

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Úprava organizace dopravy v části města Břeclav
<b>Autor práce:</b> Bc. Pavel Boublík
<b>Oponent:</b> Ing. Radek Janošek, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student ke zvolenému tématu přistupoval odpovědně a s velkým nadšením. Téma diplomové práce je aktuální. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení a je zpracována na velmi dobré odborné i jazykové úrovni.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Diplomant ve své práci navrhl řešení zklidňování dopravy a podpory pěší a cyklistické dopravy v obytné části centrální oblasti města Břeclav. Diplomant vyhodnotil přínosy diplomové práce se současným stavem v řešené oblasti. Cíl, který si diplomant vytýčil, byl splněn. Diplomová práce je prakticky využitelná a realizovatelná s minimální finanční zátěží pro město v řešené oblasti. Návrh řešení předpokládá předchozí investiční činnost ze strany města (nový most přes řeku Dyji). Z práce však vyplývá, že se s touto investicí počítá.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce. Analýza je stručná a v dobrém poměru k řešitelské části diplomové práce.

#### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

K práci mám několik připomínek, spíše pozitivních. Diplomovou prací se občas nese poznámka o autorovi ve třetí osobě jednotného čísla. Ale Vy neděláte posudek, Vy jste ten autor a mluvíte a píšete o sobě v první osobě jednotného čísla. V diplomové práci se v popisu

města Břeclavi objevil obrat "...zaznamenáno 27000 obyvatel", ale vhodnější je použít např. výrazu "evidováno". Z obrázku 26 mi jasně vyplynulo, že diplomant má velmi dobré cítění řešené problematiky a přemýšlí hlavou. Jednoduchým opatřením omezil počet kolizních proudů v řešené křižovatce na minimum.

Otázka 1: Jsou i jiné možnosti, jak zklidnit řešenou oblast? Co Vás vedlo k návrhu předloženého řešení?

Otázka 2: Jaké vodorovné a svislé dopravní značení bude nutné doplnit pro jednotlivé křižovatky a řešené sektory v předloženém návrhu?

Otázka 3: Jaké jsou předpokládané finanční náklady na zrealizování Vašeho návrhu s přihlédnutím k variantě vybudování zvýšené plochy křižovatek na Smetanově nábřeží.

Otázka 4: Je vhodné řešit dopravní obslužnost řešené oblasti jiným alternativním způsobem dopravy, např. MHD?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Plzni dne 2.6.2012 .

.....  
Ing. Radek Janošek, Ph.D.