

**Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera**

Zajištění turistické dopravy v Libereckém kraji

Martin Zahradka

**Bakalářská práce
2012**

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2011/2012

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Martin Zahrádka**
Osobní číslo: **D09140**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Zajištění turistické dopravy v Libereckém kraji**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

1. Stanovení významných turistických cílů v Libereckém kraji
2. Analýza současné dopravní obslužnosti významných turistických cílů
3. Návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti významných turistických cílů

Rozsah grafických prací: 2-3
Rozsah pracovní zprávy: 30-40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:


- (1) Staněk, V. Česká republika hrady a zámky. 3. vydání. Praha 2003. Geodézie ČS a.s., kartografické nakladatelství
- (2) Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů č. 194/2010 Sb.
- (3) Vonka, J. Osobní doprava. 2. vydání. Pardubice 2004. Univerzita Pardubice

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. David Šourek, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **1. února 2012**
Termín odevzdání bakalářské práce: **31. května 2012**


prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.


doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

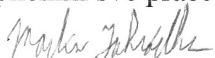
V Pardubicích dne 1. února 2012

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 31. 5. 2012 

ANOTACE

Tato bakalářská práce se zabývá analýzou dopravní obslužnosti nejnavštěvovanějších turistických cílů v Libereckém kraji. Je zde též navrženo řešení pro zlepšení dostupnosti turistických cílů z míst nejvhodnějších pro ubytování.

KLÍČOVÁ SLOVA

dopravní obslužnost, linka, spoj, turistický cíl, veřejná doprava

TITLE

Tourist Transport in the Liberec Region

ANNOTATION

The thesis deals with the analysis of the traffic accessibility of the most visited tourist destinations in Liberec region. It suggests the solution of better tourist availability from the best fitting accommodation places.

KEYWORDS

traffic availability, line, connection, tourist destination, public transport

OBSAH

Úvod.....	8
1 Popis kraje.....	9
2 Metodika zkoumání dopravní obslužnosti	11
3 Zkoumání současné dopravní obslužnosti turistických cílů v Libereckém kraji .	13
3.1 Region Český ráj	13
3.1.1 <i>Turistické zajímavosti Českého ráje.....</i>	<i>13</i>
3.1.2 <i>Státní zámek Sychrov.....</i>	<i>13</i>
3.1.3 <i>Hrad Trosky.....</i>	<i>14</i>
3.1.4 <i>Bozkovské dolomitové jeskyně.....</i>	<i>15</i>
3.1.5 <i>Hrad Valdštejn.....</i>	<i>15</i>
3.1.6 <i>Současná dostupnost z Turnova veřejnou dopravou.....</i>	<i>16</i>
3.2 Region Český sever – Frýdlantsko	18
3.2.1 <i>Turistické zajímavosti Frýdlantska.....</i>	<i>18</i>
3.2.2 <i>Státní hrad a zámek Frýdlant</i>	<i>18</i>
3.2.3 <i>Muzeum venkovského života Jindřichovice pod Smrkem</i>	<i>19</i>
3.2.4 <i>Městské muzeum Frýdlant</i>	<i>20</i>
3.2.5 <i>Městské muzeum Nové Město pod Smrkem</i>	<i>20</i>
3.2.6 <i>Současná dostupnost z Lázní Libverda veřejnou dopravou</i>	<i>21</i>
3.3 Region Český sever – Jizerské hory	22
3.3.1 <i>Turistické zajímavosti Jizerských hor.....</i>	<i>23</i>
3.3.2 <i>Liberec.....</i>	<i>23</i>
3.3.3 <i>Rozhledna Královka</i>	<i>24</i>
3.3.4 <i>Rozhledna Štěpánka.....</i>	<i>24</i>
3.3.5 <i>Rozhledna Bramberk</i>	<i>25</i>
3.3.6 <i>Současná dostupnost z Jablonce nad Nisou veřejnou dopravou.....</i>	<i>25</i>
3.4 Region Český sever – Lužické hory a Ještědský hřbet.....	27
3.4.1 <i>Turistické zajímavosti oblasti Lužické hory a Ještědský hřbet.....</i>	<i>27</i>
3.4.2 <i>Skalní hrad Sloup</i>	<i>27</i>
3.4.3 <i>Státní zámek Lemberk.....</i>	<i>28</i>
3.4.4 <i>Státní hrad a zámek Grabštejn</i>	<i>29</i>

3.4.5	<i>Sklářské muzeum Nový Bor</i>	30
3.4.6	<i>Současná dostupnost z Jablonného v Podještědí veřejnou dopravou</i>	31
3.5	Region Český sever – Máchův kraj	32
3.5.1	<i>Turistické zajímavosti Máchova kraje</i>	33
3.5.2	<i>Státní hrad Bezděz</i>	33
3.5.3	<i>Hrad Houska</i>	34
3.5.4	<i>Státní zámek Zákupy</i>	34
3.5.5	<i>Památník Karla Hynka Máchy v Doksech</i>	35
3.5.6	<i>Současná dostupnost ze Starých Splavů veřejnou dopravou</i>	36
3.6	Region Krkonoše – západ.....	37
3.6.1	<i>Turistické zajímavosti regionu Krkonoše – západ</i>	37
3.6.2	<i>Krkonošské muzeum v Jilemnici</i>	38
3.6.3	<i>Sklářské muzeum Harrachov</i>	39
3.6.4	<i>Vlastivědné muzeum Vysoké nad Jizerou</i>	40
3.6.5	<i>Muzeum krkonošských řemesel Poniklá</i>	40
3.6.6	<i>Současná dostupnost z Rokytnice nad Jizerou veřejnou dopravou</i>	41
4	Návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti turistických cílů v Libereckém kraji...	44
4.1	Návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti Muzea venkovského života v Jindřichovicích pod Smrkem	46
4.2	Návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti státního hradu a zámku Grabštejn...	47
4.3	Návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti hradu Houska	48
4.4	Souhrn změn v dopravě	48
	Závěr	50
	Seznam použitých informačních zdrojů	51
	Seznam obrázků	54
	Seznam tabulek	56
	Seznam použitých zkratk	57
	Seznam příloh	58

ÚVOD

V současné uspěchané době většina lidí dává přednost osobním automobilům před veřejnou dopravou. Je to bohužel chyba, neboť dopravní kongesce a zásahy do životního prostředí jsou velmi citelné. Nemuselo by tomu tak být, kdyby si lidé uvědomili, že je tu alternativa, a tou je právě veřejná doprava, která může být zcela konkurenční individuální automobilové dopravě (IAD). Veřejnou dopravou má být zabezpečena dopravní obslužnost po všechny dny v týdnu především škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání a do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči včetně dopravy zpět. Avšak dle nového zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů má být doprava zabezpečena i k uspokojení kulturních, společenských a rekreačních potřeb, které přispívají k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu (1).

Cílem této práce je analyzovat současnou dopravní obslužnost nejnavštěvovanějších turistických cílů v jednotlivých turistických regionech Libereckého kraje veřejnou dopravou, vhodnou metodou navrhnout standardy dopravní dostupnosti a vzájemnou interakcí výsledků analýzy se standardy navrhnout řešení pro zlepšení stávající úrovně této dostupnosti.

1 POPIS KRAJE

Liberecký kraj je se svými 3 163 km² druhým nejmenším krajem České republiky (ČR). I počtem 439 027¹ obyvatel zaujímá též předposlední místo ze všech čtrnácti krajů. (2)

Rozkládá se na severu ČR a je tvořen čtyřmi okresy (Liberec, Jablonec nad Nisou, Česká Lípa a Semily). Do kraje zasahuje několik velkoplošných chráněných území, kterým je Krkonošský národní park, dále pak chráněné krajinné oblasti (CHKO) Jizerské hory, Lužické hory, Český ráj, Kokořínsko a České středohoří. Severozápadní okraj tvoří 20 km dlouhá státní hranice s Německem, na kterou navazuje na severovýchodě 130 km dlouhá státní hranice s Polskem. Na východě sousedí s Královéhradeckým krajem, na jihu se Středočeským krajem a na západě pak s Ústeckým krajem. (2)

Celý kraj je převážně hornatý. Nejvyšším bodem je nedaleko Harrachova v okrese Semily vrchol Kotel (1 435 m.n.m.). Nejnižší bod (208 m.n.m.) se nachází v okrese Liberec v místě, kde řeka Smědá opouští území České republiky. Nejznámějším vrcholem v Libereckém kraji je Ještěd (1 012 m.n.m.), který je nejvyšším vrcholem Ještědského hřbetu. (2)

Území Libereckého kraje je známou oblastí z hlediska cestovního ruchu. Výjimečná krajina, útvary a pozoruhodnosti přírody a kulturně-historické památky jsou vyhledávaným cílem tuzemských i zahraničních návštěvníků.

K oblastem s již hodně rozvinutou infrastrukturou cestovního ruchu patří Český ráj – Turnovsko, Jizerské hory, Krkonoše (západní část), Lužické hory, Podkrkonoší a Máchovo jezero. K historicky cenným objektům s vysokou návštěvností patří hrad Bezděz, hrad a zámek Frýdlant zámek Hrubý Rohozec, zámek Sychrov, zřícenina hradu Trosky, hrad Valdštejn a zámek Zákupy a další. Mezi další místa, která přitahují návštěvníky, patří i celá řada technických památek, v jejímž čele je televizní vysílač s hotelem Ještěd, který se stal dominantou nejen Liberce, ale i celého kraje. K památkám, které se vztahují k železnici, patří ozubnicová trať Tanvald – Kořenov, jenž je jedinou ozubnicovou tratí v České republice. (2)

Vedle přírodních zajímavostí, historických a dalších památek přitahují návštěvníky v posledních letech vznikající centra umožňující provozovat adrenalinové sporty, kterými jsou např. lanové parky, bobové dráhy a další.

Krajským městem Libereckého kraje je Liberec. Nachází se 80 km severovýchodně od hlavního města ČR. Nachází se zde též sídlo Euroregionu Nisa, který byl založen roku 1991 jako první ve střední a východní Evropě. Založen byl za účelem podpory vzájemné

¹ údaj z roku 2009

přeshraniční spolupráce obcí a okresů v trojmezí Česka, Německa a Polska (3). Liberec je též důležitým centrem zimních sportů, což je dáno polohou sevřené dvěma horskými celky, a to Ještědským hřbetem a Jizerskými horami. Světovým se stal pořádáním mistrovství světa v klasickém lyžování v roce 2009. V Liberci se též nachází multikomplex Centrum Babylon, dále pak zoologická a botanická zahrada.

Veřejná doprava v Libereckém kraji je zajištěna prostřednictvím autobusové, městské hromadné a železniční dopravy. Valná většina linek je zařazena do Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje (IDOL), který byl spuštěn 1. 7. 2009. Je to systém spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně-ekonomických, tarifních a dopravních soustav společností s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území. (4)



Obr. 1: Mapa Libereckého kraje

Zdroj: (5)

2 METODIKA ZKOUMÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Dříve než bude provedena analýza zajištění turistické dopravy a její následná optimalizace, je třeba stanovit metodiku zkoumání dopravní obslužnosti. Tato metodika má jisté specifikace, které vyplývají z potřeb návštěvníků dané oblasti.

V první fázi se dílčí oblasti regiony, ve kterých se bude zkoumat dopravní obslužnost. Může se jednat o okresy, turistické regiony a oblasti nebo geomorfologické celky.

Jelikož velká část návštěvníků přijíždí do daného regionu na více dní, je třeba určit výchozí místa, ze kterých se bude návštěvník dopravovat k turistickým cílům. Tato místa musí mít dostatečnou ubytovací kapacitu, nabízet možnosti sportovního a kulturního využití a jistou výhodou je i existence turistického informačního centra, kde může návštěvník získat informace nejen o přírodních a kulturních zajímavostech, ale též i o dopravních možnostech.

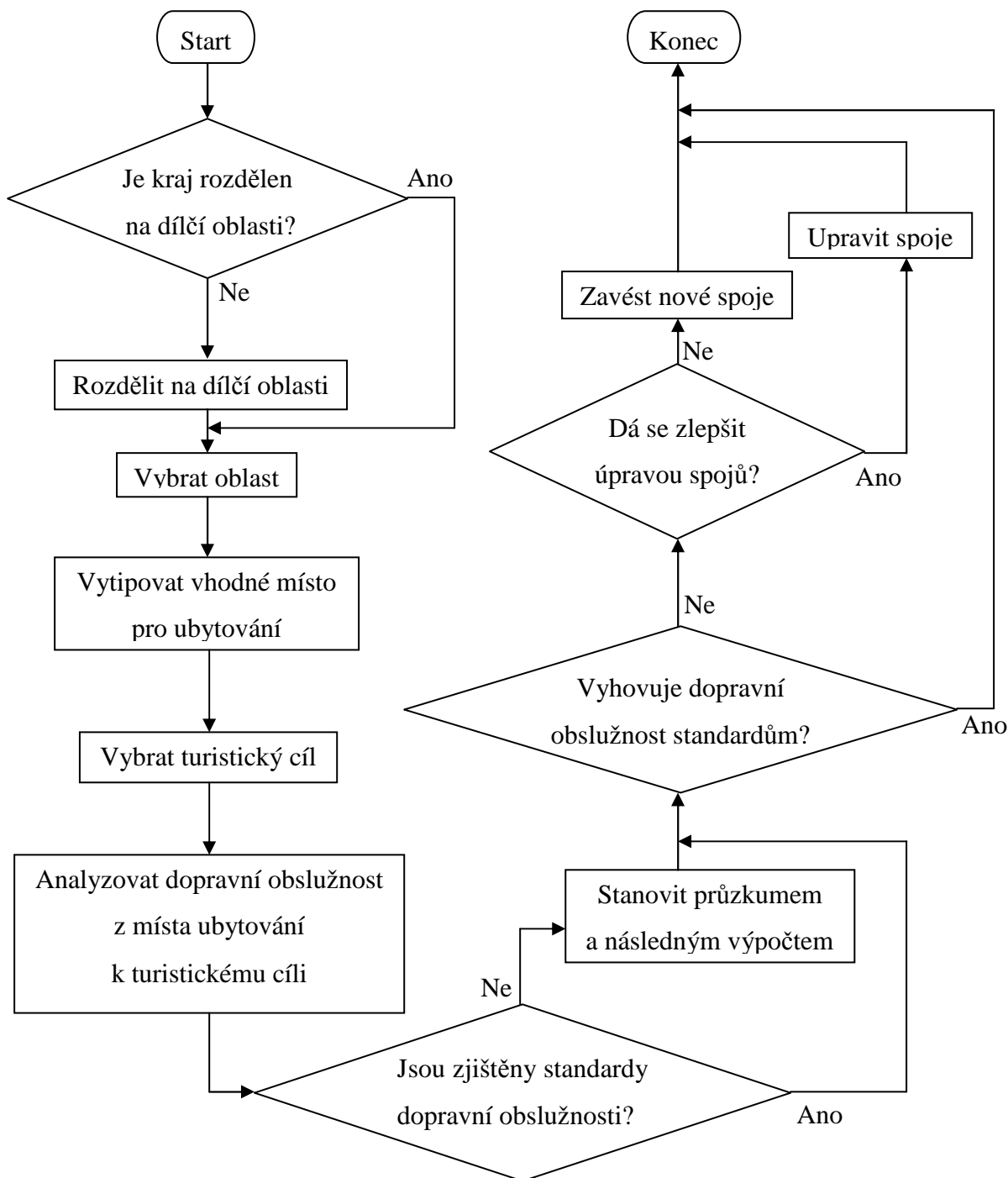
Dalším krokem je určení turistických cílů. Jedním z kritérií pro tento výběr je počet návštěvníků. Těmito cíli se rozumí hrady, zámky, církevní památky, muzea, jeskyně, rozhledny, technické památky, skanzeny. Mohou to ale i být místa, která jsou vhodná pro nástup nebo ukončení pěších túr či stále oblíbenějších túr na kole.

Dále následuje analýza stávající dopravní obslužnosti mezi výchozími místy a turistickými cíli. Zde se zejména sleduje časová dostupnost, počet přestupů, počet spojů a délka pěšího přesunu. U turistických cílů s otevírací dobou se počet jednotlivých spojů uvádí v závislosti na otevírací době jednotlivých turistických cílů v letní sezóně mezi navrženým výchozím místem pro ubytování a daným turistickým cílem.

Důležitým bodem je vymezení standardů pro zabezpečení dopravní obslužnosti kulturních, společenských a rekreačních potřeb, pro které chybí uzákonění. Standardem se rozumí jistá hranice, která by při provozování veřejné dopravy neměla být překročena. Ve specifické oblasti turistické přepravy se jedná hlavně o standard časové dostupnosti, počtu spojů a přestupů a standard vzdálenosti turistického cíle od místa výstupu z veřejné dopravy. Toho je možno dosáhnout nejlépe průzkumem, který může být pomocí ankety či kontaktní metody. Anketní metoda je nejvhodnější pro sběr přesných popisných informací. Nevýhodou je anonymita respondentů. Ankety se dělí na strukturované a nestrukturované. Kontaktní metody se aplikují v bezprostředním kontaktu se zákazníkem, který ví, že je zkoumán. Nejčastěji jsou prostřednictvím pošty, telefonu či osobním rozhovorem. Osobní rozhovor dokáže zachytit zejména postoje respondenta. Osobní rozhovor může přinést spoustu informací, nevýhodou kontaktní metody je časová a personální náročnost. Dalším nutným

faktorem v průzkumu je výběr cílové skupiny. Pro stanovení standardů se poté na zjištěná data aplikují matematické a příp. statistické metody. (6)

Závěrečnou fází je návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti, který se provede úpravou či zavedením spojů, příp. zavedením nových linek na základě výsledků analýzy dopravní obslužnosti a zjištěných standardů průzkumem.



Obr. 2: Vývojový diagram zkoumání dopravní obslužnosti

Zdroj: autor

3 ZKOUMÁNÍ SOUČASNÉ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI TURISTICKÝCH CÍLŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Liberecký kraj lze dle metodiky zkoumání dopravní obslužnosti rozdělit na čtyři okresy, pět geomorfologických celků a šest turistických regionů. Pro zkoumání dopravní obslužnosti v této práci byly zvoleny turistické regiony, kterými jsou Český ráj, Český sever – Frýdlantsko, Český sever – Jizerské hory, Český sever – Lužické hory a Ještědský hřbet, Český sever – Máchův kraj a Krkonoše – západ (7).

Dle výše zmíněné metodiky je v každém regionu zvoleno jedno místo pro ubytování, ze kterého je zkoumána stávající dopravní obslužnost do čtyř turistických míst.

3.1 Region Český ráj

Český ráj se nachází 20 km jižně od Liberce. K výhodným turistickým východiskům patří Hrubá Skála, Lomnice nad Popelkou, Rovensko pod Troskami, Semily, Turnov a Železný Brod.

Za místo ubytování je zvoleno město Turnov, které je srdcem Českého ráje. Nachází se v něm Muzeum Českého ráje s expozicí drahých kamenů a na okraji města se nachází zámek Hrubý Rohozec.

3.1.1 Turistické zajímavosti Českého ráje

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější turistická místa v Českém ráji.

