

**Univerzita Pardubice**  
**Dopravní fakulta Jana Pernera**

**Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice**

**Martin Beránek**

**Bakalářská práce**

**2012**

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Martin Beránek**  
Osobní číslo: **D09501**  
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**  
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura: Dopravní cesta**  
Název tématu: **Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice**  
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte úpravu křižovatky silnic III/34026 a III/34028 v Nemošicích. V zájmové oblasti proveďte návrh vhodného uspořádání křižovatky s důrazem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na křižovatce, včetně návrhu uspořádání přilehlých funkčních ploch. Bakalářskou práci zpracujte jako projektovou dokumentaci ve stupni pro stavební povolení.

Požadované přílohy BP:

- 1) Průvodní a technická zpráva
- 2) Situace širších vztahů
- 3) Přehledná situace
- 4) Situace stavby
- 5) Situace dopravního značení
- 6) Podélné profily
- 7) Vzorové příčné řezy
- 8) Pracovní příčné řezy
- 9) Detaily úprav
- 10) Výkaz výměr
- 11) Rozpočet stavby

Další vhodné přílohy dle doporučení vedoucího práce.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

**ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic**

**ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích**

**ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací**

**TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**

**ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací**

**Silniční stavby - projekt, J. Volf, a kol.**

**Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec**

**Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil**

**Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce.**

Vedoucí bakalářské práce:

**Ing. František Haburaj, Ph.D.**

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce: **30. listopadu 2011**

Termín odevzdání bakalářské práce: **25. května 2012**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. dubna 2012

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 24.5.2012

.....  
Martin Beránek

## **SOUHRN**

Tato práce je návrhem na úpravu křižovatky silnic III/34026 a III/34028. Jedná se zde o úpravu stávající křižovatky tvaru „Y“ na MOK – malou okružní křižovatku. Cílem této úpravy je hlavně zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále má také zajistit ochranu chodců v dané části obce.

Okružní křižovatka bude čtyřramenná – z nichž tři ramena jsou krajské komunikace a jedno rameno je vjezd do areálu místní firmy. Dojde zde k vybudování nových chodníků a jednoho ostrůvku pro bezpečné přecházení chodců na vjezdu a výjezdu z okružní křižovatky směrem na Ostřešany. vzhledem k tomu, že je křižovatka umístěna uprostřed zástavby je stavba řešena v úrovni stávající nivelety.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Okružní křižovatka; bezpečnost; plynulost; silniční provoz; komunikace; zástavba; niveleta.

## **TITLE**

Modifying the intersection of roads III/34026 and III/34028 Nemošice.

## **SUMMARY**

This work is a proposal to modify the intersection of roads III/34026 and III/34028. This is a conversion of existing intersection "Y" to ICC - a small roundabout. This modification is intended primarily to ease down traffic, improve safety and continuity of road traffic. In addition, it is also to ensure the security of pedestrians in the given part of the village.

The roundabout will have four ways - three of them are regional communications and one is a drive into the premises of a local company. New sidewalks and a small refuge for safe crossing of pedestrians will be built at the entrance and exit of the roundabout towards Ostřešany.

Regarding the fact, that the roundabout is located in the middle of housing development, the construction is made at the current vertical alignment.

## **KEYWORDS**


Roundabout, security, continuity, road traffic, communications; development; vertical alignment

## SEZNAM PŘÍLOH:

- A**      **TEXTOVÁ ČÁST**
  - A**      **1**      **PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA**
- B**      **VÝKRESOVÁ ČÁST**
  - B**      **1**      **SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ**
  - B**      **2**      **PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY**
  - B**      **3**      **SITUACE STAVBY**
  - B**      **4**      **SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
  - B**      **5**      **PODÉLNÉ PROFILY**
    - 5.1**    **PODÉLNÝ PROFIL – VĚTEV – A**
    - 5.2**    **PODÉLNÝ PROFIL – VĚTEV – B**
    - 5.3**    **PODÉLNÝ PROFIL – VĚTEV – C**
    - 5.4**    **PODÉLNÝ PROFIL – VĚTEV – D**
    - 5.5**    **PODÉLNÝ PROFIL – VĚTEV - E**
  - B**      **6**      **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**
    - 6.1**    **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – VĚTEV – A**
    - 6.2**    **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – VĚTEV – B**
    - 6.3**    **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – VĚTEV – C**
    - 6.4**    **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – VĚTEV – D**
    - 6.5**    **VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – VĚTEV - E**
  - B**      **7**      **PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY**
    - 7.1**    **PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – VĚTEV – A**
    - 7.2**    **PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – VĚTEV – B**
    - 7.3**    **PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – VĚTEV – C**
    - 7.4**    **PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – VĚTEV - D**
  - B**      **8**      **DETAILY**
  - B**      **9**      **VLEČNÉ KŘIVKY**
- C**      **VÝKAZ VÝMĚR A ROZPOČET**
  - C**      **1**      **VÝKAZ VÝMĚR**
  - C**      **2**      **ROZPOČET**

B.p.v.

JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>				
téma:  <b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			kod předmětu: PBPCK	formáty: 8 x A4
			datum: 5/2012	
			stupeň: DSP	paré:
			měřítko:	
příloha:	<b>PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		č. výkresu:	<b>A 1</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník				

# A – TEXTOVÁ ČÁST

## Identifikační údaje

Stavba Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice  
Pardubice – Nemošice

Objednatel Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
Pardubice  
532 11

Projektant Martin Beránek

Druh dokumentace Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

## A 1 – PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1.Charakteristika území

a) Jde o úpravu křižovatky silnic III/34026 a III/34028. Křižovatka se nachází na katastrálním území Nemošice - části městského obvodu Pardubice IV - Pardubičky.

b) Úprava křižovatky je žádaná z důvodu zklidnění lokality, zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v místě stávající křižovatky.

c) Další důvody úpravy jsou zajištění snížení rychlosti v místě styku komunikací, zjednodušení odbočení autobusů a vozidel zásobování ze silnice III/ 34028 na silnici III/34026 a vjezdu vozidel z vedlejší silnice ze směru od Pardubiček na hlavní silnici směrem na Ostřešany.

Vzhledem k omezenému prostoru je tato křižovatka nově navržena jako MOK – „malá okružní křižovatka“

Okružní křižovatka je navržena jako čtyřramenná – jedno rameno je napojení areálu firmy ABK a tři ramena jsou napojení krajských silnic III třídy.



d) Místo stavby se nenachází v záplavové oblasti.

e) Dotčené pozemky:

k.ú. Nemošice

609/8; 616/19; 766/5 - Statutární město Pardubice

636/2; 626/1; 626/6 - Pardubický kraj

.501 - ABK Pardubice, a.s.

f) Staveniště bude přístupné pouze po silnici III/34028 ve směru od Jesničánek. Ve směru od Pardubiček jsou mostky s omezenou nosností. Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude vedena přes Ostřešany. Po dobu výstavby bude stavbou umožněno projíždět autobusům MHD a vozidlům IZS.

## **2. Návrh stavby**

### a) Popis stavby

Úprava křižovatky má za úkol zklidnění dopravy v dané lokalitě a zvýšení bezpečnosti provozu. Je umístěna podle požadavků zadavatele a to tak, aby nebylo nutné odstranit nebo přemístit „křížek“.

Okružní křižovatka má vnější průměr 30,00 m, vnitřní středový ostrov je o průměru 16,00 m. Šířka komunikace kruhu je 5,00 m a středový pojížděný prstenec má šířku 2,00 m.

Větve A a B mají na vjezdu i výjezdu šířku jízdního pruhu 4,00 m a jsou rozděleny směrovými ostrůvky. Větev C, na které se počítá s vybudováním přechodu pro chodce je rozdělena středovým ostrůvkem šířky 2,00 m pro zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení. Šířka komunikace na vjezdu a výjezdu větve C je 4,00 (4,11) m.

Odvodnění je řešeno vybudováním nových uličních vpustí UV(500/500) napojených do stávající kanalizace.

### b) Příprava území

Vybourání stávajících zpevněných ploch určených k odstranění včetně obrubníků a vodících proužků. Stávající komunikace budou odfrézovány s odvozem materiálu na příslušné cestmistrovství SÚS PK. Zpevněné plochy budou vybourány s odvozem materiálu na skládku.

Vybourání stávajících uličních vpustí.

Zemní práce budou provedeny do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků.

Demontáž původního VDZ

V rámci přípravy území budou pokáceny stromy kolem „křížku“.

Sejmutí drnu a ornice s odvozem na deponii – je počítáno s dalším využitím.

#### c) Malá okružní křižovatka

Malá okružní křižovatka o průměru 30,00 m.

Šířka komunikace kruhu je 5,00 m, šířka pojezdného prstence je 2,00 m. Středový kruh má průměr 16,00 m.

Šířka komunikací větve A a B je 6,00 m a v místech napojení na křižovatku je šířka vjezdových a výjezdových pruhů 4,00. Jednotlivé větve jsou rozděleny pojezdovými ostrůvky.

Větev C má šířku komunikace 10,11 m a je rozdělena středním dělicím pásem o šířce 2,00 m.

Odvodnění okružní křižovatky a přilehlých komunikací je do nově navržených uličních vpustí.

#### d) Plochy pro pěší a cyklisty

Jsou navrženy nové chodníky podél objektů a okolo okružní křižovatky. Minimální šířka navržených chodníků je 2,00m. U stezky pro chodce a cyklisty je šířka 3,00 m.

Povrch ploch chodníků je ze zámkové dlažby – konstrukce – C.

Chodník kolem komunikace bude převýšen o 10cm a v místech přístupu na komunikaci je provedeno snížení na 2 cm.

Povrch ploch vjezdů je ze zámkové dlažby - konstrukce – B. Obrubník v místech vjezdů bude snížen na 5 cm.

Odvodnění chodníků se předpokládá na přilehlou vozovku.

#### e) Sadové a terénní úpravy

Stromy nacházející se v prostoru křižovatky budou vykáceny a odstraněny i pařezy.

Tyto stromy budou nahrazeny novou výsadbou ve středovém kruhu kolem „křížku“.

V místech terénních úprav bude rozprostřena ornice, provedeno obdělání půdy hrabáním a výsev parkového trávníku.

Sadové a terénní úpravy tento projekt neřeší.

#### f) Veřejné osvětlení

Vzhledem k tomu, že okružní křižovatka je v místech stávající křižovatky bude využito původní veřejné osvětlení, maximálně se stranovou přeložkou 2 ks sloupů VO.

Úpravu VO tento projekt neřeší.

#### g) Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle příslušných TP 133.

VDZ bude provedeno barvou – viz. Situace DZ

Svislé dopravní značení – budou použity značky s reflexní úpravou a se sloupky FeZn, které jsou ukotveny pomocí kotvících patek do chodníků nebo zelených ploch.

Značení bude provedeno dle TP 65.

Nové dopravní značky:

4x C1 Kruhový objezd

1x C4a Příkazový směr objíždění vpravo

4x P4 Dej přednost v jízdě

2x P6 Stůj, dej přednost v jízdě

2x IP6 Přejech pro chodce

4x Z3 Vodící tabule

3x IS3c Směrová tabule

1x B13 Zákaz vjezdu s omezenou hmotností

2x E13 Dodatková tabulka

1x E3a Vzdálenost

1x P2 Hlavní pozemní komunikace

1x E2b Tvar křižovatky

1x C9a Stezka pro chodce a cyklisty

1x C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty

#### h) Ochrana inženýrských sítí

Při realizaci budou dodrženy požadavky správců sítí.

Vyjádření správců sítí bude před zahájením výstavby předáno dodavateli stavby.

*i) Požárně bezpečnostní řešení*

Po dobu výstavby bude zajištěn průjezd vozidel IZS.

Pro stavbu budou použity schválené materiály.

Při realizaci budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy.

*j) Konstrukce zpevněných ploch*

Nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{def,2} = 45$  MPa.

Veškeré zkoušky na konstrukcích bude provádět autorizovaná laboratoř.

**Konstrukce A – VOZOVKA (TP 170; D1-N-6-III-PIII)**

Asfaltový beton střednězrný	ACO11+	40mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací	PS-E	0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton hrubozrný	ACL16+	60mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací	PS-E	0,70kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP16+	50mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační	PI-E	1,00kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Kamenivo zpevněné cementem	C <sub>8/10</sub>	130mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrt'	ŠD	220mm	ČSN 736126-1

**Celkem** **500mm**

**Konstrukce B – VJEZD (TP 170; D2-D-1-O-PIII)**

Dlažba ( betonová, zámková, červená)	DL	80mm	ČSN 736131-1
Lože ( štěrkopísek)	L	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠD	200mm	ČSN 736126-1

**Celkem** **320mm**

**Konstrukce C – CHODNÍK (TP 170; D2-D-1-CH-PIII)**

Dlažba ( betonová, zámková, šedá)	DL	60mm	ČSN 736131-1
Lože ( štěrkopísek)	L	30mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠD	150mm	ČSN 736126-1

**Celkem** **240mm**

**Konstrukce D – ZPEVNĚNÁ PLOCHA (TP 170; D2-D-1-CH-PIII)**

Dlažba ( betonová, zámková, žlutá)	DL	60mm	ČSN 736131-1
Lože ( štěrkopísek)	L	30mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠD	150mm	ČSN 736126-1

**Celkem** **240mm**

**Konstrukce E – POJÍZDNÝ PRSTENEC**

Dlažba ( žulové kostky prolité cem. malt.)	DL	100mm	ČSN 736131-1
Kamenivo zpevněné cementem	C <sub>8/10</sub>	180mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrt'	ŠD	220mm	ČSN 736126-1

**Celkem** **500mm**

***k) Stavební úpravy pro zdravotně postižené***

V prostoru křižovatky, větev C, je navržen úroňový přechod se středovým ostrůvkem šířka 2,00m pro zvýšení bezpečnosti chodců.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v místech provádění úpravy jsou bezbariérové.

V místech navržených přístupů na chodnicích budou provedeny varovné pásy pro nevidomé a slabozraké šířky 0,40m.

## Fotodokumentace – stávající stav



Foto č.1 - Pohled od Ostřešán



Foto č.2 – Pohled od Pardubiček



Foto č.3 – Pohled od Jesničánek

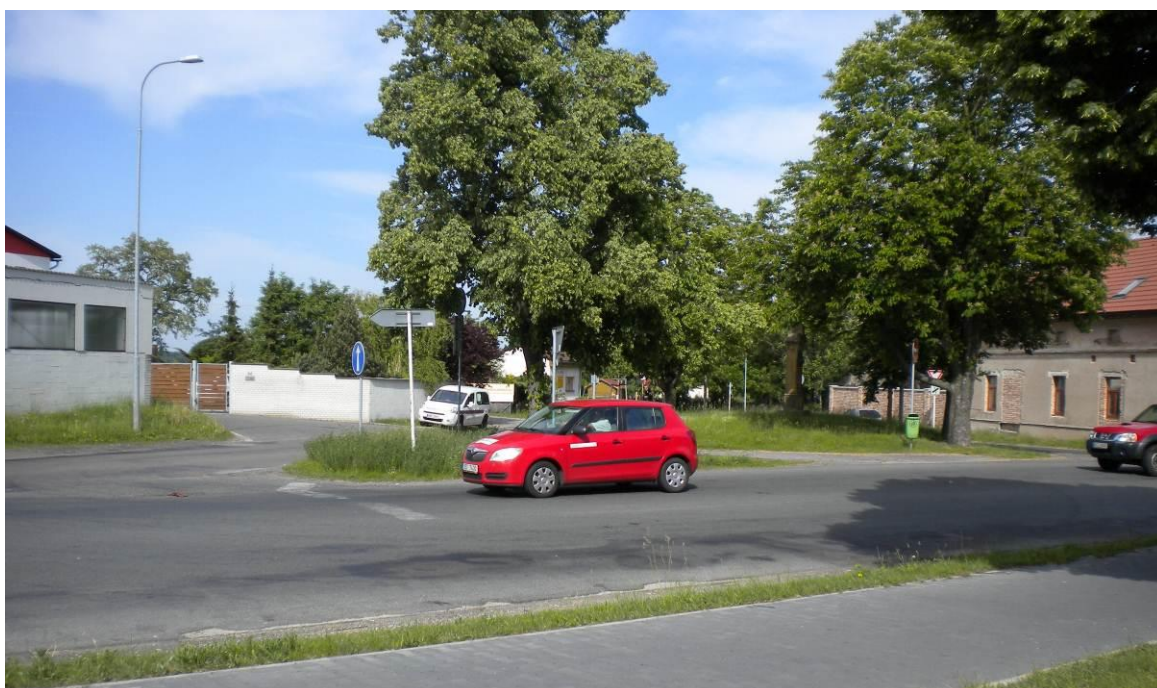


Foto č.4 – příjezd od Pardubiček, kdy řidič dává přednost v jízdě vozidlům jedoucím od Jesničánek.



Foto č.5 – výjezd z areálu firmy ABK a spojka pro odbočení autobusů MHD a vozidel zásobování



Foto č.6 – „Křížek“, který bude ve středovém kruhu




# SEZNAM PŘÍLOH:

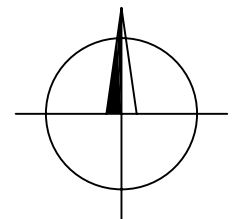
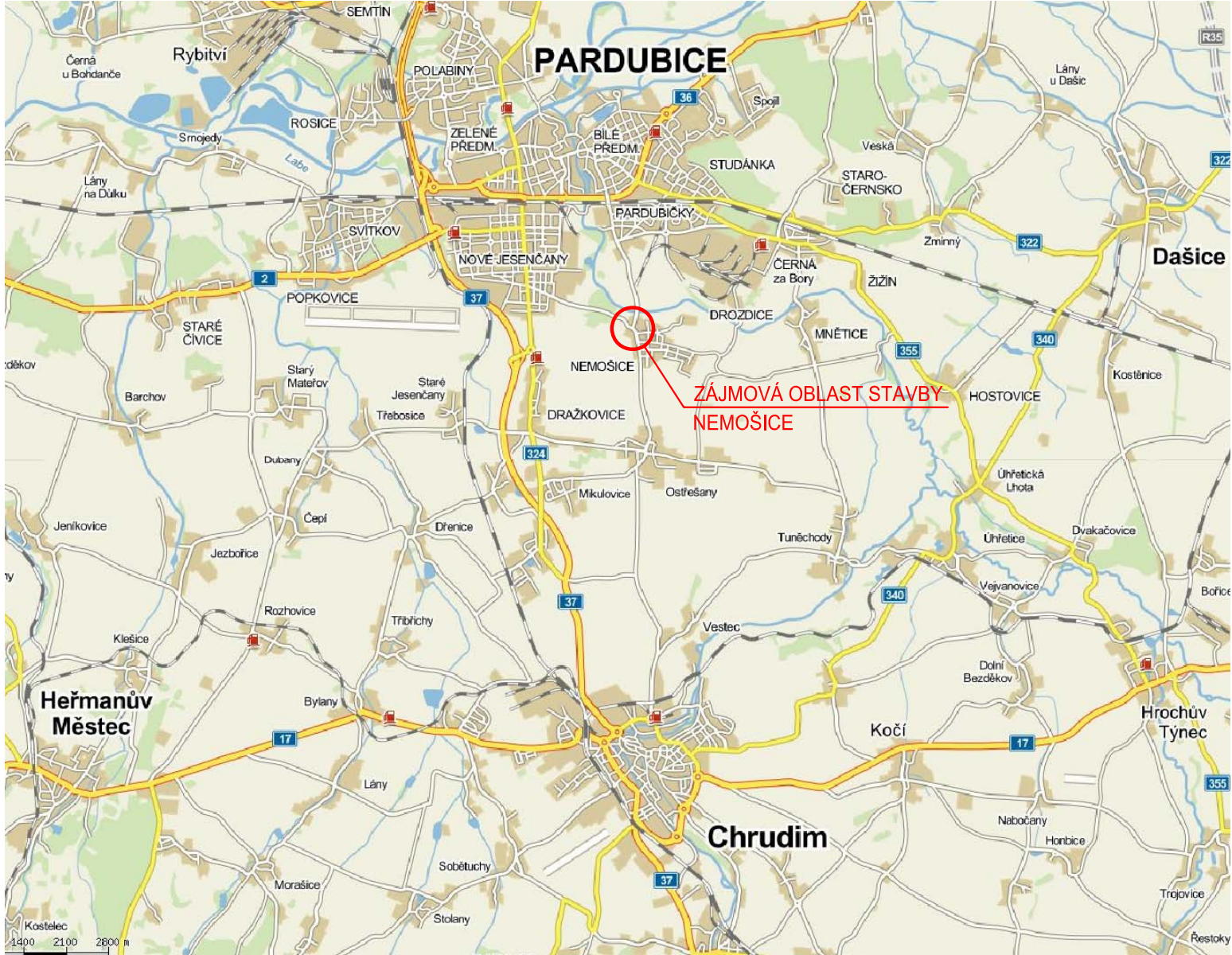
## B VÝKRESOVÁ ČÁST

- B 1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- B 2 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY
- B 3 SITUACE STAVBY
- B 4 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- B 5 PODÉLNÉ PROFILY
  - 5.1 PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - A
  - 5.2 PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - B
  - 5.3 PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - C
  - 5.4 PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - D
  - 5.5 PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - E
- B 6 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
  - 6.1 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - A
  - 6.2 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - B
  - 6.3 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - C
  - 6.4 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - D
  - 6.5 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - E
- B 7 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY
  - 7.1 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - VĚTEV - A
  - 7.2 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - VĚTEV - B
  - 7.3 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - VĚTEV - C
  - 7.4 PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - VĚTEV - D
- B 8 DETAILS
- B 9 VLEČNÉ KŘIVKY

B.p.v.


JTSK

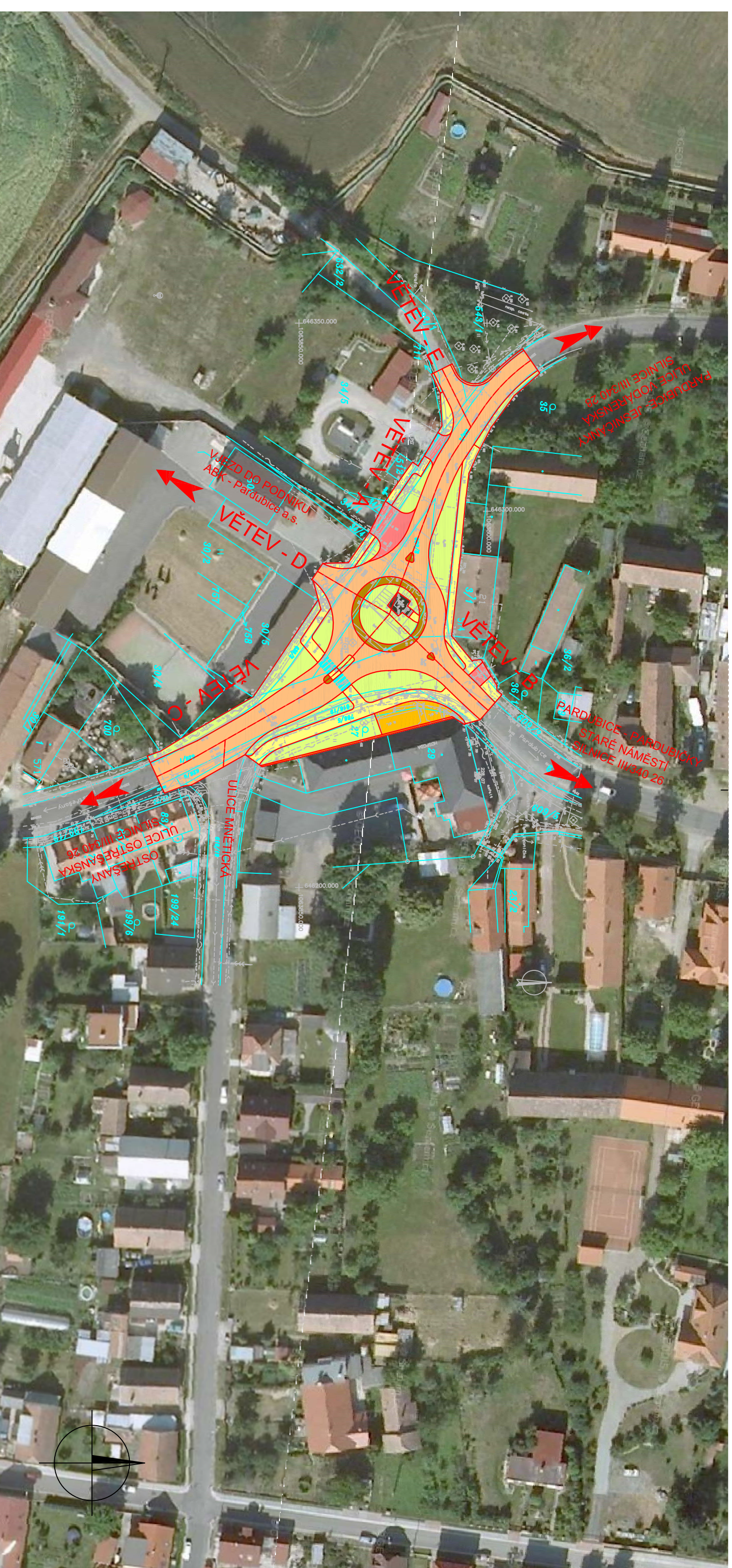
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>				
téma: <b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			kod předmětu: PBPCK	formáty:
			datum: 5/2012	
			stupeň: DSP	paré:
			měřítko:	
příloha:	<b>VÝKRESOVÁ ČÁST</b>		č. výkresu:	<b>B</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník				



B.p.v.


