

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravního stavitelství

Ing. František Haburaj, Ph.D.
Vedoucí Bakalářské práce

OPONENTSKÝ POSUDEK

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE MARTIN BERÁNEK

ÚPRAVA KŘIŽOVATKY SILNIC III/34026 A III/34028 NEMOŠICE

1. OBECNÉ HODNOCENÍ

Bakalářská práce „Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice“ je kvalitním a obsáhlým projektem dopravní stavby ve stupni projektu pro stavební povolení.

Úprava křižovatky výše uvedených komunikací pojímá úsek komplexně a vychází z normových parametrů, zejména ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 133.

2. ZADÁNÍ

Student měl za úkol vypracovat Bakalářskou práci, ve které měl vyřešit úpravu nevyhovující křižovatky tvaru „Y“ silnic III/34026 a III/34028 v Nemošicích. Hlavním cílem bakalářské práce bylo zvolení vhodného uspořádání křižovatky s důrazem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v křižovatce. Celý projekt úpravy křižovatky měl být vypracován ve stupni pro stavební povolení.

3. NÁVRHOVÁ ČÁST

Autor zvolil pro úpravu stávající nevyhovující křižovatky tvaru „Y“ silnic III/34026 a III/34028 malou okružní křižovatku, včetně úpravy okolních ploch. Malá okružní křižovatka má vhodně zvolený vnější průměr 30 m, který umožní zachování stávající urbanistické hodnoty v podobě „křížku“. Parametry vjezdových a výjezdových větví jsou vhodně navrženy tak, aby se zvýšila plynulost a bezpečnost silničního provozu a byl umožněn bezproblémový průjezd rozměrnějších motorových vozidel. Komunikace pro pěší jsou vhodně navrženy v dostatečné vzdálenosti od MOK, což umožňuje vložení ploch se zelení pro zlepšení celkového dojmu kompaktnosti řešené MOK a přilehlých ploch.

Veškerá křížení jsou detailně navržena, nejen dle ČSN 73 6102 a TP 133, ale i dle souvisejících norem a právních předpisů.

Do plnohodnotné dokumentace pro stavební povolení by muselo dojít k rozpracování všech stavebních objektů a všech povinných textových částí, dále by musel být doložen soulad se stanovisky dotčených subjektů, vyřešeny majetkové vztahy. Toto však nebylo obsahem zadání řešení.

Na Bakalářské práci velmi kladně hodnotím, že autor neměl snahu vyřešit pouze úpravu stávající nevyhovující křižovatky tvaru „Y“ bez širších vztahů, ale naopak v práci vhodně vyřešil okolní plochy nově vznikající okružní křižovatky s napojením na stávající komunikace a vjezdy k okolním nemovitostem.

Vzhledem k výše uvedenému splnila bakalářská práce zadání a doporučuji ji k obhajobě.

Hodnocení bakalářské práce: 1

5. ZÁVĚR

Bakalářská práce je celkově řešena po stránce odborné a obsahové na velmi vysoké úrovni. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně, obsahově je projekt bez zjevných nedostatků. Grafická část je členěna do několika příloh, které odpovídají zvyklostem pro zpracování projektové dokumentace pro dopravní stavby a jsou zpracovány v souladu s Vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě. Student se jeví jako technicky dobře připraven pro budoucí samostatnou práci v projekčním ústavu či jinde, případně v pokračování navazujícího magisterského studia.

6. DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY

- jaké jsou výhody a nevýhody okružních křižovatek?
- byly prověřeny rozhledové poměry v křižovatce (stanovení rozhledových poměrů)?
- Jak by se změnila konstrukce vozovky při zvýšení intenzity dopravy?
- Je možnost jiné úpravy stávající křižovatky bez použití MOK?
- Jak by probíhala výstavba křižovatky (dopravní omezení)?



Ing. David Jelínek

MěÚ Trutnov
Odbor rozvoje města a územního plánování
Trutnov
541 01

605 23 90 60
jelinek@trutnov.cz

V Trutnově, 15.6.2012