Tab. 1: Nejnavštěvovanější turistická místa Českého ráje

Turistický cíl	Počet návštěvníků za rok 2010
Státní zámek Sychrov	122 522
Hrad Trosky	91 488
Bozkovské dolomitové jeskyně	70 400
Hrad Valdštejn	61 950

Zdroj: (8)

3.1.2 Státní zámek Sychrov

Novogotický státní zámek Sychrov se nachází ve stejnojmenné obci pět kilometrů severozápadně od Turnova. K zámku patří též rozsáhlý zámecký park. Pravidelně se zde v červnu koná hudební festival Dvořákův Sychrov a Turnov. Zámek je otevřen denně od 9:00 do 16:30. (9)

Příjezd je možný do železniční stanice (ŽST) Sychrov osobním vlakem ve dvouhodinovém taktu. Návštěvníci mohou použít čtyři spoje tam a pět spojů zpět. Jízdní doba činí devět minut, odtud se dále musí pokračovat 1,5 km pěšky po červené turistické značce.

V pracovní dny jezdí z Turnova přímo k zámku spoje autobusových linek 670363 a 670367. Odjezdy z Turnova jsou v 11:23, 14:00 a 14:40, zpět od zámku ve 13:15, 15:44 a 19:03, jízdní doba činí cca 20 minut.

Cyklisté mohou využít cyklotrasu č. 14, která z Turnova na Sychrov měří 12 km a vede převážně po silnicích III. třídy.



Obr. 3: Státní zámek Sychrov

Zdroj: (9)

3.1.3 Hrad Trosky

Hrad Trosky se nachází se 10 km jihovýchodně od Turnova. Stavba hradu byla započata koncem 14. století Čeňkem z Vartemberka. Na dvou čedičových vyvělinách byly vybudovány obranné a zároveň i obytné věže Panna a Baba. V roce 1469 byly Trosky dobyty královským vojskem, hrad se stal už jen střediskem hospodářské správy, několikrát změnil majitele a později zpusťl. Dnes jsou obě věže přístupné veřejnosti a je z nich překrásný výhled do okolí. Hrad je otevřen denně kromě pondělí od 8:30 do 17:30. (10)

Turisté mohou k návštěvě hradu využít osobní vlak z Turnova do Ktové, doba jízdy činí 20 minut, odtud pěšky dva kilometry po zelené turistické značce na hrad. Vlak jezdí ve špičkách pracovních dnů každou hodinu, jinak každé dvě hodiny. Návštěvníci mohou použít v pracovní dny sedm párů spojů, v ostatní dny šest párů spojů.

Také je možné jet do Ktové autobusem z Turnova do zastávky Ktová, „Pyrám“ jízdní doba činí 20 minut, dále se musí pokračovat 1,5 km pěšky. Na této trase jezdí spoje čtyř autobusových linek. Vzhledem k otevírací době hradu mohou návštěvníci použít v pracovní dny osm spojů tam, sedm spojů zpět, v sobotu dva spoje tam, čtyři spoje zpět a v neděli a státem uznaný svátek čtyři spoje tam, zpět lze využít pouze vlak.

Přímo na Trosky vede z Turnova cyklotrasa č. 4010, která měří 14 km.



Obr. 4: Hrad Trosky

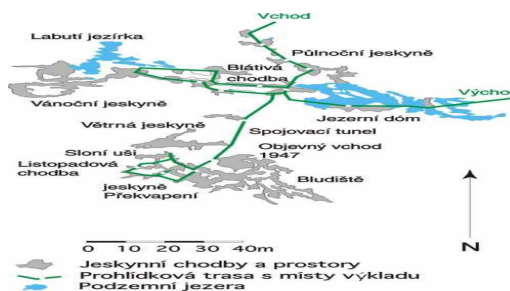
Zdroj: (10)

3.1.4 Bozkovské dolomitové jeskyně

Bozkovské dolomitové jeskyně se nacházejí 15 km severovýchodně od Turnova v docházkové vzdálenosti dvou kilometrů od železniční zastávky Jesenný. Jeskyně byly objeveny roku 1947 po odstřelu vápence v místním malém lomu a zpřístupněny návštěvníkům roku 1969. Jedná se o jediné jeskyně v České republice (ČR) tvořené vápnitým dolomitem. Prohlídková trasa měří 350 m. Jeskyně jsou otevřeny denně kromě pondělí od 9:00 do 17:00. (11)

Z Turnova je možné jet vlakem do železniční zastávky Jesenný, u většiny vlaků je nutný přestup v Železném Brodě. Cesta vlakem trvá cca 25 minut. Návštěvníci mohou použít osm spojů tam a sedm spojů zpět. Dále k jeskyním je nutno pokračovat pěšky. Po modré turistické značce jsou to dva kilometry.

K jeskyním je možno se dostat i na jízdním kole, trasa čítající 28 km z větší části vede po cyklotrasách č. 4006 a 4170.



Obr. 5: Bozkovské dolomitové jeskyně

Zdroj: (11)

3.1.5 Hrad Valdštejn

Raně gotický hrad se nachází tři kilometry jihovýchodně od centra Turnova. Byl vybudován ve druhé polovině 13. století. V 15. století obsadili hrad husité a loupeživí rytíři. Zpustlý hrad poté získali opět Valdštejnové, kteří zbudovali v hradním areálu poutní místo s kostelem sv. Jana Nepomuckého. Hrad je otevřen denně od 9:00 do 17:30. (12)

K návštěvě hradu je možno využít osobní vlak do zastávky Turnov město, jízdní doba činí šest minut, odtud je nutno dále pokračovat pěšky 2,5 km na hrad. Vlaky jezdí každou

hodinu ve špičkách pracovních dnů, jinak každé dvě hodiny. Návštěvníci mohou použít v pracovní dny šest spojů tam, sedm spojů zpět, v ostatní dny pět spojů tam a šest spojů zpět.

Dále je možno využít městskou autobusovou dopravu (MAD) od autobusového a vlakového nádraží do místní části Pelešany, doba jízdy činí 14 minut. Odtud se dále musí jít jeden kilometr pěšky k hradu. Celkem do Pelešan jezdí šest polookružních spojů v pracovní dny.

K hradu je možné se dostat i na jízdních kolech po cyklotrase č. 4078 (z náměstí v Turnově 4 km).



Obr. 6: Hrad Valdštejn

Zdroj: (12)

3.1.6 Současná dostupnost z Turnova veřejnou dopravou

Následující tabulka udává srovnání dostupností jednotlivých turistických cílů z Turnova veřejnou dopravou.

Tab. 2: Současná dostupnost z Turnova veřejnou dopravou

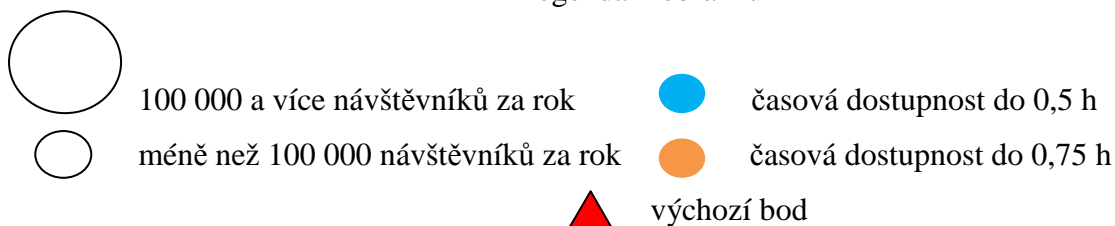
Turistický cíl	Časová dostupnost ² [h]		Počet přestupů		Počet párů spojů za den	
	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna
Státní zámek Sychrov	0,5	0,5	0	0	7,5	4,5
Hrad Trosky	0,75	0,75	0	0	14,5	8,5
Bozkovské dolomitové jeskyně	0,75	0,75	0 až 1	0 až 1	7,5	7,5
Hrad Valdštejn	0,5	0,75	0	0	9,5	6,5

Zdroj: autor

² rychlost chůze: $v = 5 \text{ km/h}$

Následující obrázek udává polohu turistických cílů, jejich návštěvnost a časovou dostupnost z Turnova.

Legenda k obrázku



Obr. 7: Mapa turistických cílů v Českém ráji

Zdroj: (13), autor

Dopravní obslužnost nejnavštěvovanějších turistických cílů v Českém ráji je ze zvoleného výchozího místa na dobré úrovni.

Státní zámek Sychrov, který má nejvyšší návštěvnost v Českém ráji, je na tom dobře po stránce časové dostupnosti i počtu přestupů.

Hrad Trosky, Bozkovské dolomitové jeskyně a hrad Valdštejn jsou přibližně na stejné úrovni po stránce časové dostupnosti i počtu přestupů.

3.2 Region Český sever – Frýdlantsko

Frýdlantsko je nejsevernější turistickou oblastí v Libereckém kraji. Ze tří stran je ohraničena Polskou republikou. Tato oblast nabízí tři výhodná turistická východiska, kterými jsou Frýdlant, Hejnice a Lázně Libverda. (7)

Jako vhodné místo pro pobyt byly zvoleny Lázně Libverda, které nabízejí velké množství ubytování i s nabídkou různých lázeňských a relaxačních procedur.

3.2.1 Turistické zajímavosti Frýdlantska

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější turistická místa na Frýdlantsku.

Tab. 3: Nejnavštěvovanější turistická místa Frýdlantska

Turistický cíl	Počet návštěvníků za rok 2010
Státní hrad a zámek Frýdlant	38 550
Muzeum venkovského života Jindřichovice pod Smrkem	6 220
Městské muzeum Frýdlant	1 088
Městské muzeum Nové Město pod Smrkem	174

Zdroj: (14), (15)

3.2.2 Státní hrad a zámek Frýdlant

Státní hrad a zámek Frýdlant patří k nejrozsáhlejším památkovým celkům v severních Čechách. Skládá se ze dvou architektonických slohů. Středověký hrad byl vybudován v polovině 13. století, na přelomu 16. a 17. století pak vzniká renesanční zámek. Roku 1801 část hradu zpřístupněna pro veřejnost. Dnes návštěvníkům umožňují prohlídku hradu a zámku dva prohlídkové okruhy. Památkový objekt je otevřen denně kromě pondělí od 9:00 do 16:30. (16)

Památkový objekt Frýdlant se nachází na jihovýchodním okraji města Frýdlantu v docházkové vzdálenosti 700 m od autobusového nádraží, kam jezdí z Lázní Libverda spoje autobusové linky 540651. Jízdní doba činí půl hodiny. Návštěvníci mohou použít v pracovní dny čtyři spoje tam, pět spojů zpět, v ostatní dny tři páry spojů.

Dále je též možno využít v pracovní den z Lázní Libverda dvou autobusů s odjezdy ve 12:37 a 13:26. První dopravní spojení je s přestupem na vlak v Raspenavě. Druhým autobusem jede cestující do Hejnic, poté vlakem do Frýdlantu s přestupem v Raspenavě. Od ŽST je to k památkovému objektu jeden kilometr pěšky. Zpět je možné využít autobusové spojení s přestupem v Hejnicích. Dále je možné jet vlakem do Raspenavy, kde je přestup

na autobus do Lázní Libverda. Možné je též jet vlakem do Nového Města pod Smrkem, kde je přestup na autobus do Lázní Libverda. Jízdní doba těchto dopravních spojení se pohybuje od 0,5 do 0,75 h.

Příjezd je též možný po cyklotrasách č. 3006 a 3016 převážně vedených po silnicích III. třídy, délka trasy činí 12 km.



Obr. 8: Státní hrad a zámek Frýdlant

Zdroj: autor

3.2.3 Muzeum venkovského života Jindřichovice pod Smrkem

Muzeum venkovského života se nachází v opraveném historickém statku na západním okraji obce Jindřichovice pod Smrkem. Součástí muzea je funkční větrný mlýn. Muzeum mj. znázorňuje historický vývoj Frýdlantska a Jindřichovic po geologické, vegetační i civilizační stránce. Muzeum je otevřeno denně kromě pondělí od 10:00 do 17:00. (17)

Návštěvník může jet z Lázní Libverda dvěma trasami, použití konkrétní trasy se liší tím, zda je pracovní den či den pracovního volna. Návštěvníci mohou v pracovní dny použít pro cestu tam odjezdy autobusů z Lázní Libverda v 8:15, 10:10 a 13:45. Prvním a třetím uvedeným spojem se cestující dostane do Nového Města pod Smrkem, druhým spojem se dostane do Frýdlantu. Z Frýdlantu dále cestující pokračuje vlakem do zastávky Srbská, odkud je to k muzeu 350 m pěšky. Využije-li cestující spoj ve 13:43, jede z Nového Města pod Smrkem do Jindřichovic pod Smrkem autobusem. Od autobusové zastávky je to k muzeu 150 m pěšky. Zpět může cestující využít vlakový spoj ze Srbské ve 12:45 do Nového Města pod Smrkem, kde přestoupí na autobus do Lázní Libverda. Z Jindřichovic pod Smrkem může cestující využít autobusové spoje ve 14:34 a 16:34 do Nového Města pod Smrkem, kde přestoupí na autobus do Lázní Libverda. O dnech pracovního volna musí cestující použít spojení přes Frýdlant s odjezdy z Lázní Libverda v 8:10 a 12:10 a dále vlakem, autobusové spoje do Jindřichovic pod Smrkem v tyto dny nejezdí. Zpět může cestující použít ze Srbské

opět přes Frýdlant vlakové spoje ve 13:05 a 17:05. Čas přepravy přímo do muzea je závislý na přípojích. Přes Frýdlant jsou to vždy dvě hodiny, jinak se pohybuje v rozmezí 0,75 – 2 h.

Možný je též příjezd po cyklotrase, která vede převážně po silnicích III. třídy, trasa měří 15 km.



Obr. 9: Muzeum venkovského života Jindřichovice pod Smrkem

Zdroj: (17)

3.2.4 Městské muzeum Frýdlant

Městské muzeum Frýdlant se nachází v budově radnice na náměstí T. G. Masaryka v centru města. Návštěvníci si zde mohou prohlédnout přírodniny, archeologické vykopávky a expozici historie řemesel. Muzeum je otevřeno denně kromě pondělí od 9:00 do 15:00. (17)

Příjezd do Frýdlantu na autobusové nádraží obdobný jako u státního hradu a zámku Frýdlant. Vzhledem k otevírací době muzea mohou ale návštěvníci použít v pracovní dny jen pět dopravních spojení tam a šest dopravních spojení zpět, v ostatní dny dva páry spojů. Od autobusového nádraží je to dále k muzeu pěšky 300 m, od ŽST Frýdlant půl kilometru.



Obr. 10: Městské muzeum Frýdlant

Zdroj: (17)

3.2.5 Městské muzeum Nové Město pod Smrkem

Městské muzeum Nové Město pod Smrkem se nachází v centru tohoto města v budově spolu s městskou knihovnou a malou galerií. V muzeu se nachází expozice "Příroda a zajímavosti frýdlantského výběžku" a "Historie Nového Města pod Smrkem". Muzeum je otevřeno denně kromě pátku od 9:00 do 17:00. (18)

Příjezd je možný z Lázní Libverda autobusem. Jízdní doba činí 11 minut. Návštěvníci mohou v pracovních dnech použít sedm párů spojů a v ostatní dny dva páry spojů.

Příjezd je též možný na jízdním kole, trasa převážně po cyklotrasách měří osm kilometrů.

3.2.6 Současná dostupnost z Lázní Libverda veřejnou dopravou

Následující tabulka udává srovnání dostupností jednotlivých turistických cílů z Lázní Libverda veřejnou dopravou.

Tab. 4: Současná dostupnost z Lázní Libverda veřejnou dopravou

Turistický cíl	Časová dostupnost ³ [h]		Počet přestupů		Počet párů spojů za den	
	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna
Státní hrad a zámek Frýdlant	0,75	0,75	0 až 2	0	7	3
Muzeum venkovského života Jindřichovice pod Smrkem	0,75	2	1	1	3	2
Městské muzeum Frýdlant	0,75	0,75	0	0	5,5	2
Městské muzeum Nové Město pod Smrkem	0,25	0,25	0	0	7	2

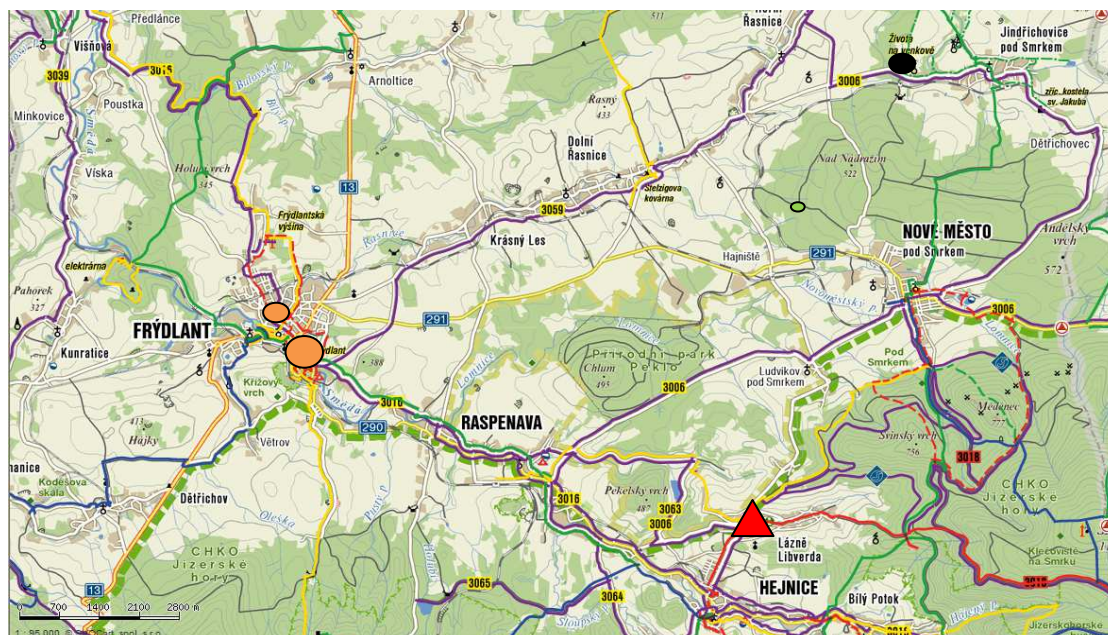
Zdroj: autor

Následující obrázek udává polohu turistických cílů, jejich návštěvnost a časovou dostupnost z Lázní Libverda.

³ rychlost chůze: $v = 5 \text{ km/h}$

Legenda k obrázku

- 10 000 a více návštěvníků za rok
- 1 000 – 9 999 návštěvníků za rok
- méně než 1 000 návštěvníků za rok
- časová dostupnost do 0,25 h
- časová dostupnost do 0,75 h
- časová dostupnost do 2 h
- ▲ výchozí bod



Obr. 11: Mapa turistických cílů na Frýdlantsku

Zdroj: (13), autor

Státní hrad a zámek Frýdlant s nejvyšší návštěvností v regionu má poměrně dobrou dopravní obslužnost.

Nejhorší dopravní obslužnost ve všech sledovaných parametrech má Muzeum venkovského života v Jindřichovicích pod Smrkem. I když návštěvnost není nejvyšší, přesto by stálo za zvážení zlepšit stav stávající dopravní obslužnosti.

Poslední dva cíle mají vzhledem k zanedbatelné návštěvnosti dopravní obslužnost na dobré úrovni.

