

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Projíždění zastávek jako nástroj optimalizace dopravní obslužnosti veřejnou hromadnou osobní dopravou
Autor práce: Bc. Martin Ruman
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student k práci přistupoval samostatně, konzultace s vedoucím práce probíhaly v dostatečné míře. Student spolupracoval i odborníky v praxi a zorganizoval kontrolní dopravní průzkum.

Práce se zabývá popsáním všech aspektů, které jsou s tzv. projížděním zastávek spojeny, následně je navržen metodický postup pro řešení problematiky projíždění zastávek. Připojeny jsou 2 podrobné případové studie ze dvou subsystémů veřejné hromadné osobní dopravy. Jsou řešeny železniční tratě Čadca - Mosty u Jablunkova - Bohumín a Dětmorovice - Petrovice u K.; autobusovou dopravu pak zastupuje MHD Český Těšín.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno celkem 37 zdrojů. Jejich struktura odpovídá zadanému tématu. Nechybí ani odkazy na osobní konzultace.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly zjištěny zjevné nedostatky.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Nebyly shledány závažné problémy v oblasti formálních náležitostí.

Práce je doplněna řadou příloh, které vhodně doplňují a podporují obsah vlastní práce.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z předmětů vztahujících se k veřejné hromadné osobní dopravě, železniční dopravě, MHD, ale částečně se objevují i poznatky z předmětu Modelování v dopravě, nebo dokonce z fyziky.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších připomínek ani dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 1.6.2012 .

.....
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.