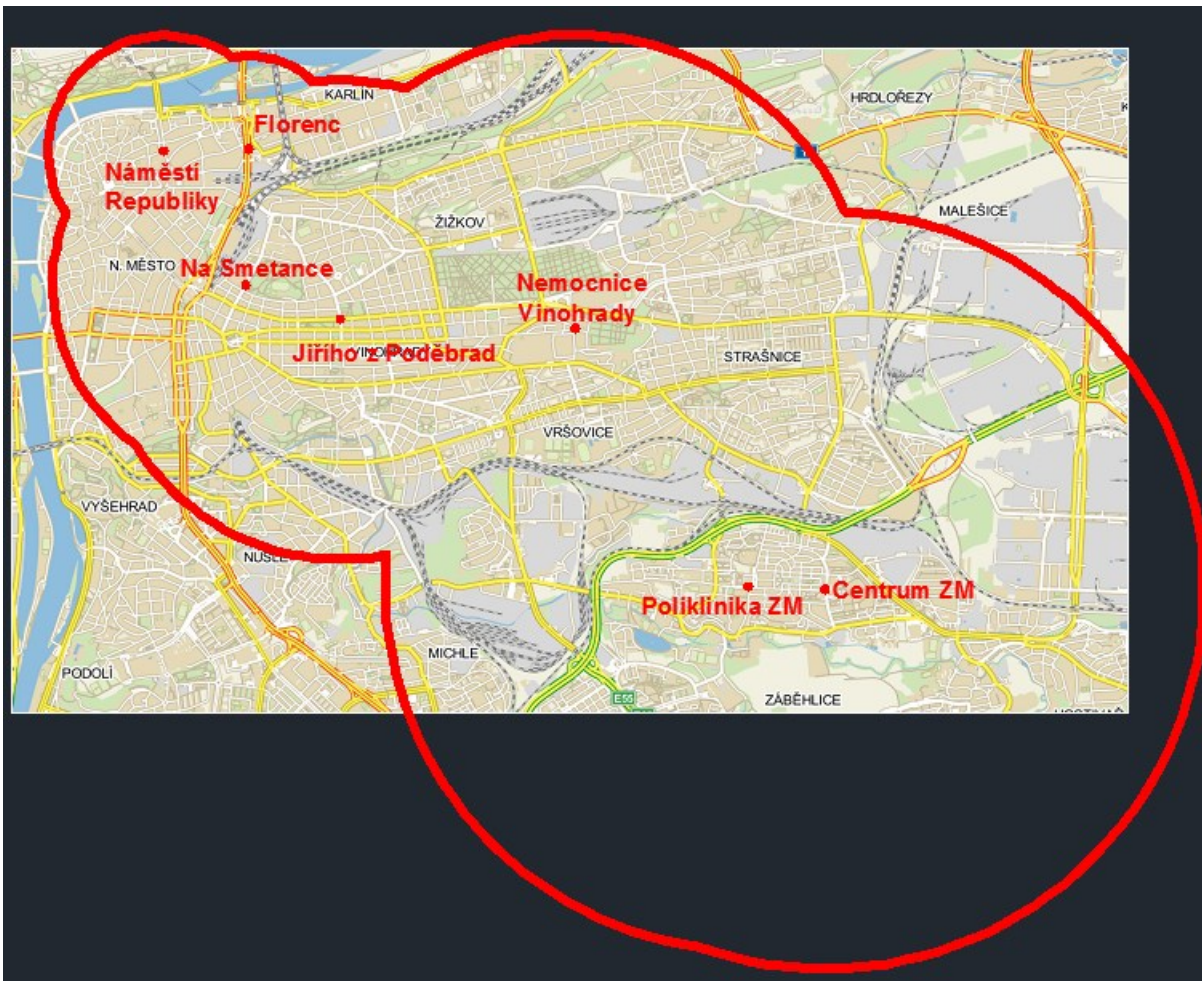
297	Centrum ZM - Poliklinika Malešice																			
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Centrum Zahradní Město			6:25				8:25				10:25				12:25				14:25	
Poliklinika Zahradní Město			6:27				8:27				10:27				12:27				14:27	
Nemocnice Vnohrady	5:33	6:03	6:36	7:03	7:33	8:03	8:36	9:03	9:33	10:03	10:36	11:03	11:33	12:03	12:36	13:03	13:33	14:03	14:36	15:03
Želivského	5:36	6:06	6:39	7:06	7:36	8:06	8:39	9:06	9:36	10:06	10:39	11:06	11:36	12:06	12:39	13:06	13:36	14:06	14:39	15:06
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Poliklinika Malešice	5:51	6:21	6:54	7:21	7:51	8:21	8:54	9:21	9:51	10:21	10:54	11:21	11:51	12:21	12:54	13:21	13:51	14:21	14:54	15:21
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Centrum Zahradní Město			16:25				18:25				20:25									
Poliklinika Zahradní Město			16:27				18:27				20:27									
Nemocnice Vnohrady	15:33	16:03	16:36	17:03	17:33	18:03	18:36	19:03	19:33	20:03	20:36									
Želivského	15:36	16:06	16:39	17:06	17:36	18:06	18:39	19:06	19:36	20:06	20:39	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06	23:36	0:06	0:36	
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Poliklinika Malešice	15:51	16:21	16:54	17:21	17:51	18:21	18:54	19:21	19:51	20:21	20:54	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21	23:51	0:21	0:51	