3.3 Region Český sever – Jizerské hory

Jizerské hory se nacházejí ve východní části Libereckého kraje. Jsou převážně zalesněné, nachází se zde známé jizerskohorské rozhledny, řada skalních útvarů a vodní nádrže Bedřichov, Josefův důl, Mšeno a Souš. Do oblasti Jizerské hory též patří města Liberec a Jablonec nad Nisou. Od roku 1968 se v Jizerských horách každoročně pořádá lyžařský dálkový běh Jizerská padesátka, který patří mezi největší evropské akce tohoto

druhu. V tomto regionu je velké množství možností ubytování, které leží na železniční trati 036 mezi Libercem a Kořenovem. Mezi další turistická střediska pro ubytování patří Bedřichov, Janov nad Nisou a Josefův Důl. (7)

V tomto regionu je místem ubytování zvoleno město Jablonec nad Nisou. Ten sám nabízí zejména známé muzeum bižuterie, zajímavé okolí a má dobré dopravní spojení s Libercem.

3.3.1 Turistické zajímavosti Jizerských hor

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější turistická místa v Jizerských horách.

Tab. 5: Nejnavštěvovanější turistická místa Jizerských hor

Turistický cíl	Počet návštěvníků za rok
Rozhledna Královka	25 000 ⁴
Rozhledna Štěpánka	12 500 ⁵
Rozhledna Bramberk	9 000 ⁶

Zdroj: kontakty rozhleden

3.3.2 Liberec

Krajské město Liberec se nachází osm kilometrů severozápadně od Jablonce nad Nisou. V Liberci se nacházejí hojně navštěvované turistické cíle, kterými jsou zejména multikomplex Centrum Babylon a zoologická zahrada. Obě tato turistická místa mají roční návštěvnost vyšší než 100 000 návštěvníků.

Mezi Jabloncem nad Nisou a Libercem jezdí tři druhy veřejné dopravy, kterými jsou autobusová, tramvajová a železniční.

Z Jablonce nad Nisou jezdí v pracovních dnech 19 autobusových spojů, zpět 21 autobusových spojů, v sobotu tam jezdí čtyři autobusové spoje, zpět pět autobusových spojů, v neděli jezdí tam čtyři spoje, zpět tři spoje. Jízdní doba činí zhruba půl hodiny.

Města Jablonec nad Nisou a Liberec spojuje též tramvajová linka 11, která na metrovém rozchodu jezdí mezi těmito městy po patnácti minutách v počtu 72 párů v pracovních dnech, 61 párů o sobotách a 57 párů o nedělích. Jízdní doba činí půl hodiny.

Každých 40 minut jezdí mezi těmito městy vlak po železniční trati 036, jízdní doba činí pouze 20 minut. V pracovní dny jezdí 25 párů spojů, v ostatní dny do Liberce 22 spojů, zpět 25 spojů.

⁴ orientační údaj poskytnutý na recepci Chaty Královka

⁵ orientační údaj poskytnutý správcem rozhledny

⁶ údaj poskytnutý místostarostou Lučan nad Nisou za rok 2011

3.3.3 Rozhledna Královka

Rozhledna Královka se nachází v nadmořské výšce 859 m sedm kilometrů severně od Jablonce nad Nisou. Byla postavena roku 1907. Rozhledna je otevřena denně od 9:00 do 22:00 (19)

Na Královku se lze nejlépe dostat z Bedřichova, kam jezdí z Jablonce nad Nisou autobusová linka 1 Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. zhruba každou hodinu, jízdní doba činí půl hodiny. Návštěvníci mohou použít deset párů spojů denně. Dále jezdí do Bedřichova v letní sezóně cyklobusy, v pracovní dny se jedná o jeden pár, v ostatní dny o tři páry spojů denně. Od autobusové zastávky je dále na rozhlednu nutno pokračovat jeden kilometr pěšky.



Obr. 12: Rozhledna Královka

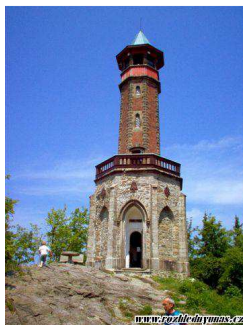
Zdroj: (19)

3.3.4 Rozhledna Štěpánka

Rozhledna Štěpánka se nachází 14 kilometrů východně od Jablonce nad Nisou na vrchu Hvězda ve výšce 958 m.n.m. na hranici s Krkonošským národním parkem. Byla postavena roku 1892. Rozhledna je otevřena denně od 10:30 do 18:00 (19).

Příjezd je možný autobusem přibližně v hodinových intervalech do zastávky Kořenov, Příchovice, Motorest. Polovina spojů je přímá, u dalších je nutný přestup z vlaku či autobusu v obci Tanvald. Jízdní doba činí přibližně 45 minut. Návštěvníci mohou použít tam sedm dopravních spojení, zpět pět dopravních spojení. Dále je nutné pokračovat na rozhlednu dva kilometry pěšky.

Příjezd je též možný i na jízdním kole, trasa, která měří 23 km, vede převážně po cyklotrasách.



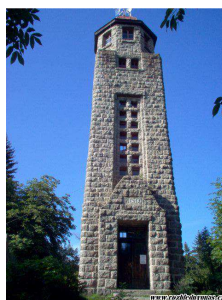
Obr. 13: Rozhledna Štěpánka

Zdroj: (19)

3.3.5 Rozhledna Bramberk

Rozhledna Bramberk se nachází čtyři kilometry severovýchodně od Jablonce nad Nisou v nadmořské výšce 787 m. Byla otevřena roku 1912. Otevírací doba rozhledny je denně kromě pondělí od 11:00 do 18:00. (19)

Příjezd je možný z Jablonce nad Nisou autobusovou linkou 4 Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. do Lučan nad Nisou či Horního Maxova. V pracovní dny jezdí autobusy do Lučan nad Nisou dvakrát do hodiny, do Horního Maxova každou hodinu, v ostatní dny do Lučan nad Nisou každou hodinu, do Horního Maxova pak každé dvě hodiny. Jízdní doba z Jablonce nad Nisou do Lučan nad Nisou činí 20 minut, do Horního Maxova 30 minut. Návštěvníci mohou použít do Lučan nad Nisou v pracovní dny 13 párů spojů, v ostatní dny sedm tam a osm zpět. Do Horního Maxova v pracovní dny pět spojů tam, šest spojů zpět a v ostatní dny tři spoje tam a čtyři spoje zpět. Z Lučan nad Nisou jsou to dále na Bramberk dva kilometry pěšky, z Horního Maxova jeden kilometr pěšky.



Obr. 14: Rozhledna Bramberk

Zdroj: (19)

3.3.6 Současná dostupnost z Jablonce nad Nisou veřejnou dopravou

Následující tabulka udává srovnání dostupností jednotlivých turistických cílů z Jablonce nad Nisou veřejnou dopravou.

Tab. 6: Současná dostupnost z Jablonce nad Nisou veřejnou dopravou

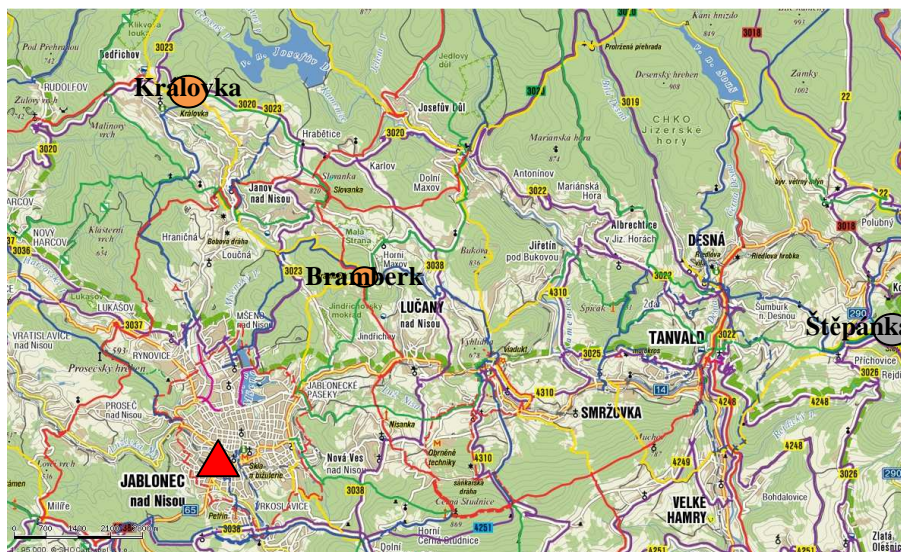
Turistický cíl	Časová dostupnost ⁷ [h]		Počet přestupů		Počet párů spojů za den	
	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna
Rozhledna Královka	0,75	0,75	0	0	11	13
Rozhledna Štěpánka	1,25	1,25	0 až 1	0 až 1	6	6
Rozhledna Bramberk	0,75	0,75	0	0	13	7,5

Zdroj: autor

Následující obrázek udává polohu turistických cílů, jejich návštěvnost a časovou dostupnost z Jablonce nad Nisou.

Legenda k obrázku

- 10 000 a více návštěvníků za rok
- méně než 10 000 návštěvníků za rok
- časová dostupnost do 0,75 h
- časová dostupnost do 1,25 h
- ▲ výchozí bod



Obr. 15: Mapa turistických cílů v Jizerských horách

Zdroj: (13), autor

⁷ rychlost chůze: $v = 5 \text{ km/h}$

Rozhledny Královka a Bramberk mají obdobnou dopravní dostupnost. Časová dostupnost, v níž je zahrnut i pěší přesun, není špatná, přesto vzhledem k možnosti dojet až k oběma rozhlednám autem není úplně ideální.

Rozhledna Štěpánka je vzdálenějším turistickým cílem, proto má delší časovou dostupnost, která je ale na poměrně dobré úrovni.

3.4 Region Český sever – Lužické hory a Ještědský hřbet

Turistická oblast Lužické hory a Ještědský hřbet se nachází ve střední části Libereckého kraje.

Pro ubytování je zvoleno město Jablonné v Podještědí, které leží zhruba uprostřed tohoto regionu a je ideálním východiskem do této oblasti.

3.4.1 Turistické zajímavosti oblasti Lužické hory a Ještědský hřbet

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější turistická místa v oblasti Lužické hory a Ještědský hřbet.

Tab. 7: Nejnavštěvovanější turistická místa oblasti Lužické hory a Ještědský hřbet

Turistický cíl	Počet návštěvníků za rok 2010
Skalní hrad Sloup	37 134 ⁸
Státní zámek Lemberk	29 417
Státní hrad a zámek Grabštejn	14 815
Sklářské muzeum Nový Bor	10 179

Zdroj: (14), (15)

3.4.2 Skalní hrad Sloup

Skalní hrad Sloup se nachází 13 km jihozápadně od Jablonného v Podještědí. Hrad byl vybudován koncem 13. století, roku 1445 byl vypálen vojskem lužického Šestiměstí a v období třicetileté války hrad zpustl. Koncem 17. století zde byla vybudována barokní poustevna. V 18. století byl hrad využíván jako romantické výletní místo sloupskou větví rodu Kinských a přestavěn do současné podoby. Hrad je otevřen denně od 9:00 do 17:00. (20)

Příjezd je v pracovní den a sobotu možný vlakem každé dvě hodiny z Jablonného v Podještědí do České Lípy, kde je nutno přestoupit na autobus jedoucí do Sloupu v Čechách. Celkový čas přepravy činí 1,25 – 1,75 h. V tomto případě se jedná o šest dopravních spojení. V neděli je možné využít pouze pět dopravních spojení. Též je možné využít autobusy

⁸ údaj poskytnutý kastelánem hradu

z Jablonného v Podještědí do Nového Boru, kde je přestup na autobus do Sloupu v Čechách. V pracovní den se dá využít spoj odjíždějící z Jablonného v Podještědí v 8:29 se dvěma přestupy, a to na autobusovém nádraží v Novém Boru a v zastávce Nový Bor, Pihel, pošta, čas dopravního spojení činí 53 minut. Druhým dopravním spojením je spoj s odjezdem z Jablonného v Podještědí v 11:49 a jedním přestupem, doba tohoto dopravního spojení však činí 1 h 19 min. V sobotu existuje pouze jedno dopravní spojení, jehož čas trvá 1 h 42 min. V neděli jezdí dva autobusy s jízdní dobou cca 40 minut. Dále k hradu je to ještě od autobusové zastávky půl kilometru pěšky.

Zpět ze Sloupu v Čechách jezdí v pracovní dny, neděli a státem uznaný svátek dva autobusy do České Lípy, v sobotu čtyři. Dále je nutné jet vlakem do Jablonného v Podještědí. Jízdní doba činí 1,75 h. Též je možné jet autobusem s přestupem v Novém Boru. V pracovní den a sobotu je takto možné jedno dopravní spojení, v ostatní dny jsou možné tři dopravní spojení. Jízdní doba činí 1,25 h. Též je možné jet v pracovní dny autobusem s přestupem ve Cvikově s jízdní dobou 47 minut.

Též je možný příjezd na jízdním kole, trasa, která vede po cyklotrasách, měří 21 km.



Obr. 16: Skalný hrad Sloup

Zdroj: (20)

3.4.3 Státní zámek Lemberk

Státní zámek Lemberk se nachází v severovýchodní části Jablonného v Podještědí. Předchůdcem dnešního zámku byl gotický hrad, který byl založen ve 13. století. V 16. století byl hrad přestavěn na renesanční zámek a později dostal současnou raně barokní podobu. Zámek je otevřen denně kromě pondělí od 9:00 do 16:30. (21)

Příjezd je možný osobním vlakem ve dvouhodinovém taktu (tři spoje tam a čtyři spoje zpět) do železniční zastávky Lvová, jízdní doba činí tři minuty, od železniční zastávky je to k zámku půl kilometru pěšky.



Obr. 17: Státní zámek Lemberk

Zdroj: (21)

3.4.4 Státní hrad a zámek Grabštejn

Státní hrad a zámek Grabštejn se nachází 12 km severovýchodně od Jablonného v Podještědí. Hrad byl založen ve 13. století, ve druhé polovině 16. století byl hrad přebudován na reprezentativní renesanční sídlo. Později byl pod hradem postaven Nový zámek, který byl v roce 1818 klasicistně přestavěn. Od roku 1953 celý areál využívala armáda. Dnes je veřejnosti zpřístupněn hrad (Starý zámek). Památkový objekt je otevřen denně kromě pondělí od 9:00 do 17:00. (20)

Příjezd je možný vlakem ve dvouhodinovém taktu do Chotyně s přestupem v Liberci (v pracovní den šest spojů tam a čtyři spoje zpět, jinak čtyři páry spojů). Jízdní doba tam činí 1,25 h, zpět činí jízdní doba 1,5 h, u dvou vlaků činí jízdní doba zpět v pracovní den i 58 minut. Dále je ke státnímu hradu a zámku Grabštejn nutno pokračovat jeden kilometr pěšky.

Další možností je využití v pracovní den autobusových spojů. Prvním dopravním spojením je autobus s odjezdem z Jablonného v Podještědí v 9:25 do Chrastavy, kde je nutné přestoupit na autobus pro přemístění k ŽST, nakonec se použije vlakový spoj do Chotyně s příjezdem v 10:21. Dalším dopravním spojením je využití autobusů do Bílého Kostela nad Nisou, které jedou dvakrát za den. Dále je nutný pěší přesun jeden kilometr k vlakové zastávce Bílý Kostel nad Nisou a poté je nutné pokračovat vlakem do Chotyně, čas přepravy do Chotyně činí cca 0,75 h. Dalším dopravním spojením je využití autobusů do Hrádku nad Nisou, které jedou dvakrát za den, kde je přestup na autobus do zastávky Chotyně, „u mostu, dále je to k památkovému objektu 1,5 km pěšky. Čas přepravy do Chotyně činí u prvního dopravního spojení 1,5 h u druhého 0,75 h.

Zpět je možné využít vlakový spoj do Hrádku nad Nisou, kde je přestup na autobus do Jablonného v Podještědí. Jízdní doba činí 36 minut. Dále je možné využít z Chotyně autobus do Chrastavy, kde je přestup na autobus do Jablonného v Podještědí. Jízdní doba činí

cca 1,25 h. Další možností je využití autobusu se dvěma přestupy, a to v Hrádku nad Nisou a Dubnici, jízdní doba činí opět 1,25 h. Také je možné využít tří vlakových spojů do Bílého Kostela nad Nisou, kde je opět pěší přesun jeden kilometr na autobus do Jablonného v Podještědí. Jízdní doba činí 0,75 – 1,5 h. Též je možné jet autobusem do zastávky Rynoltice, Jitrava, hl. sil, kde je přestup na autobus do Jablonného v Podještědí. Jízdní doba činí 1 h 7 min. Přímo z Grabštejna jede autobus v 16:40 s přestupem v Hrádku nad Nisou na autobus do Jablonného v Podještědí. Jízdní doba činí 47 minut.



Obr. 18: Státní hrad a zámek Grabštejn

Zdroj: (20)

3.4.5 Sklářské muzeum Nový Bor

Sklářské muzeum Nový Bor se nachází v centru města. Bylo založeno roku 1893 a popisuje vývoj českého skla od 17. století do současnosti. Muzeum je otevřeno denně kromě pondělí od 9:00 do 17:00. (22)

Příjezd je možný autobusem, který jezdí v pracovní den třikrát tam a šestkrát zpět a v ostatní dny dvakrát za den. Jízdní doba cca 20 – 45 minut. Od autobusového nádraží v Novém Boru je to k muzeu jeden kilometr pěšky.

Příjezd je též možný na jízdním kole, trasa po cyklotrasách měří 22 km.



Obr. 19: Sklářské muzeum Nový Bor

Zdroj: (22)

3.4.6 Současná dostupnost z Jablonného v Podještědí veřejnou dopravou

Následující tabulka udává srovnání dostupností jednotlivých turistických cílů z Jablonného v Podještědí.






Tab. 8: Současná dostupnost z Jablonného v Podještědí veřejnou dopravou

Turistický cíl	Časová dostupnost ⁹ [h]		Počet přestupů		Počet párů spojů za den	
	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna
Skalní hrad Sloup	1,00	1,50	1 až 2	1	6	6
Státní zámek Lemberk	0,25	0,25	0	0	3,5	3,5
Státní hrad a zámek Grabštejn	1,00	1,75	1 až 2	1	10,5 ¹⁰	4
Sklářské muzeum Nový Bor	0,75	0,75	0	0	4,5	2

Zdroj: autor

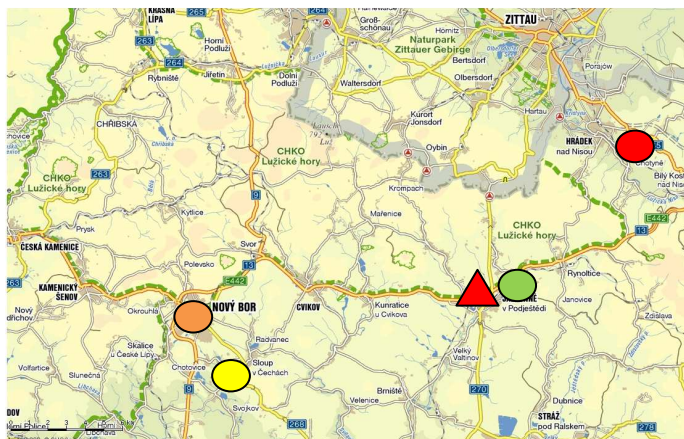
Následující obrázek udává polohu turistických cílů, jejich návštěvnost a časovou dostupnost z Jablonného v Podještědí.