JTSK

projektant: Martin Beránek	vypracoval: Martin Beránek	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma:  <b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			kod předmětu: PBPCK datum: 5/2012 stupeň: DSP měřítko: 1:100 000
příloha:  <b>SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ</b>			č. výkresu:  <b>B 1</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník			



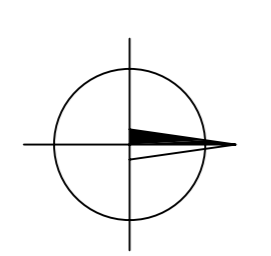
B.p.v.

JTSK

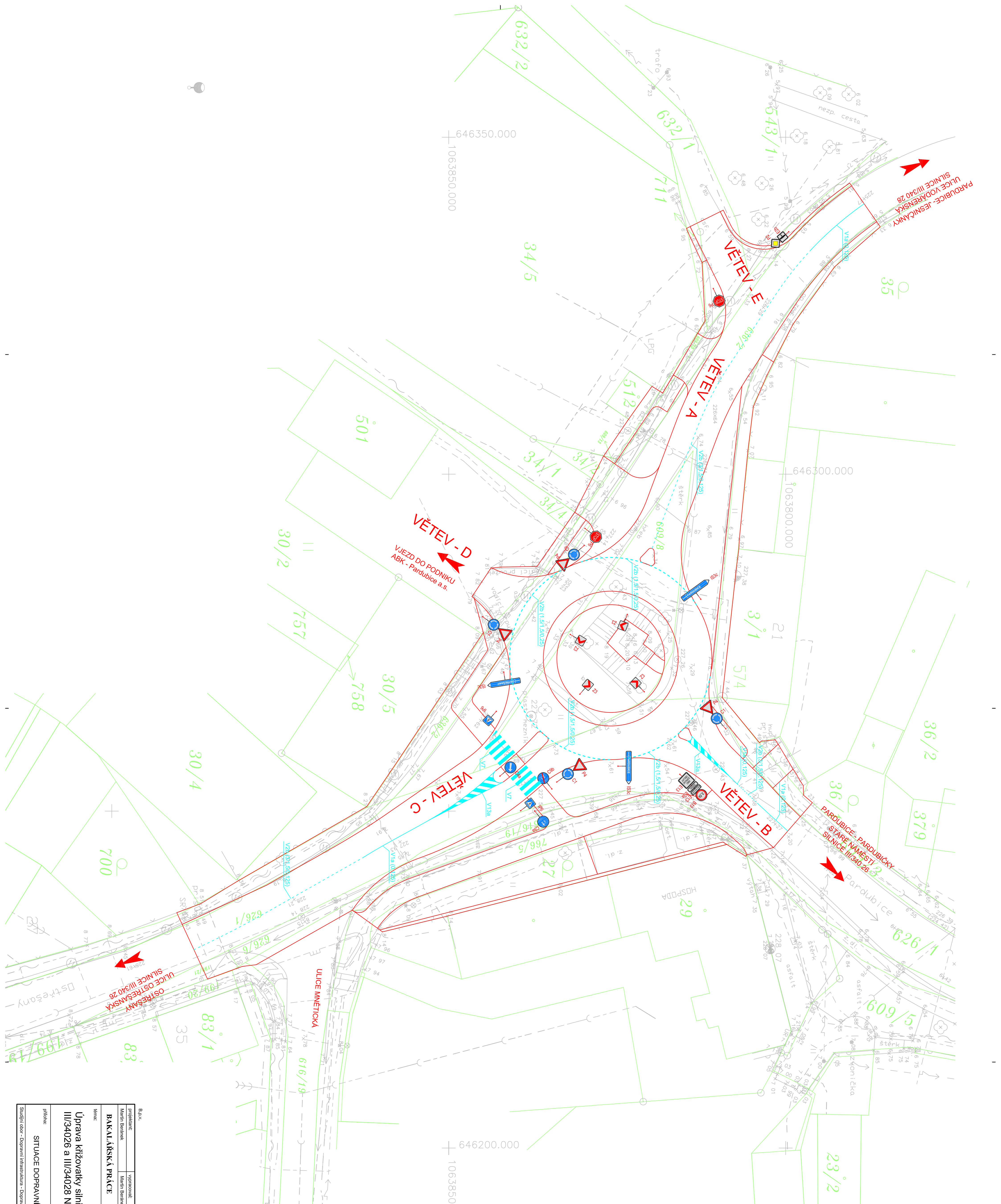
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			kod předmětu: PFCCK	formáty:
téma:			datum: 5/2012	2 x A4
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice			stupeň: DSP	paré:
příloha:			měřítko: 1:1 000	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY			č. výkresu:	<b>B 2</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník				



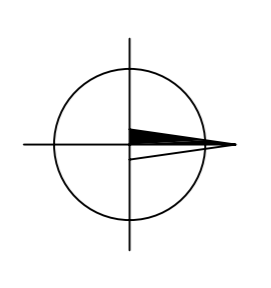
- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOVIS, VÝŠKOPIS
  - KATASTRÁLNÍ MAPA
  - NAVŮZENÝ STAV**
  - VOZOVKA - KONSTRUKCE 'A'
  - VJEZD - KONSTRUKCE 'B'
  - CHODNÍK - KONSTRUKCE 'C'
  - ZPEVNĚNÁ PLOCHA - KONSTRUKCE 'D'
  - POLÍZDNÝ PRSTENEC - KONSTRUKCE 'E'
  - TERÉNNÍ ÚPRAVY
  - ULIČNÍ VPŮST (č., STANICENÍ, VÝŠKA MĚŘÍZE)



B.A.V.		JTSK	
projektant:	Martin Běsňák	vynálezce:	Martin Běsňák
kontrolant:	Ing. František Heřmang, Ph.D.	kontrolant:	Ing. František Heřmang, Ph.D.
<b>BAKALÁRSKÁ PRÁCE</b>			
tema:	Úprava křížovatký silnic III/34026 a III/34028 Nemošice		
kód předmětu/PRČK:	03.44	formát:	A4
datum:	5/2012	stupeň/DSF:	magist. DSF
mediace:	1/250	práce:	
příloha:	SITUACE STAVBY		
č. výřezu:	B 3		

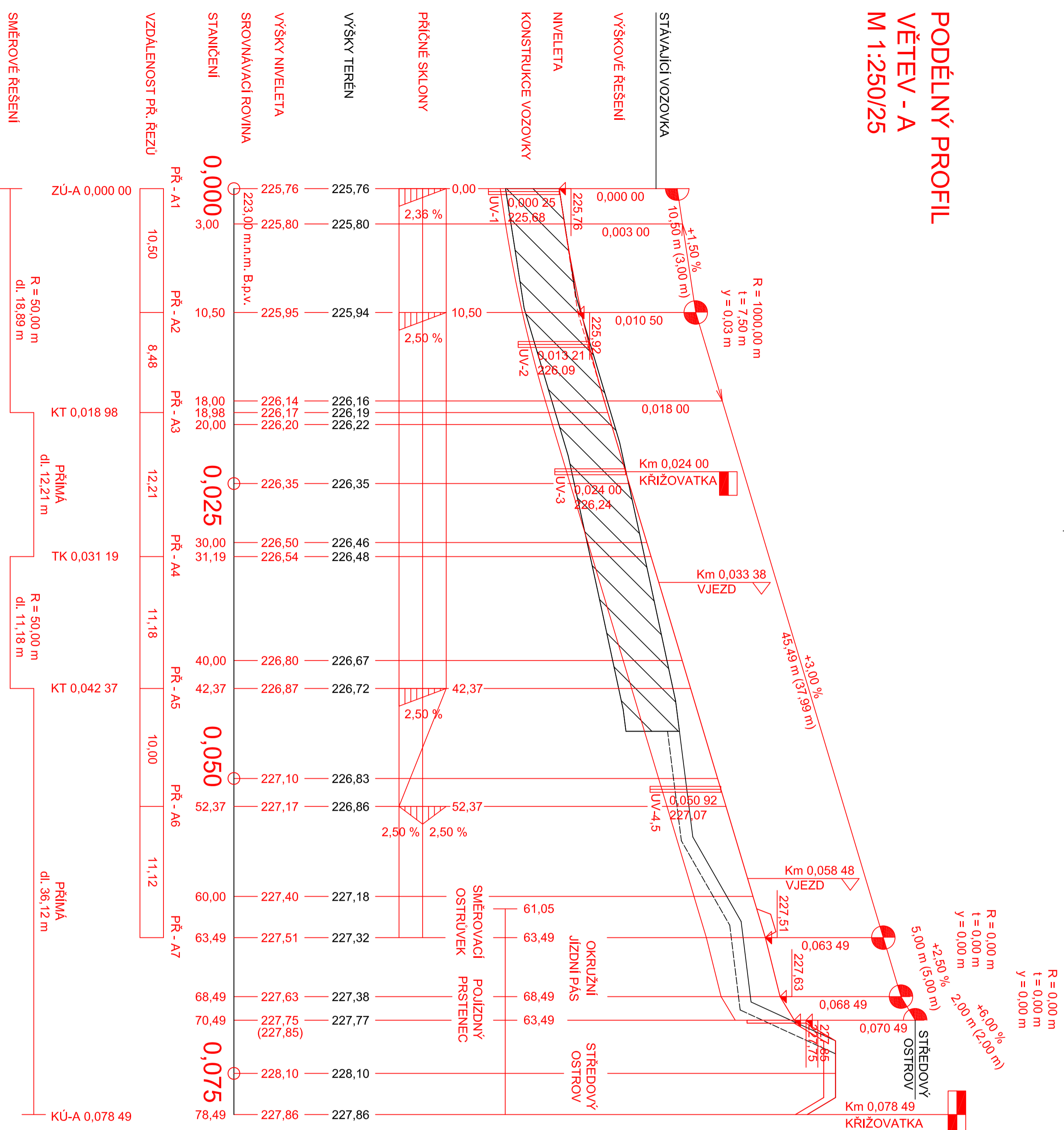



B.A.V.		JTSK	
projektant:	vypracoval:	kontrolant:	
Martin Bedánek	Martin Bedánek	Ing. František Hlaváč, Ph.D.	
<b>BAKALÁRSKÁ PRÁCE</b>			
tema:	Kód předmětu: JPRCK		
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice	datum:	5/2012	formát:
	stupeň: DSP		9,5 A4
	měřítko: 1:250		stav:
příloha:	č. výstavec:		
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	B 4		



- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOUPIS, VÝŠKOPIS
  - KATASTRÁLNÍ MAPA
  - NAVRŽENÝ STAV
  - HRANÝ NAVRŽENÝCH ÚPRAV
  - NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

# PODÉLNÝ PROFIL VĚTEV - A M 1:250/25



projekční: <b>Marin Beránek</b>	vyraboval: <b>Marin Beránek</b>	kontroloval: <b>Ing. František Hubuň, Ph.D.</b>	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Březny
téma: <b>Úprava křižovatký silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			
příloha: <b>PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - A</b>			
kód předmluvy: <b>BpPCK</b>			formát: <b>6 x A4</b>
datum: <b>5/2012</b>			počet: <b>1</b>
stupeň: <b>OSP</b>			
měřítko: <b>1:250/25</b>			
číslo výkresu: <b>B 5.1</b>			

Studijní odbor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník

# PODÉLNÝ PROFIL

## VĚTEV - B

M 1:250/25

R = 1000,00 m  
t = 5,00 m  
y = 0,01 m

R = 0,00 m  
t = 0,00 m  
y = 0,00 m

R = 0,00 m  
t = 0,00 m  
y = 0,00 m

R = 0,00 m  
t = 0,00 m  
y = 0,00 m

+6,00%  
2,00 m (2,00 m)

+2,50%  
5,00 m (5,00 m)

+1,00%  
10,13 m (5,13 m)

+2,00%  
6,55 m (1,55 m)

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

NIVELETA

KONSTRUKCE VOZOVKY

STŘEDOVÝ  
OSTROV

Km 0,036 68  
KŘIŽOVATKA

OKRUŽNÍ  
JÍZDNÍ PÁS

STŘEDOVÝ  
OSTROV

SMĚROVACÍ  
OSTRŮVEK

POJÍZDNÝ  
PRSTENEC

PŘÍČNÉ SKLONY

VÝŠKY TERÉN

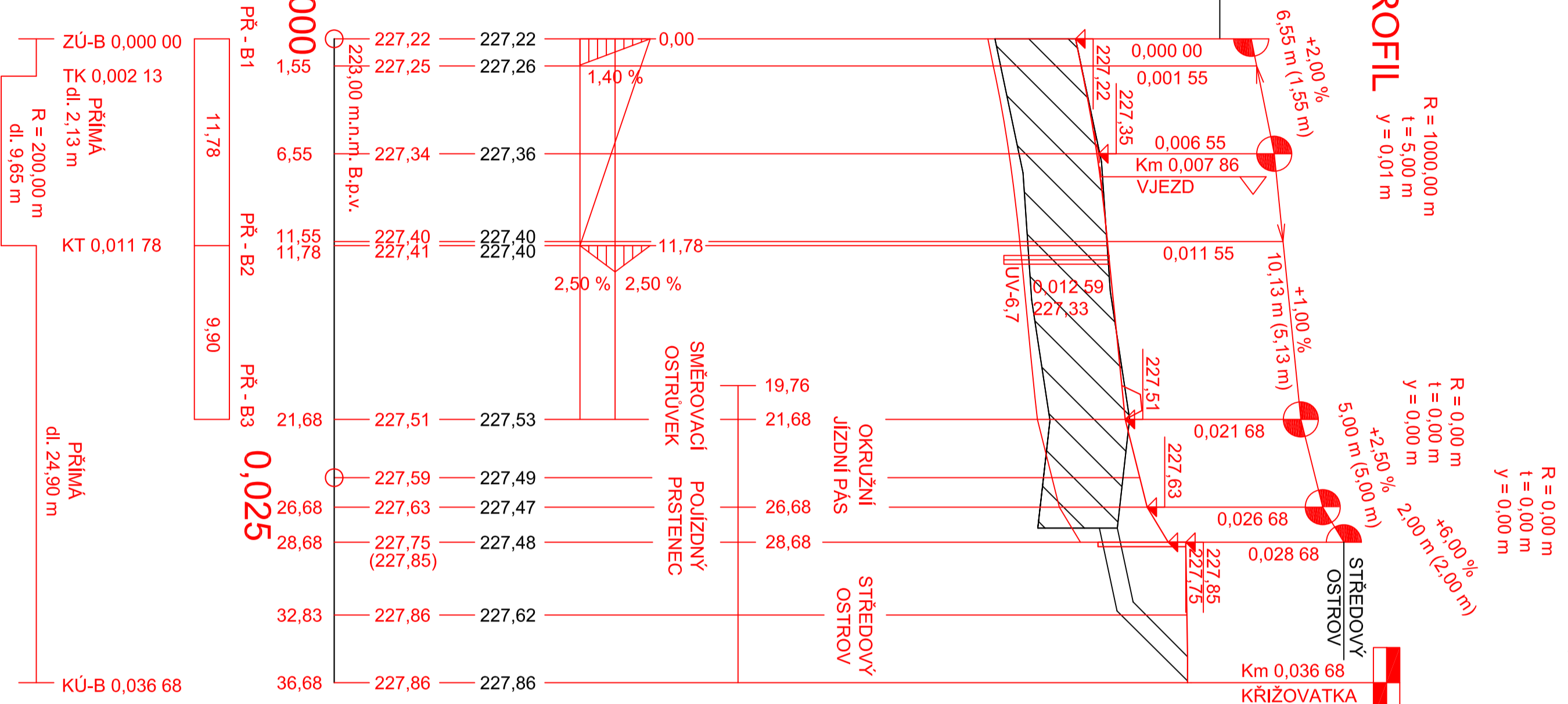
VÝŠKY NIVELETA

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ



B.p.v.		JTSK	
projektant:	vyracoval:	kontroloval:	
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Habura, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
tema:			
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice			
příloha:		č. výkresu:	
PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - B		B 5.2	
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník			

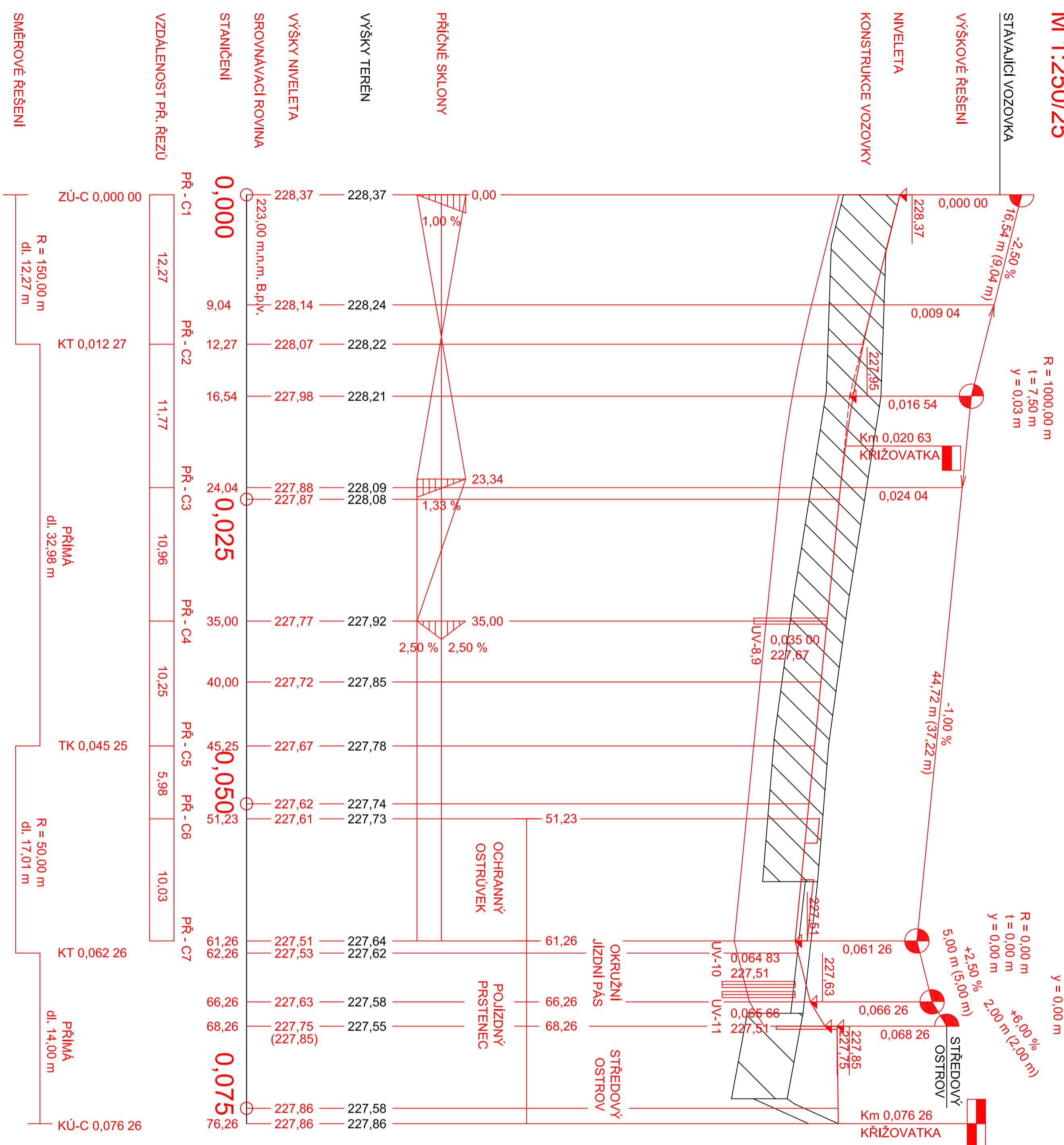



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

kód předmetu: PBPCK  
datum: 5/2012  
stupeň: DSP  
měřítko: 1:250/25

formát:  
4 x A4  
papír:

# PODÉLNÝ PROFIL VĚTEV - C M 1:250/25



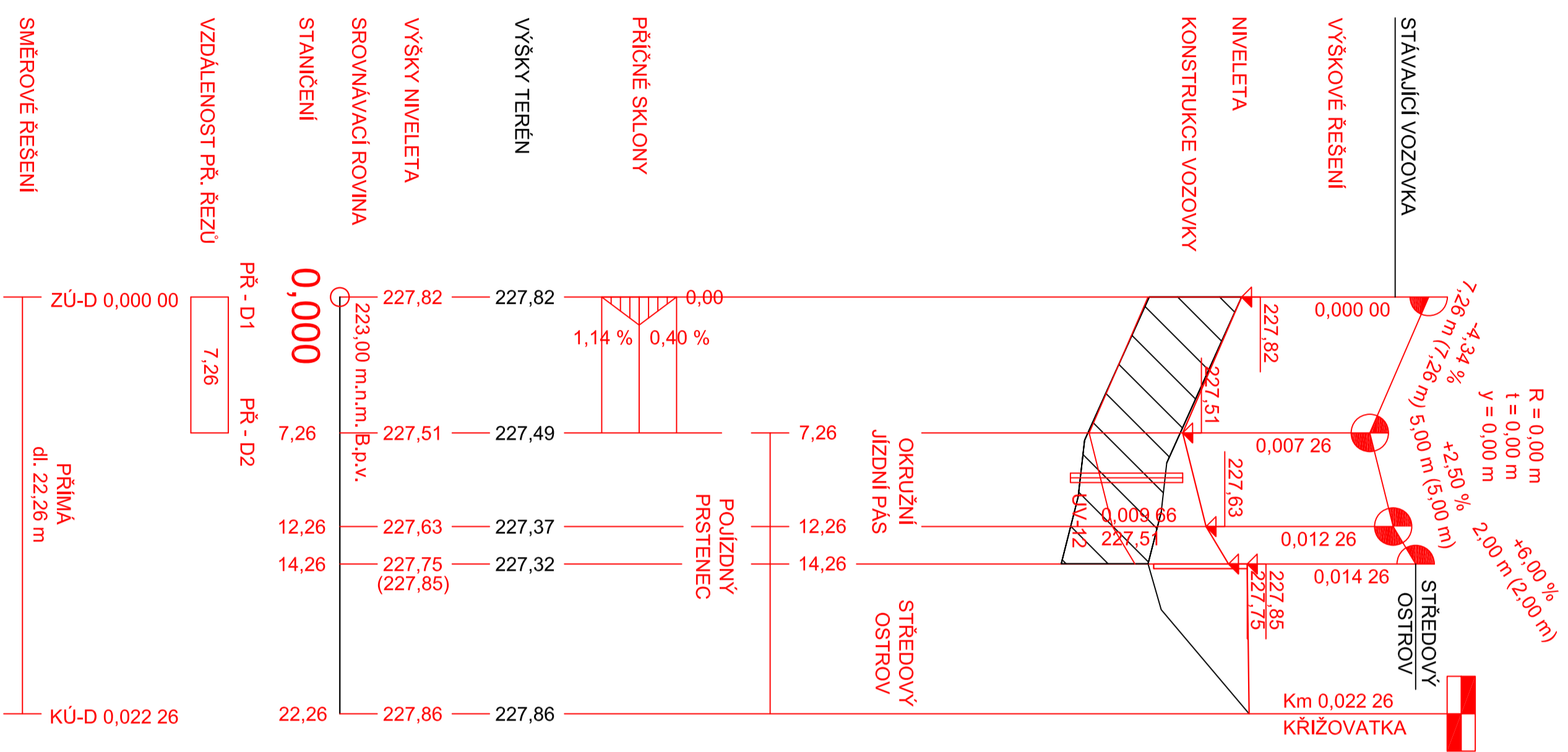
Ba.v.		JTJK	
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Habura, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma:		kód předmaku: BPRCK	
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice		datum: 5/2012	
		stavba: DSP	
		měřítko: 1:250/25	
		formát: 6 x A4	
příloha:		poř.:	
PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - C		č. výkresu:	
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník		<b>B 5.3</b>	
 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Perera		formát:	
		6 x A4	



# PODÉLNÝ PROFIL VĚTEV - D M 1:250/25

R = 0,00 m  
t = 0,00 m  
y = 0,00 m

R = 0,00 m  
t = 0,00 m  
y = 0,00 m



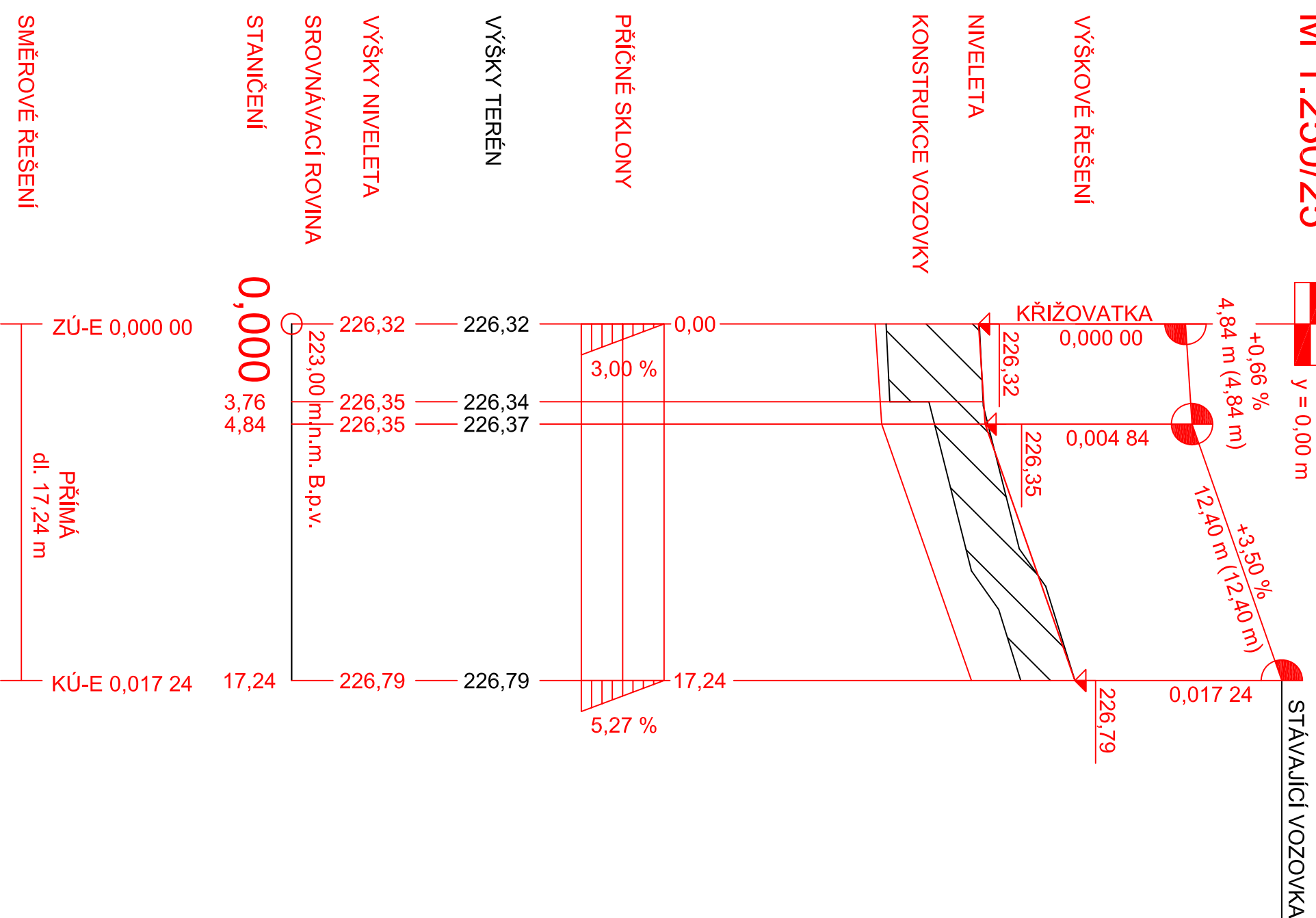
B.p.v.	vypracoval:	kontroloval:	JTSK
projektant:	Martin Beránek	Ing. František Habura, Ph.D.	
tema:	<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice		
průřez:	kód předmetu: PBPCK datum: 5/2012 stupeň: DSP měřítko: 1:250/25	formát: 4 x A4 počet:	č. výkresu: <b>B 5.4</b>
příloha: <b>PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - D</b> Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník			

# PODÉLNÝ PROFIL

## VĚTEV - E

M 1:250/25

R = 0,00 m  
t = 0,00 m  
y = 0,00 m



B.p.v.

