

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Sezónnost silniční nákladní dopravy v Evropské unii
Autor práce: Bc. Lenka Jeřábková
Oponent: Ing. Eva Tříletá

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Zvolené téma je nejen zajímavé, ale vzhledem k praktickým doporučením i užitečné pro společnost. Autorce se podařilo získat dostatečné množství informací, které vedly ke srozumitelnému a přehlednému zpracování. Dále ve své práci prokázala teoretické znalosti, které získala během svého dosavadního studia.

Postup práce byl autorkou zvolen vhodným způsobem. Nejprve byla přiblížena teoretická východiska dopravy. Pojmy, poznatky a zákony v silniční dopravě platné pro EU a Českou republiku byly objasněny naprosto dostatečným způsobem. Autorka prokázala hluboké znalosti z oblasti statistiky a ekonometrie, které jsou viditelné v kapitolách zabývajících se modelováním sezónnosti, analyzováním časové řady a interpretací modelů.

Za přínosné a vhodně zvolené považuji zařazení příkladu z praxe, na kterém je popsána důležitost silniční nákladní dopravy .

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Autorka byla schopna na základě analyzování časové řady, která vždy reprezentovala jeden stát v Evropské unii určit, zda se v silniční nákladní dopravě dané země vyskytuje sezónnost či nikoliv.

Pomocí praktických výpočtů byla sestavena přehledná tabulka s vyznačením států u kterých se sezónnost objevila a u kterých ne. Na výsledky bylo navázáno v další části práce, kde se autorka věnuje modelování sezónní složky v časové řadě reprezentující množství přepraveného nákladu po silnici v jednotlivých státech Evropské unie, ve kterých byla sezónnost prokázána. U těchto států autorka použila modely konstantní sezónnosti.

V praktické části je analyzována každá časová řada. Na základě této analýzy je zjištěna sezónnost v jednotlivých státech a jejich porovnávání. Poslední část je věnována aplikaci matematických modelů s cílem vyjádřit velikost sezónních změn.

Samotná část věnována praktickému využití existence sezónnosti v časové řadě je zvládnutá výborně. Praktické využití je rozděleno mezi tři skupiny (stát, dopravci a ostatní subjekty).

Autorka jasně uvedla jak sezónnost ovlivňuje náklady a jak by se tyto náklady daly popřípadě snížit. Bylo uvedeno několik návrhů, které jsou dle mého názoru použitelné pro praxi.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Téma práce je zpracováno plně v souladu se zákony, normami a předpisy platnými v době zpracování této práce.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je dle mého názoru zpracována velmi přehledně. Pozitivně hodnotím řazení jednotlivých kapitol. V úvodu jsou uvedeny kapitoly se základními pojmy, definicemi, informacemi, zákony a normami v oblasti silniční dopravy. Přes kapitoly s teoretickými východisky pro zjišťování sezónnosti a následné modelování sezónní složky se autorka dostává k praktickým výpočtům pomocí matematicko-statistických a ekonometrických vzorců, které následně použije v celé praktické části.

Zjištěná data jsou vhodně doplněna přehlednými grafy a tabulkami, na základě kterých je možné jednotlivé modely mezi sebou porovnávat. Všechny grafy jsou srozumitelně okomentovány.

Studentka prokázala velmi dobrou schopnost práce s odbornou literaturou, kterou ve své práci důsledně citovala.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Předložená diplomová práce zpracovává zajímavé a přínosné téma. Autorka prokázala, že se velmi dobře orientuje v problematice dopravy a prokázala znalosti z tohoto oboru, který byl předmětem jejího studia na DFJP.

Předloženou práci v souladu s výše uvedeným doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnotit ji klasifikačním stupněm "výborně".

V rámci diskuze nad diplomovou prací doporučuji položit autorce práce následující dotazy:

1) Jsou podle Vás v České republice i jiné příčiny existence sezónní složky než klimatické podmínky?

2) Proč má podle Vás sezónní složka vliv na vznik kongescí?

3) Když v důsledku sezónnosti vznikají omezení propustnosti dopravní sítě a následně i kongesce, jakým způsobem může zavedení mýtného vést ke snížení kongescí?

4) V návrzích se zmiňujete o převedení části přepravních výkonů na železnici. Bylo by tedy podle Vás možné zacílit převedení i na jiný druh dopravy, konkrétně letecké?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 31.5. 2012 .

.....