Legenda k obrázku

-  státní zámek Lemberk
-  sklářské muzeum Nový Bor
-  skalní hrad Sloup
-  státní hrad a zámek Grabštejn
-  výchozí bod

⁹ rychlost chůze: $v = 5 \text{ km/h}$

¹⁰ v textu je uvedeno 11,5 párů spojů, 2 páry jsou shodné mezi Chotyní a Bílým Kostelem nad Nisou, resp. Chrastavou



Obr. 20: Mapa turistických cílů v oblasti Lužické hory a Ještědský hřbet

Zdroj: (13), autor

Nejlépe je dopravně zajištěn státní zámek Lemberk. Je to dáno tím, že leží na okraji Jablonného v Podještědí a je dostupný i pěšky. Z náměstí v Jablonném v Podještědí je to 2,5 km po zelené turistické značce.

Poměrně dobře obsluhován je i Nový Bor se sklářským muzeem, který leží 14 km západně od Jablonného v Podještědí. Pouze o dnech pracovního volna je počet spojů zredukován na polovinu, tj. dva páry spojů.

Dopravní obslužnost skalního hradu Sloup v Čechách je po stránce počtu spojů na dobré úrovni, ale z hlediska časové dostupnosti a počtu přestupů je na tom poněkud hůře.

Dopravní obslužnost státního hradu a zámku Grabštejn je po stránce počtu spojů na velmi dobré úrovni. Nevýhodou ale je o dnech pracovního volna nutnost zajížděky do Liberce, čímž se zvýší nejen cena za přepravu, ale prodlouží se i jízdní doba. U kombinací použití autobusu a vlaku nebo pouze autobusů je ve většině případů velkou komplikací značná vzdálenost jednotlivých přestupních míst nebo dlouhá čekací doba na přípoje.

3.5 Region Český sever – Máchův kraj

Máchův kraj se nachází v západní části Libereckého kraje. Nejnavštěvovanějším turistickým centrem je zde Máchovo jezero s letovisky Doksy a Staré Splavy. Tato letoviska se od sebe nacházejí dva kilometry a je mezi nimi velmi dobrá dopravní dostupnost autobusem i vlakem.

Pro ubytování je zvoleno letovisko Staré Splavy.

3.5.1 Turistické zajímavosti Máchova kraje

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější turistická místa v Máchově kraji. V práci bude dále zkoumána dostupnost těchto turistických míst ze Starých Splavů.

Tab. 9: Nejnavštěvovanější turistická místa Máchova kraje

Turistický cíl	Počet návštěvníků za rok 2010
Státní hrad Bezděz	54 695
Hrad Houska	32 000 ¹¹
Státní zámek Zákupy	20 508
Památník Karla Hynka Máchy v Doksech	2 963 ¹²

Zdroj: (14)

3.5.2 Státní hrad Bezděz

Státní hrad Bezděz se nachází na vrchu Velký Bezděz osm kilometrů jihovýchodně od Starých Splavů. Hrad byl založen ve druhé polovině 13. století. Dnes se řadí mezi nejvýznamnější památky Česka a nejlépe dochovaný hrad Přemysla Otakara II. Pro návštěvníky je přístupná raně gotická kaple, starý královský palác, purkrabství, dále pak Čertova a Velká věž. Hrad je otevřen denně kromě pondělí od 9.00 do 16:30. (23)

Příjezd je možný vlakem do ŽST Bezděz. Vlaky jezdí každé dvě hodiny v počtu čtyř párů za den, jízdní doba činí tam 26 minut, zpět 19 minut. Dále je nutné pokračovat tři kilometry pěšky na hrad.

V pracovní dny je možný příjezd přímo do obce Bezděz spoji autobusové linky 500250. Ze Starých Splavů jezdí v 10:05 a 12:38, příjezd na Bezděz je v 10:30 a 13:00. Dále je nutno na hrad pokračovat jeden kilometr pěšky. Zpět z obce Bezděz jezdí autobusy ve 13:05 a 17:10, příjezdy do Starých Splavů jsou ve 13:23 a 17:32. Spoj s odjezdem z Bezdězu ve 13:05 je možný jen s přestupem v Doksech.



Obr. 21: Státní hrad Bezděz

Zdroj: (23)

¹¹ údaj poskytnutý kastelánem hradu

¹² údaj poskytnutý náměstkem ředitele Vlastivědného muzea a galerie v České Lípě

3.5.3 Hrad Houska

Hrad Houska se nachází jedenáct kilometrů jižně od Starých Splavů. Postaven byl koncem 13. století a zpřístupněn veřejnosti roku 1999. Hrad je otevřen denně kromě pondělí od 10:00 do 18:00. (24)

Příjezd je možný cyklobusem, který jezdí v červenci a srpnu pouze v pátek, sobotu a neděli jednou denně. Jízdní doba činí 21 minut. Od autobusové zastávky je to k hradu 1,5 km pěšky.

Ve středu je možný příjezd autobusem do zastávky Doksy, Kruh, rozc s přestupem v Doksech. Jízdní doba činí 51 minut. Dále jsou to k hradu čtyři kilometry pěšky. Zpět je nutné jít pěšky pět kilometrů do obce Ždár, odkud jezdí v pracovní dny dva autobusy do Starých Splavů s přestupem opět v Doksech. Jízdní doba činí 35 minut.

Příjezd je též možný na železničním kole, trasa po cyklotrasách měří 25 km.



Obr. 22: Hrad Houska

Zdroj: (24)

3.5.4 Státní zámek Zákupy

Renesanční zámek Zákupy se nachází jedenáct kilometrů severně od Starých Splavů. Původní gotická tvrz byla přestavěna na zámek v 16. století. Koncem 17. století získal zámek barokní podobu. Otevírací doba zámku je denně kromě pondělí od 9:00 do 16:00. (25)

Příjezd je ze Starých Splavů možný vlakem s přestupem v České Lípě. Tam lze využít tři vlakové spojení, zpět jich je pět. Jízdní doba činí od 25 minut do 0,75 h. Od ŽST v Zákupích je to k zámku 1,1 km.

Dále je možno použít ze Starých Splavů vlak do České Lípy, kde je přestup na autobus do Zákup. Tam v pracovní dny je možno použít čtyř dopravních spojení, zpět jedno. V ostatní dny je možno použít tam jedno dopravní spojení, zpět dvě. Jízdní doba se pohybuje od 0,75 h do jedné hodiny. Od autobusové zastávky je to k zámku 300 m pěšky.

Dále je v pracovní den možné použít dvou párů autobusových spojení s přestupem v České Lípě. Jízdní doba se pohybuje od 0,5 h do 1,25 h.

Příjezd je též možný na jízdním kole, trasa, která vede po cyklotrase č. 3045, měří 15 km.



Obr. 23: Státní zámek Zákupy

Zdroj: (25)

3.5.5 Památník Karla Hynka Máchy v Doksech

Památník Karla Hynka Máchy v Doksech je pobočkou Vlastivědného muzea a galerie v České Lípě. Nachází se zde mj. expozice rybářství a rybníkářství na Českolipsku. Muzeum je otevřeno denně kromě pondělí od 9:00 do 18:00. (26)

Příjezd je možný vlakem, v pracovní den jezdí 11 párů spojů, v ostatní dny deset párů spojů za den. Jízdní doba činí tři minuty. Dále je to k muzeu jeden kilometr pěšky.

V pracovní den je též možné využít tam deseti autobusových spojů, zpět devíti. Jízdní doba činí cca pět minut. Od autobusové stanice je to dále k muzeu půl kilometr pěšky.

Přístup je též možný ze Starých Splavů pěšky i na jízdním kole v délce tří kilometrů.



Obr. 24: Památník Karla Hynka Máchy v Doksech

Zdroj: (26)

3.5.6 Současná dostupnost ze Starých Splavů veřejnou dopravou

Následující tabulka udává srovnání dostupností jednotlivých turistických cílů ze Starých Splavů.

Tab. 10: Současná dostupnost ze Starých Splavů veřejnou dopravou

Turistický cíl	Časová dostupnost ¹³ [h]		Počet přestupů		Počet párů spojů za den	
	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna
Státní hrad Bezděz	0,75	1,00	0 až 1	0	6	4
Hrad Houska	0,75 ¹⁴	0,75	0 ¹⁴	0	1 ¹⁴	1
Státní zámek Zákupy	0,75	0,75	1	1	8,5	5,5
Památník Karla Hynka Máchy v Doksech	0,25	0,25	0	0	20,5	10

Zdroj: autor

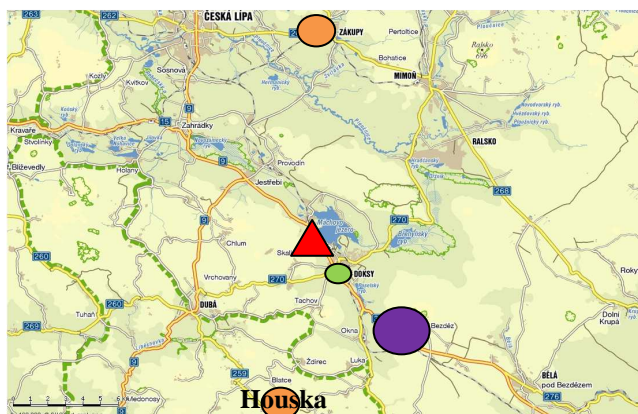
Následující obrázek udává polohu turistických cílů, jejich návštěvnost a časovou dostupnost ze Starých Splavů.

Legenda k obrázku

- 50 000 a více návštěvníků za rok
- 10 000 – 49 999 návštěvníků za rok
- méně než 10 000 návštěvníků za rok
- časová dostupnost do 0,25 h
- časová dostupnost do 0,75 h
- časová dostupnost do 1 h
- ▲ výchozí bod

¹³ rychlost chůze: $v = 5 \text{ km/h}$

¹⁴ pouze pátek



Obr. 25: Mapa turistických cílů v Máchově kraji

Zdroj: (13), autor

Nejlépe je dopravně zajištěn Památník Karla Hynka Máchy v Doksech. Jeho návštěvnost je však ve srovnání s ostatními turistickými cíli malá a v podstatě se dá k němu dojít ze Starých Splavů pohodlně pěšky. Dobře je též dopravně zajištěn i státní zámek Zákupy.

Státní hrad Bezděz má horší časovou dostupnost, neboť návštěvník musí jít pěšky tři kilometry od ŽST Bezděz. Nejblíže je to k hradu autobusem, které jezdí v malém počtu pouze v pracovní dny. Hrad má velkou návštěvnost a dá se předpokládat, že značná část návštěvníků bude ubytována v rekreační oblasti Máchova jezera.

Nedostatečně je dopravně zajištěn hrad Houska, neboť se nachází v CHKO Kokořínsko v blízkosti hranice se Středočeským krajem. Je zde méně obcí, ale zato spousta přírodních památek.

3.6 Region Krkonoše – západ

Západní Krkonoše se nacházejí v nejvýchodnější části Libereckého kraje. Nachází se zde významná turistická střediska, kterými jsou Benecko, Harrachov a Rokytnice nad Jizerou.

Za místo ubytování je zvolena Rokytnice nad Jizerou.

3.6.1 Turistické zajímavosti regionu Krkonoše – západ

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější turistická místa v regionu Krkonoše – západ.

Tab. 11: Nejnavštěvovanější turistická místa regionu Krkonoše – západ

Turistický cíl	Počet návštěvníků za rok 2010
Krkonošské muzeum v Jilemnici	27 000 ¹⁵
Sklářské muzeum Harrachov	12 900
Vlastivědné muzeum Vysoké nad Jizerou	5 721 ¹⁶
Muzeum krkonošských řemesel Poniklá	4 533

Zdroj: (15)

3.6.2 Krkonošské muzeum v Jilemnici

Krkonošské muzeum v Jilemnici, které sídlí v místním zámku, bylo založeno roku 1891. Zabývá se historií, národopisem západních Krkonoš a vývojem českého lyžařství. Otevírací doba muzea je denně kromě pondělí od 8:00 do 17:00. (25)

Příjezd je v pracovní dny možný z Rokytnice nad Jizerou autobusem v 7:41, 9:26, 11:36, 12:45, 13:34 a 14:36. První, čtvrtý a pátý spoj je přímý, druhý spoj je s přestupem v zastávce Vysoké nad Jizerou, „nám.“, třetí spoj s přestupem v Jablonci nad Jizerou na vlak a šestý spoj s přestupem v Jablonci nad Jizerou na autobus. V Jilemnici je to od autobusového nádraží k muzeu půl kilometru pěšky, od ŽST jeden kilometr pěšky. Zpět z Jilemnice jezdí přímý autobus v 11:20, 14:40 a 18:49. Ve 12:30 je možné jet autobusy s přestupy v zastávce Vysoké nad Jizerou, „nám.“ a Jablonec nad Jizerou. Ve 13:10 a 15:10 je možno jet vlakem do Jablonce nad Jizerou, zde je přestup na autobus. Též je možné využít z Jilemnice autobus v 16:30 s přestupem v zastávce Vysoké nad Jizerou, „nám.“ a autobus v 17:15 s přestupem na zastávce Rokytnice nad Jizerou, „hostinec“. V ostatní dny jezdí z Rokytnice nad Jizerou přímé autobusy v 11:05 a 13:34. Dále je možno z Rokytnice nad Jizerou použít autobusy v 7:45 a 9:45 s přestupem na vlak v Jablonci nad Jizerou, příp. je možno jet autobusem z Rokytnice nad Jizerou ve 12:00 s přestupem na autobus u rokytnického hostince, toto dopravní spojení lze však využít pouze v neděli. Zpět jezdí přímé autobusy ve 12:58 a 18:49. Ve 13:10, 15:10 a 17:10 lze jet vlakem do Jablonce nad Jizerou, kde je přestup na autobus. Jízdní doba přímého autobusu činí půl hodiny, s přestupem činí jízdní doba do jedné hodiny.

Příjezd je též možný na jízdním kole. Trasa, která vede po cyklotrase č. 22, měří 19 km.

¹⁵ údaj poskytnutý ředitelem muzea

¹⁶ údaj poskytnutý muzeem



Obr. 26: Krkonošské muzeum v Jilemnici

Zdroj: (25)

3.6.3 Sklářské muzeum Harrachov

Sklárna Novosad a syn v Harrachově je soukromá nejstarší sklárna v Čechách. Byla založena počátkem 18. století. V roce 2002 byl v areálu sklárny přistaven minipivovar s restaurací, odkud mají návštěvníci výhled přímo do hutní haly. V areálu je též muzeum skla, které obsahuje ucelenou sbírku historického skla z produkce harrachovské sklárny. Muzeum je otevřeno denně od 9:00 do 17:00. (27)

Mezi Rokytnicí nad Jizerou a Harrachovem je možné využít čtyři páry autobusových spojů denně, z toho jeden v pracovní den je s přestupem u rokytnického hostince. V neděli jezdí zpět jen tři spoje. Jízdní doba činí cca 25 minut. Autobusová zastávka v Harrachově je přímo před sklárnou.

Příjezd je též možný po cyklotrase č. 7, trasa měří osm kilometrů.



Obr. 27: Sklářské muzeum Harrachov

Zdroj: (27)

3.6.4 Vlastivědné muzeum Vysoké nad Jizerou

Vlastivědné muzeum Vysoké nad Jizerou bylo založeno roku 1930. V muzeu návštěvník zhlédne sbírky lidového umění a seznámí se z historií Vysocka. Hlavní atrakcí tohoto muzea je pohyblivý betlém kováře Jana Metelky. Muzeum je otevřeno denně kromě pondělí od 8:30 do 16:00. (28)

Autobusy z Rokytnice nad Jizerou jezdí v pracovní dny třikrát denně. Autobusová zastávka se nachází na náměstí nedaleko muzea. Zpět jezdí tři přímé autobusy a čtyři autobusy s přestupem v Jablonci nad Jizerou. Jízdní doba činí cca 25 minut.

V sobotu jezdí z Rokytnice nad Jizerou jeden autobus v 8:05 s jízdní dobou 18 minut, zpět ve 14:00 s jízdní dobou 17 minut. Dále je též možné využít dopravní spojení se dvěma přestupy (autobusem do Horní Sytové, pak vlakem do Jablonce nad Jizerou, dále pak autobusem do Rokytnice nad Jizerou). Čas přepravy činí 1,5 h.

V neděli je nutné jet autobusem do Jablonce nad Jizerou (šest párů spojů), poté tři kilometry pěšky k muzeu. Jízdní doba autobusu činí zhruba deset minut.

Příjezd je též možný po cyklotrase č. 4174, trasa měří 11 km.



Obr. 28: Vlastivědné muzeum Vysoké nad Jizerou

Zdroj: (28)

3.6.5 Muzeum krkonošských řemesel Poniklá

Muzeum krkonošských řemesel Poniklá vzniklo roku 1999. V muzeu se nachází přibližně 700 exponátů z Poniklé a okolí. Muzeum je otevřeno na požádání celoročně. (29)

Příjezd je v pracovní dny možný z Rokytnice nad Jizerou autobusem v 7:41, 9:26, 11:36, 12:45, 13:34 a 14:36. První, čtvrtý a pátý spoj je přímý do zastávky Poniklá, „pošta, druhým spojem jede cestující do zastávky Vysoké nad Jizerou, „nám., kde přestoupí

na autobus do zastávky Poniklá,,Na Mejtě, třetí spojem jede do Jablonce nad Jizerou, kde přestoupí na vlak do Poniklé a šestým spojem jede do Jablonce nad Jizerou, kde přestoupí na autobus do zastávky Poniklá,,pošta. Od zastávky Poniklá,,pošta jsou to k muzeu dále dva kilometry pěšky, od zastávky Poniklá,,Na Mejtě tři kilometry pěšky a od vlaku 2,5 km pěšky. Zpět od pošty v Poniklé jezdí přímé autobusy v 11:37, 14:57 a 19:01. Ve 12:44 jede autobus ze zastávky Poniklá,,Na Mejtě s přestupy v zastávce Vysoká nad Jizerou,,nám. a Jablonci nad Jizerou, ve 13:28 a 15:28 jede vlak do Jablonce nad Jizerou, kde je přestup na autobus do Rokytnice nad Jizerou. V 16:44 jede autobus ze zastávky Poniklá,,Na Mejtě s přestupem v zastávce Vysoké nad Jizerou,, nám. a v 17:32 autobus od pošty v Poniklé s přestupem u rokytnického hostince. V ostatní dny jezdí z Rokytnice nad Jizerou přímé autobusy v 11:05 a 13:34 do zastávky Poniklá,,pošta. Dále je možno z Rokytnice nad Jizerou použít autobusy v 7:45 a 9:45 s přestupem na vlak v Jablonci nad Jizerou do Poniklé, příp. je možno jet autobusem z Rokytnice nad Jizerou ve 12:00 s přestupem na autobus u rokytnického hostince do zastávky Poniklá,,pošta. Toto dopravní spojení lze však využít pouze v neděli. Zpět od pošty v Poniklé jezdí přímé autobusy ve 13:08 a 19:01. Je též možné využít vlak z Poniklé s odjezdy v 13:28, 15:28 a 17:28 s přestupem na autobus v Jablonci nad Jizerou. Jízdní doba přímého autobusu činí cca 20 minut, jízda s přestupem trvá cca 45 minut.

Příjezd je též možný po cyklotrase, trasa měří 15 km.



Obr. 29: Muzeum krkonošských řemesel Poniklá

Zdroj: (29)

3.6.6 Současná dostupnost z Rokytnice nad Jizerou veřejnou dopravou

Následující tabulka udává srovnání dostupností jednotlivých turistických cílů z Rokytnice nad Jizerou.