297	Poliklinika Malešice - Centrum ZM																			
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Poliklinika Malešice	5:51	6:21	6:54	7:21	7:51	8:21	8:54	9:21	9:51	10:21	10:54	11:21	11:51	12:21	12:54	13:21	13:51	14:21		
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Želivského	6:10	6:40	7:13	7:40	8:10	8:40	9:13	9:40	10:10	10:40	11:13	11:40	12:10	12:40	13:13	13:40 S	14:10 S	14:40		
Nemocnice Vnohrady	6:12	6:42 P	7:16 P	7:42 P	8:12	8:42	9:16 P	9:42	10:12	10:42 P	11:16 P	11:42 P	12:12	12:42	13:16 P	13:42 P	14:12	14:42 P		
Poliklinika Zahradní Město	6:22				8:22				10:22				12:22				14:22			
Centrum Zahradní Město	6:24				8:24				10:24				12:24				14:24			
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Poliklinika Malešice	14:54	15:21	15:51	16:21	16:54	17:21	17:51	18:21	18:54	19:21	19:51	20:21	20:54	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21	23:51	
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Želivského	15:13	15:40	16:10	16:40	17:13	17:40	18:10	18:40	19:13	19:40 P	20:10	20:40 P	21:13 P	21:40 P	22:10 P	22:40 P	23:10 P	23:40 P	0:10 P	
Nemocnice Vnohrady	15:16 P	15:42 P	16:12	16:42	17:16 P	17:42 P	18:12	18:42 P	19:16 P		20:12									
Poliklinika Zahradní Město			16:22				18:22				20:22									
Centrum Zahradní Město			16:24				18:24				20:24									
P - přestávka																				
S - střídaní																				

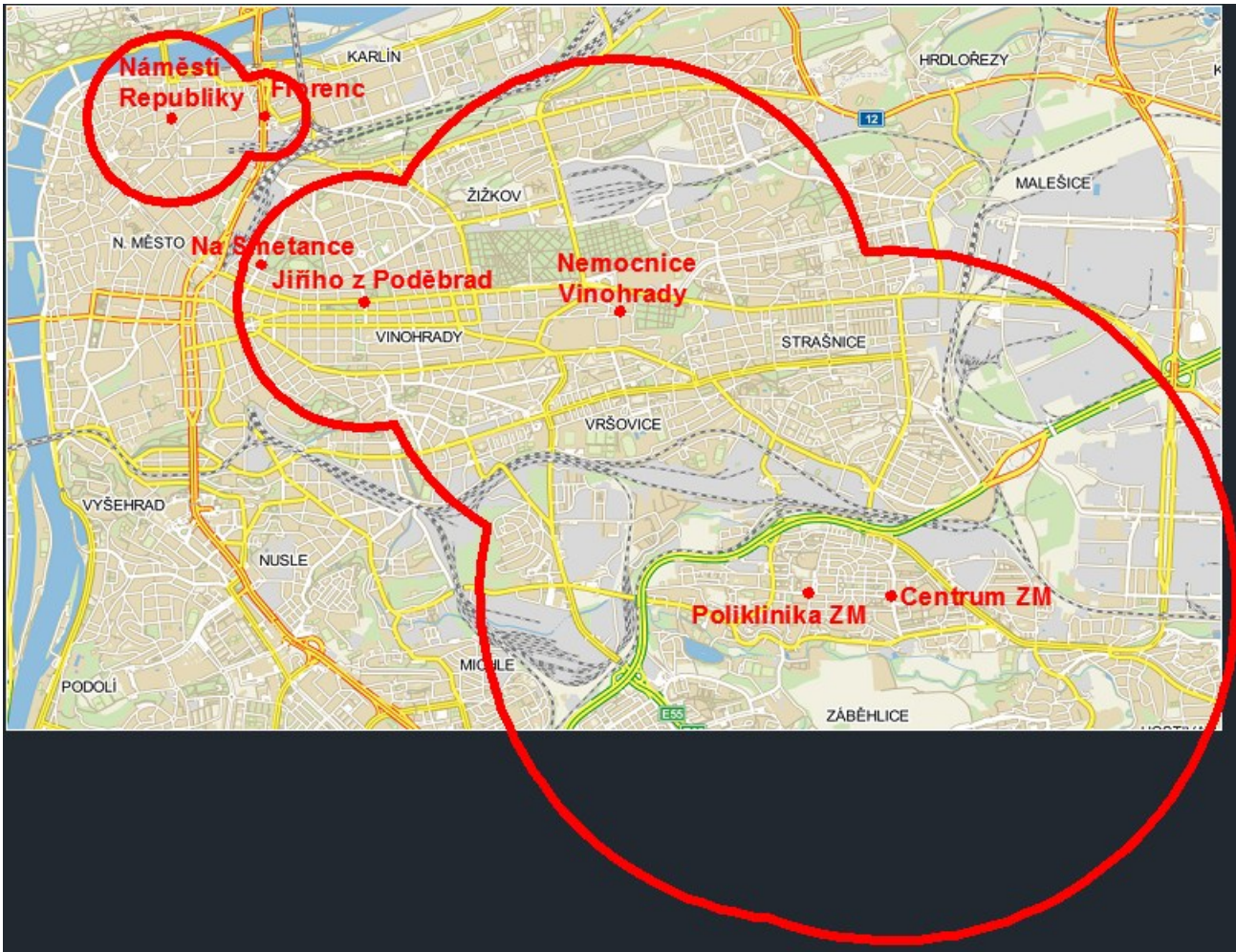
Příloha K Izochrony (Centrum ZM – Florenc)