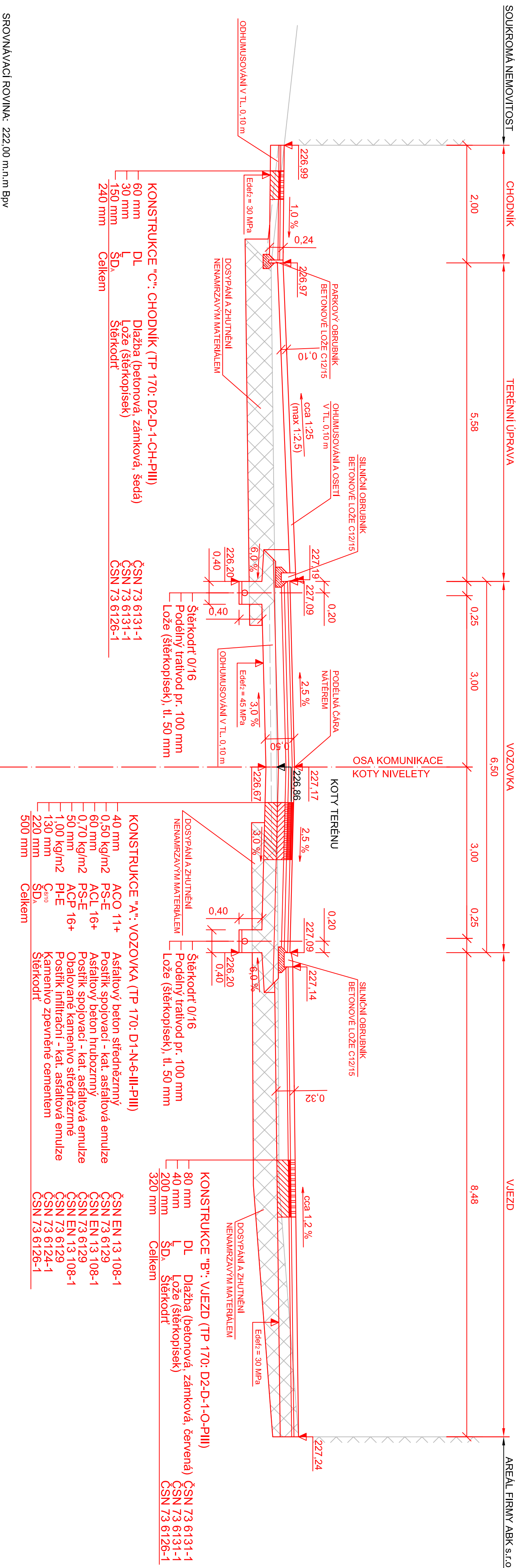
JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	<p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma:			
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice			
příloha:			
PODÉLNÝ PROFIL - VĚTEV - E			č. výkresu:
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník			<b>B 5.5</b>

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ: VŘ - A

## VĚTEV - A


### Km 0,052 37



SROVNÁVACÍ ROVINA: 222,00 m.n.m BpV

B.p.v.

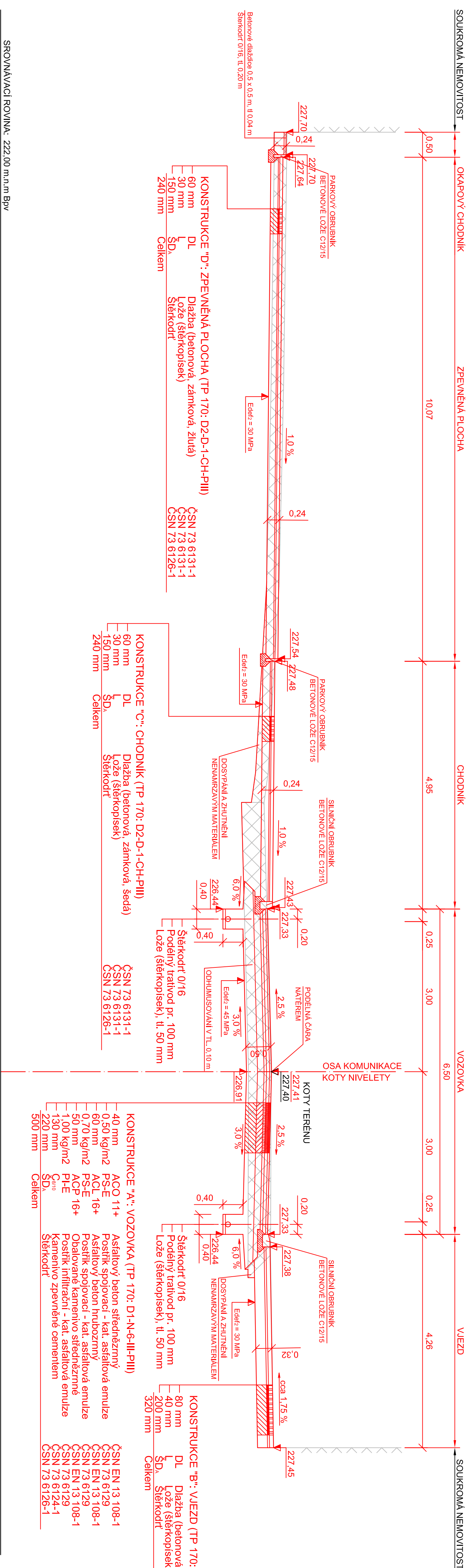
JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma:			
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice			
příloha:		č. výkresu:	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - A			<b>B 6.1</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní osiva, Bakalářské studium, 3. ročník			

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ: VŘ - B

## VĚTEV - B


### Km 0,011 78



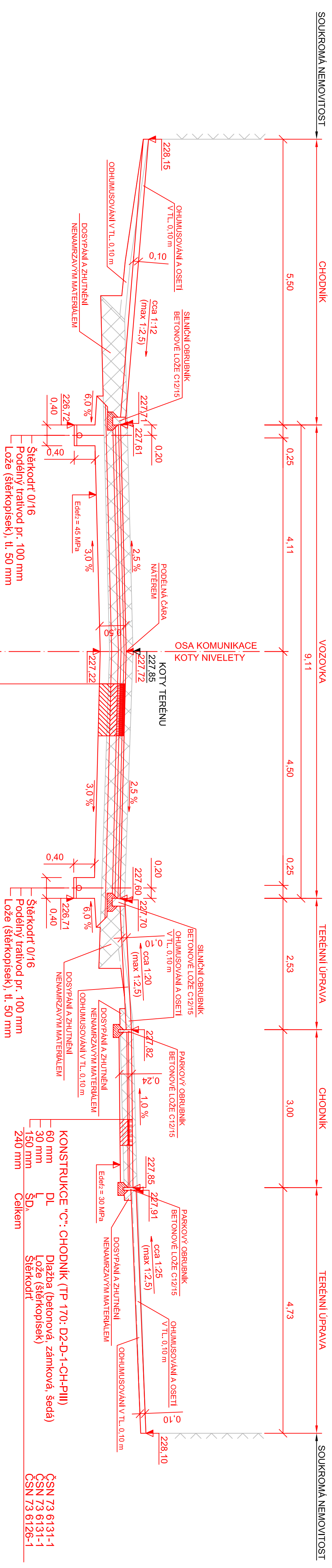
SROVNÁVACÍ ROVINA: 222,00 m.n.m Bv

B.p.v.

JTSK

projektant:	Martin Beránek	vyraboval:	Martin Beránek	kontroloval:	Ing. František Haburaj, Ph.D.
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>					
					
téma: <b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>					
kód předeměru: <b>PBPCK</b>					
datum: 6/2012					
stupeň: <b>DSP</b>					
měřítko: 1:50					
příloha: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - B</b>					
č. výkresu: <b>B 6.2</b>					

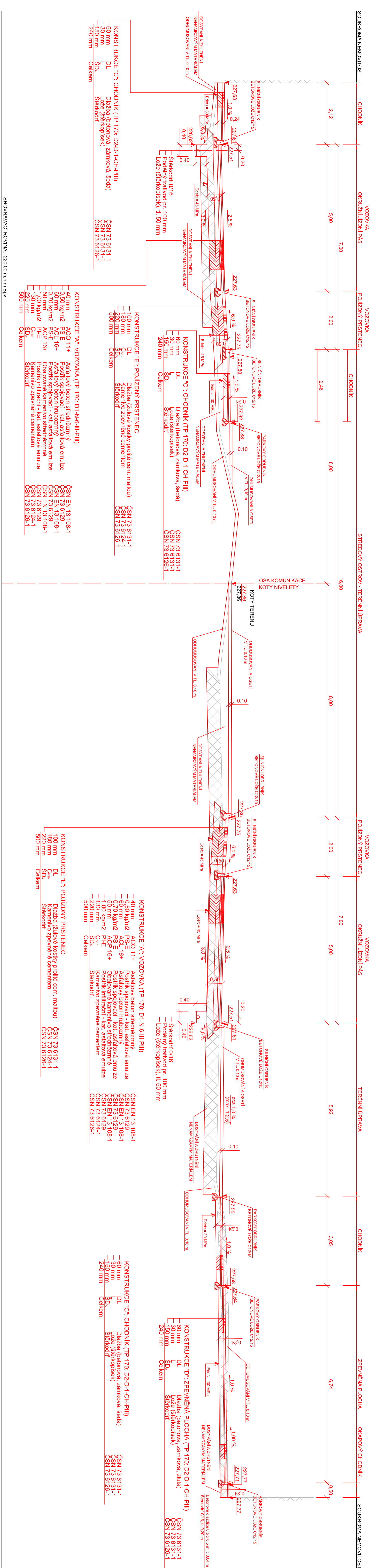
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ: VŘ - C VĚTEV - C Km 0,040 00



SROVNÁVACÍ ROVINA: 222,00 m.n.m BpV

B.p.v.		JTSK	
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Heburaj, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma:			
<b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			
příloha:			
<b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - C</b>			
kód předmětu: BpPCK		formát: 4 x A4	
datum: 6/2012		stupeň: DSP	
měřítko: 1:50		paré:	
č. výkresu:		<b>B 6.3</b>	
Studijní odbor - Dopravní infrastruktura - Dopravní osiva, Bakalářské studium, 3. ročník			

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ: VŘ - D OKRUŽNÍ KRIZOVATKA



- KONSTRUKCE 'C'- CHODNÍK (TP 170-D2-D-1-CH-PIII)**
- 60 mm DL
  - 150 mm SO
  - Čekern


- KONSTRUKCE 'E'- VOZOVKA (TP 170-D1-N-6-III-PIII)**
- 40 mm AGO 11+
  - 0,50 kg/m<sup>2</sup> PSE
  - 60 mm ACCL 16+
  - 0,70 kg/m<sup>2</sup> PSE
  - 1,00 kg/m<sup>2</sup> P1E
  - 130 mm C15
  - 500 mm Čekern

- KONSTRUKCE 'F'- POLIČNÝ PRSTENEC**
- 100 mm DL
  - 160 mm C15
  - 500 mm Čekern

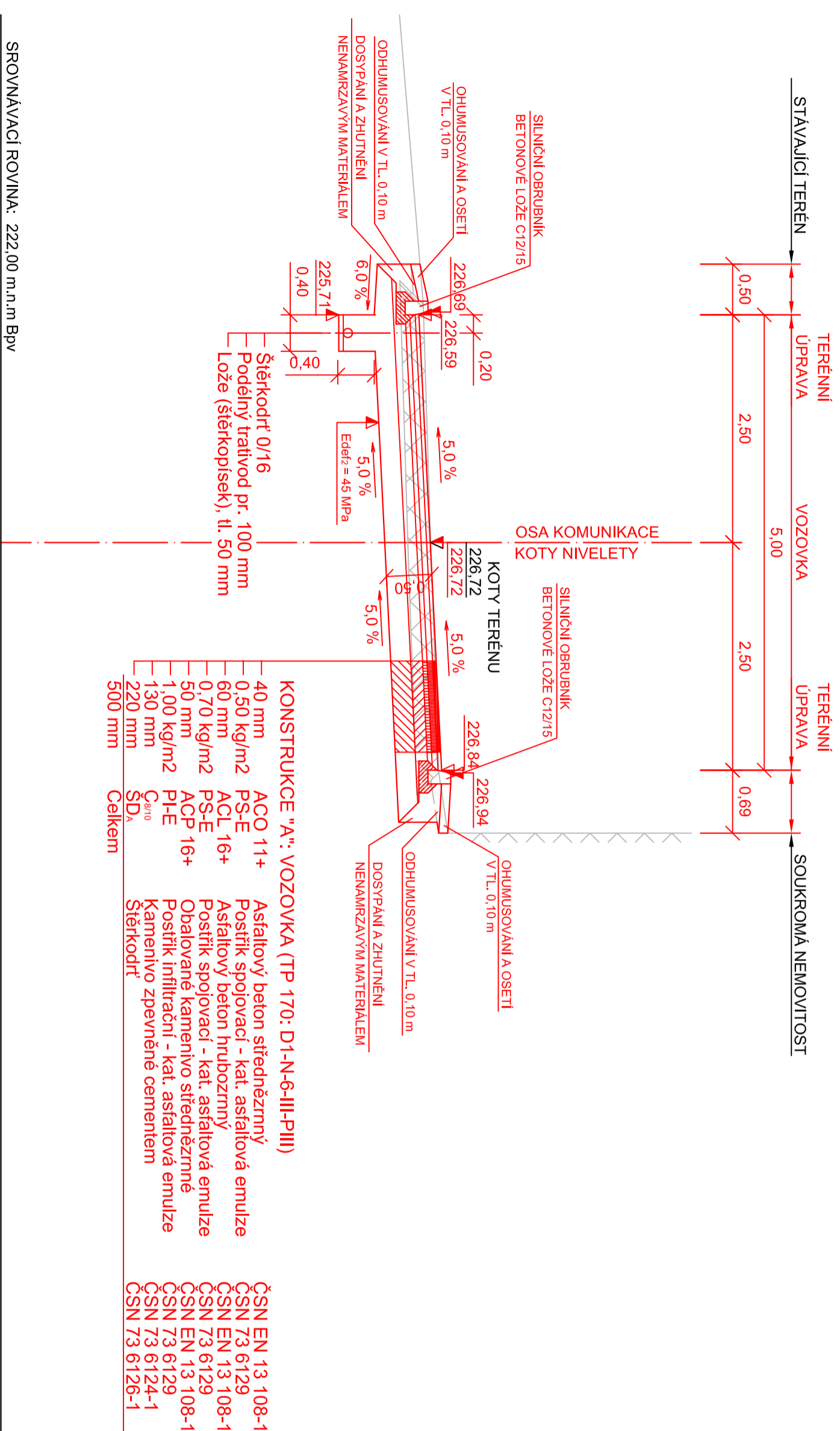
- KONSTRUKCE 'A'- VOZOVKA (TP 170-D1-N-6-III-PIII)**
- 40 mm AGO 11+
  - 0,50 kg/m<sup>2</sup> PSE
  - 60 mm ACCL 16+
  - 0,70 kg/m<sup>2</sup> PSE
  - 1,00 kg/m<sup>2</sup> P1E
  - 130 mm C15
  - 500 mm Čekern

- KONSTRUKCE 'C'- CHODNÍK (TP 170-D2-D-1-CH-PIII)**
- 60 mm DL
  - 150 mm SO
  - Čekern


- KONSTRUKCE 'D'- ZPEVNĚNÁ PLOCHA (TP 170-D2-D-1-CH-PIII)**
- 60 mm DL
  - 30 mm SO
  - 200 mm Čekern

