

Oponentský posudek k diplomové práci "Přepavní proces u vybraného poskytovatele logistických služeb" posluchačky Bc. Zuzany Duškové

Aktuálnost zvoleného tématu.

Téma diplomové práce v sobě obsahuje dostatek aktuálnosti. Tato je navíc umocněna tím, že autorka se zabývá přepravou rychloobrátkového zboží - potravin. Na tuto komoditu a její kvalitu jsou kladeny stále vyšší nároky a to především z pohledu konečného spotřebitele. Nedílnou součástí logistického procesu je i přeprava tohoto zboží se všemi souvisejícím procesy.

hodnocení: výborně

Splnění sledovaného cíle diplomové práce.

Cíl diplomové práce byl splněn. Přepavní proces je popsán podrobně a dostatečně srozumitelně. Analýza a celkové vyhodnocení přepavního procesu je provedeno jen v těch nejzákladnějších obrysech. V této části diplomové práce chybí podrobnější analýza pomocí některých ukazatelů. Pokud nejsou některá data ve firmě AZ dostupná bylo možno se k nim dobrat dopočítáním (kvalifikovaným odhadem) nebo sumarizací dat z prvotních dokladů (např. průměrná přepavní vzdálenost, doba obratu vozidla, náklady na tunokilometr, atd.). Některé údaje bylo možno nejspíš zjistit i měřením.

Toto by bylo možné očekávat především u posluchače oboru Ekonomika a management chemických a potravinářských podniků.

hodnocení: velmi dobře minus

Metody zpracování, zvolený postup řešení, využití analytických a statistických metod.

Minimální použití ukazatelů, které vyhodnocují vlastní proces přepravy. Schémata vytvořená autorkou odpovídají skutečnosti, jsou srozumitelná a přehledná. Je vidět, že pozorně naslouchala pracovníkům firmy AZ a pochopila fungování celého procesu přepravy. O to více mrzí, že zvolený postup řešení je tak trochu "pohodlný" a využití statistických a analytických metod minimální. Přitom právě proces přepravy nabízí velké množství úhlů zkoumání a to i z hlediska provozní ekonomiky. Přitom autorka sama uvádí obsáhlý přehled ukazatelů v kapitole 2.7, ale pokus o aplikaci alespoň jednoho vybraného technologického ukazatele, ukazatele časového využití či ukazatele hospodárnosti chybí.

hodnocení: velmi dobře minus

Dosažené výsledky, nové poznatky, jejich přínos a možnost praktického využití.

Dosažené výsledky jsou vzhledem k relativní stručnosti docela zajímavé. Především je dobře zvýrazněna poznámka o velké závislosti útvaru dopravy a potažmo celé firmy na dispečerech společnosti v případě jejich absence, chybovosti nebo nákladovosti. Škoda, že autorka neprošla i do dalších oblastí procesu přepravy, kde by pravděpodobně mohla objevit i další nové poznatky jak pro společnost AZ, tak pro svou práci.

hodnocení: výborně minus

Formální náležitosti práce (úprava, grafické vybavení, apod.)

Celá práce je zpracována přehledně a graficky upravena v rámci možností.

hodnocení: výborně

Písemný projev posluchače (úroveň, srozumitelnost a správnost jeho vyjadřování).

Úroveň písemného projevu je velmi slušná. Autorka píše srozumitelně, plynule, vyjadřuje se správnými výrazy a z celý projev tak působí velmi kompaktně.

hodnocení: výborně

Posouzení struktury práce z hlediska členění do jednotlivých kapitol a logické návaznosti mezi nimi.

Jednotlivé kapitoly jsou logicky řazeny za sebou. Tím je zajištěna srozumitelnost a přístupnost materiálu i pro laika.

hodnocení: výborně

Komplexní závěrečné zhodnocení práce s vyjádřením zda doporučujete (nedoporučujete) práci k obhajobě.

Diplomovou práci lze rozhodně **doporučit k obhajobě**. Autorka je evidentně věci znalá, umí si utvořit a

následně formulovat vlastní názor a tak je její práce i přínosná. Bohužel si zvolila tu jednodušší cestu i když je zjevné, že do tématu svojí práce by byla schopná proniknout mnohem hlouběji.

Ohodnocení diplomové práce: **hodnocení: velmi dobře**

Otázky, které mohou být použity při obhajobě.

- Může si řidič při nakládce mrazeného a chlazeného zboží zkontrolovat teplotu jinak než jak je popsáno na str. 44, tedy vpichovým teploměrem?
- Jak jsou při nakládce a vykládce řešeny poškozené obaly?
- Jak lze zohlednit problém špatného načasování vykládky zákazníkem při plánování dopravy? str.54
- Proč není z pohledu finančních nákladů zcela optimální plánování přepravy pouze dispečery? str. 54

Zdeněk Gerčák