

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Návrh zavedení autobusové linky cyklobusu v oblasti Jižní Moravy
<b>Autor práce:</b> Bc. Věra Dvořáková
<b>Oponent:</b> Ing. Jan Tichý, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Studentka přistoupila k zadanému úkolu velice svědomitě a evidentně se zcela jasnou a konkrétní představou postupu prací (zmapování současných provozů cyklobusů, popis oblasti pro obsluhu novou linkou cyklobusu, návrh trasy vč. zastávek, návrh jízdního řádu, volba dopravního prostředku, vyhodnocení). Při řešení úkolu bylo použito logické řešení, které je podpořeno vícriteriálním rozhodováním zvažovaných variant provozovaného dopravního prostředku.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Výsledkem práce je zcela konkrétní a do detailu rozpracovaný návrh zavedení nové linky cyklobusu, který je v práci posouzen i podle obvyklých technologických ukazatelů. Praktické zavedení výsledků nejenže je možné, ale je nanejvýš vítané.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je velmi pečlivě zpracována též po stránce formální a ve všech svých ohledech odpovídá zvykovým normám, zákonným ustanovením a formálním předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je vyváženě strukturovaná, obsahově pestrá, konkrétní a přitom poutavá. Autorka nad rámec zadání práce vytvořila i fiktivní webové stránky, reklamní letáky a uvažovala o souvislostech, které podpoří turistický ruch i v dalších lokalitách regionu.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

1. Jaké jsou důvody skutečnosti, že v takto turisticky a cyklisticky příznivé lokalitě ještě provoz cyklobusů zřízen nebyl?

2. Byl návrh konzultován se společností BORS Břeclav?

3. Vysvětlíte, prosím, způsob stanovení nákladů na opravy a údržbu cyklobusů příp. přípojných vozidel a zdůvodněte rozdíly nákladů.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Praze dne 3.6.2012 .

.....  
Ing. Jan Tichý, Ph.D.