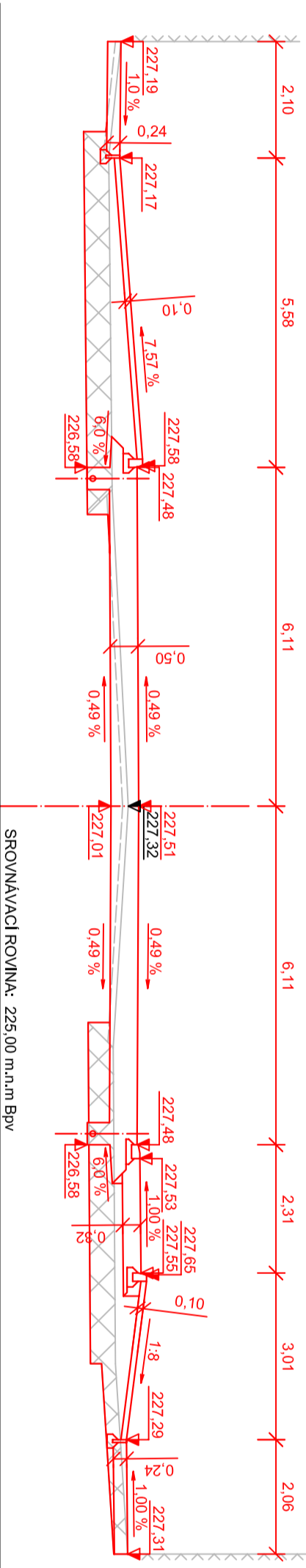
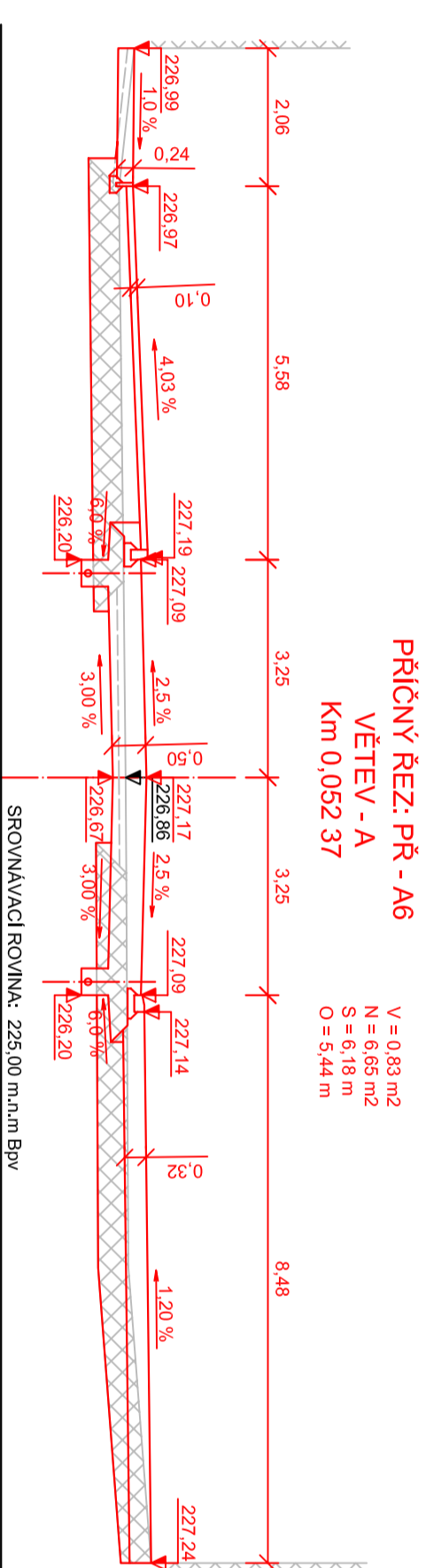
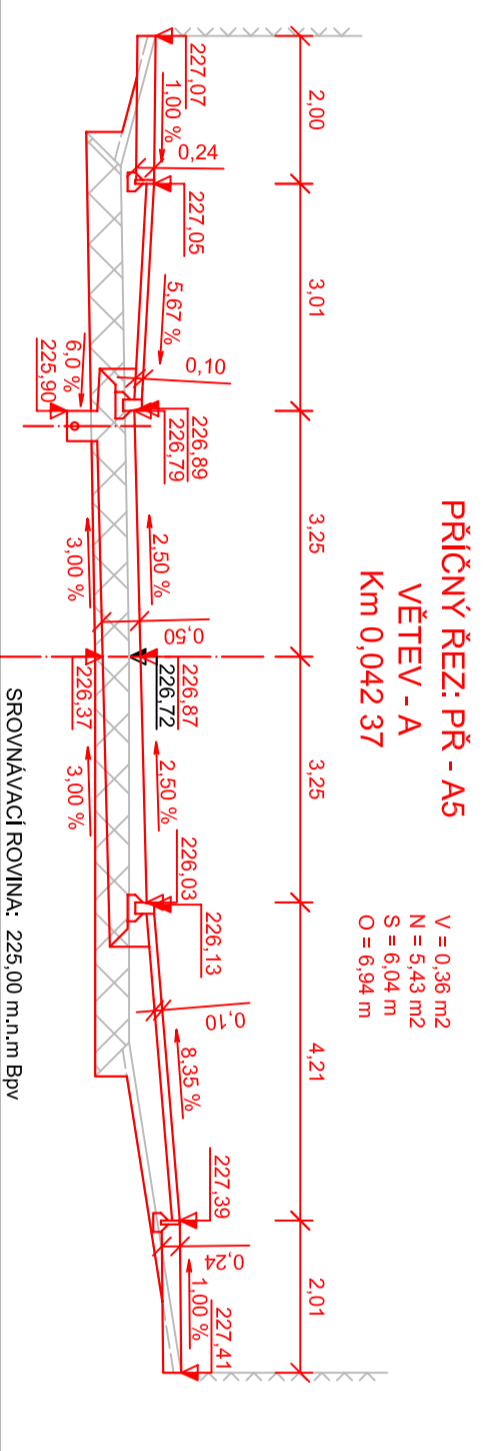
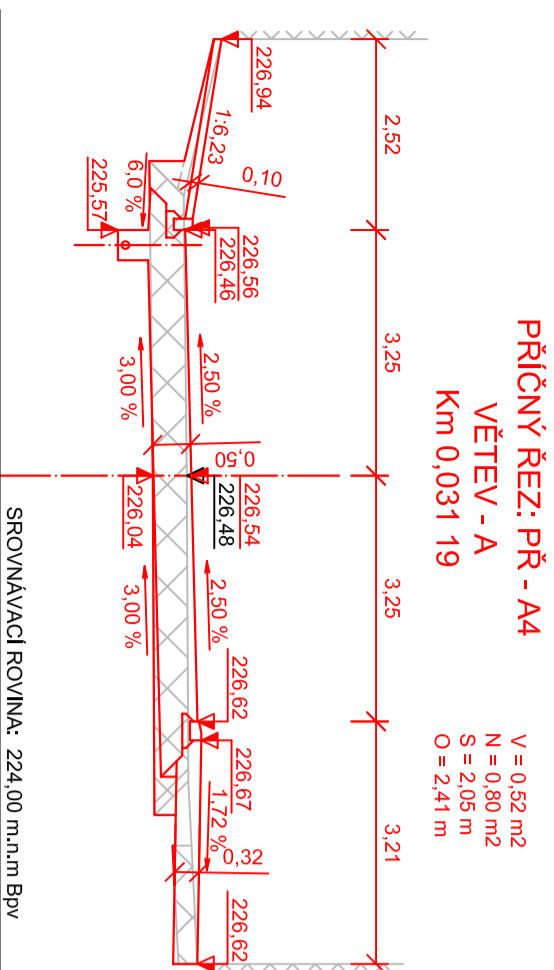
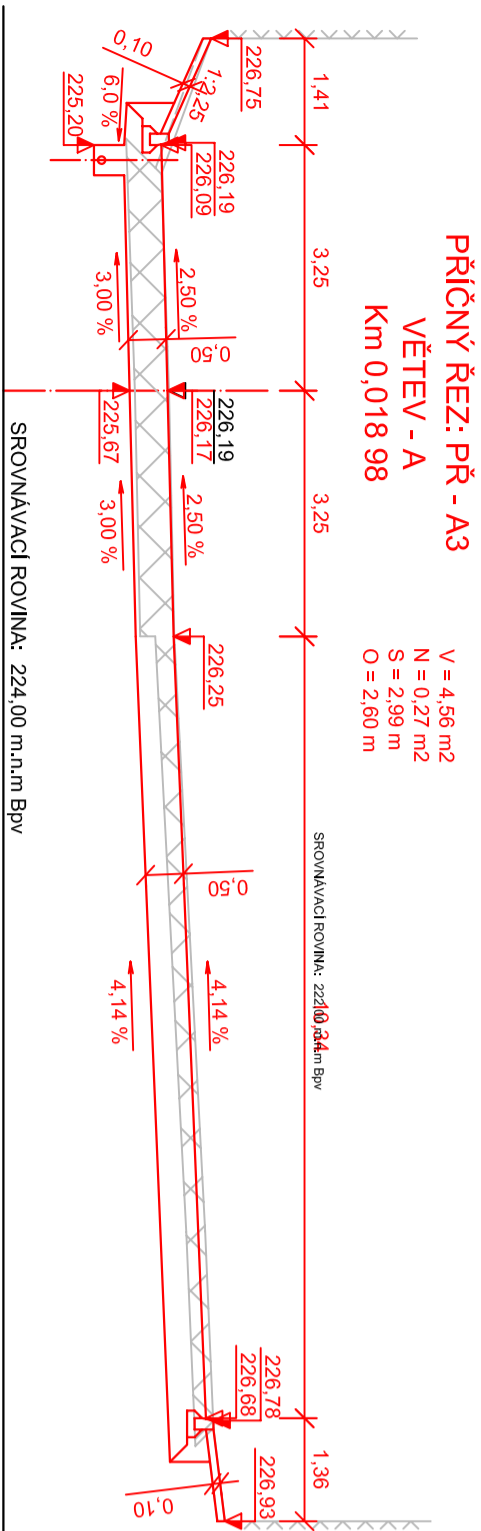
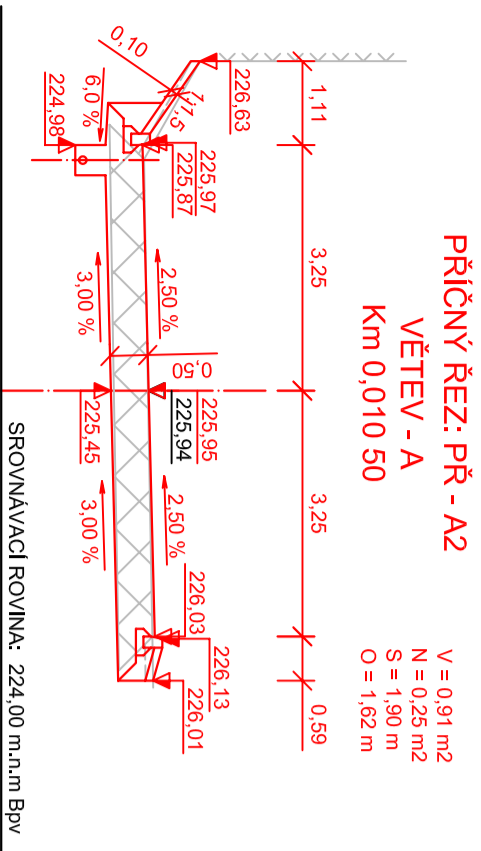
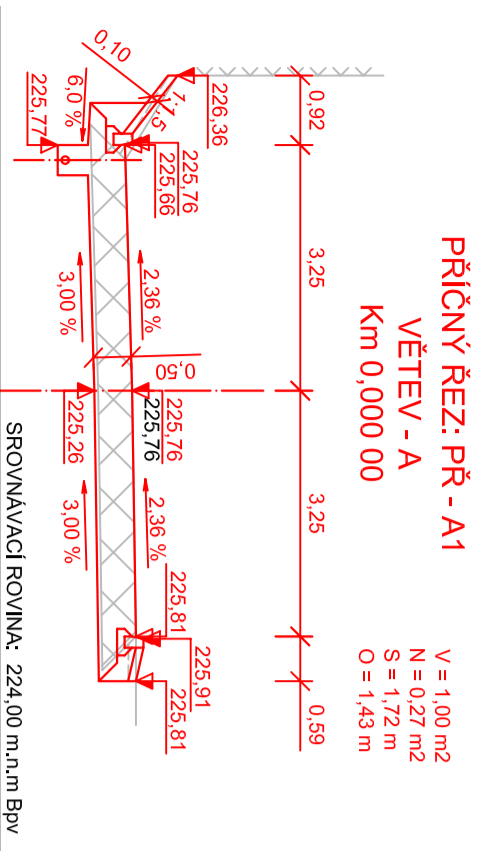
<p>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</p>		
<p><b>Uprava křižovatký silnic III/34026 a III/34028 Nemšice</b></p>	<p>Mgr. Radek Hubert, Ph.D.</p>	
<p>Číslo zadání: 52012</p>	<p>Pracovní číslo: 6.4.4</p>	<p>Pracovní číslo: B 6.4</p>

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ: VŘ - E  
VĚTEV - E  
Km 0,015 24



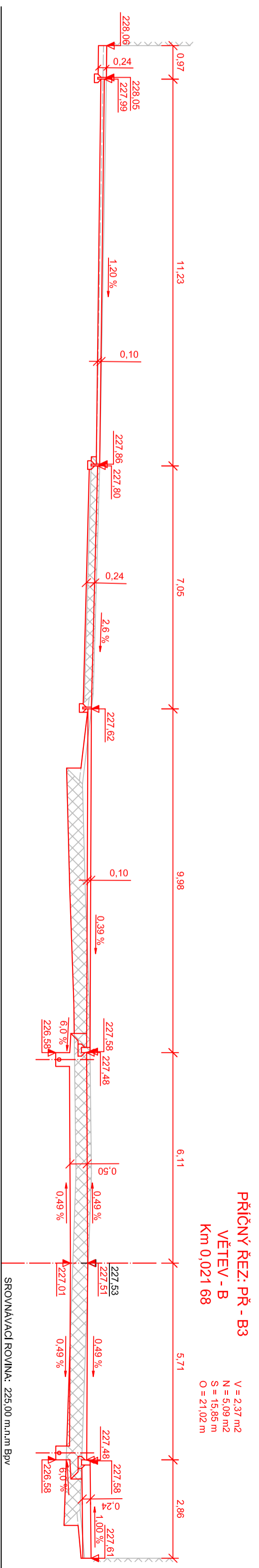
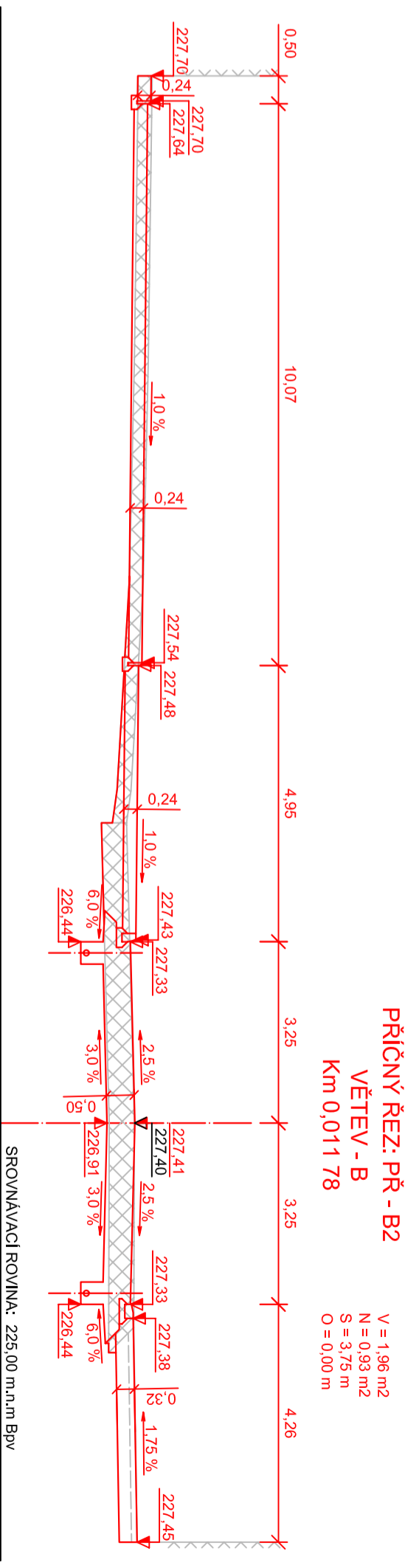
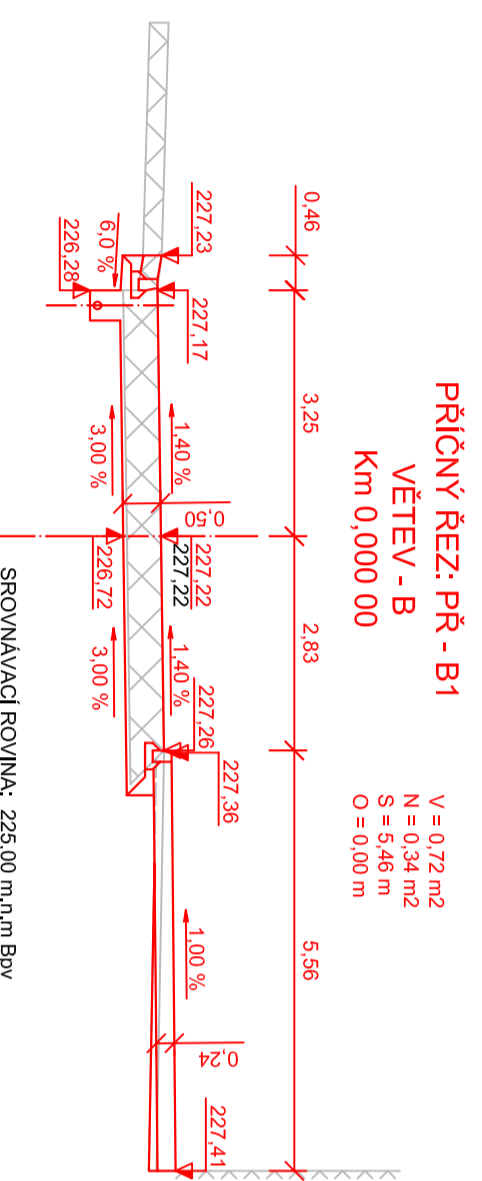
SROVNÁVACÍ ROVINA: 222,00 m.n.m BpV

Bp.v.		JTSK	
projektant:	vypracoval:	komponoval:	
Marek Beránek	Marek Beránek	Ing. František Habušík, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
Název:			
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice			
příloha:		č. výkresu:	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VĚTEV - E		B 6.5	
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářská studium, 3. ročník			
 Fakulta Strojní inženýrství Doprovoditelka Jana Perrera		kód zadání: BPPCK datum: 5/2012 stupeň: DSP měřítko: 1:50 formát: 3 x A4 papr:	

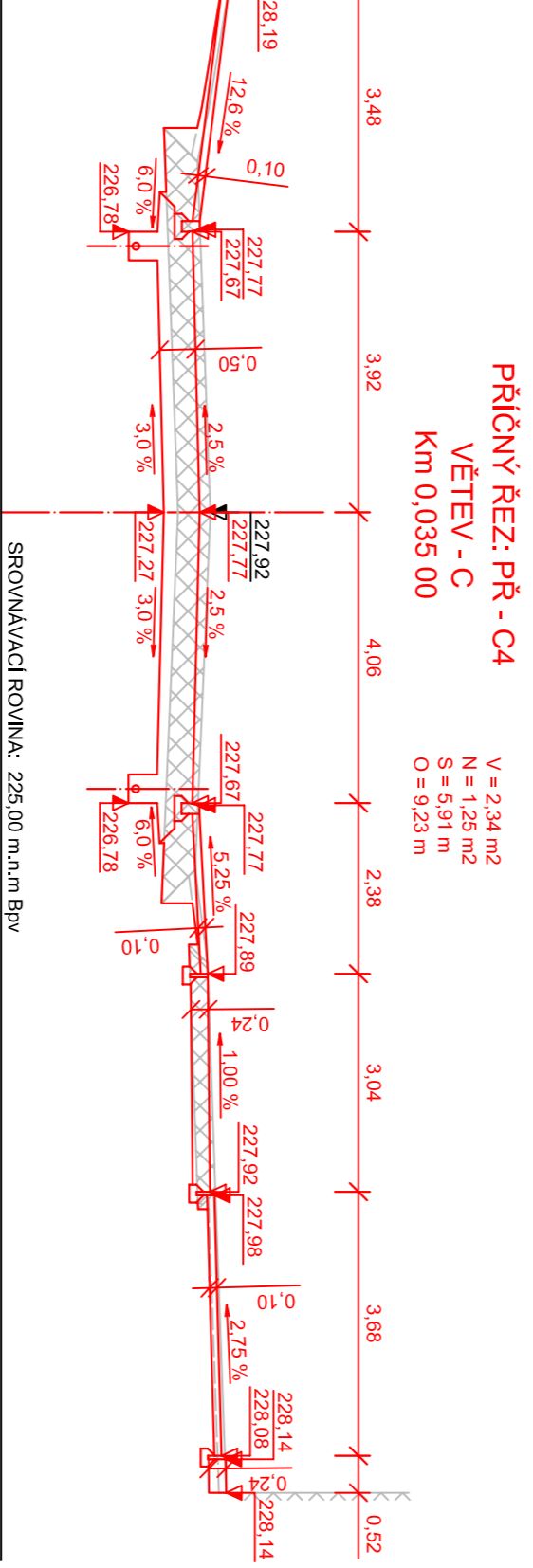
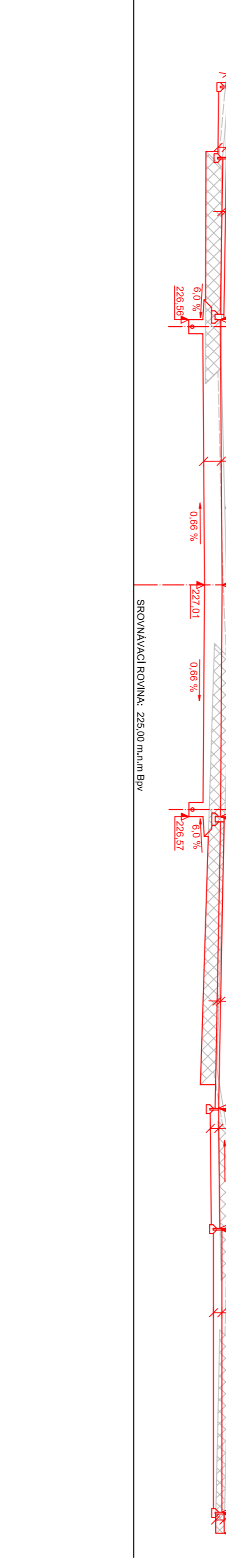
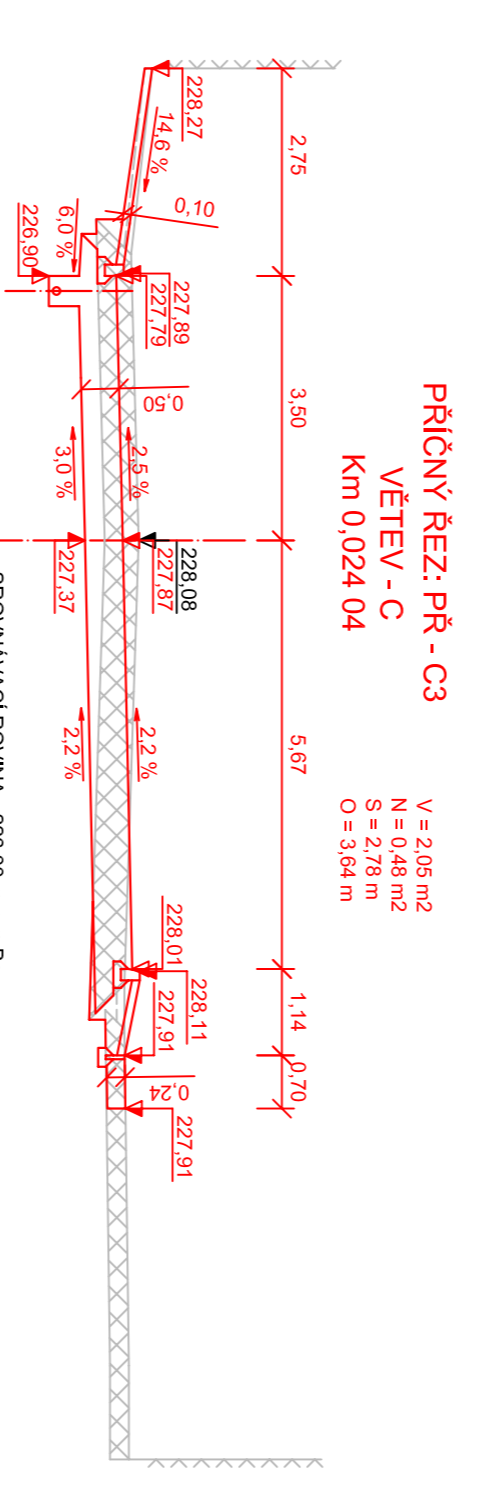
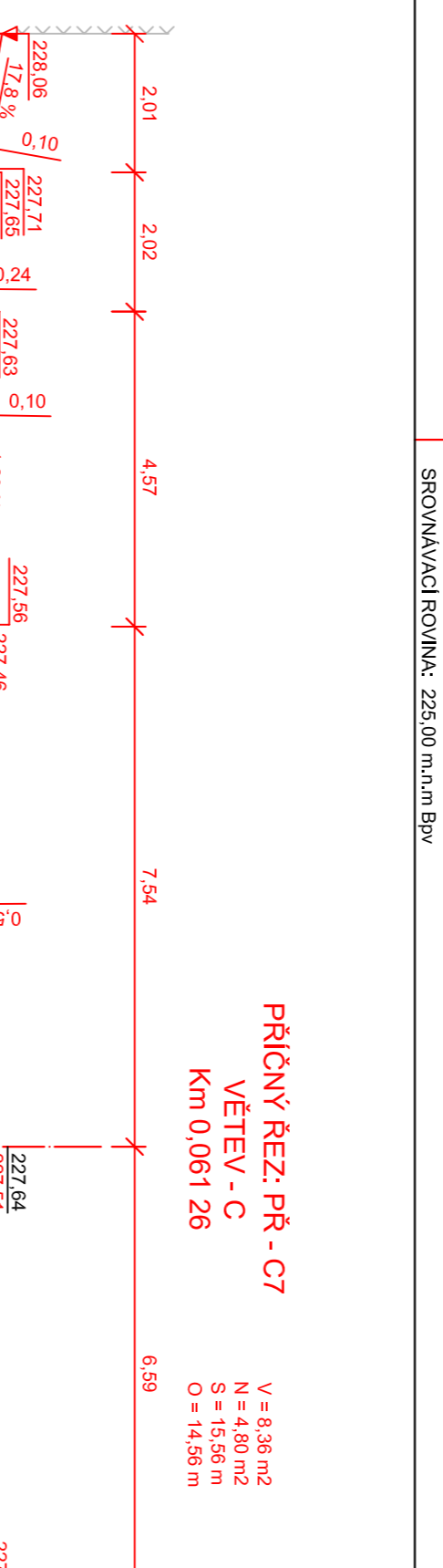
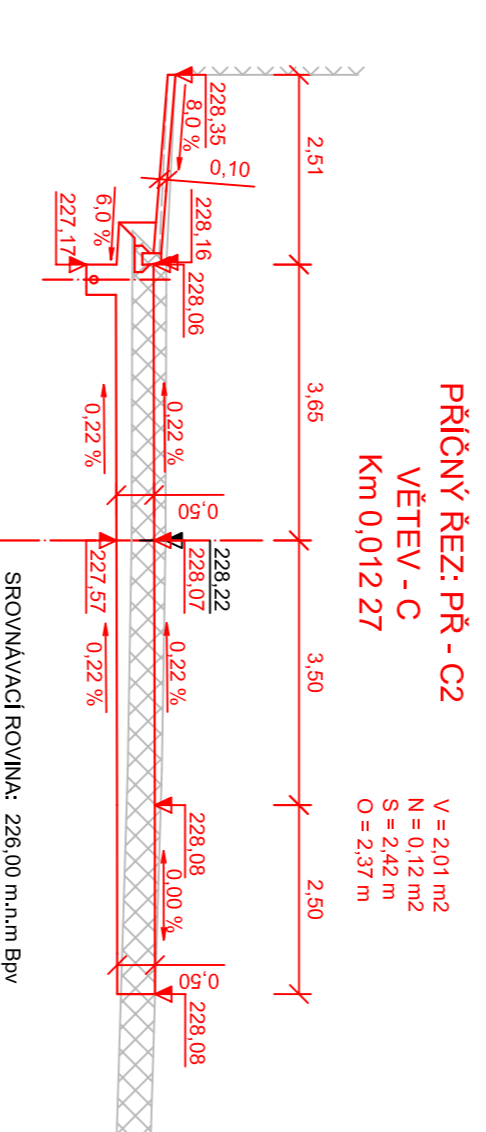
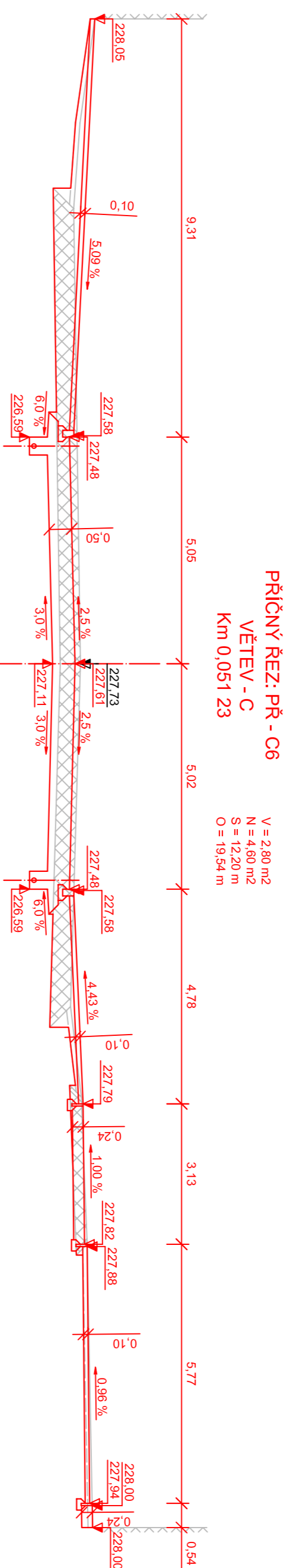
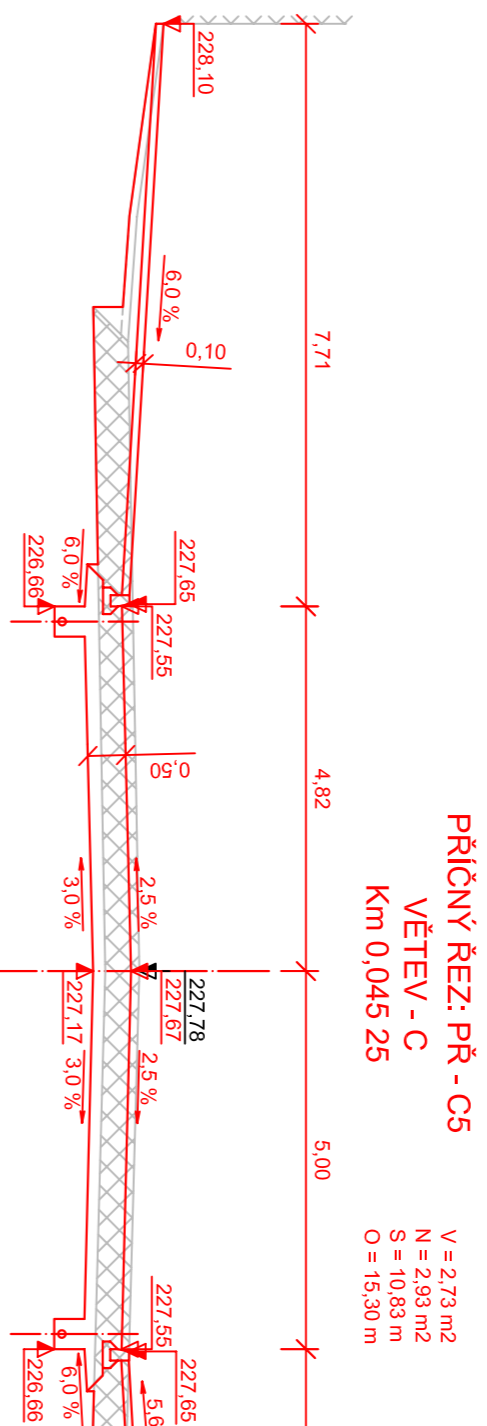
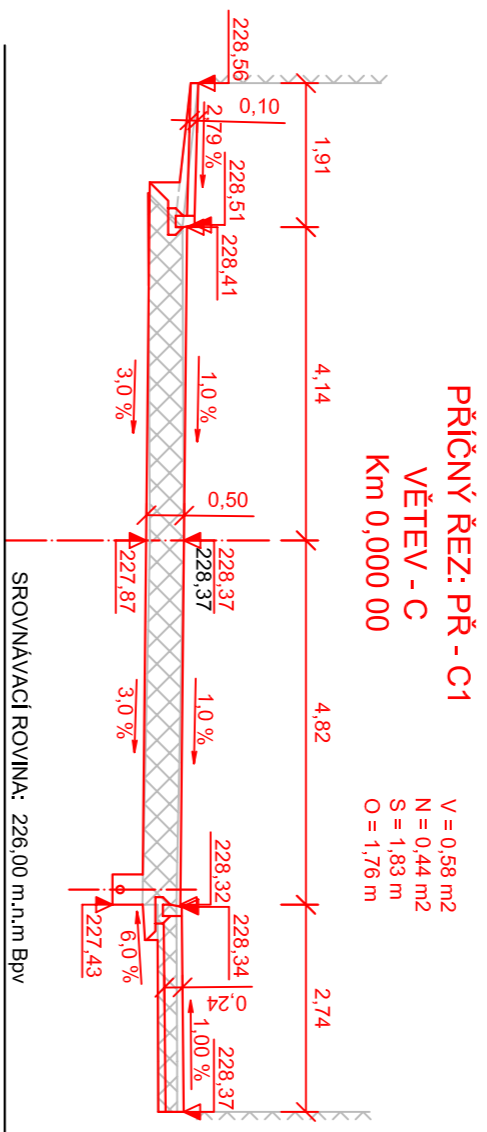