Tab. 12: Současná dostupnost z Rokytnice nad Jizerou veřejnou dopravou

Turistický cíl	Časová dostupnost ¹⁷ [h]		Počet přestupů		Počet párů spojů za den	
	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna	Pracovní den	Den pracovního volna
Krkonošské muzeum v Jilemnici	0,75	0,75	0 až 1	0 až 1	7	5
Sklářské muzeum Harrachov	0,50	0,50	0 až 1	0 až 1	4	4 ¹⁸
Vlastivědné muzeum Vysoké nad Jizerou	0,50	0,50 ¹⁹	0 až 1	0 až 2	5	1 ²⁰
Muzeum krkonošských řemesel Poniklá	0,75	0,75	0 až 1	0 až 1	7	5

Zdroj: autor

Následující obrázek udává polohu turistických cílů, jejich návštěvnost a časovou dostupnost z Rokytnice nad Jizerou.

Legenda k obrázku

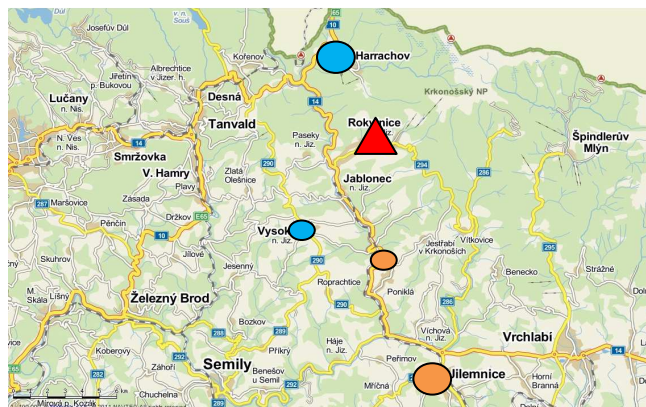
- 10 000 a více návštěvníků za rok
- méně než 10 000 návštěvníků za rok
- časová dostupnost do 0,5 h
- časová dostupnost do 0,75 h
- ▲ výchozí bod

¹⁷ rychlost chůze: $v = 5 \text{ km/h}$

¹⁸ v neděli 3,5 párů spojů za den

¹⁹ v neděli časová dostupnost 0,75 h

²⁰ v neděli 6 párů spojů



Obr. 30: Mapa turistických cílů v regionu Krkonoše – západ

Zdroj: (13), autor

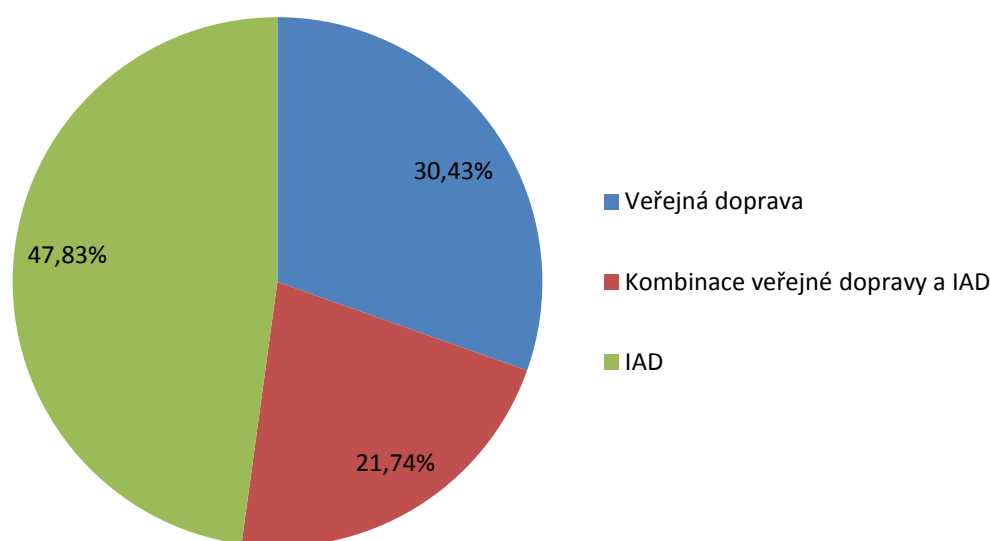
V tomto regionu jsou všechna muzea z Rokytnice nad Jizerou veřejnou dopravou velmi dobře dostupná. Výjimku tvoří Muzeum krkonošských řemesel v Poniklé, kde polovinu časové dostupnosti zabere pěší přesun k muzeu v délce dvou až tří kilometrů.

4 NÁVRH PRO ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI TURISTICKÝCH CÍLŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Pro vymezení standardů dopravní obslužnosti byl uskutečněn průzkum pomocí ankety v oblasti Máchova jezera v den pracovního volna. Celkem bylo osloveno 23 respondentů různých věkových kategorií, kteří byli na výletě a byly položeny následující otázky:

- 1) Jakou dopravu užíváte při uskutečňování výletů?
- 2) Jakou časovou dostupnost jste ochotni jedním směrem akceptovat?
- 3) Kolik přestupů jste ochotni akceptovat při jedné cestě?
- 4) Jakou vzdálenost jste ochotni ujít k turistickému cíli od výstupu z dopravního prostředku?

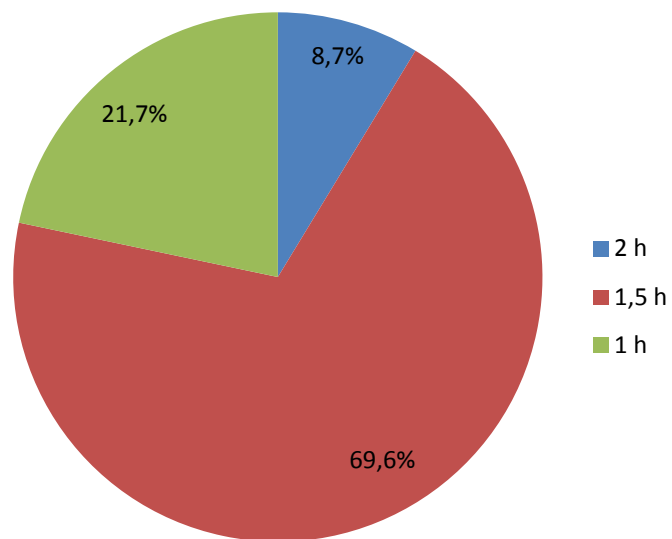
Výhradně veřejnou dopravu využívá sedm respondentů převážně vyšší věkové kategorie, což činí 30,43 %. Dalších pět dotázaných používá veřejnou dopravu příležitostně. Tato skupina tvoří 21,74 %. Zbytek, tj. 47,83%, dává přednost výlučně IAD.



Obr. 31: Užití druhu dopravy na výlet

Zdroj: autor

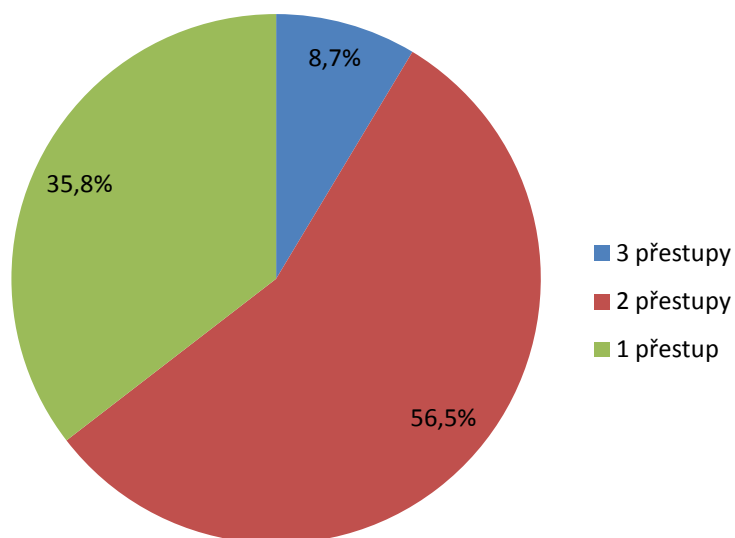
Časovou dostupnost do dvou hodin by akceptovali pouze dva dotázaní, což činí 8,7 %. Dostupnost do 1,5 h by nevadila šestnácti respondentům, což činí 69,6 %. Zbytek by byl ochoten akceptovat dostupnost do jedné hodiny, což činí 21,7 %. Průměrná časová dostupnost pak činí 1,43 h.



Obr. 32: Akceptování časové dostupnosti jedním směrem

Zdroj: autor

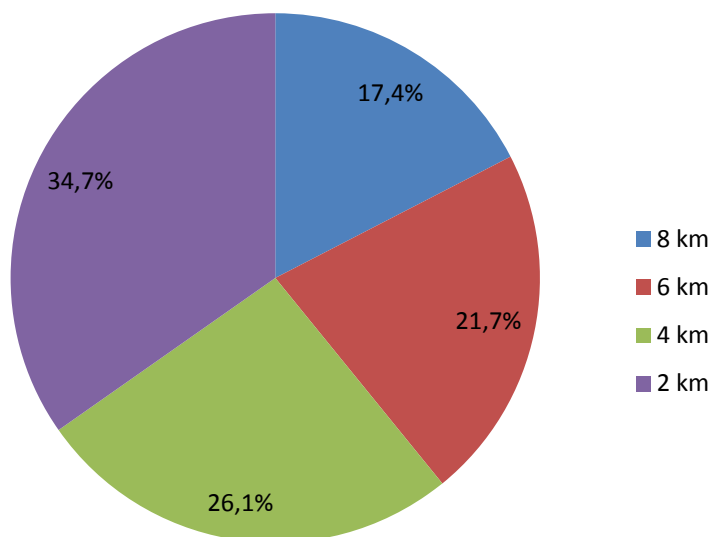
Až tři přestupy by akceptovali dva dotázaní, což činí 8,7 %. Dva přestupy by nevadily třinácti respondentům, což činí 56,5 %. Zbylí dotázaní by akceptovali pouze jeden přestup, což činí 35,8 %.



Obr. 33: Akceptování počtu přestupů při jedné cestě

Zdroj: autor

Na poslední otázku odpověděli čtyři respondenti osm kilometrů, což činí 17,4 %, pět dotázaných by akceptovalo vzdálenost šest kilometrů, což činí 21,7 %. Šest dotázaných by akceptovalo vzdálenost do čtyř kilometrů, což činí 26,1 %. Osm respondentů by akceptovalo vzdálenost pouze dva kilometry, což činí 34,8 %. Aritmetickým průměrem vychází vzdálenost na 4,5 km.



Obr. 34: Akceptování pěší vzdálenosti k turistickému cíli

Zdroj: autor

Z průzkumu tedy vyplývá, že lidé akceptují časovou dostupnost do 1,5 h maximálně se dvěma přestupy s docházkovou vzdáleností k turistickému cíli nejvýše 4,5 km. Samozřejmostí je, aby toto platilo z výchozího místa po všechny otevírací dny a celou otevírací dobu turistického místa. Toto nesplňuje Muzeum venkovského života v Jindřichovicích pod Smrkem, hrad a zámek Grabštejn a hrad Houska. Práce se bude dále zabývat u těchto turistických míst zlepšením dopravní obslužnosti.

4.1 Návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti Muzea venkovského života v Jindřichovicích pod Smrkem

Aby byl o dny pracovního volna splněn standard časová dostupnost do 1,5 h, bylo navrženo následující opatření. Vybrané autobusové spoje (105, 107 a 109) linky 540651 Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Nové Město pod Smrkem, viz příloha 1, by ve dnech pracovního volna pokračovaly ze zastávky Nové Město pod Smrkem, „nám. jako linka 540672 Nové

Město pod Smrkem-Horní Řasnice-Jindřichovice pod Smrkem do zastávky Jindřichovice pod Smrkem, ObÚ, viz příloha 2. Zpět by byly přímé spoje 102, 104 a 106 linky 540672, viz příloha 2. U spojů 104, 106 a 107, resp. 106, 108 a 109 po změně byly upraveny časové polohy z důvodu, aby byl zajištěn oběh pro jeden autobus, viz příloha 1. Dopravcem by zůstal současný provozovatel ČSAD Liberec, a.s. s provozovnou Frýdlant.

Na lince 540651 byl přidán jeden autobusový pár (spoje 104 a 105), viz příloha 1, což navýší dopravní výkon o 40 vozkm za den. Na lince 540672 se jedná o navýšení třemi páry spojů (spoje 101 – 106), viz příloha 2, což navýší dopravní výkon o 66 vozkm za den. Celkem se tedy zvýší dopravní výkon o 106 vozkm za den.

Touto úpravou se nejen sníží časová dostupnost o dnech pracovního volna na 0,5 h a zvýší se počet párů spojů na tři, ale též se zlepší dopravní obslužnost muzea ve Frýdlantu a v Novém Městě pod Smrkem navýšením počtu spojů.

4.2 Návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti státního hradu a zámku Grabštejn

Aby byl ve dnech pracovního volna splněn standard časová dostupnost do 1,5 h, bylo navrženo následující opatření. Byla by posílena autobusová linka 540275 Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonné v Podj.-Stráž pod Ralskem o dnech pracovního volna v úseku Hrádek nad Nisou, aut.nádr. – Jablonné v Podj., žel.st. čtyřmi páry spojů (spoje 100 – 107), viz příloha 3. Spoje 23 a 28 budou jezdit jen v pracovní dny, viz příloha 3. Dopravcem by zůstal současný provozovatel ČSAD Liberec, a.s. s provozovnou v Liberci. Stání autobusu o víkendu je zajištěno přímo v Hrádku nad Nisou.

Celkově se tedy po odečtení spoje 17 v sobotu navýší dopravní výkon o 124 vozkm za den, v neděli o 136 vozkm za den.

V Hrádku nad Nisou je zajištěn přípoj na osobní vlaky ve směru Chotyně, Liberec a Rybníště a naopak, na spoj 101 je zajištěn přípoj od spěšných vlaků od Liberce a Drážďan, viz příloha 3. Z Horního Sedla je možné pěšky dojít na Krkavčí skály a zříceninu hradu Větrov. Od zastávky Jablonné v Podj., Lvová se nachází v docházkové vzdálenosti 750 m státní zámek Lemberk. V Jablonném v Podještědí je zajištěn přípoj na vlaky ve směru Česká Lípa a Liberec, na autobusy ve směru Hrádek nad Nisou je zajištěn přípoj pouze od vlaku od Liberce.

Celkově byla tedy o dnech pracovního volna zlepšena dopravní obslužnost státního hradu a zámku Grabštejn navýšením o tři páry spojů s časovou dostupností jedna hodina.

4.3 *Návrh pro zlepšení dopravní obslužnosti hradu Houska*

Aby byl splněn standard zajištění dopravní obslužnosti po všechny dny otevírací doby turistického místa, tj. denně kromě pondělí, bylo navrženo provozovat autobusovou linku 250612 Mšeno – Dubá – Doksy, viz příloha 4, po všechny dny v týdnu kromě pondělí. Dopravcem by zůstal současný provozovatel Kokořínský SOK s.r.o. se sídlem ve Mšeně. Problémem tohoto dopravce je, že vlastní zejména minibusy Renault Master 2,5 DCI s kapacitou 19 míst (sedm autobusů) a dva zájezdové autobusy typu Karosa LC – 735 (30). Zde by u dopravce stálo za úvahu, zda nepořídit linkový autobus s větší obsaditelností či neprovozovat autobusové posily na jednotlivých spojích.

Při zajištění linky jedním autobusem by se jednalo o týdenní nárůst 444 vozkm během měsíců července a srpna.

Posílením této linky dojde nejen ke zlepšení dopravní obslužnosti hradu Houska, ale ke zlepšení celé dopravní obslužnosti v CHKO Kokořínsko.



Obr. 35: Minibus Renault Master 2,5 DCI

Zdroj: (30)

4.4 *Souhrn změn v dopravě*

Největší dopravní výkon by po zavedení změn vzrostl u dopravní obslužnosti hradu Houska, a to o 444 vozkm za týden. V současné době je tato linka hodně využívána cykloturisty a dopravce k tomuto účelu využívá k autobusům přívěs pro přepravu kol. Rozšířením spojů tedy nedojde jen k dostupnosti hradu Houska po všechny otevírací dny,

ale též se zájemcům umožní dostat na Kokořínsko, které je IAD značně zatíženo. Toto se ale již týká Středočeského kraje.

Tab. 13: Shrnutí změn v dopravě

Turistický cíl	Počet nově zavedených spojů za týden	Počet zrušených spojů za týden	Nárůst dopravního výkonu za týden [vozkm]
Muzeum venkovského života Jindřichovice pod Smrkem	16	0	212
Státní hrad a zámek Grabštejn	8	2	260
Hrad Houska	12	0	444

Zdroj: autor

ZÁVĚR

Cílem práce bylo zdokumentovat a zhodnotit současné možnosti přepravy návštěvníků a turistů v Libereckém kraji.

Vzhledem k tomu, že veřejná doprava je primárně plánována pro pravidelně dojíždějící skupiny obyvatel, je velmi obtížné měnit návaznosti různých spojů tak, aby se zlepšila dostupnost turistických cílů. Je nutné si uvědomit, že veřejnou dopravu k potřebám turistiky budou využívat převážně cestující, kteří veřejnou dopravu preferují před IAD. Dále je třeba si též uvědomit, že lidé, kteří jsou zvyklí používat osobní automobil v každodenním životě, si jen těžko budou hledat cestu k veřejné hromadné dopravě.

Pro zhodnocení dopravní obslužnosti byly stanoveny standardy dopravní obslužnosti, podle kterých vyplývá, že dopravní obslužnost význačných turistických cílů je na dobré úrovni. U všech turistických cílů, které těmto standardům nevyhovovaly, bylo navrženo řešení.

Důležitou součástí zajištění turistické dopravy by mělo být řádné informování cestujících. Všechny změny ve veřejné dopravě se musí zavést do oficiálních jízdních řádů a vhodnou formou uvést ve stále oblíbenějších turistických informačních centrech a v ubytovacích objektech.