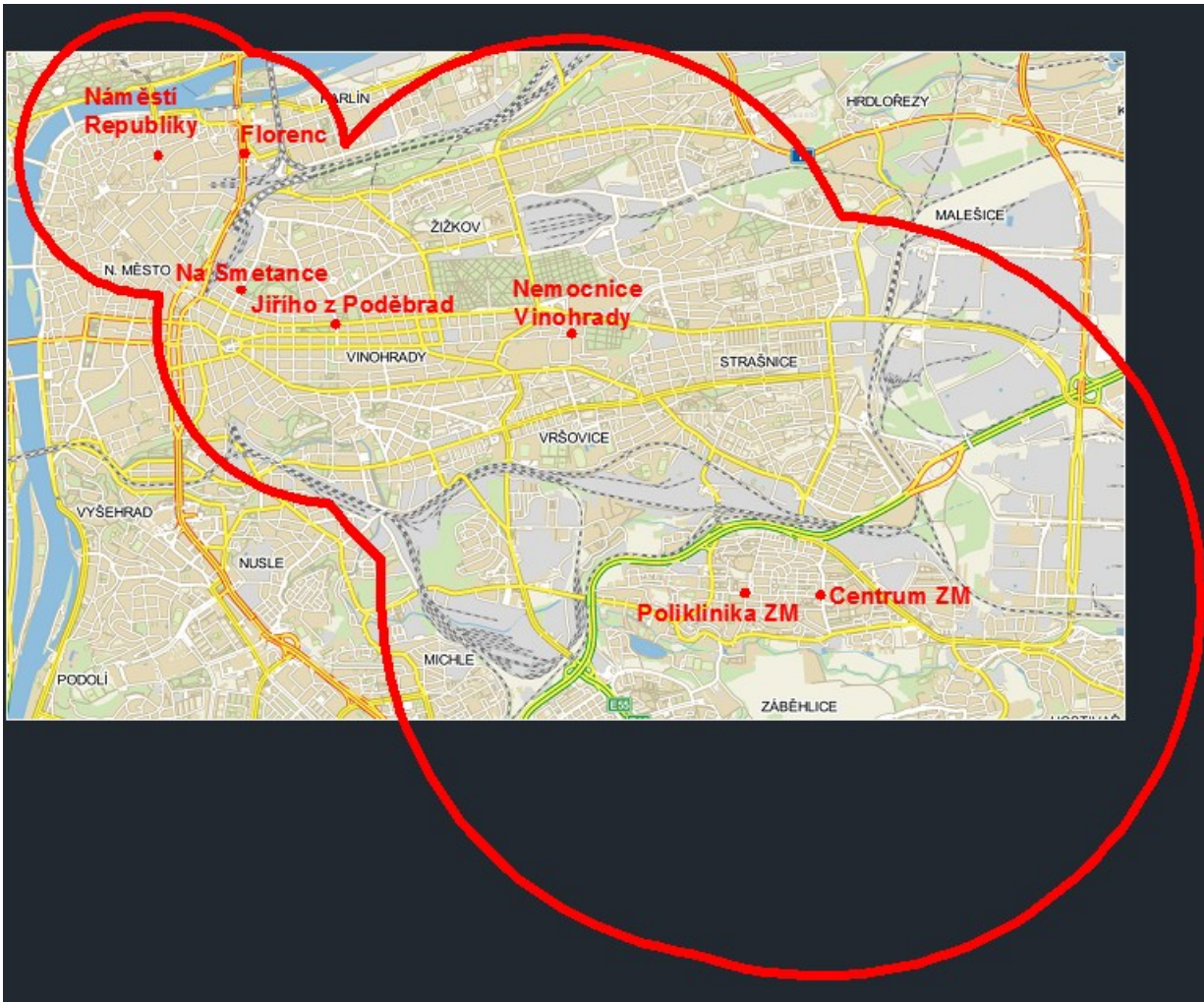
Izochrona linky H2 37+4 min ze zastávky Centrum ZM



Izochrona linky H2 37+12 min ze zastávky Centrum ZM



Izochrona podle návrhů 1 a 2 40+1 min ze zastávky Centrum ZM



Izochrona podle návrhů 1 a 2 40+9 min ze zastávky Centrum ZM