B.a.v.		JTSK	
projektant:	vypracoval:	komponoval:	
Marek Beránek	Marek Beránek	Ing. František Habuší, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
Název:			
<b>Úprava křížovky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			
příloha:			
<b>PRACOVNÍ PRÍČNÉ REZY - VĚTEV - A</b>			
Studijní obec - Dopavná infrastruktura - Dopavná cesta, Bakalářská studium, 3. ročník			
kód zadání: BPPCK		formát:	
datum: 5/2012		3 x A4	
stápník: OSP		papír:	
mřížkový: 1:100			
č. výkresu:			<b>B 7.1</b>





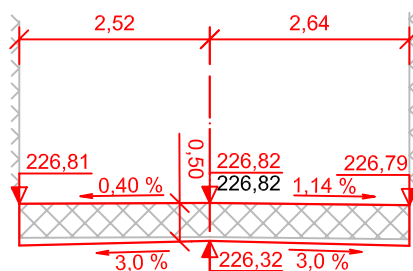
projekční:	vypracoval:	komponoval:	 Úřad pro regionální rozvoj a dopravu Jana Pernerova
Marek Beránek	Marek Beránek	Ing. František Habušek, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			kód zadání: PRPCK datum: 5/2012 stupeň: DSP měřítko: 1:100
téma: <b>Úprava křížovky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			formát: 3 x A4
příloha: <b>PRACOVNÍ PRÍČNÉ REZY - VĚTEV - B</b>			počet: <b>B 72</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní zařízení, Bakalářská studium 3. ročník			



B.A.V.		JTSK	
projektant:	vypracoval:	kontroloval:	
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Hlaváček, Ph.D.	
<b>BAKALÁRSKÁ PRÁCE</b>			
tema:	Úprava křížovatek silnic III/34026 a III/34028 Nemošice		
průběh:	PRACOVNÍ PRÍČNÉ REZY - VĚTEV - C		
průběh:	Stupňův úbor - Doprovazní infrastruktura - Doprovazní pásy, Bekalářské studium 3. ročník		
č. výkresu:	<b>B 7.3</b>		
Univerzita Pardubice Doprovazní ústav Jitka Feryerová		kód předmětu: JSPRCK datum: 5/2012 skupina: DSP měřítko: 1:100	
formát: A4		počet: 4	

PŘÍČNÝ ŘEZ: PŘ - D1  
VĚTEV - D  
Km 0,000 00

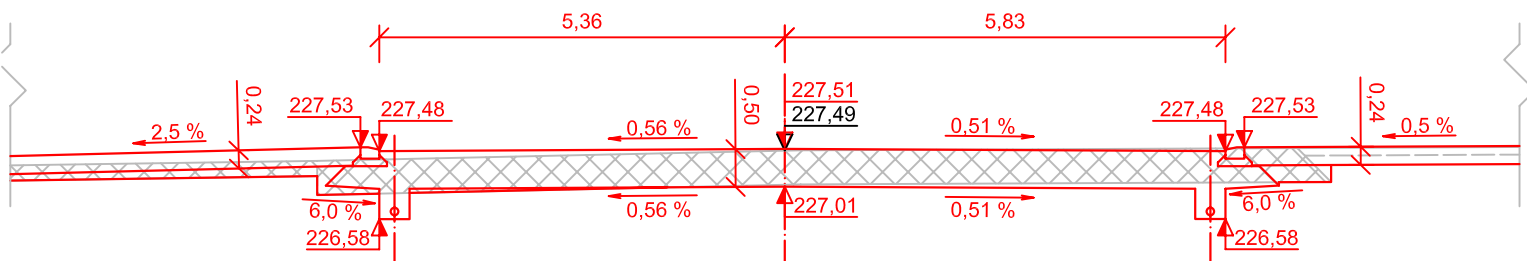
V = 0,38 m<sup>2</sup>  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
S = 0,00 m  
O = 0,00 m



SROVNÁVACÍ ROVINA: 225,00 m.n.m Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ: PŘ - D2  
VĚTEV - D  
Km 0,007 26


V = 1,07 m<sup>2</sup>  
N = 0,86 m<sup>2</sup>  
S = 2,84 m  
O = 0,00 m



SROVNÁVACÍ ROVINA: 225,00 m.n.m Bpv

B.p.v.

JTSK


projektant: Martin Beránek	vypracoval: Martin Beránek	kontroloval: Ing. František Haburaj, Ph.D.	 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
<p><b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b></p>			
<p>téma: <b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b></p>			<p>kod předmětu: PBPCK</p> <p>datum: 5/2012</p> <p>stupeň: DSP</p> <p>měřítko: 1:100</p>
<p>příloha: <b>PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - VĚTEV - D</b></p>			<p>č. výkresu: <b>B 7.4</b></p>
<p>Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník</p>			

## SEZNAM DETAILŮ:

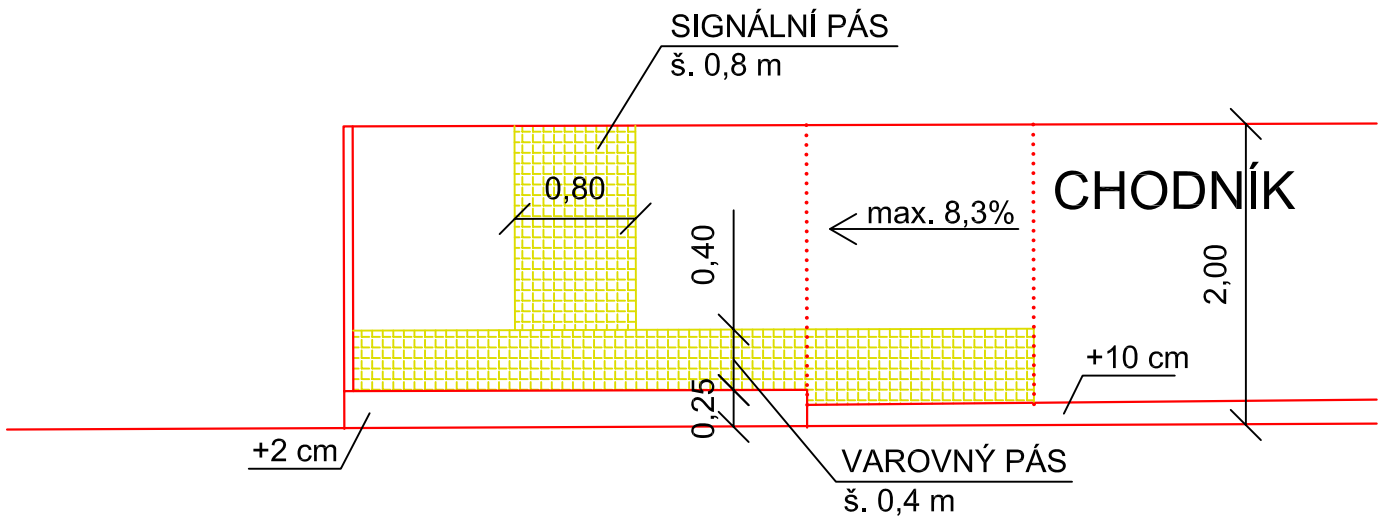
- 1 DETAIL PŘECHODU PRO CHODCE
- 2 DETAIL MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- 3 DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU

B.p.v.

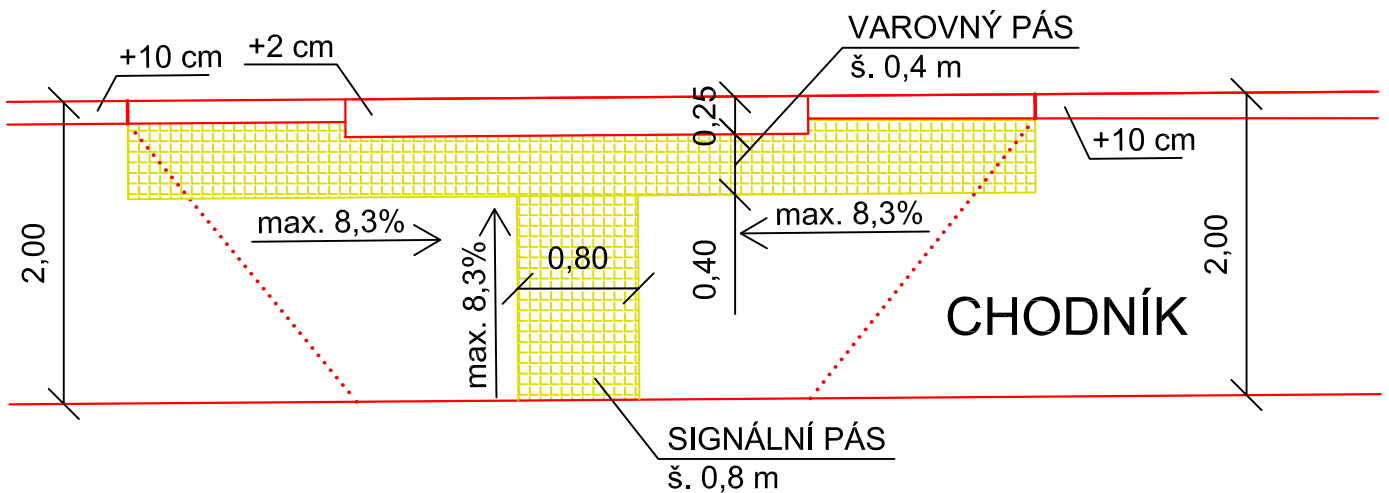
JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma: <b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			kod předmětu: PBPCK datum: 5/2012 stupeň: DSP měřítko: 1:50, 25
příloha: <b>DETAILY</b>			formáty: 4 x A4 paré:  č. výkresu: <b>B 8</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník			

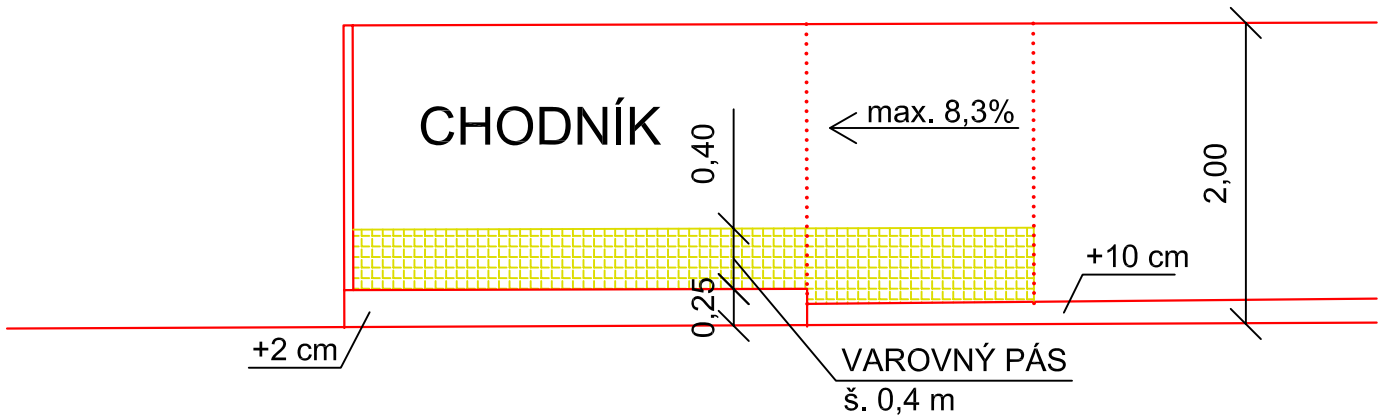
# DETAIL PŘECHODU PRO CHODCE M 1:50



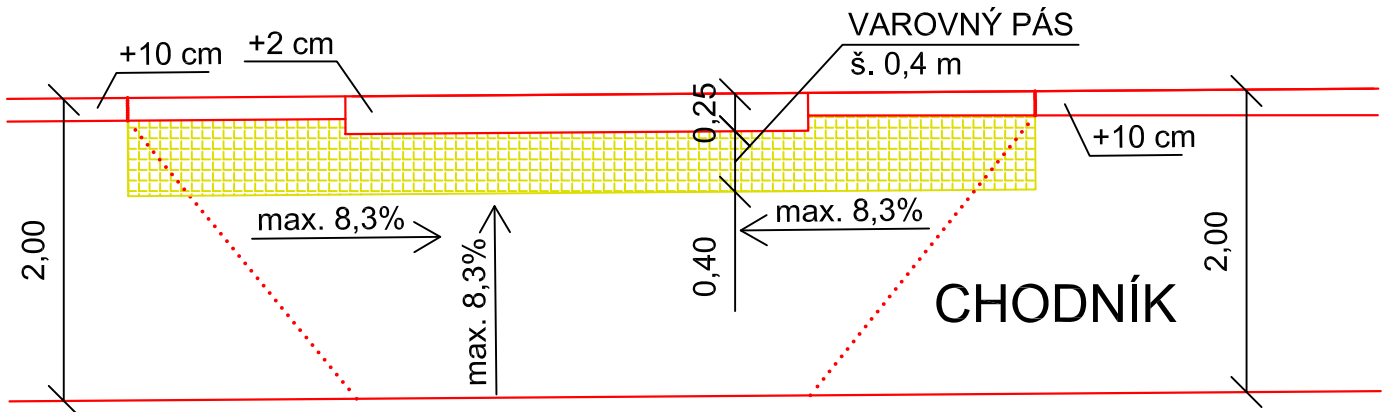
## VOZOVKA



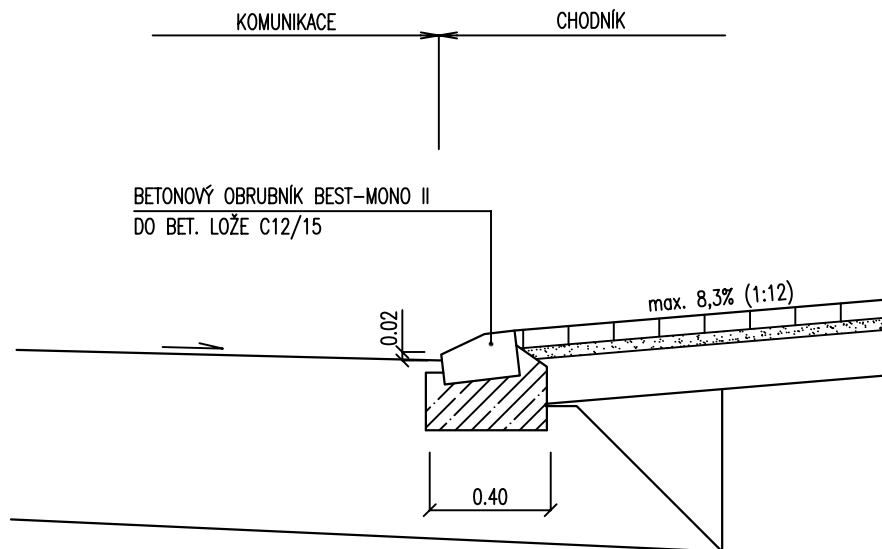
# DETAIL MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ M 1:50



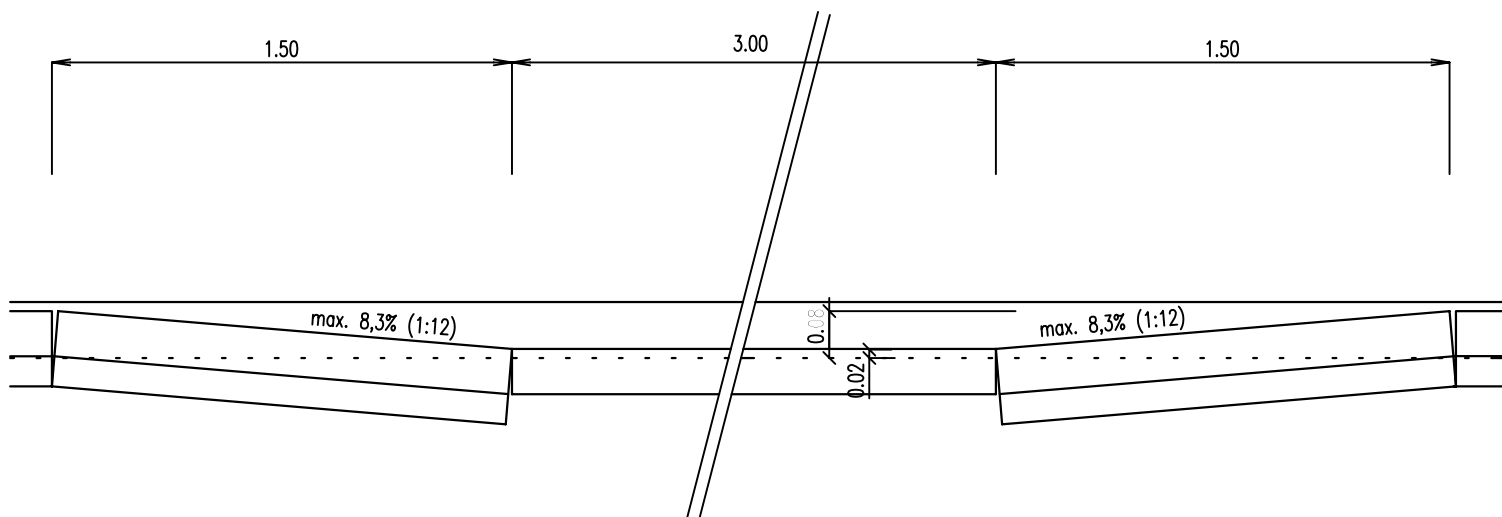
## VOZOVKA



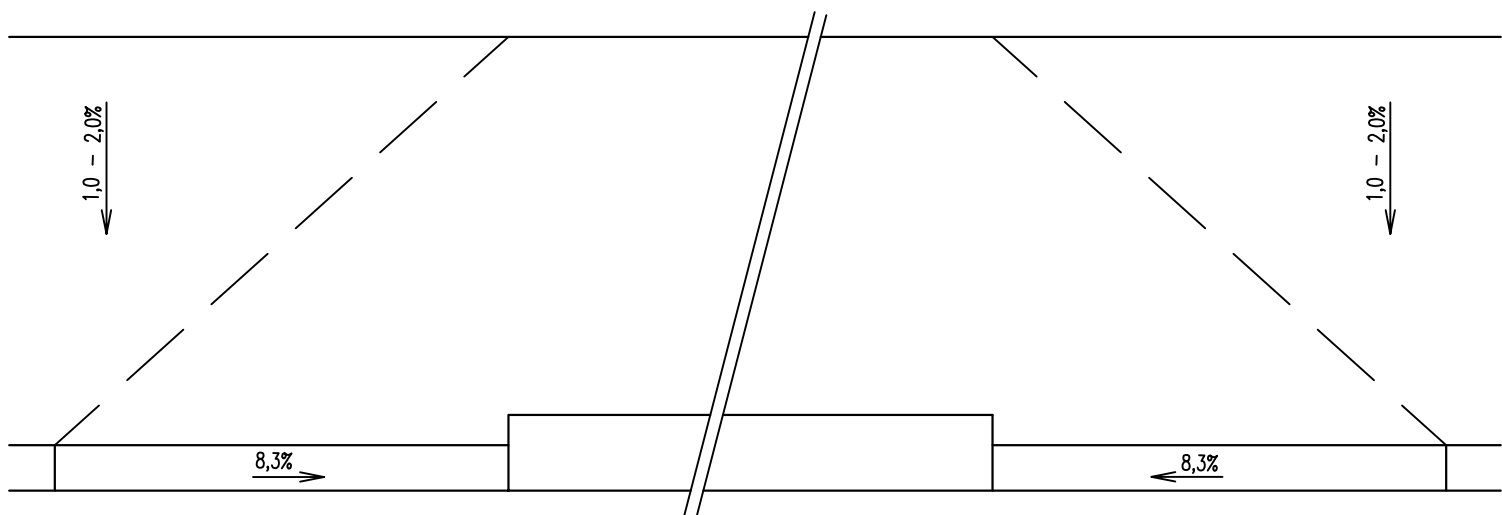
# DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU M 1:25



## POHLED NA BEZBARIÉROVOU ÚPRAVU CHODNÍKU



## PŮDORYS BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU




## SEZNAM PŘÍLOH:

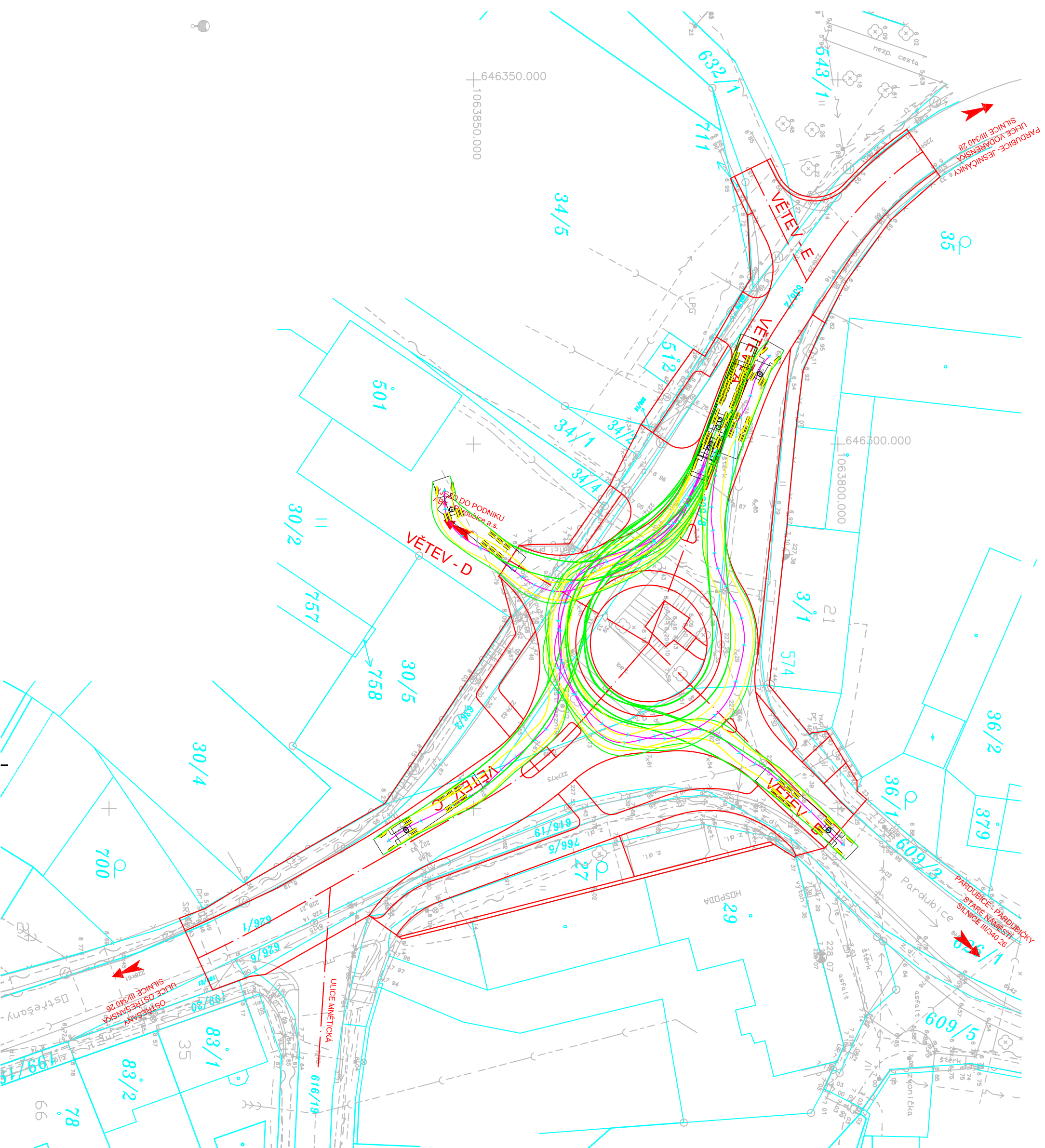
- 1 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m; VĚTEV - A
- 2 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m; VĚTEV - B
- 3 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m; VĚTEV - C
- 4 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m; VĚTEV - D
- 5 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m; VJEZD ABK
  
- 6 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁKLADNÍ AUTO 10 m; VĚTEV - A
- 7 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁKLADNÍ AUTO 10 m; VĚTEV - B
- 8 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁKLADNÍ AUTO 10 m; VĚTEV - C
- 9 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁKLADNÍ AUTO 10 m; VĚTEV - D
- 10 VLEČNÉ KŘIVKY; NÁKLADNÍ AUTO 10 m; VJEZDY
  
- 11 VLEČNÉ KŘIVKY; AUTOBUS - TŘI NÁPRAVY 15 m; VĚTEV - A
- 12 VLEČNÉ KŘIVKY; AUTOBUS - TŘI NÁPRAVY 15 m; VĚTEV - B
- 13 VLEČNÉ KŘIVKY; AUTOBUS - TŘI NÁPRAVY 15 m; VĚTEV - C
  
- 14 VLEČNÉ KŘIVKY; AUTOBUS - DVĚ NÁPRAVY 12 m; VĚTEV - A
- 15 VLEČNÉ KŘIVKY; AUTOBUS - DVĚ NÁPRAVY 12 m; VĚTEV - B
- 16 VLEČNÉ KŘIVKY; AUTOBUS - DVĚ NÁPRAVY 12 m; VĚTEV - C

B.p.v.