Dále je možno uvažovat o spolupráci IDOL se správami různých památek, např. v nabídce různých výhod na vstupném při prokázání se jízdním dokladem IDOL. Návštěvníky by to mohlo motivovat více využívat hromadnou dopravu. Toto již např. funguje s jízdním dokladem EgroNet v česko-německém příhraničí.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů
- (2) *Charakteristika Libereckého kraje* [online]. Poslední úprava: 30. 5. 2011 [cit. 2012-04-30]
Dostupné z: <<http://www.businessinfo.cz/cz/clanek/liberecky-kraj/charakteristika-libereckeho-kraje/1000928/41499>>
- (3) *Euroregion Nisa* [online]. Poslední úprava: 7. 3. 2012 [cit. 2012-05-27]
Dostupné z: http://cs.wikipedia.org/wiki/Euroregion_Nisa
- (4) *Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2016* [online]. [cit. 2012-05-14] Dostupné z:
<<http://www.semily.cz/customers/semily/storage/dokumenty/13255075681.pdf>>
- (5) *Mapy životního prostředí* [online]. c2012 [cit. 2012-01-27]
Dostupné z: <<http://maps.kraj-lbc.cz/mapserv/php/maps.php>>
- (6) KOLEKTIV AUTORŮ. *Dopravní obslužnost regionů; Sborník přednášek ze semináře*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 1999. 91 s. ISBN 80-7194-184-0
- (7) *Portál Regionálních Informačních Servisů* [online]. c2012 [cit. 2012-04-05]
Dostupné z: <<http://www.risy.cz/cs>>
- (8) *Návštěvnost památek a turistických atraktivit v Českém ráji v letech 2008 – 2010* [online]. Poslední úprava: 11. 5. 2011. [cit. 2012-01-29]
Dostupné z: <<http://www.cesky-raj.info/cs/info/sdruzeni-cesky-raj/monitoring-navstevnosti/navstevnost-pamatek-a-turisticky-ch-atraktivit-v-ceskem-raji-v-letech-2008-2010.html>>
- (9) *Zámek SYCHROV* [online]. Poslední úprava: 29. 4. 2012. [cit. 2012-04-30]
Dostupné z: <<http://www.zamek-sychrov.cz>>
- (10) *Hrad Trosky* [online]. c2007 [cit. 2012-01-15]
Dostupné z: <<http://www.trosky.cz>>
- (11) *Bozkovské dolomitové jeskyně* [online]. [cit. 2012-01-15]
Dostupné z: <<http://www.bozkovske-jeskyne.cz>>
- (12) *Hrad Valdštejn* [online]. c2012 [cit. 2012-04-30]
Dostupné z: <<http://www.hrad-valdstejn.cz>>
- (13) *MAPY.CZ* [online]. [cit. 2012-04-05]
Dostupné z: <<http://mapy.cz>>

- (14) *Výroční zpráva Národního památkového ústavu 2010* [online].
Poslední úprava: 1. 7. 2011. [cit. 2012-04-05]
Dostupné z: <http://www.npu.cz/download/1309444025_spml/vyr353-10.pdf>
- (15) *Návštěvnost muzeí a galerií v krajích ČR v roce 2010* [online]. [cit. 2012-04-05]
Dostupné z: <<http://www.nipos-mk.cz/wp-content/uploads/2009/03/Navstevnost-muzea-pamatniky-a-galerie-2010.pdf>>
- (16) *Hrad a zámek Frýdlant* [online]. Poslední aktualizace: 3. 4. 2012. [cit. 2012-04-05]
Dostupné z: <<http://www.zamek-frydlant.cz>>
- (17) *Město Frýdlant* [online]. c2012 [cit. 2012-04-30]
Dostupné z: <<http://www.mesto-frydlant.cz>>
- (18) *Nové Město pod Smrkem* [online]. Poslední aktualizace: 23. 4. 2012. [cit. 2012-04-30]
Dostupné z: <<http://www.nmps.cz>>
- (19) *Rozhledny u nás* [online]. [cit. 2012-04-30]
Dostupné z: <<http://www.rozhlednyunas.cz>>
- (20) *Katalogový server hradů a zámků v ČR* [online]. [cit. 2012-05-01]
Dostupné z: <<http://www.hrady-zamky.cz>>
- (21) *Zámek Lemberk* [online]. Poslední aktualizace: 1. 5. 2012. [cit. 2012-05-01]
Dostupné z: <<http://www.zamek-lembek.cz>>
- (22) *Sklářské muzeum Nový Bor* [online]. c2012 [cit. 2012-05-01]
Dostupné z: <<http://www.turistik.cz/cz/kraje/liberecky-kraj/okres-ceska-lipa/novy-bor/sklarske-muzeum-novy-bor>>
- (23) *Hrad Bezděž* [online]. Poslední aktualizace: 6. 5. 2012. [cit. 2012-05-06]
Dostupné z: <<http://www.hrad-bezdez.eu>>
- (24) *Hrad Houska* [online]. c2012 [cit. 2012-05-06]
Dostupné z: <<http://www.hradhouska.cz>>
- (25) *Liberecký kraj – cestou necestou* [online]. c2012 [cit. 2012-05-06]
Dostupné z: <<http://www.liberecky-kraj.cz>>
- (26) *Památník K. H. Máchy v Doksech* [online]. c2012 [cit. 2012-05-06]
Dostupné z: <http://www.muzeumcl.cz/pamatnik_k_h_machy_doksy.html>
- (27) *Sklárna Harrachov* [online]. [cit. 2012-05-06]
Dostupné z: <<http://www.sklarnaharrachov.cz>>
- (28) *Vlastivědné muzeum* [online]. [cit. 2012-05-16]
Dostupné z: <<http://vysokenj.sweb.cz/muzeum>>

- (29) *Muzeum krkonošských řemesel* [online]. [cit. 2012-05-16]
Dostupné z: <<http://www.krkonose-muzeum.cz>>
- (30) *Kokořínský SOK* [online]. c2011 [cit. 2012-05-17]
Dostupné z: <<http://www.kokorinskysok.cz>>

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1: Mapa Libereckého kraje.....	10
Obr. 2: Vývojový diagram zkoumání dopravní obslužnosti	12
Obr. 3: Státní zámek Sychrov.....	14
Obr. 4: Hrad Trosky	15
Obr. 5: Bozkovské dolomitové jeskyně.....	15
Obr. 6: Hrad Valdštejn	16
Obr. 7: Mapa turistických cílů v Českém ráji.....	17
Obr. 8: Státní hrad a zámek Frýdlant.....	19
Obr. 9: Muzeum venkovského života Jindřichovice pod Smrkem.....	20
Obr. 10: Městské muzeum Frýdlant	20
Obr. 11: Mapa turistických cílů na Frýdlantsku	22
Obr. 12: Rozhledna Královka.....	24
Obr. 13: Rozhledna Štěpánka	25
Obr. 14: Rozhledna Bramberk.....	25
Obr. 15: Mapa turistických cílů v Jizerských horách	26
Obr. 16: Skalní hrad Sloup	28
Obr. 17: Státní zámek Lemberk.....	29
Obr. 18: Státní hrad a zámek Grabštejn.....	30
Obr. 19: Sklářské muzeum Nový Bor	30
Obr. 20: Mapa turistických cílů v oblasti Lužické hory a Ještědský hřbet.....	32
Obr. 21: Státní hrad Bezděz.....	33
Obr. 22: Hrad Houska.....	34
Obr. 23: Státní zámek Zákupy	35
Obr. 24: Památník Karla Hynka Máchy v Doksech	35
Obr. 25: Mapa turistických cílů v Máchově kraji.....	37

Obr. 26: Krkonošské muzeum v Jilemnici	39
Obr. 27: Sklářské muzeum Harrachov	39
Obr. 28: Vlastivědné muzeum Vysoké nad Jizerou	40
Obr. 29: Muzeum krkonošských řemesel Poniklá.....	41
Obr. 30: Mapa turistických cílů v regionu Krkonoše – západ.....	43
Obr. 31: Užití druhu dopravy na výlet.....	44
Obr. 32: Akceptování časové dostupnosti jedním směrem	45
Obr. 33: Akceptování počtu přestupů při jedné cestě.....	45
Obr. 34: Akceptování pěší vzdálenosti k turistickému cíli.....	46
Obr. 35: Minibus Renault Master 2,5 DCI.....	48

SEZNAM TABULEK

Tab. 1: Nejnavštěvovanější turistická místa Českého ráje	13
Tab. 2: Současná dostupnost z Turnova veřejnou dopravou	16
Tab. 3: Nejnavštěvovanější turistická místa Frýdlantska	18
Tab. 4: Současná dostupnost z Lázní Libverda veřejnou dopravou	21
Tab. 5: Nejnavštěvovanější turistická místa Jizerských hor	23
Tab. 6: Současná dostupnost z Jablonce nad Nisou veřejnou dopravou	26
Tab. 7: Nejnavštěvovanější turistická místa oblasti Lužické hory a Ještědský hřbet.....	27
Tab. 8: Současná dostupnost z Jablonného v Podještědí veřejnou dopravou.....	31
Tab. 9: Nejnavštěvovanější turistická místa Máchova kraje	33
Tab. 10: Současná dostupnost ze Starých Splavů veřejnou dopravou	36
Tab. 11: Nejnavštěvovanější turistická místa regionu Krkonoše – západ.....	38
Tab. 12: Současná dostupnost z Rokytnice nad Jizerou veřejnou dopravou.....	42
Tab. 13: Shrnutí změn v dopravě.....	49

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČR	Česká republika
CHKO	chráněná krajinná oblast
IAD	individuální automobilová doprava
IDOL	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje
MAD	městská autobusová doprava
ŽST	železniční stanice

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1: Linka 540651 Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Nové Město pod Smrkem

Příloha 2: Linka 540672 Nové Město pod Smrkem-Horní Řasnice-Jindřichovice
pod Smrkem

Příloha 3: Linka 540275 Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonné v Podj.-
Stráž pod Ralskem

Příloha 4: Linka 250612 Mšeno – Dubá – Doksy

PŘÍLOHY

Příloha 1

Linka 540651 Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Nové Město pod Smrkem

a) Stav před změnou

	Spoj 1	Spoj 3	Spoj 101	Spoj 5	Spoj 103	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 105	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 107	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 109	Spoj 25	Spoj 27	k m
	X	X	6	X ⁴ ₀	+ 19	X	X	X	6 +	X	X	X	6 +	X	X	6 +	X	X	
Frýdlant,,žel.st.	4:50	5:50			7:13	7:45	9:09	11:09	11:13		12:56	13:50	14:16	16:09	18:09	18:13	19:47		0
Frýdlant,,aut.nádr.	4:53	5:53	6:15		7:15	7:47	9:16	11:16	11:15		13:06	14:00	14:18	16:16	18:16	18:15	19:51	21:56	1
Frýdlant,,Bělíkova	4:55	5:55	6:17		7:17	7:49	9:18	11:18	11:17		13:12	14:04	14:20	16:18	18:18	18:17	19:53	21:58	2
Frýdlant,,pod zámekem	4:57	5:57	6:19		7:19	7:51	9:20	11:20	11:19		13:14	14:06	14:22	16:20	18:20	18:19	19:55	22:00	3
Frýdlant,,u Koruny	4:58	5:58	6:21		7:21	7:53	9:22	11:22	11:21		13:16	14:08	14:24	16:22	18:22	18:21	19:57	22:02	4
Raspenava,,v aleji	5:00	6:00	6:23		7:23	7:55	9:24	11:24	11:23		13:18	14:10	14:26	16:24	18:24	18:23	19:59	22:04	5
Raspenava,,Liberecká	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Raspenava,,kříž.	5:02	6:02	6:25		7:25	7:57	9:26	11:26	11:25		13:20	14:12	14:28	16:26	18:26	18:25	20:01	22:06	6
Raspenava,,U Malíře	5:04	6:04	6:26		7:26	7:58	9:27	11:27	11:26		13:21	14:13	14:29	16:27	18:27	18:26	20:02	22:07	7
Raspenava,,u lávky	5:05	6:05	6:27		7:27	7:59	9:28	11:28	11:27		∩	14:14	14:30	∩	18:28	18:27	∩	∩	7
Raspenava,,lékárna	5:06	6:06	6:29		7:29	8:00	9:30	11:30	11:29		∩	14:16	14:31	∩	18:30	18:29	∩	∩	8
Raspenava,,žel.st.	∩	∩	∩	6:52	∩	∩	∩	∩	∩		13:23	∩	∩	16:29	∩	∩	20:03	22:08	∩
Raspenava,,u lávky	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Raspenava,,lékárna	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Raspenava,,u mostu	5:08	6:08	6:31	6:54	7:31	8:01	9:32	11:32	11:31		13:26	14:18	14:33	16:32	18:32	18:31	20:05	22:10	9
Raspenava,,žel.zast.Luh	5:10	6:10	6:33	6:56	7:33	8:03	9:34	11:34	11:33		13:28	14:20	14:35	16:34	18:34	18:33	20:07	22:12	1

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Zeleně označený spoj je v návrhu časově upraven.

																				0
Raspenava,,Interier	5:12	6:12	6:35	6:58	7:35	8:05	9:36	11:36	11:35		13:30	14:22	14:37	16:36	18:36	18:35	20:09	22:14	1	
Raspenava,,Tesla	5:14	6:14	6:37	7:00	7:37	8:07	9:38	11:38	11:37		13:32	14:24	14:39	16:38	18:38	18:37	20:11	22:16	1	
Hejnice,,aut.st.	5:15	6:15	6:39	7:01	7:39	8:09	9:39	11:39	11:39	12:40	13:33	14:25	14:41	16:39	18:39	18:39	20:13	22:18	1	
Hejnice,,aut.st.	5:15	6:15	6:40	7:02	7:40	8:10	9:40	11:40	11:40	12:40	13:34	14:30	14:41	16:40	18:40	18:40	20:13	22:19	2	
Hejnice,Ferdinandov,obratistě	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	13:37	∩	∩	∩	∩	∩	∩	22:22	∩	
Hejnice,,aut.st.	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	13:40	∩	∩	∩	∩	∩	∩	22:24	∩	
Lázně Libverda,,pošta	5:19	6:19	6:43	7:05	7:43	8:13	9:43	11:43	11:43	12:43	13:43	14:33	14:44	16:43	18:43	18:43	20:16	22:27	1	
Lázně Libverda,,obratistě	5:21	6:21	6:45	7:07	7:45	8:15	9:45	11:45	11:45	12:45	13:45	14:35	14:46	16:45	18:45	18:45	20:18	22:29	1	
Lázně Libverda,,Obří Sud	5:22	6:22	6:46		7:46	8:16	9:46	11:46	11:46	12:46	13:46	14:36	14:47	16:46	18:46	18:46	20:19	22:30	1	
Nové Město p.Smrkem,,Přebytek	5:24	6:24	6:48		7:48	8:18	9:48	11:48	11:48	12:48	13:48	14:38	14:49	16:48	18:48	18:48	20:21	22:32	1	
Nové Město p.Smrkem,Ludvíkov,Jednota	5:26	6:26	6:50		7:50	8:20	9:50	11:50	11:50	12:50	13:50	14:40	14:51	16:50	18:50	18:50	20:23	22:34	1	
Nové Město p.Smrkem,Ludvíkov,kříž.	5:28	6:28	6:52		7:52	8:22	9:52	11:52	11:52	12:52	13:52	14:42	14:53	16:52	18:52	18:52	20:25	22:36	1	
Nové Město p.Smrkem,,Ludvíkovská	5:30	6:30	6:54		7:54	8:24	9:54	11:54	11:54	12:54	13:54	14:44	14:55	16:54	18:54	18:54	20:27	22:38	1	
Nové Město p.Smrkem,,nám.	5:32	6:32	6:56		7:56	8:26	9:56	11:56	11:56	12:56	13:56	14:46	14:57	16:56	18:56	18:56	20:29	22:39	2	
Nové Město p.Smrkem,,žel.st.											13:58									

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Zeleně označený spoj je v návrhu časově upraven.

	Spoj 100	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 60	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 102	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 104	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 106	Spoj 22	Spoj 24	Spoj 26	Spoj 108	k m
	6	X	X	X 4 0	X 3 9	X 4 0	X	6 +	X	X	6 +	X	X	6 +	X	X	X	6	
Nové Město p.Smrkem,,žel.st.					6:56														
Nové Město p.Smrkem,,nám.		5:15	6:18		6:58	7:18	8:00	8:00	10:00	12:00	12:00	13:15	14:18	15:00	15:18	17:00	19:00	19:24	0
Nové Město p.Smrkem,,Ludvíkovská		5:17	6:20		7:00	7:20	8:01	8:01	10:01	12:01	12:01	13:17	14:20	15:01	15:20	17:01	19:01	19:25	1
Nové Město p.Smrkem,Ludvíkov,kříž.		5:19	6:22		7:02	7:22	8:03	8:03	10:03	12:03	12:03	13:19	14:22	15:03	15:22	17:03	19:03	19:27	2
Nové Město p.Smrkem,Ludvíkov,Jednota		5:21	6:24		7:04	7:24	8:05	8:05	10:05	12:05	12:05	13:21	14:24	15:05	15:24	17:05	19:05	19:29	3
Nové Město p.Smrkem,,Přebytek		5:24	6:27		7:07	7:26	8:07	8:07	10:07	12:07	12:07	13:23	14:26	15:07	15:26	17:07	19:07	19:31	5
Lázně Libverda,,Obří Sud		5:25	6:28		7:08	7:27	8:08	8:08	10:08	12:08	12:08	13:24	14:27	15:08	15:27	17:08	19:08	19:32	5
Lázně Libverda,,obrátiště		5:27	6:30	7:09	7:10	7:29	8:10	8:10	10:10	12:10	12:10	13:26	14:29	15:10	15:29	17:10	19:10	19:34	6
Lázně Libverda,,pošta		5:29	6:32	7:12	7:12	7:31	8:12	8:12	10:12	12:12	12:12	13:28	14:31	15:12	15:31	17:12	19:12	19:36	7
Hejnice,,aut.st.		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	14:35	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Hejnice,Ferdinandov,obrátiště		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	14:42	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Hejnice,,aut.st.	3:59	5:32	6:35	7:15	7:15	7:34	8:15	8:15	10:15	12:15	12:15	13:31	14:45	15:15	15:34	17:15	19:15	19:39	8
Hejnice,,aut.st.	3:59	5:40	6:40	7:16	7:16	7:35	8:15	8:15	10:15	12:15	12:15	13:31	14:45	15:15	15:34	17:15	19:15	19:40	
Raspenava,,Tesla	4:00	5:42	6:42	7:18	7:18	7:37	8:17	8:17	10:17	12:17	12:17		14:47	15:17		17:17	19:17	19:41	8
Raspenava,,Interier	4:02	5:44	6:44	7:20	7:20	7:39	8:19	8:19	10:19	12:19	12:19		14:49	15:19		17:19	19:19	19:43	9

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Zeleně označený spoj je v návrhu časově upraven.