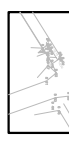
JTSK






projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.	
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>			
téma:			kod předmětu: PBPCK datum: 5/2012 stupeň: DSP měřítko: 1:500
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice			formáty: 33 x A4 paré:
příloha:	VLEČNÉ KŘIVKY		č. výkresu: <b>B 9</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník			



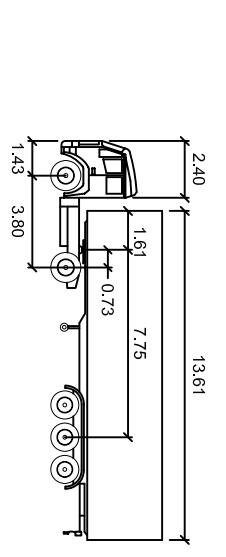


**LEGENDA:**

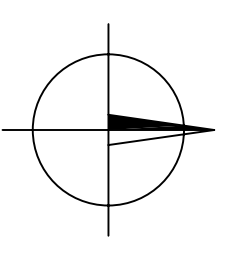
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  KATASTRÁLNÍ MAPA
- NAVRŽENÝ STAV**
-  HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

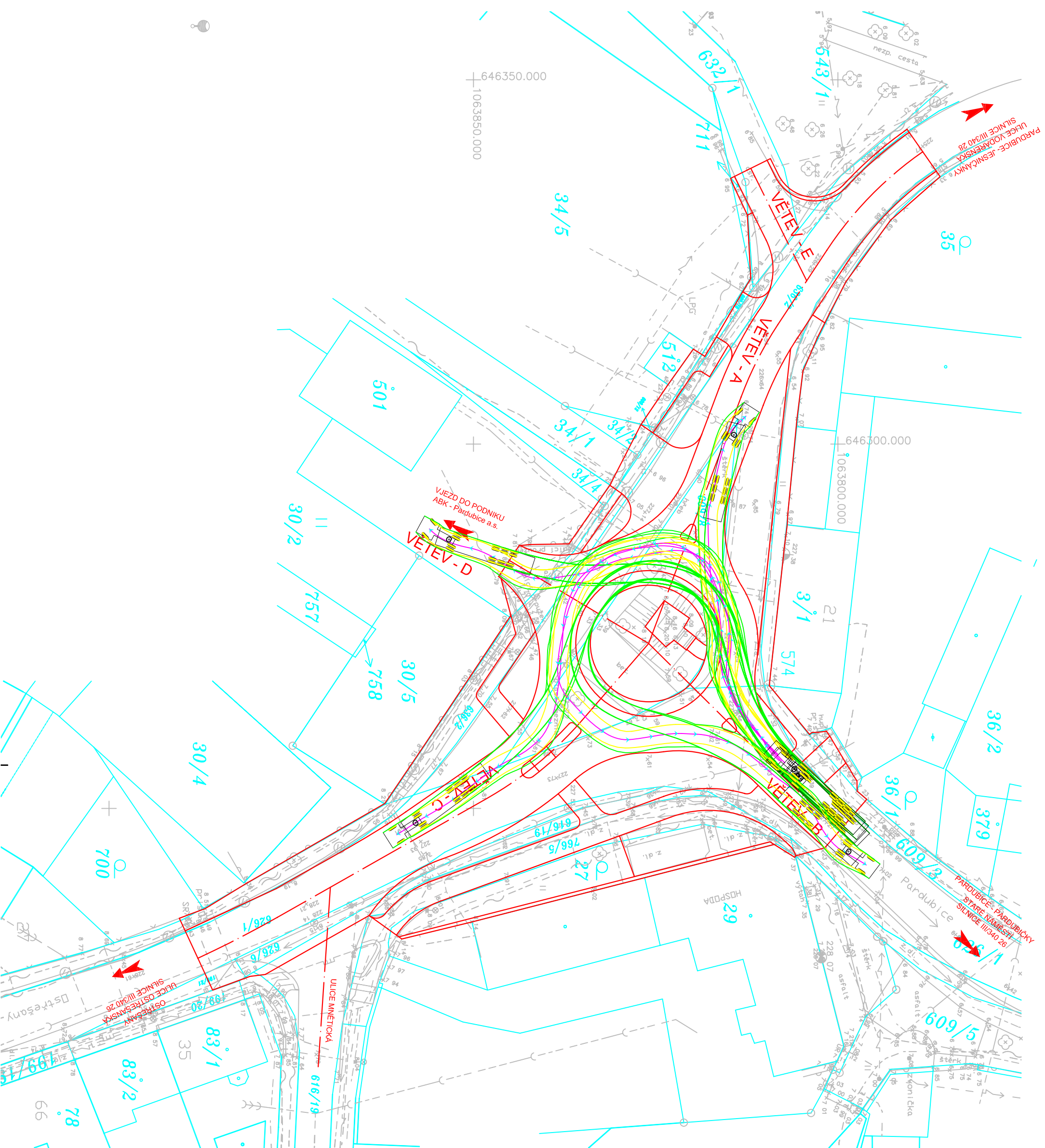
**NAVRHOVÉ VOZIDLO:**



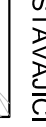

NS		
meiry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdú
Šírka ťažene časti	: 2.50	Uhel řízení
Tahač rozchod	: 2.50	Uhel kloubu
Vlek rozchod	: 2.50	
		: 6.0
		: 39.1
		: 70.0








<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>		
<b>NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m</b>		
<b>VĚTEV - A</b>	<b>M 1:500</b>	<b>1</b>

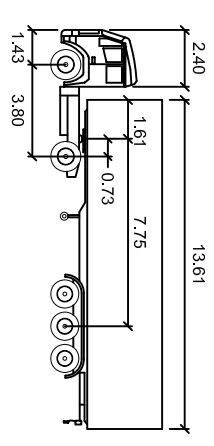


**LEGENDA:**

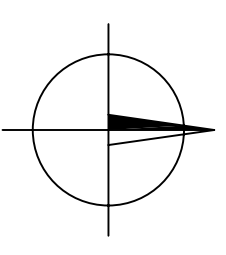
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  **NAVRŽENÝ STAV**
-  HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

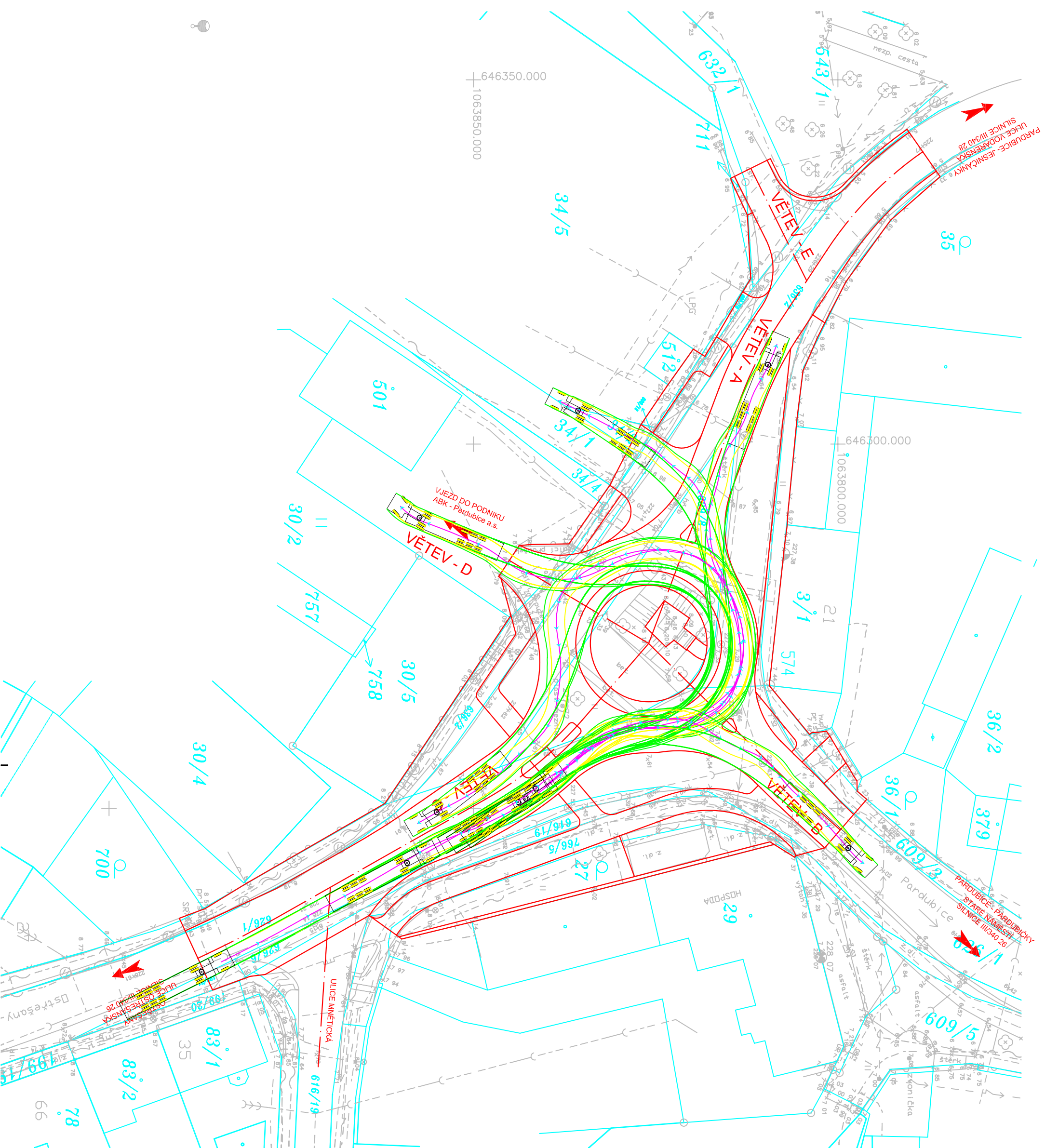
**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**





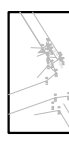
NS		
meily		
Tahač šifra	: 2.50	Čas plného rejdru
Šifra ťazene časti	: 2.50	Uhel ťizení
Tahač rozchod	: 2.50	Uhel klobuku
Vlek rozchod	: 2.50	
		: 6.0
		: 39.1
		: 70.0








<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>		
<b>NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m</b>		
<b>VĚTEV - B</b>	<b>M 1:500</b>	<b>2</b>

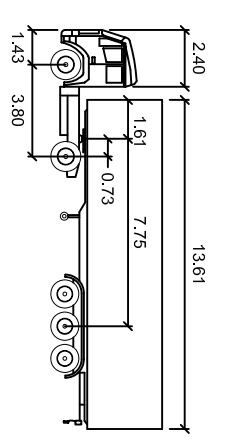


**LEGENDA:**

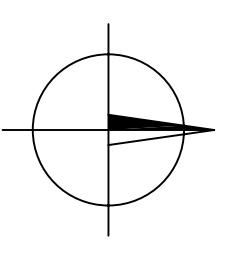
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  **NAVŘEZENÝ STAV**
-  HRANY NAVŘEZENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

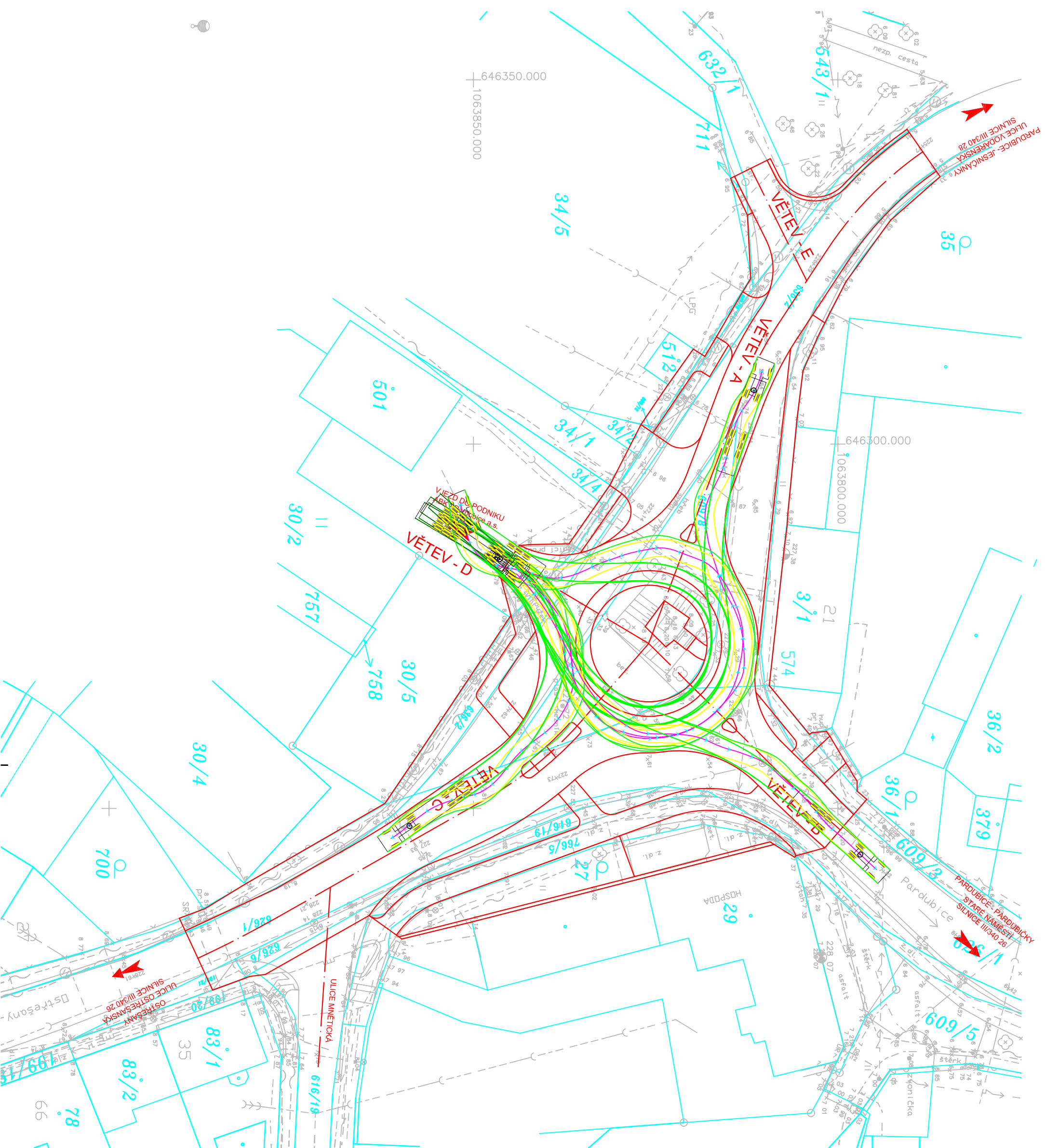
**NAVŔHOVÉ VOZIDLO:**



NS		
meily		
Tahač šifra	: 2.50	Čas plného rejdú
Šifra tázene časti	: 2.50	Uhel fízání
Tahač rozchod	: 2.50	Uhel kloubu
Vlek rozchod	: 2.50	
		: 6.0
		: 39.1
		: 70.0



<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>		
<b>NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m</b>		
<b>VĚTEV - C</b>	<b>M 1:500</b>	<b>3</b>

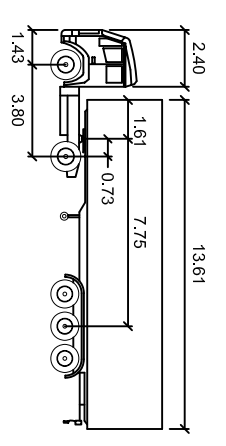


**LEGENDA:**

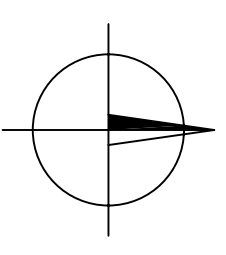
- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
- KATASTRÁLNÍ MAPA

- NAVRŽENÝ STAV
- HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
- VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
- VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
- VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

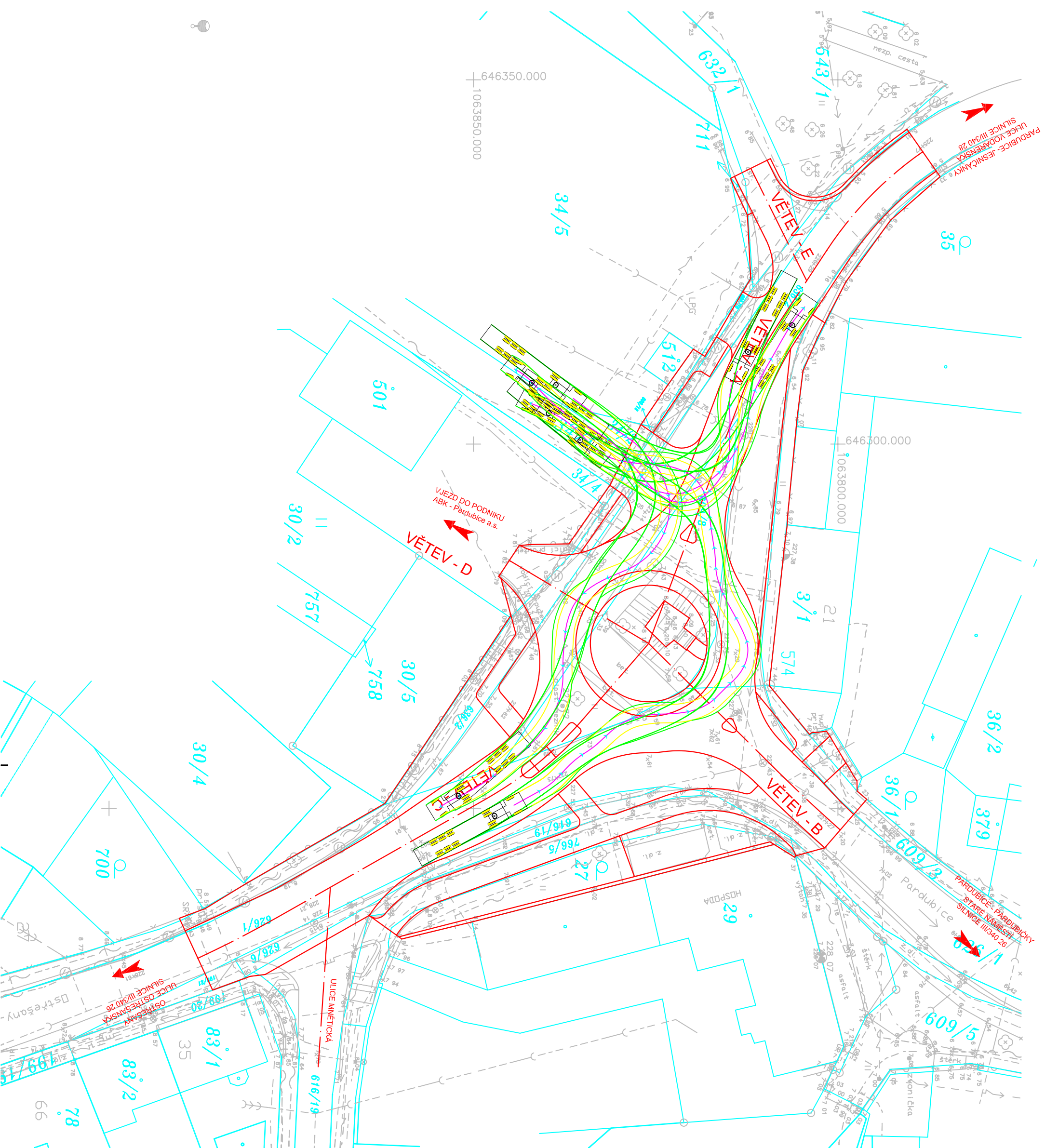
**NAVRHOVÉ VOZIDLO:**



NS		
meiry		
Tahač šifra	: 2.50	Čas plného rejdru
Šifra ťazene časti	: 2.50	Uhel ťazeni
Tahač rozchod	: 2.50	Uhel kloubu
Vlek rozchod	: 2.50	
		: 6.0
		: 39.1
		: 70.0








VLEČNÉ KŘIVKY		
NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m		
VĚTEV - D	M 1:500	4

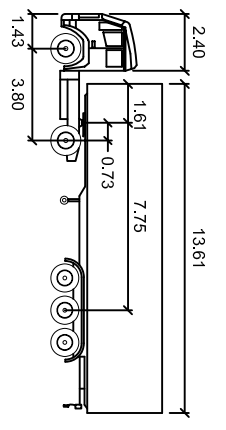


**LEGENDA:**

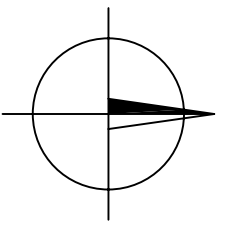
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  **NAVRŽENÝ STAV**
-  HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

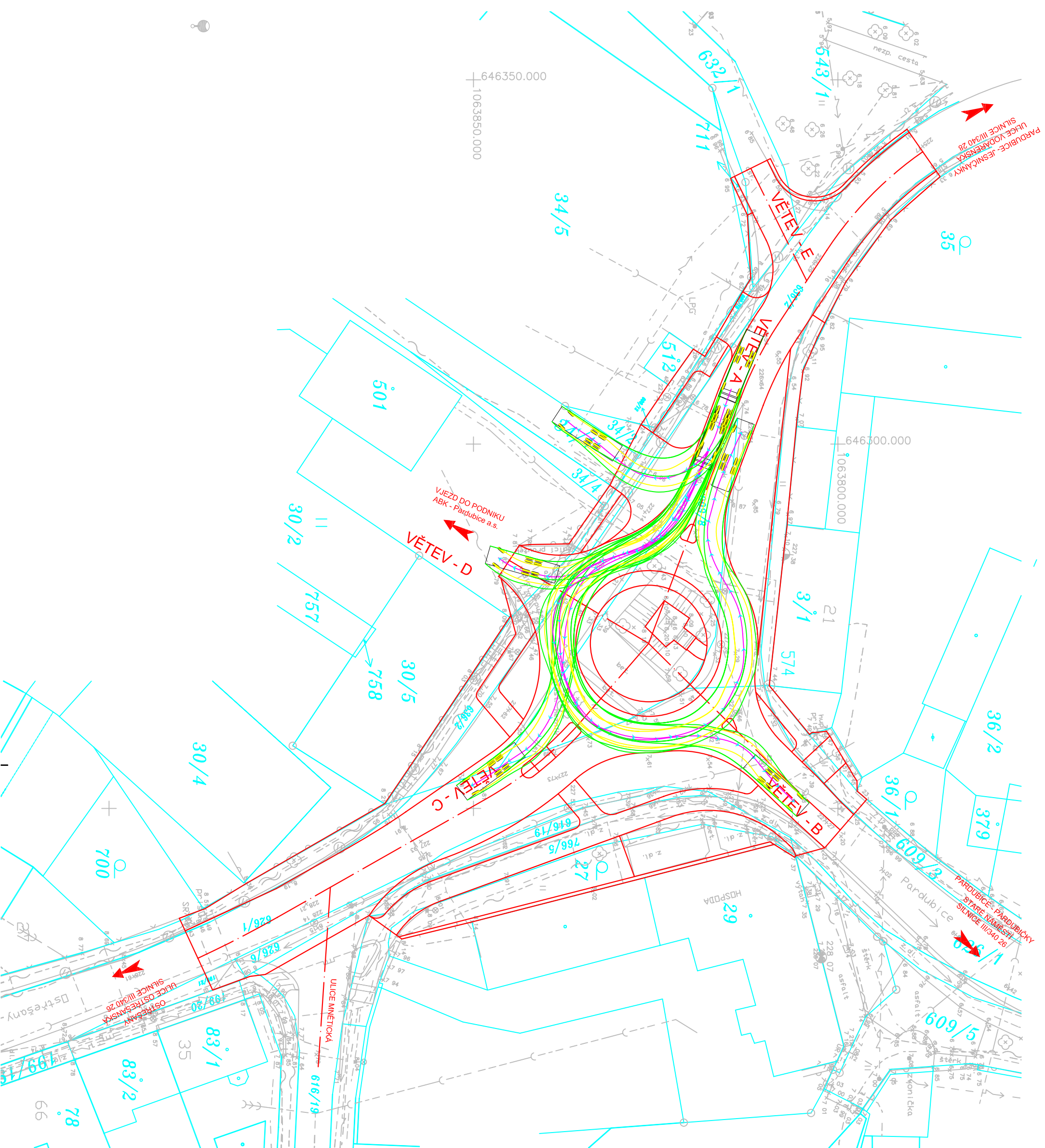
**NAVRHOVÉ VOZIDLO:**




NS		Čas plného rejdú	
metry		: 6.0	
Tahač šifra	: 2.50	Šifra ťažene časti	: 39.1
Šifra ťažene časti	: 2.50	Uhol ťažby	: 70.0
Tahač rozchod	: 2.50		
Vlek rozchod	: 2.50		








<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>		
<b>NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m</b>		
<b>VJEZD ABK</b>	<b>M 1:500</b>	<b>5</b>

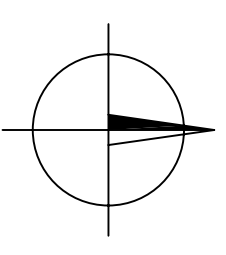
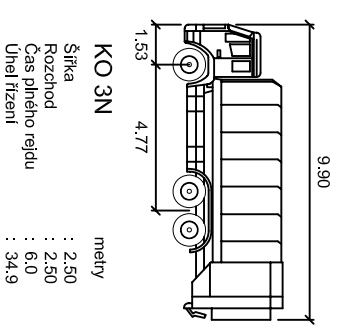


**LEGENDA:**

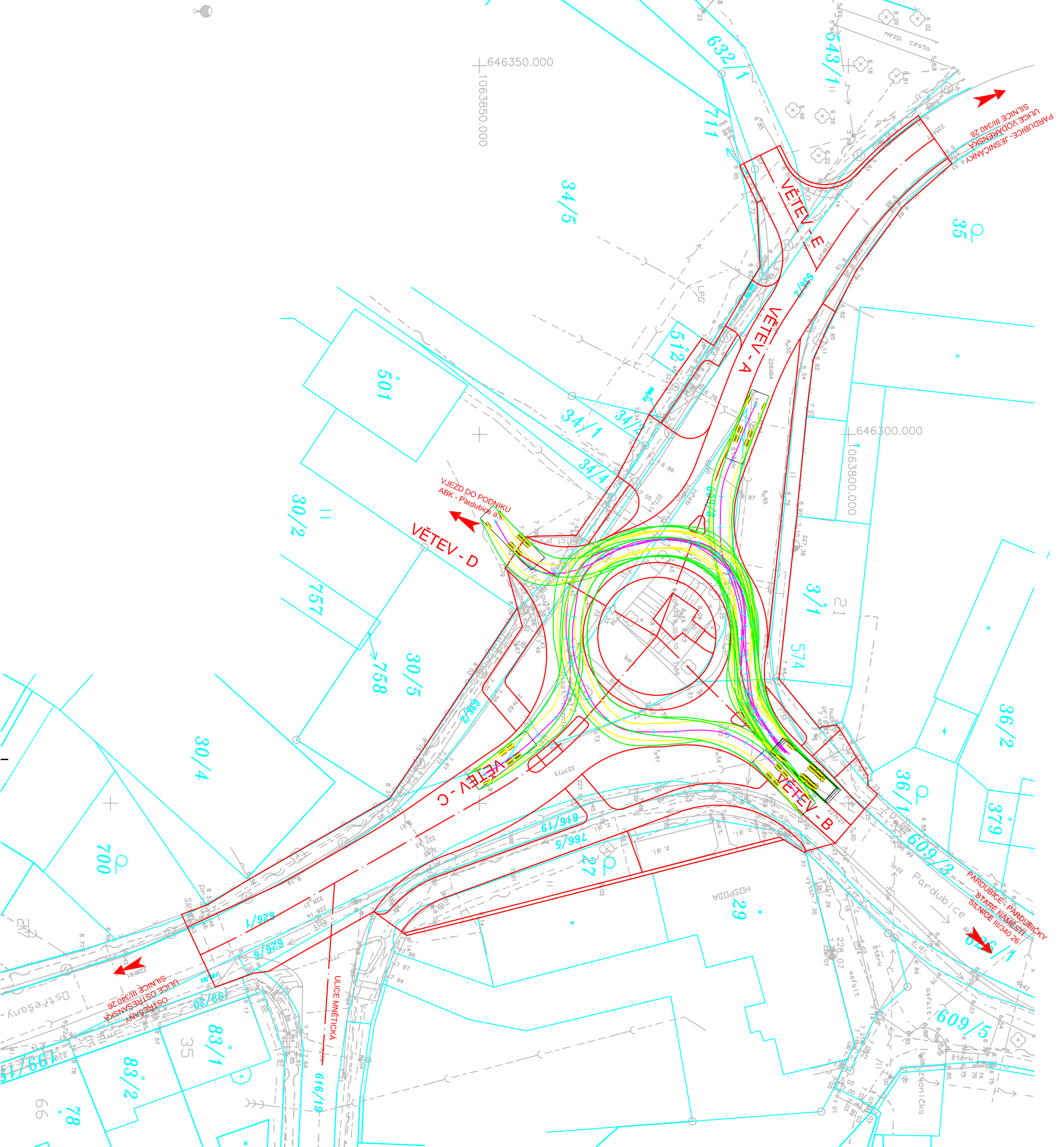
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  **88/2** KATASTRÁLNÍ MAPA
- NAVŘEZENÝ STAV**
-  HRANY NAVŘEZENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**


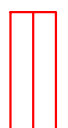
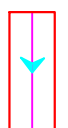




<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>	
<b>NÁKLADNÍ AUTO 10 m</b>	
<b>VĚTEV - A</b>	<b>M 1:500 6</b>

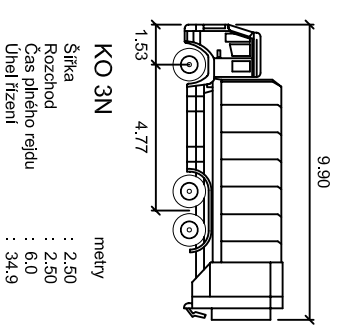


**LEGENDA:**

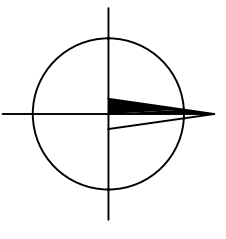
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  **NAVŘEZENÝ STAV**
-  **HRANY NAVŘEZENÝCH ÚPRAV**
-  **VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA**
-  **VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA**
-  **VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA**

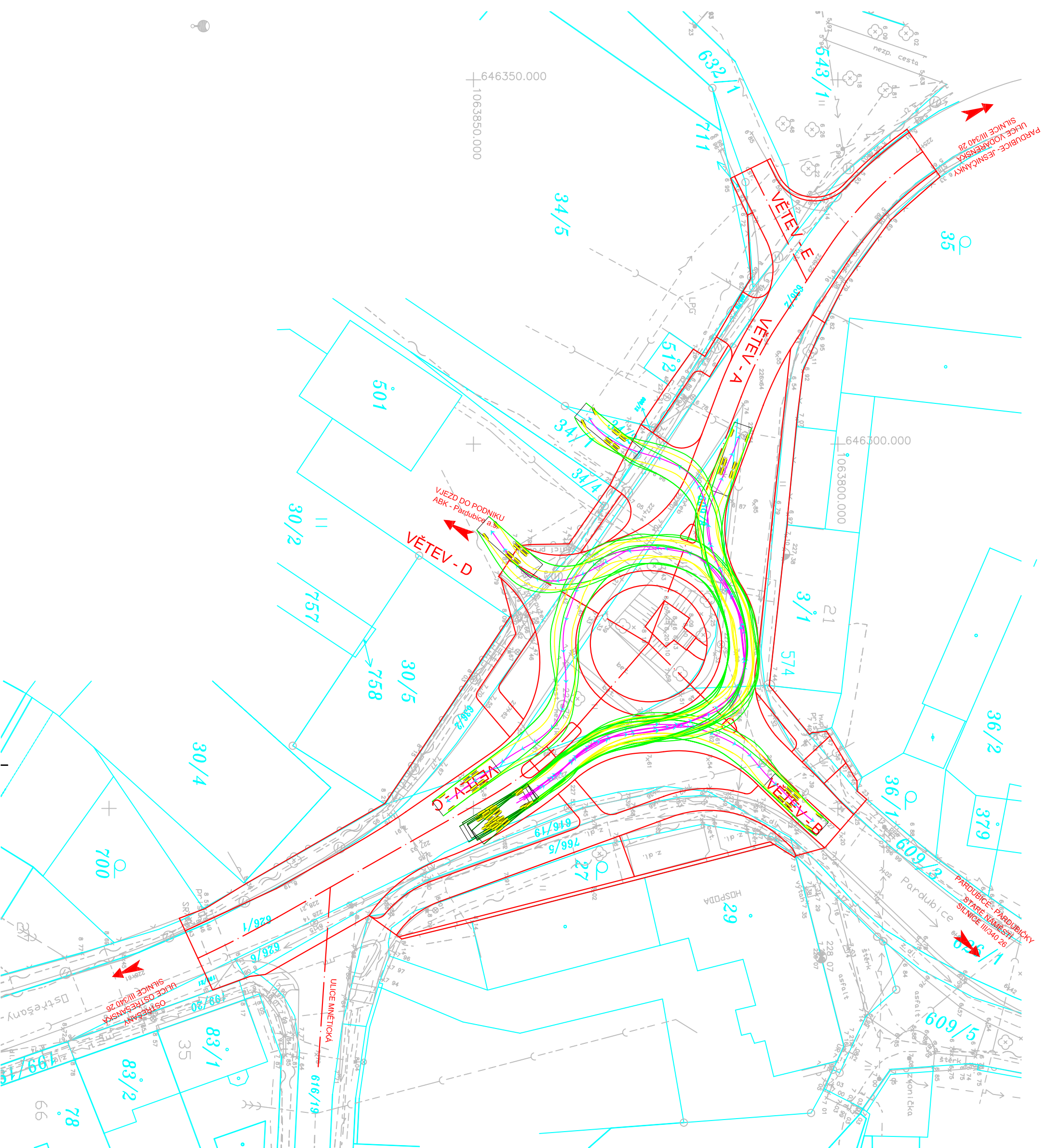
**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**




KO 3N	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plnění rejdu	: 6.0
Uhel řízení	: 34.9








<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>	
<b>NÁKLADNÍ AUTO 10 m</b>	
<b>VĚTEV - B</b>	<b>M 1:500</b>
	<b>7</b>

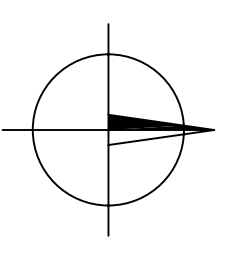
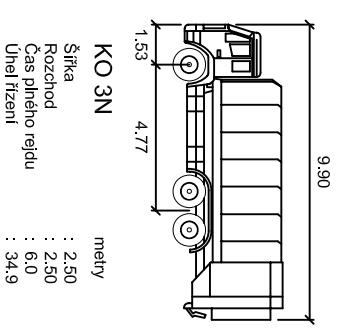


**LEGENDA:**

-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

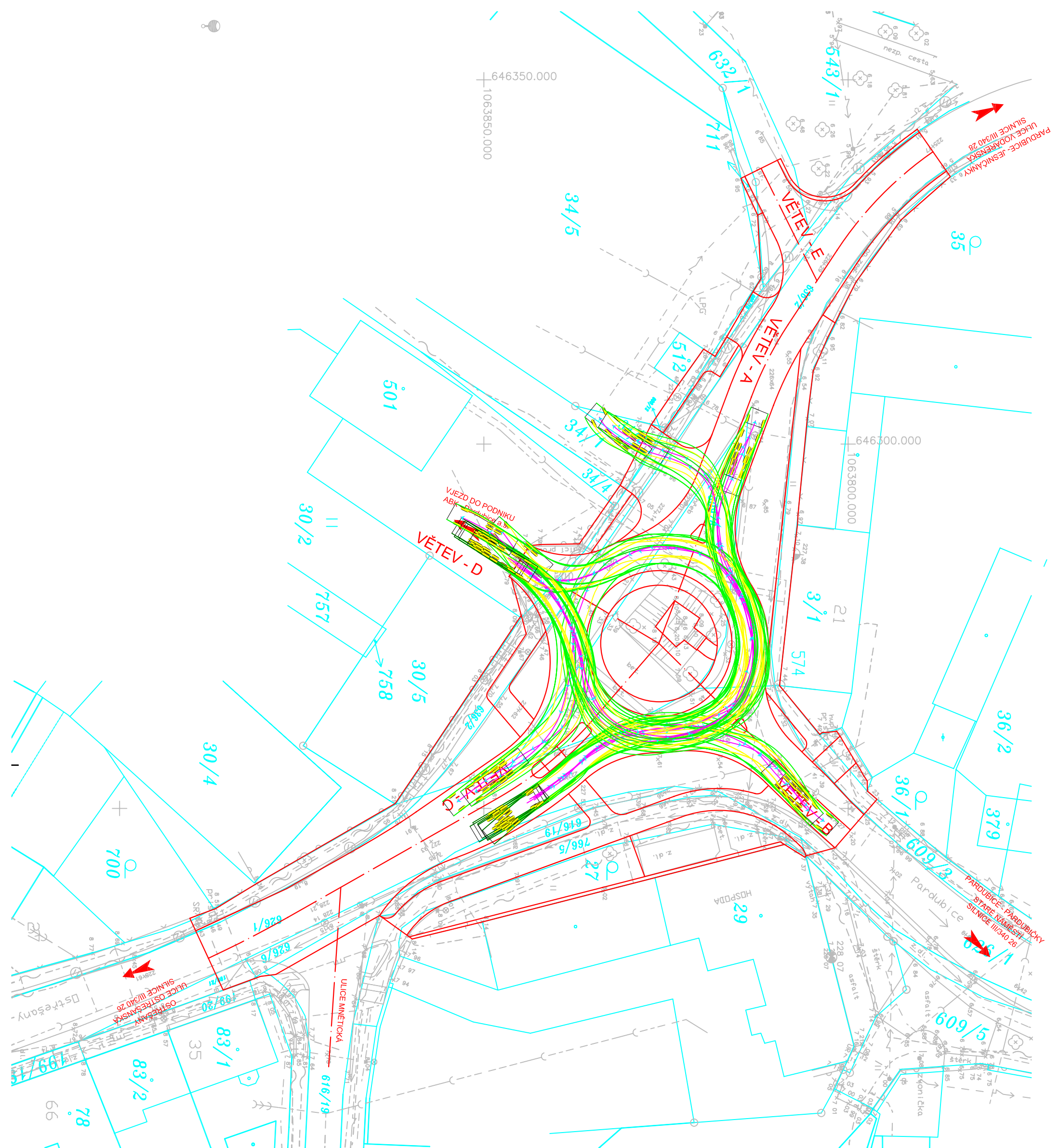
-  **NAVŘEZENÝ STAV**
-  HRANY NAVŘEZENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**





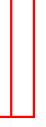




<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>	
<b>NÁKLADNÍ AUTO 10 m</b>	
<b>VĚTEV - C</b>	<b>M 1:500 8</b>



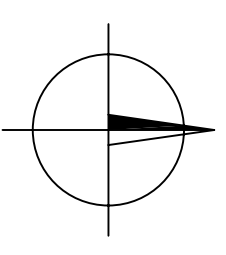
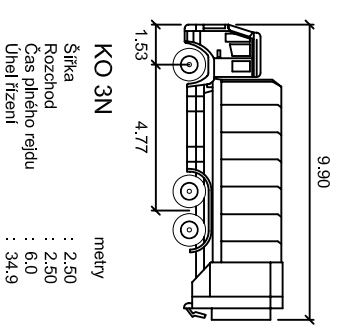


**LEGENDA:**

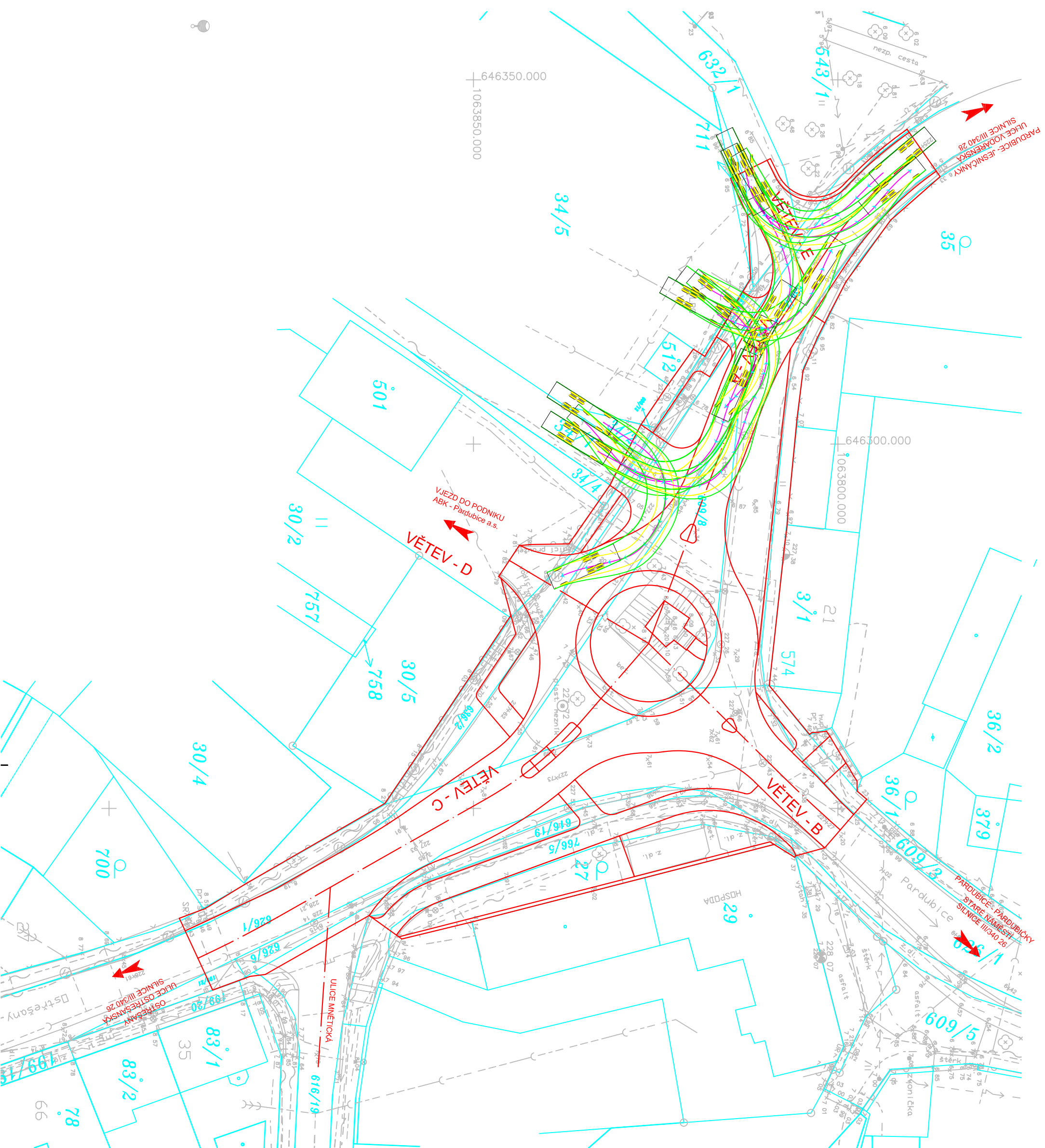
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  KATASTRÁLNÍ MAPA
-  **NAVŘEZENÝ STAV**
-  HRANY NAVŘEZENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**


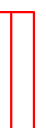





VLEČNÉ KŘIVKY	
NÁKLADNÍ AUTO 10 m	
VĚTEV - D	M 1:500 9

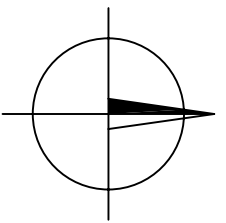
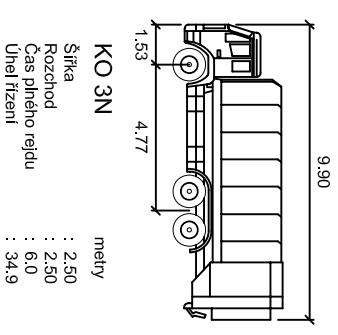


**LEGENDA:**

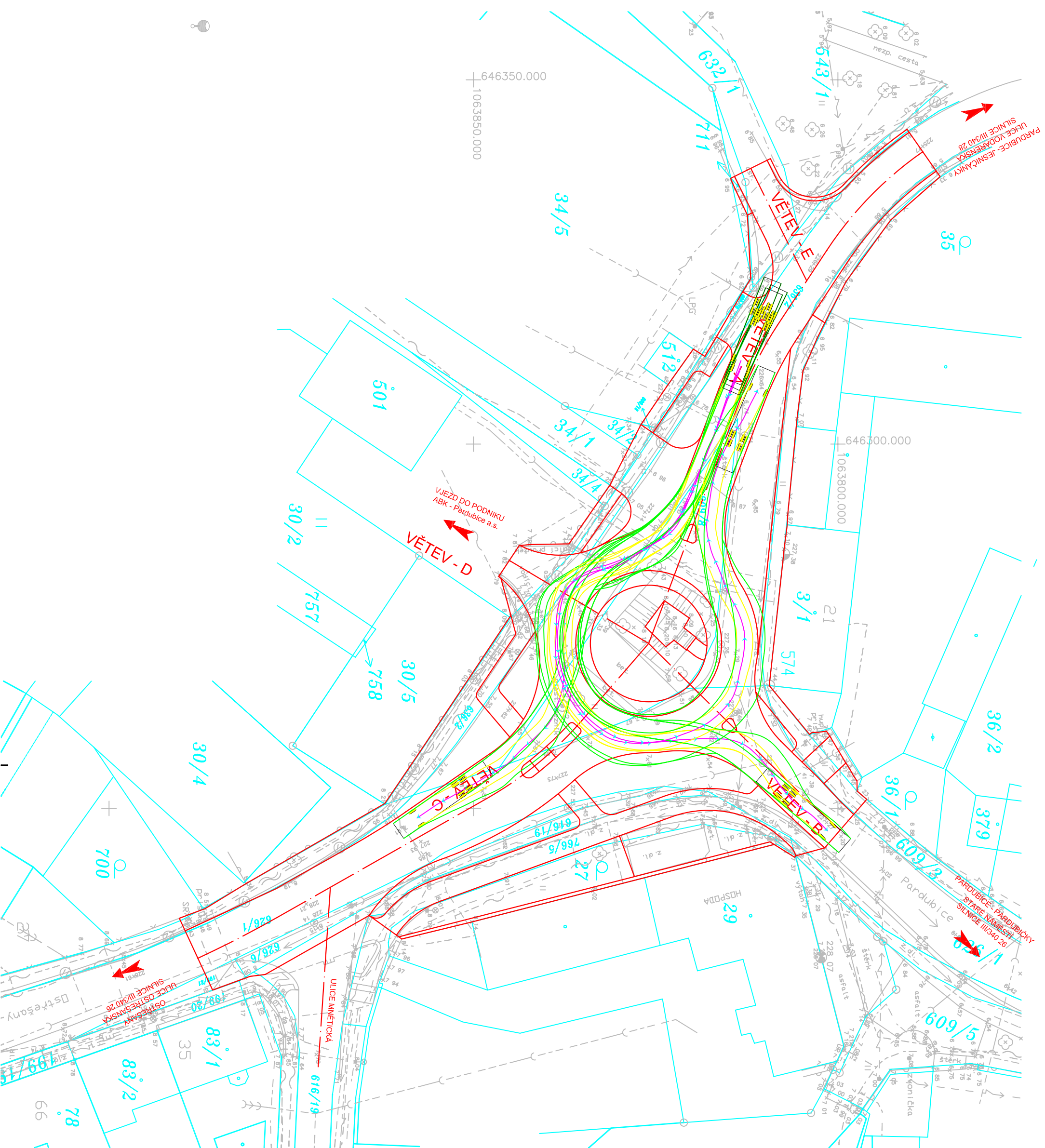
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  NAVRŽENÝ STAV
-  HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**