Raspenava,,žel.zast.Luh	4:04	5:46	6:46	7:22	7:22	7:41	8:21	8:21	10:21	12:21	12:21		14:51	15:21		17:21	19:21	19:45	1 0
Raspenava,,u mostu	4:06	5:48	6:48	7:24	7:24	7:43	8:23	8:23	10:23	12:23	12:23		14:53	15:23		17:23	19:23	19:47	1 1
Raspenava,,lékárna	4:08	5:50	6:51	∩	∩	7:45	8:25	8:25	10:25	12:25	12:25		14:55	15:25		17:25	19:25	19:49	1 2
Raspenava,,u lávky	4:10	5:52	6:54	∩	∩	7:47	8:27	8:27	10:27	12:27	12:27		14:57	15:27		17:27	19:27	19:50	1 3
Raspenava,,žel.st.	∩	∩	∩	7:27	7:27	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩	19:52	∩
Raspenava,,lékárna	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩		∩
Raspenava,,u lávky	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩		∩
Raspenava,,U Malíře	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩		∩
Raspenava,,kříž.	4:12	5:54	6:57	7:29	7:29	7:49	8:29	8:29	10:29	12:29	12:29		14:59	15:29		17:29	19:29		1 4
Raspenava,,Liberecká	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩		∩
Raspenava,,v aleji	4:14	5:56	6:59	7:31	7:31	7:51	8:31	8:31	10:31	12:31	12:31		15:01	15:31		17:31	19:31		1 5
Frýdlant,,u Koruny	4:16	5:58	7:01	7:33	7:33	7:53	8:33	8:33	10:33	12:33	12:33		15:03	15:33		17:33	19:33		1 6
Frýdlant,,pod zámekem	4:18	6:00	7:03	7:35	7:35	7:55	8:35	8:35	10:35	12:35	12:35		15:05	15:35		17:35	19:35		1 7
Frýdlant,,Bělíkova	4:20	6:02	7:05	7:37	7:37	7:57	8:37	8:37	10:37	12:37	12:37		15:07	15:37		17:37	19:37		1 8
Frýdlant,,aut.nádr.	4:22	6:04	7:07	7:39	7:39	8:00	8:39	8:39	10:39	12:39	12:39		15:09	15:39		17:39	19:39		1 9
Frýdlant,,žel.st.				7:41	7:41		8:41	8:41	10:41	12:41	12:41		15:11	15:41		17:41	19:41		2 0

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Zeleně označený spoj je v návrhu časově upraven.

b) Stav po změně

	Spoj 1	Spoj 3	Spoj 101	Spoj 5	Spoj 103	Spoj 7	Spoj 105	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 107	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 109	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 111	Spoj 25	Spoj 27
	X	X	6	X ₀ ⁴	+ 19	X	6 +	X	X	6 +	X	X	X	6 +	X	X	6 +	X	X
Frýdlant,,žel.st.	4:50	5:50			7:13	7:45	8:45	9:09	11:09	11:13		12:56	13:50	14:13	16:09	18:09	18:13	19:47	
Frýdlant,,aut.nádr.	4:53	5:53	6:15		7:15	7:47	8:47	9:16	11:16	11:15		13:06	14:00	14:15	16:16	18:16	18:15	19:51	21:56
Frýdlant,,Bělíkova	4:55	5:55	6:17		7:17	7:49	8:49	9:18	11:18	11:17		13:12	14:04	14:17	16:18	18:18	18:17	19:53	21:58
Frýdlant,,pod zámekem	4:57	5:57	6:19		7:19	7:51	8:51	9:20	11:20	11:19		13:14	14:06	14:19	16:20	18:20	18:19	19:55	22:00
Frýdlant,,u Koruny	4:58	5:58	6:21		7:21	7:53	8:53	9:22	11:22	11:21		13:16	14:08	14:21	16:22	18:22	18:21	19:57	22:02
Raspenava,,v aleji	5:00	6:00	6:23		7:23	7:55	8:55	9:24	11:24	11:23		13:18	14:10	14:23	16:24	18:24	18:23	19:59	22:04
Raspenava,,Liberecká	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Raspenava,,křiž.	5:02	6:02	6:25		7:25	7:57	8:57	9:26	11:26	11:25		13:20	14:12	14:25	16:26	18:26	18:25	20:01	22:06
Raspenava,,U Malíře	5:04	6:04	6:26		7:26	7:58	8:58	9:27	11:27	11:26		13:21	14:13	14:26	16:27	18:27	18:26	20:02	22:07
Raspenava,,u lávky	5:05	6:05	6:27		7:27	7:59	8:59	9:28	11:28	11:27		∩	14:14	14:27	∩	18:28	18:27	∩	∩
Raspenava,,lékárna	5:06	6:06	6:29		7:29	8:00	9:00	9:30	11:30	11:29		∩	14:16	14:29	∩	18:30	18:29	∩	∩
Raspenava,,žel.st.	∩	∩	∩	6:52	∩	∩	∩	∩	∩	∩		13:23	∩	∩	16:29	∩	∩	20:03	22:08
Raspenava,,u lávky	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Raspenava,,lékárna	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Raspenava,,u mostu	5:08	6:08	6:31	6:54	7:31	8:01	9:01	9:32	11:32	11:31		13:26	14:18	14:31	16:32	18:32	18:31	20:05	22:10
Raspenava,,žel.zast.Luh	5:10	6:10	6:33	6:56	7:33	8:03	9:03	9:34	11:34	11:33		13:28	14:20	14:33	16:34	18:34	18:33	20:07	22:12
Raspenava,,Interier	5:12	6:12	6:35	6:58	7:35	8:05	9:05	9:36	11:36	11:35		13:30	14:22	14:35	16:36	18:36	18:35	20:09	22:14
Raspenava,,Tesla	5:14	6:14	6:37	7:00	7:37	8:07	9:07	9:38	11:38	11:37		13:32	14:24	14:37	16:38	18:38	18:37	20:11	22:16
Hejnice,,aut.st.	5:15	6:15	6:39	7:01	7:39	8:09	9:09	9:39	11:39	11:39		13:33	14:25	14:39	16:39	18:39	18:39	20:13	22:18
Hejnice,,aut.st.	5:15	6:15	6:40	7:02	7:40	8:10	9:10	9:40	11:40	11:40	12:40	13:34	14:30	14:40	16:40	18:40	18:40	20:13	22:19
Hejnice,,Ferdinandov,obrátiště	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	13:37	∩	∩	∩	∩	∩	∩	22:22
Hejnice,,aut.st.	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	13:40	∩	∩	∩	∩	∩	∩	22:24

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Zeleně označený spoj je v návrhu časově upraven.

Žlutě označený spoj značí nově zavedený spoj.

Lázně Libverda,,pošta	5:19	6:19	6:43	7:05	7:43	8:13	9:13	9:43	11:43	11:43	12:43	13:43	14:33	14:43	16:43	18:43	18:43	20:16	22:27
Lázně Libverda,,obrátiště	5:21	6:21	6:45	7:07	7:45	8:15	9:15	9:45	11:45	11:45	12:45	13:45	14:35	14:45	16:45	18:45	18:45	20:18	22:29
Lázně Libverda,,Obří Sud	5:22	6:22	6:46		7:46	8:16	9:16	9:46	11:46	11:46	12:46	13:46	14:36	14:46	16:46	18:46	18:46	20:19	22:30
Nové Město p.Smrkem,,Přebytek	5:24	6:24	6:48		7:48	8:18	9:18	9:48	11:48	11:48	12:48	13:48	14:38	14:48	16:48	18:48	18:48	20:21	22:32
Nové Město p.Smrkem,Ludvíkov,Jednota	5:26	6:26	6:50		7:50	8:20	9:20	9:50	11:50	11:50	12:50	13:50	14:40	14:50	16:50	18:50	18:50	20:23	22:34
Nové Město p.Smrkem,Ludvíkov,kříž.	5:28	6:28	6:52		7:52	8:22	9:22	9:52	11:52	11:52	12:52	13:52	14:42	14:52	16:52	18:52	18:52	20:25	22:36
Nové Město p.Smrkem,,Ludvíkovská	5:30	6:30	6:54		7:54	8:24	9:24	9:54	11:54	11:54	12:54	13:54	14:44	14:54	16:54	18:54	18:54	20:27	22:38
Nové Město p.Smrkem,,nám.	5:32	6:32	6:56		7:56	8:26	9:26	9:56	11:56	11:56	12:56	13:56	14:46	14:56	16:56	18:56	18:56	20:29	22:39
Nové Město p.Smrkem,,žel.st.												13:58							

	Spoj 100	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 60	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 102	Spoj 14	Spoj 104	Spoj 16	Spoj 106	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 108	Spoj 22	Spoj 24	Spoj 26	Spoj 110
	6	X	X	X 4 0	X 3 9	X 4 0	X	6 +	X	6 +	X	6 +	X	X	6 +	X	X	X	6
Nové Město p.Smrkem,,žel.st.					6:56														
Nové Město p.Smrkem,,nám.		5:15	6:18		6:58	7:18	8:00	8:00	10:00	10:00	12:00	13:00	13:15	14:18	16:00	15:18	17:00	19:00	19:24
Nové Město p.Smrkem,,Ludvíkovská		5:17	6:20		7:00	7:20	8:01	8:01	10:01	10:01	12:01	13:01	13:17	14:20	16:01	15:20	17:01	19:01	19:25
Nové Město p.Smrkem,Ludvíkov,kříž.		5:19	6:22		7:02	7:22	8:03	8:03	10:03	10:03	12:03	13:03	13:19	14:22	16:03	15:22	17:03	19:03	19:27
Nové Město p.Smrkem,Ludvíkov,Jednota		5:21	6:24		7:04	7:24	8:05	8:05	10:05	10:05	12:05	13:05	13:21	14:24	16:05	15:24	17:05	19:05	19:29
Nové Město p.Smrkem,,Přebytek		5:24	6:27		7:07	7:26	8:07	8:07	10:07	10:07	12:07	13:07	13:23	14:26	16:07	15:26	17:07	19:07	19:31
Lázně Libverda,,Obří Sud		5:25	6:28		7:08	7:27	8:08	8:08	10:08	10:08	12:08	13:08	13:24	14:27	16:08	15:27	17:08	19:08	19:32
Lázně Libverda,,obrátiště		5:27	6:30	7:09	7:10	7:29	8:10	8:10	10:10	10:10	12:10	13:10	13:26	14:29	16:10	15:29	17:10	19:10	19:34

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

ι spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Zeleně označený spoj je v návrhu časově upraven.

Žlutě označený spoj značí nově zavedený spoj.

Lázně Libverda,,pošta		5:29	6:32	7:12	7:12	7:31	8:12	8:12	10:12	10:12	12:12	13:12	13:28	14:31	16:12	15:31	17:12	19:12	19:36
Hejnice,,aut.st.		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	14:35	∩	∩	∩	∩	∩
Hejnice,Ferdinandov,obratíště		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	14:42	∩	∩	∩	∩	∩
Hejnice,,aut.st.		5:32	6:35	7:15	7:15	7:34	8:15	8:15	10:15	10:15	12:15	13:15	13:31	14:45	16:15	15:34	17:15	19:15	19:39
Hejnice,,aut.st.	3:59	5:40	6:40	7:16	7:16	7:35	8:15	8:15	10:15	10:15	12:15	13:15		14:45	16:15		17:15	19:15	19:40
Raspenava,,Tesla	4:00	5:42	6:42	7:18	7:18	7:37	8:17	8:17	10:17	10:17	12:17	13:17		14:47	16:17		17:17	19:17	19:41
Raspenava,,Interier	4:02	5:44	6:44	7:20	7:20	7:39	8:19	8:19	10:19	10:19	12:19	13:19		14:49	16:19		17:19	19:19	19:43
Raspenava,,žel.zast.Luh	4:04	5:46	6:46	7:22	7:22	7:41	8:21	8:21	10:21	10:21	12:21	13:21		14:51	16:21		17:21	19:21	19:45
Raspenava,,u mostu	4:06	5:48	6:48	7:24	7:24	7:43	8:23	8:23	10:23	10:23	12:23	13:23		14:53	16:23		17:23	19:23	19:47
Raspenava,,lékárna	4:08	5:50	6:51	∩	∩	7:45	8:25	8:25	10:25	10:25	12:25	13:25		14:55	16:25		17:25	19:25	19:49
Raspenava,,u lávky	4:10	5:52	6:54	∩	∩	7:47	8:27	8:27	10:27	10:27	12:27	13:27		14:57	16:27		17:27	19:27	19:50
Raspenava,,žel.st.	∩	∩	∩	7:27	7:27	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩	19:52
Raspenava,,lékárna	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩	
Raspenava,,u lávky	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩	
Raspenava,,U Malíře	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩	
Raspenava,,kříž.	4:12	5:54	6:57	7:29	7:29	7:49	8:29	8:29	10:29	10:29	12:29	13:29		14:59	16:29		17:29	19:29	
Raspenava,,Liberecká	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩		∩	∩	
Raspenava,,v aleji	4:14	5:56	6:59	7:31	7:31	7:51	8:31	8:31	10:31	10:31	12:31	13:31		15:01	16:31		17:31	19:31	
Frydlant,,u Koruny	4:16	5:58	7:01	7:33	7:33	7:53	8:33	8:33	10:33	10:33	12:33	13:33		15:03	16:33		17:33	19:33	
Frydlant,,pod zámkem	4:18	6:00	7:03	7:35	7:35	7:55	8:35	8:35	10:35	10:35	12:35	13:35		15:05	16:35		17:35	19:35	
Frydlant,,Bělikova	4:20	6:02	7:05	7:37	7:37	7:57	8:37	8:37	10:37	10:37	12:37	13:37		15:07	16:37		17:37	19:37	
Frydlant,,aut.nádr.	4:22	6:04	7:07	7:39	7:39	8:00	8:39	8:39	10:39	10:39	12:39	13:39		15:09	16:39		17:39	19:39	
Frydlant,,žel.st.				7:41	7:41		8:41	8:41	10:41	10:41	12:41	13:41		15:11	16:41		17:41	19:41	

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Zeleně označený spoj je v návrhu časově upraven.

Žlutě označený spoj značí nově zavedený spoj.

Příloha 2

Linka 540672 Nové Město pod Smrkem-Horní Řasnice-Jindřichovice pod Smrkem

a) Stav před změnou

	Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 107	Spoj 7	Spoj 109	km
	X	X	X	+ 7 7	X	6	
Nové Město p.Smrkem,,žel.st.	6:00	14:00	16:00				0
Nové Město p.Smrkem,,nám.	6:02	14:02	16:02	19:00	19:41	21:41	0
Nové Město p.Smrkem,,Tovární	6:04	14:04	16:04	19:02	19:43	21:43	0
Nové Město p.Smrkem,,kult.dům	6:05	14:05	16:05	19:03	19:44	21:44	1
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,č.70	6:07	14:07	16:07	19:05	19:46	21:46	2
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,pož.zbroj.	6:08	14:08	16:08	19:06	19:47	21:47	3
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,obrátiště	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Dolní Řasnice,,farma	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Dolní Řasnice,,škola	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Dolní Řasnice,,u kovárny	6:11	14:11	16:11	19:09	19:50	21:50	6
Horní Řasnice,,kříž.	6:13	14:13	16:13	19:11	19:52	21:52	7
Horní Řasnice,,pož.zbroj.	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Horní Řasnice,,pískovna	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Jindřichovice p.Smrkem,,skanzen	6:16	14:16	16:16	19:14	19:55	21:55	10
Jindřichovice p.Smrkem,,u mostku	6:17	14:17	16:17	19:15	19:56	21:56	10
Jindřichovice p.Smrkem,,ObÚ	6:18	14:18	16:18	19:16	19:57	21:57	11

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

77 nejede od 5.7.12 do 6.7.12, 28.9.12, 17.11.12

	Spoj 100	Spoj 52	Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 108	km	km
	6	X 39	X 40	X	X	+ 77		
Jindřichovice p.Smrkem,,ObÚ	5:25	6:32	6:56	14:32	16:32	20:06	0	0
Jindřichovice p.Smrkem,,u mostku	5:26	6:33	6:57	14:33	16:33	20:07	1	1
Jindřichovice p.Smrkem,,skanzen	5:27	6:34	6:58	14:34	16:34	20:08	1	1
Horní Řasnice,,pískovna	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Horní Řasnice,,pož.zbroj.	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Horní Řasnice,,kříž.	5:30	6:37	7:02	14:37	16:37	20:11	4	4
Dolní Řasnice,,u kovárny	5:32	6:39	7:04	14:39	16:39	20:12	5	5
Dolní Řasnice,,škola	∩	∩	∩	∩	∩	20:14	∩	6
Dolní Řasnice,,farma	∩	∩	∩	∩	∩	20:18	∩	9
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,obrátiště	∩	∩	∩	∩	∩	20:19	∩	10
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,pož.zbroj.	5:35	6:42	7:07	14:42	16:42	20:21	8	11
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,č.70	5:36	6:43	7:09	14:43	16:43	20:22	9	12
Nové Město p.Smrkem,,kult.dům	5:38	6:45	7:11	14:45	16:45	20:24	10	13
Nové Město p.Smrkem,,Tovární	5:39	6:47	7:13	14:47	16:47	20:26	11	14
Nové Město p.Smrkem,,nám.	5:40	6:48	7:14	14:48	16:48	20:27	11	14
Nové Město p.Smrkem,,žel.st.		6:50		14:50	16:50			

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

77 nejede od 5.7.12 do 6.7.12, 28.9.12, 17.11.12

b) Stav po změně

	Spoj 1	Spoj 101	Spoj 103	Spoj 3	Spoj 105	Spoj 5	Spoj 107	Spoj 7	Spoj 109	km
	X	6 +	6 +	X	6 +	X	+ 77	X	6	
Nové Město p.Smrkem,,žel.st.	6:00			14:00		16:00				0
Nové Město p.Smrkem,,nám.	6:02	9:26	11:56	14:02	14:56	16:02	19:00	19:41	21:41	0
Nové Město p.Smrkem,,Tovární	6:04	9:28	11:58	14:04	14:58	16:04	19:02	19:43	21:43	0
Nové Město p.Smrkem,,kult.dům	6:05	9:29	11:59	14:05	14:59	16:05	19:03	19:44	21:44	1
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,č.70	6:07	9:31	12:01	14:07	15:01	16:07	19:05	19:46	21:46	2
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,pož.zbroj.	6:08	9:32	12:02	14:08	15:02	16:08	19:06	19:47	21:47	3
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,obrátiště	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Dolní Řasnice,,farma	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Dolní Řasnice,,škola	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Dolní Řasnice,,u kovárny	6:11	9:35	12:05	14:11	15:05	16:11	19:09	19:50	21:50	6
Horní Řasnice,,křiž.	6:13	9:37	12:07	14:13	15:07	16:13	19:11	19:52	21:52	7
Horní Řasnice,,pož.zbroj.	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Horní Řasnice,,pískovna	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Jindřichovice p.Smrkem,,skanzen	6:16	9:40	12:10	14:16	15:10	16:16	19:14	19:55	21:55	10
Jindřichovice p.Smrkem,,u mostku	6:17	9:41	12:11	14:17	15:11	16:17	19:15	19:56	21:56	10
Jindřichovice p.Smrkem,,ObÚ	6:18	9:42	12:12	14:18	15:12	16:18	19:16	19:57	21:57	11

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

77 nejede od 5.7.12 do 6.7.12, 28.9.12, 17.11.12

Žlutě označený spoj značí nově zavedený spoj

	Spoj 100	Spoj 52	Spoj 2	Spoj 102	Spoj 104	Spoj 4	Spoj 106	Spoj 6	Spoj 108	km	km
	6	X 39	X 40	6+	6+	X	6+	X	+ 77		
Jindřichovice p.Smrkem,,ObÚ	5:25	6:32	6:56	9:42	12:42	14:32	15:42	16:32	20:06	0	0
Jindřichovice p.Smrkem,,u mostku	5:26	6:33	6:57	9:43	12:43	14:33	15:43	16:33	20:07	1	1
Jindřichovice p.Smrkem,,skanzen	5:27	6:34	6:58	9:44	12:44	14:34	15:44	16:34	20:08	1	1
Horní Řasnice,,pískovna	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Horní Řasnice,,pož.zbroj.	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Horní Řasnice,,kříž.	5:30	6:37	7:02	9:47	12:47	14:37	15:47	16:37	20:11	4	4
Dolní Řasnice,,u kovárny	5:32	6:39	7:04	9:49	12:49	14:39	15:49	16:39	20:12	5	5
Dolní Řasnice,,škola	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	20:14	∩	6
Dolní Řasnice,,farma	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	20:18	∩	9
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,obrátiště	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	20:19	∩	10
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,pož.zbroj.	5:35	6:42	7:07	9:52	12:52	14:42	15:52	16:42	20:21	8	11
Nové Město p.Smrkem,Hajniště,č.70	5:36	6:43	7:09	9:53	12:53	14:43	15:53	16:43	20:22	9	12
Nové Město p.Smrkem,,kult.dům	5:38	6:45	7:11	9:55	12:55	14:45	15:55	16:45	20:24	10	13
Nové Město p.Smrkem,,Tovární	5:39	6:47	7:13	9:57	12:57	14:47	15:57	16:47	20:26	11	14
Nové Město p.Smrkem,,nám.	5:40	6:48	7:14	9:58	12:58	14:48	15:58	16:48	20:27	11	14
Nové Město p.Smrkem,,žel.st.		6:50				14:50		16:50			

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

77 nejede od 5.7.12 do 6.7.12, 28.9.12, 17.11.12

Žlutě označený spoj značí nově zavedený spoj

Příloha 3

Linka 540275 Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonné v Podj.-Stráž pod Ralskem

a) Stav před změnou

	Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 23	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	km	km
	X	X	X	X	X	X	6 X	X	X	X	X	X		
Hrádek n.Nisou,,aut.nádr.	4:40	5:05	6:05	8:30	10:32	12:50	13:35	14:32	15:40	17:00	18:02	19:40	0	0
Hrádek n.Nisou,,pošta	4:41	5:06	6:06	8:31	10:33	12:51	13:36	14:33	15:41	17:01	18:03	19:41	0	0
Hrádek n.Nisou,,centrum	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Hrádek n.Nisou,,Dol.nám.	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
Hrádek n.Nisou,,u mostu	4:42	5:07	6:08	8:33	10:35	12:53	13:37	14:35	15:43	17:03	18:05	19:43	2	2
Hrádek n.Nisou,Dolní Sedlo	4:46	5:11	6:11	8:36	10:38	12:56	13:41	14:38	15:46	17:06	18:08	19:46	4	4
Hrádek n.Nisou,Dolní Sedlo,U Krámu	4:47	5:12	6:12	8:37	10:39	12:57	13:42	14:39	15:47	17:07	18:09	19:47	4	4
Hrádek n.Nisou,Horní Sedlo	4:49	5:14	6:14	8:39	10:41	12:59	13:44	14:41	15:49	17:09	18:11	19:49	6	6
Hrádek n.Nisou,Horní Sedlo,u kapličky	4:51				10:43	13:01			15:51	17:12			7	7
Rynoltice,Černá Louže	4:54				10:46	13:04			15:54	17:16			10	10
Rynoltice,,hřiště	∩				∩	∩			∩	∩			∩	∩
Rynoltice,Jítrava,obec	∩				∩	∩			∩	∩			∩	∩
Rynoltice,,ObÚ	∩				∩	13:08			15:58	∩			∩	11
Rynoltice,,kult.dům	∩				∩	13:10			16:00	∩			∩	11
Rynoltice,,kult.dům	∩				∩	13:12			16:00	∩				
Rynoltice,,Jednota	4:56				10:48	∩				17:18			11	∩
Jablonné v Podj.,Lvová	4:59				10:51	∩				17:21			13	∩
Jablonné v Podj.,Zdisl.z Lemberka	5:04				10:56	∩				17:25			17	∩

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

∩ spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Červeně označený spoj značí v návrhu zrušený spoj.

Jablonné v Podj.,,žel.st.	5:05				10:57	ι					17:27			17	ι
Jablonné v Podj.,,autoservis	5:07					ι								18	ι
Jablonné v Podj.,,Valdov	5:10					ι								20	ι
Dubnice,,kříž.	ι					ι								ι	ι
Janovice v Podj.,,u kapličky	ι					13:14								ι	13
Janovice v Podj.	ι					13:16								ι	14
Křížany,Žibřidice,kříž.	ι					13:20								ι	17
Křížany,Žibřidice,škola	ι					13:22								ι	18
Křížany,Žibřidice,kříž.	ι					13:25								ι	20
Dubnice,,kříž.	5:15					13:28								23	22
Dubnice,,rest.	5:16					13:29								24	23
Dubnice,,prodejna	5:18					13:30								25	24
Dubnice,,kovárna	5:20					13:31								26	25
Dubnice,,na kraji	5:21					13:32								26	25
Stráž p.Ralskem,,aut.st.	5:25					13:35								28	27

	Spoj 2	Spoj 24	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 28	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	km	km	km	km
	X	X	X	X	X	X m	6 X	X	X m	X m	X	X				
Stráž p.Ralskem,,aut.st.		5:25		6:33					14:20				0		0	
Dubnice,,na kraji		5:27		6:35					14:22				2		2	
Dubnice,,kovárna		5:28		6:36					14:23				2		2	
Dubnice,,prodejna		5:29		6:38					14:25				3		3	
Dubnice,,rest.		5:31		6:40					14:27				4		4	
Dubnice,,kříž.		5:33		6:41					14:29				5		5	
Křížany,Žibřidice,kříž.		5:35		6:44					ι				7		ι	

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

ι spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Červeně označený spoj značí v návrhu zrušený spoj.

Křížany, Žibřidice, škola				6:47										9			
Křížany, Žibřidice, kříž.				6:50										10			
Janovice v Podj.				6:53										13			
Janovice v Podj., u kapličky				6:55										14			
Dubnice, kříž.				∩										∩			
Jablonné v Podj., Valdov				∩					14:33					∩		8	
Jablonné v Podj., autoservis				∩					14:35					∩		10	
Jablonné v Podj., žel.st.				∩		11:05			14:36	17:30				∩	0	11	
Jablonné v Podj., žel.st.				∩		11:05			14:38	17:30				∩			
Jablonné v Podj., Zdisl.z Lemberka				∩		11:06			14:40	17:32				∩	0	11	
Jablonné v Podj., Lvová				∩		11:11			14:43	17:36				∩	4	15	
Rynoltice, Jednota				∩		11:14			14:46	17:39				∩	6	17	
Rynoltice, kult.dům				6:58		∩			∩	∩				16	∩	∩	
Rynoltice, ObÚ				6:59		∩			∩	∩				16	∩	∩	
Rynoltice, Jítrava, obec				7:04		11:19			∩	17:43				19	9	∩	
Rynoltice, hřiště				7:07		11:22			∩	17:45				21	11	∩	
Rynoltice, Černá Louže				7:09		11:24			14:48	17:48				22	12	18	
Hrádek n.Nisou, Horní Sedlo, u kapličky				7:14		11:28			14:53	17:53				25	15	21	
Hrádek n.Nisou, Horní Sedlo	5:15		6:15	7:16	8:40	11:30	13:45	14:45	14:55	17:55	18:15	20:15		26	16	22	0
Hrádek n.Nisou, Dolní Sedlo, U Krámu	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	28	18	24	2
Hrádek n.Nisou, Dolní Sedlo	5:19		6:19	7:20	8:44	11:34	13:49	14:49	14:59	17:59	18:19	20:19		28	18	24	2
Hrádek n.Nisou, u mostu	5:22		6:22	7:23	8:47	11:37	13:52	14:52	15:02	18:02	18:22	20:22		30	20	26	4
Hrádek n.Nisou, Dol.nám.	5:23		6:23	7:24	8:48	11:38	13:53	14:53	15:03	18:03	18:23	20:23		31	21	27	5
Hrádek n.Nisou, centrum	∩		∩	∩	∩	∩	13:54	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	5
Hrádek n.Nisou, pošta	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	32	22	28	∩
Hrádek n.Nisou, aut.nádr.	5:26		6:26	7:27	8:51	11:41	13:56	14:56	15:05	18:05	18:26	20:26		33	22	28	6

- X jede v pracovních dnech
- + jede v neděli a státem uznané svátky
- 6 jede v sobotu
- ∩ spoj jede po jiné trase
- 19 nejede 17.11.12
- 39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12
- 40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Červeně označený spoj značí v návrhu zrušený spoj.

b) Stav po změně

	Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 101	Spoj 9	Spoj 103	Spoj 11	Spoj 23	Spoj 13	Spoj 105	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 107	Spoj 21
	X	X	X	X	6 +	X	6 +	X	X	X	6 +	X	X	X	6 +	X
Hrádek n.Nisou,,aut.nádr.	4:40	5:05	6:05	8:30	9:02	10:32	10:32	12:50	13:35	14:32	14:32	15:40	17:00	18:02	18:32	19:40
Hrádek n.Nisou,,pošta	4:41	5:06	6:06	8:31	9:03	10:33	10:33	12:51	13:36	14:33	14:33	15:41	17:01	18:03	18:33	19:41
Hrádek n.Nisou,,centrum	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Hrádek n.Nisou,,Dol.nám.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Hrádek n.Nisou,,u mostu	4:42	5:07	6:08	8:33	9:05	10:35	10:35	12:53	13:37	14:35	14:35	15:43	17:03	18:05	18:35	19:43
Hrádek n.Nisou,Dolní Sedlo	4:46	5:11	6:11	8:36	9:08	10:38	10:38	12:56	13:41	14:38	14:38	15:46	17:06	18:08	18:38	19:46
Hrádek n.Nisou,Dolní Sedlo,U Krámu	4:47	5:12	6:12	8:37	9:09	10:39	10:39	12:57	13:42	14:39	14:39	15:47	17:07	18:09	18:39	19:47
Hrádek n.Nisou,Horní Sedlo	4:49	5:14	6:14	8:39	9:11	10:41	10:41	12:59	13:44	14:41	14:41	15:49	17:09	18:11	18:41	19:49
Hrádek n.Nisou,Horní Sedlo,u kapličky	4:51				9:13	10:43	10:43	13:01			14:43	15:51	17:12		18:43	
Rynoltice,Černá Louže	4:54				9:16	10:46	10:46	13:04			14:46	15:54	17:16		18:46	
Rynoltice,,hřiště	?				?	?	?	?			?	?	?		?	
Rynoltice,Jítrava,obec	?				?	?	?	?			?	?	?		?	
Rynoltice,,ObÚ	?				?	?	?	13:08			?	15:58	?		?	
Rynoltice,,kult.dům	?				?	?	?	13:10			?	16:00	?		?	
Rynoltice,,kult.dům	?				?	?	?	13:12			?		?		?	
Rynoltice,,Jednota	4:56				9:18	10:48	10:48	?			14:48		17:18		18:48	
Jablonné v Podj.,Lvová	4:59				9:21	10:51	10:51	?			14:51		17:21		18:51	
Jablonné v Podj.,Zdisl.z Lemberka	5:04				9:26	10:56	10:56	?			14:56		17:25		18:56	
Jablonné v Podj.,žel.st.	5:05				9:27	10:57	10:57	?			14:57		17:27		18:57	
Jablonné v Podj.,autoservis	5:07							?								
Jablonné v Podj.,Valdov	5:10							?								

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

?

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Červeně označený spoj značí v návrhu zrušený spoj.

Žlutě označený spoj značí nově zavedený spoj.

Dubnice,,kříž.	?																
Janovice v Podj.,,u kapličky	?							13:14									
Janovice v Podj.	?							13:16									
Křížany,Žibřidice,kříž.	?							13:20									
Křížany,Žibřidice,škola	?							13:22									
Křížany,Žibřidice,kříž.	?							13:25									
Dubnice,,kříž.	5:15							13:28									
Dubnice,,rest.	5:16							13:29									
Dubnice,,prodejna	5:18							13:30									
Dubnice,,kovárna	5:20							13:31									
Dubnice,,na kraji	5:21							13:32									
Stráž p.Ralskem,,aut.st.	5:25							13:35									

	Spoj 2	Spoj 24	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 100	Spoj 10	Spoj 28	Spoj 102	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 104	Spoj 18	Spoj 106	Spoj 20
	X	X	X	X	X	6 +	X m	X	6 +	X	X m	X m	6 +	X	6 +	X
Stráž p.Ralskem,,aut.st.		5:25		6:33							14:20					
Dubnice,,na kraji		5:27		6:35							14:22					
Dubnice,,kovárna		5:28		6:36							14:23					
Dubnice,,prodejna		5:29		6:38							14:25					
Dubnice,,rest.		5:31		6:40							14:27					
Dubnice,,kříž.		5:33		6:41							14:29					
Křížany,Žibřidice,kříž.		5:35		6:44							?					
Křížany,Žibřidice,škola				6:47							?					
Křížany,Žibřidice,kříž.				6:50							?					
Janovice v Podj.				6:53							?					

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

? spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Červeně označený spoj značí v návrhu zrušený spoj.

Žlutě označený spoj značí nově zavedený spoj.

Janovice v Podj.,,u kapličky				6:55						?						
Dubnice,,kříž.				?						?						
Jablonné v Podj.,,Valdov				?						14:33						
Jablonné v Podj.,,autoservis				?						14:35						
Jablonné v Podj.,,žel.st.				?						14:36						
Jablonné v Podj.,,žel.st.				?	9:50	11:05		13:50		14:38	17:30	17:50		19:50		
Jablonné v Podj.,,Zdisl.z Lemberka				?	9:51	11:06		13:51		14:40	17:32	17:51		19:51		
Jablonné v Podj.,,Lvová				?	9:56	11:11		13:56		14:43	17:36	17:56		19:56		
Rynoltice,,Jednota				?	9:59	11:14		13:59		14:46	17:39	17:59		19:59		
Rynoltice,,kult.dům				6:58	?	?		?		?	?	?		?		
Rynoltice,,ObÚ				6:59	?	?		?		?	?	?		?		
Rynoltice,,Jítrava,obec				7:04	10:04	11:19		14:04		?	17:43	18:04		20:04		
Rynoltice,,hřiště				7:07	10:07	11:22		14:07		?	17:45	18:07		20:07		
Rynoltice,,Černá Louže				7:09	10:09	11:24		14:09		14:48	17:48	18:09		20:09		
Hrádek n.Nisou,Horní Sedlo,u kapličky				7:14	10:13	11:28		14:13		14:53	17:53	18:13		20:13		
Hrádek n.Nisou,Horní Sedlo	5:15		6:15	7:16	8:40	10:15	11:30	13:45	14:15	14:45	14:55	17:55	18:15	18:15	20:15	20:15
Hrádek n.Nisou,Dolní Sedlo,U Krámu	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
Hrádek n.Nisou,Dolní Sedlo	5:19		6:19	7:20	8:44	10:19	11:34	13:49	14:19	14:49	14:59	17:59	18:19	18:19	20:19	20:19
Hrádek n.Nisou,,u mostu	5:22		6:22	7:23	8:47	10:22	11:37	13:52	14:22	14:52	15:02	18:02	18:22	18:22	20:22	20:22
Hrádek n.Nisou,,Dol.nám.	5:23		6:23	7:24	8:48	10:23	11:38	13:53	14:23	14:53	15:03	18:03	18:23	18:23	20:23	20:23
Hrádek n.Nisou,,centrum	?		?	?	?	?	?	13:54	?	?	?	?	?	?	?	
Hrádek n.Nisou,,pošta	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
Hrádek n.Nisou,,aut.nádr.	5:26		6:26	7:27	8:51	10:26	11:41	13:56	14:26	14:56	15:05	18:05	18:26	18:26	20:26	20:26

X jede v pracovních dnech

+ jede v neděli a státem uznané svátky

6 jede v sobotu

? spoj jede po jiné trase

19 nejede 17.11.12

39 jede od 1.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

40 nejede od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Červeně označený spoj značí v návrhu zrušený spoj.

Žlutě označený spoj značí nově zavedený spoj.

Příloha 4

250612 Mšeno - Dubá - Doksy

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

Přepravu zajišťuje: Kokořínský SOK s.r.o., Zahradní 11, 277 35 Mšeno, tel. 315 693 583

		1			3			km	Tč			2			4
		⑤⑥ ⑦ △			⑤⑥ ⑦ △							⑤⑥ ⑦ △			⑤⑥ ⑦ △
		10			10							10			10
...	...	10 06	...	...	16 30	...	...	0 0	1	od Mšeno, železniční zastávka...	př	...	...	...	18 05
...	...	10 09	...	...	16 34	...	...	1 1	2	Mšeno		...	...	...	18 04
...	...	10 12	...	...	16 37	...	...	3 3	3	Mšeno, Romanov		...	...	...	18 01
...	...	10 15	...	...	16 40	...	...	5 5	4	Mšeno, Ráj		...	...	...	17 58
...	...	10 18	...	...	16 44	...	...	7 7	5	Blatce, Konrádov		...	...	...	17 55
...	...	10 20	...	...	16 45	...	...	8 7	6	Blatce, Tubož		...	...	...	17 53
...	...	10 22	...	...	16 49	...	...	9 7	7	Blatce, Tubož, rybník		11 50	...	...	17 51
...	...	10 26	...	...	...	...	...	12 8	8	Blatce, Houska		11 55	...	...	17 47
...	...	10 28	...	...	...	...	...	9 9	9	Blatce, Blatečky		...	...	...	17 45
...	...	10 30	...	...	...	...	...	10 10	10	Blatce, rozc.		...	...	...	17 43
...	...	10 32	...	...	...	...	...	13 11	11	Blatce, Beškov		...	...	...	17 41
...	...	10 37	...	...	...	...	...	12 12	12	Blatce		...	...	...	17 38
...	...	10 41	...	...	...	...	...	13 13	13	Zdirec, Bořejov		...	...	...	17 36
...	...	10 42	...	...	...	...	...	14 14	14	Zdirec		...	...	...	17 33
...	...	10 48	...	...	...	...	...	15 15	15	Zdirec, Zdirecký Důl		...	...	...	17 32
...	...	10 49	...	...	...	...	...	17 17	17	Dubá, Křenov		...	...	...	17 28
...	...	10 56	...	...	...	...	...	19 19	19	Dubá, Rozprechtice kříž		...	...	...	17 25
...	...	11 01	...	...	...	...	...	22 22	22	Dubá, Rozprechtice háj		...	...	...	17 18
...	...	11 04	...	...	...	...	...	19 27	27	Dubá, Nedamov, koupaliště		...	...	...	17 15
...	...		...	...	...	...	...	20 20	20	Dubá, Nedamov		...	...	...	17 13
...	...		...	...	...	...	...	21 21	21	Dubá, školka		...	...	...	17 10
...	...		...	...	...	...	...	25 25	25	Dubá, aut.nádr.		...	...	...
...	...		...	...	...	...	...	26 26	26	Dubá, Nový Berštejn		...	...	...
...	...		...	...	...	...	...	30 30	30	Vrchovany		...	...	...
...	...		...	...	...	...	...	31 31	31	Dubá, Horky, odb.		...	...	...
...	...		...	...	...	...	...	36 36	36	Skalka u Doks		...	...	...
...	...		...	...	16 56	...	...	19 27	27	Doksy, Kruh, rozc.		11 48	...	...
...	...		...	...	16 57	...	...	20 28	28	Doksy, Zďár		11 47	...	...
...	...		...	...	17 00	...	...	22 29	29	Luka, odb. 1.0		11 44	...	...
...	...		...	...	17 01	...	...	23 30	30	Okna		11 43	...	...
...	...		...	...	17 04	...	...	25 31	31	Doksy, Obora		11 40	...	...
...	...		...	...	17 05	...	...	39 27	32	Doksy, aut.st.		11 39	...	...
...	...		...	...	17 07	...	...	40 28	33	Doksy, hotel Sport		11 37	...	...
...	...		...	...	17 10	...	...	43 31	34	př Doksy, Staré Splavy otočka... od		11 34	...	...

⑤ jede v pátek
⑥ jede v sobotu

⑦ jede v neděli
spoj jede po jiné trase

△ spoj přepravuje jízdní kola

10 jede od 30.6.12 do 2.9.12
△ spoj č. vyčká 10 min v zastávce tč. 1 Mšeno, žel.zast. na vlakový spoj č. Os 26405 ČD a.s.

▲ na spoj č. 4 navazuje v zastávce tč. 1 Mšeno, žel.zast. vlakový spoj č. Os 16412 ČD a.s.

Na lince platí tarif a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem Kokořínský SOK s.r.o. Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.