VLEČNÉ KŘIVKY	
NÁKLADNÍ AUTO 10 m	
VJEZDY	M 1:500 10

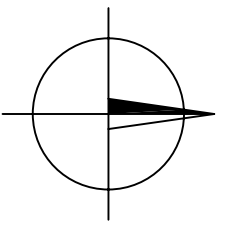
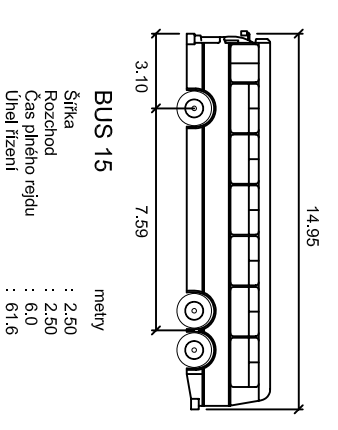


**LEGENDA:**

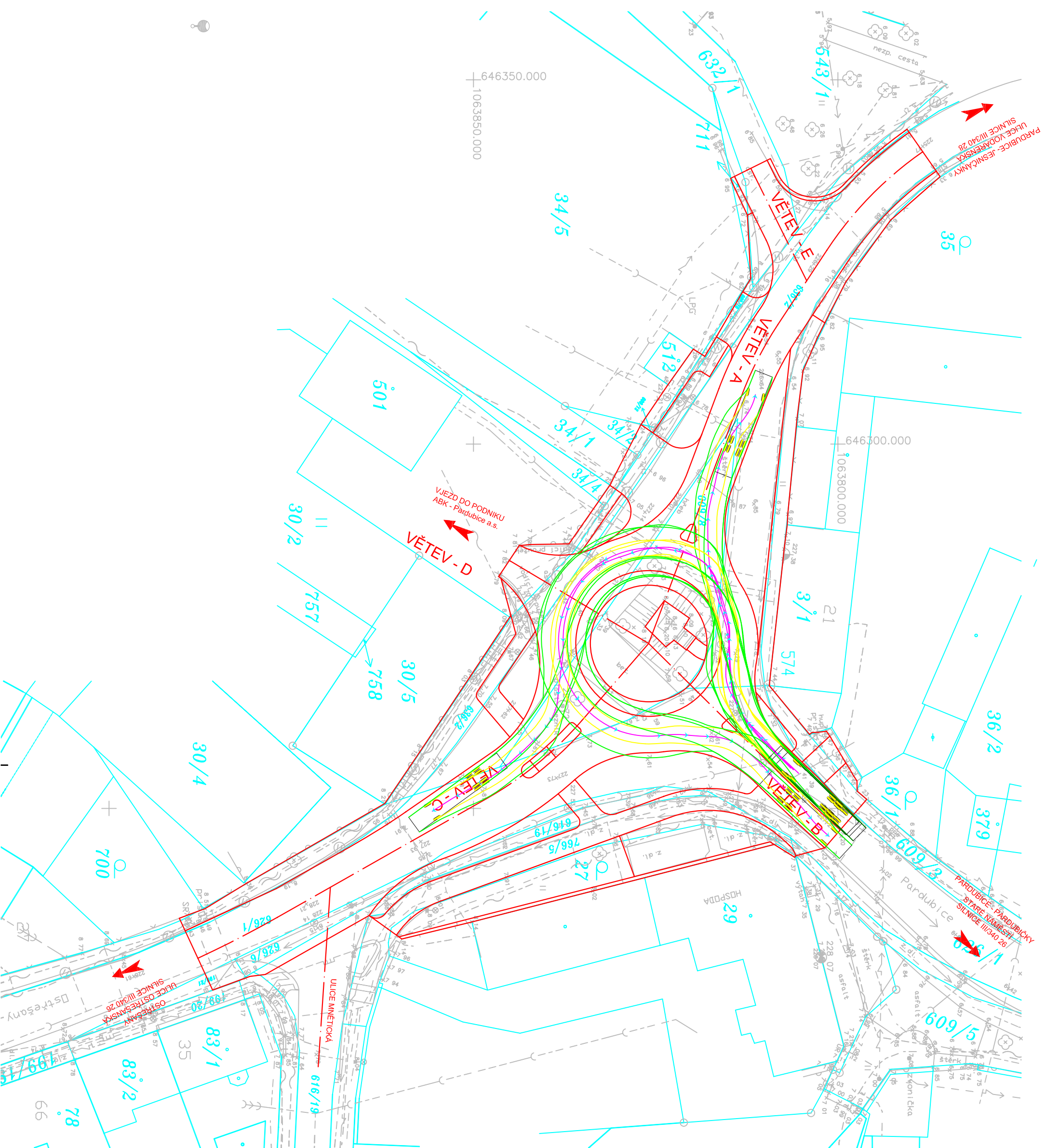
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  NAVRŽENÝ STAV
-  HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA


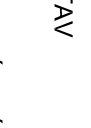
**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**








<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>		
<b>AUTOBUS - TŘI NÁPRAVY 15 m</b>		
<b>VĚTEV - A</b>	<b>M 1:500</b>	<b>11</b>

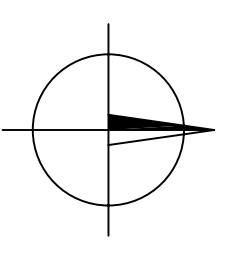
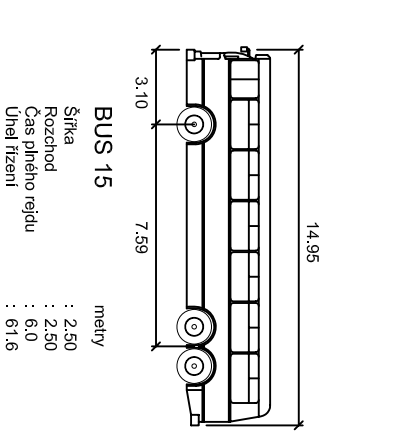


**LEGENDA:**

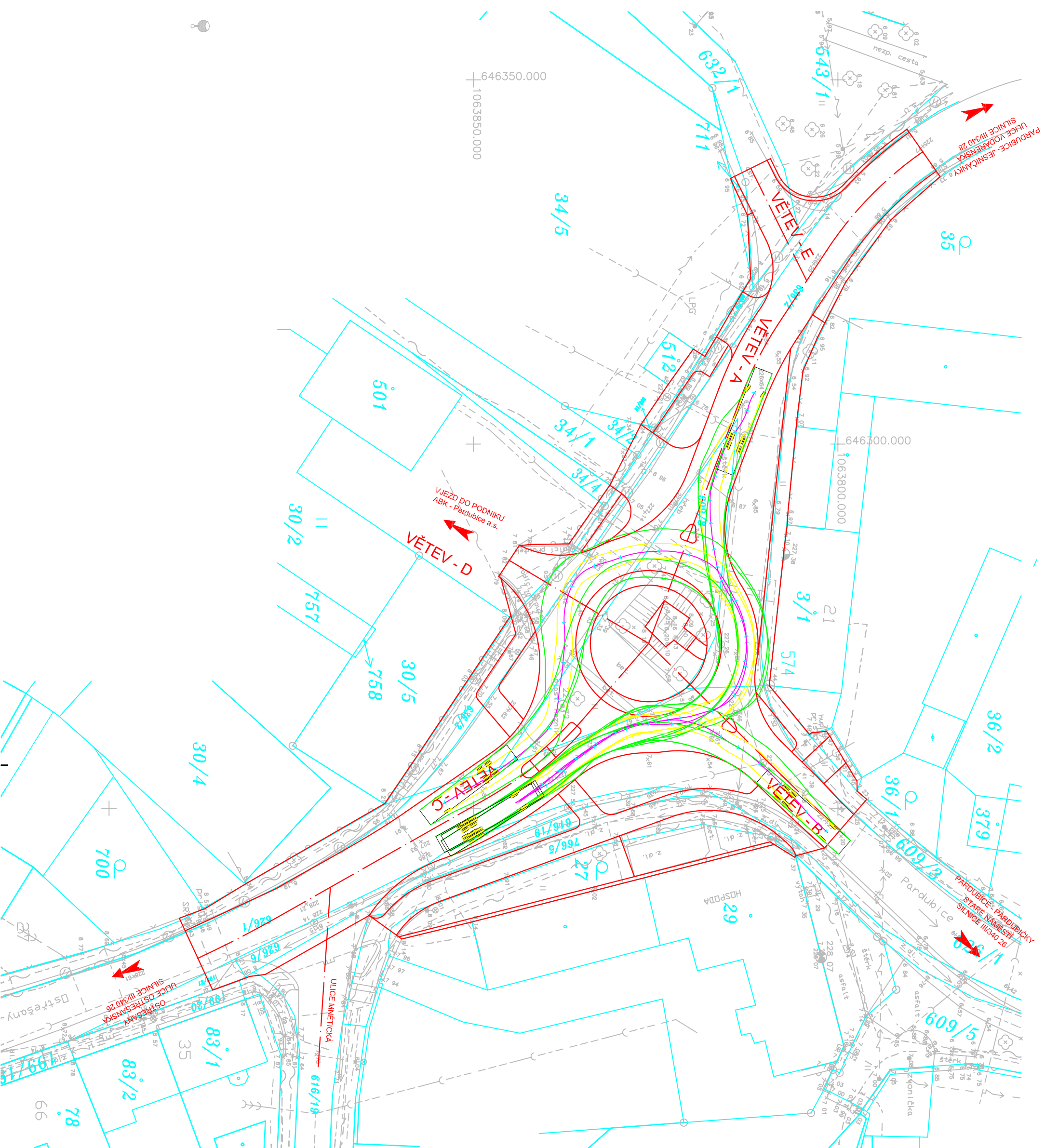
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  NAVRŽENÝ STAV
-  HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**



<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>		
<b>AUTOBUS - TŘI NÁPRAVY 15 m</b>		
<b>VĚTEV - B</b>	<b>M 1:500</b>	<b>12</b>

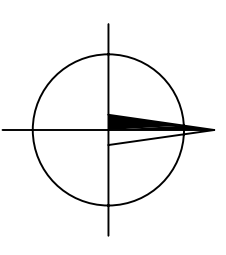
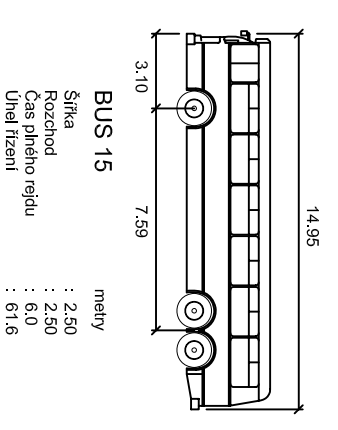


**LEGENDA:**

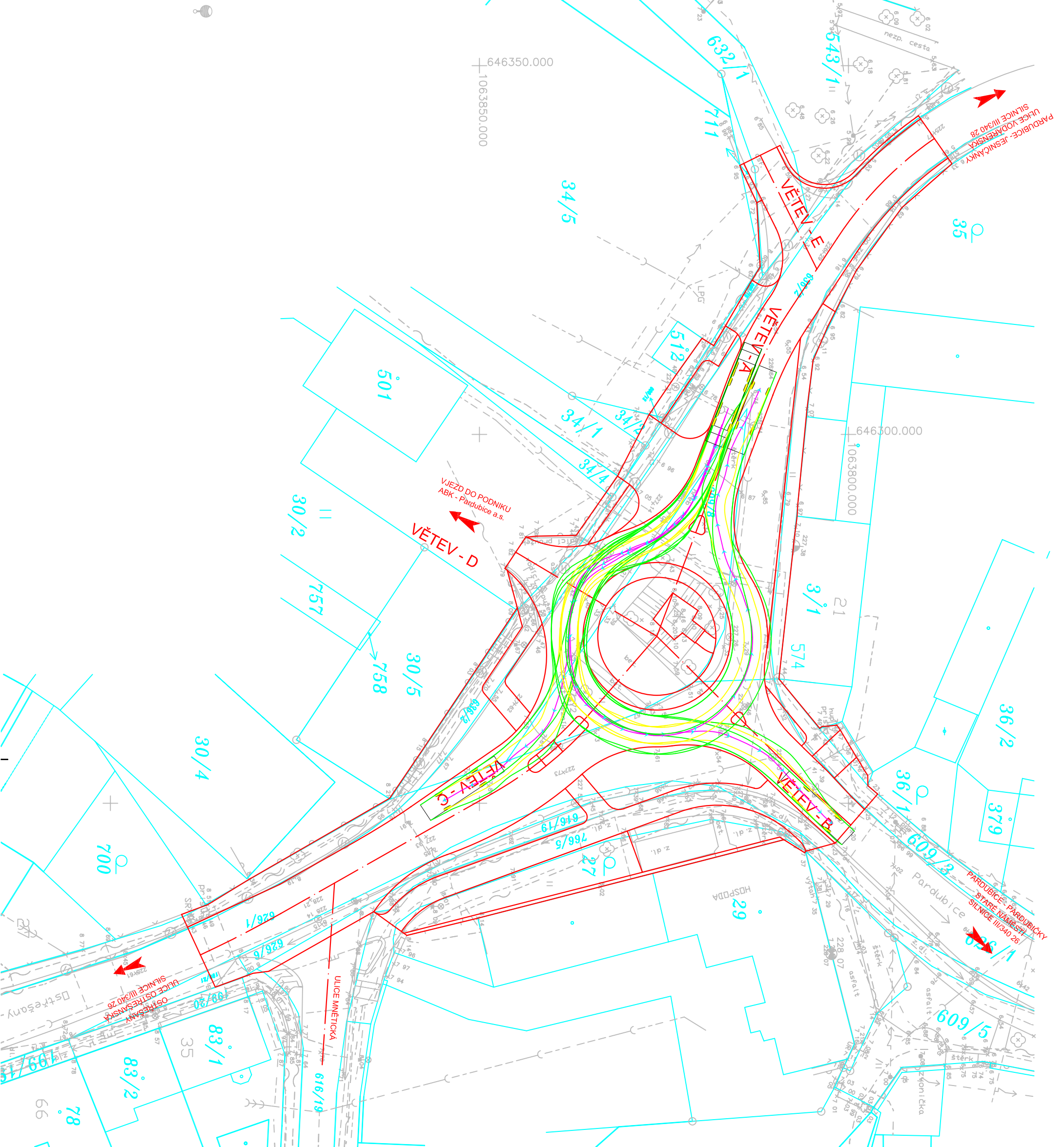
- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
- KATASTRÁLNÍ MAPA

- NAVŘENÝ STAV
- HRANY NAVŘENÝCH ÚPRAV
- VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
- VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
- VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA


**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**


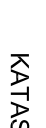
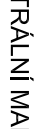




<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>		
<b>AUTOBUS - TŘI NÁPRAVY 15 m</b>		
<b>VĚTEV - C</b>	<b>M 1:500</b>	<b>13</b>

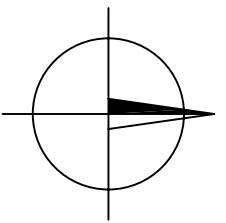
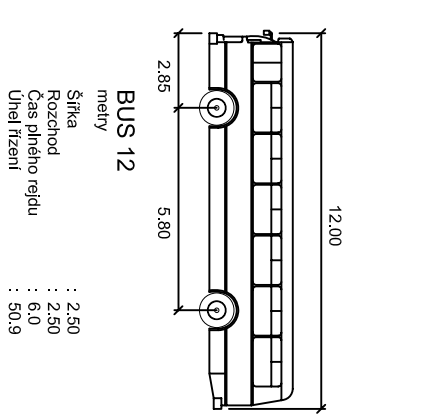


**LEGENDA:**

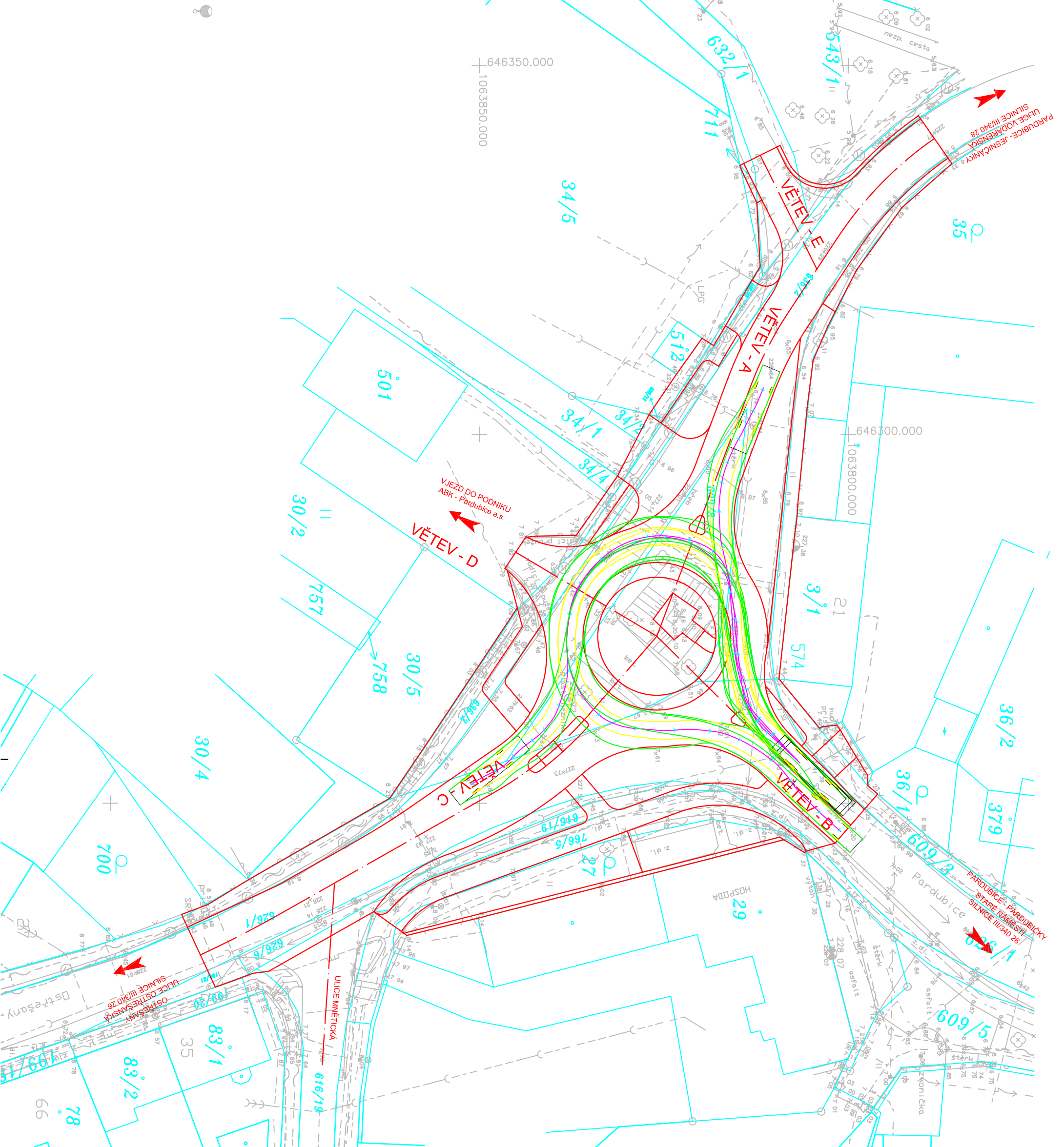
-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
-  KATASTRÁLNÍ MAPA

-  NAVRŽENÝ STAV
-  HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
-  VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
-  VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**



<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>	
<b>AUTOBUS - DVĚ NÁPRAVY 12 m</b>	
<b>VĚTEV - A</b>	<b>M 1:500 14</b>

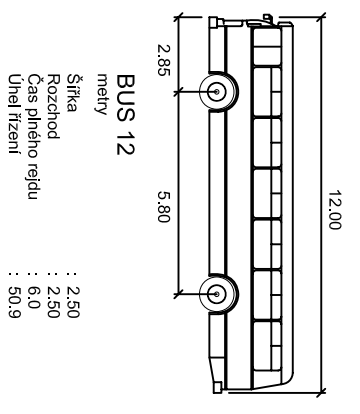


**LEGENDA:**

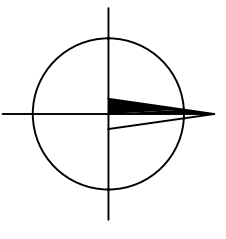
- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
- KATASTRÁLNÍ MAPA

- NAVŘEZENÝ STAV
- HRANY NAVŘEZENÝCH ÚPRAV
- VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
- VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
- VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**



<b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>		
<b>AUTOBUS - DVĚ NÁPRAVY 12 m</b>		
<b>VĚTEV - B</b>	<b>M 1:500</b>	<b>15</b>



PARDOBICE - JESNÍČANKY  
ULICE VODÁRENSKÁ  
SILNICE III/340 28

35

646350.000  
1063850.000

646300.000  
1063800.000

VJEZD DO PODNIKU  
ABK - Pardubice a.s.

VĚTEV - D

3/1

30/5

574

30/4

700

PARDOBICE - PARDUBICKÝ  
STÁŘEC NÁMĚSTÍ  
SILNICE III/340 26

36/2

VĚTEV - C

VĚTEV - B

36/1

609/3

ULICE MNĚTICKÁ

HOSPDA

29

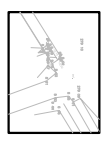
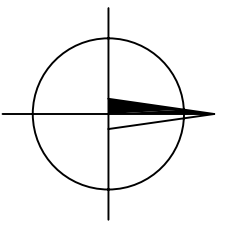
ULICE OSTREŠANSKÁ  
SILNICE III/340 26

609/5

83/1

83/2

78



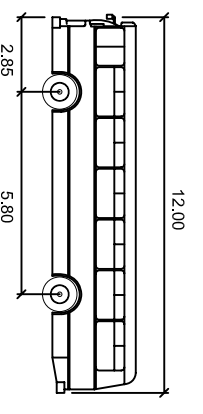
**LEGENDA:**  
STÁVAJÍCÍ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV, POLOHOPIS, VÝŠKOPIS

KATASTRÁLNÍ MAPA

- 83/2 KATASTRÁLNÍ MAPA
- NAVRŽENÝ STAV
- HRANY NAVRŽENÝCH ÚPRAV
- VLEČNÁ KŘIVKA - OSA VOZIDLA
- VL. KŘIVKA - OBRYŠ KAROSÉRIE VOZIDLA
- VL. KŘIVKA - JÍZDNÍ STOPA KOL VOZIDLA

**NÁVRHOVÉ VOZIDLO:**



BUS 12  
metry


Sřídka	: 2,80
Rozchod	: 2,50
Čas plného reľdu	: 6,0
Uhel řízání	: 50,9

VLEČNÉ KŘIVKY		
AUTOBUS - DVĚ NÁPRAVY 12 m		
VĚTEV - C	M 1:500	16



B.p.v.

JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:		
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>				
téma:			kod předmětu:PBPCK	formáty:
Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice			datum: 5/2012	
			stupeň: DSP	paré:
			měřítko:	
příloha:	č. výkresu:			
VÝKAZ VÝMĚR	C 1			
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník				

# KRYCI LIST VYKAZU VYMER

Název stavby	<b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>	JKSO	
Název objektu		EČO	
		Místo	Nemošice
		IČ	DIČ
Objednatel			
Projektant	Martin Beránek		
Zhotovitel			
Rozpočet číslo	Zpracoval	Dne	
	Martin Beránek	květen 2012	

## Měrné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

## Rozpočtové náklady \ CZK

A Základní rozp. náklady			B Doplnkové náklady			C Náklady na umístění stavby								
1	HSV	Dodávky	0,00	8	Práce přesčas	0	13	Zařízení staveniště	2,00%	0,00				
2		Montáž	0,00	9	Bez pevné podl.	0	14	Mimostav. doprava	0,00%	0,00				
3	PSV	Dodávky	0,00	10	Kulturní památka	0	15	Územní vlivy	0,00%	0,00				
4		Montáž	0,00	11		0	16	Provozní vlivy	3,50%	0,00				
5	"M"	Dodávky	0,00				17	Ostatní	0,50%	0,00				
6		Montáž	0,00				18	NUS z rozpočtu		0,00				
7	ZRN (ř. 1-6)		0,00	12	DN (ř. 8-11)		19	NUS (ř. 13-18)		0,00				
20	HZS		0,00	21	Kompl. činnost	0,00	22	Ostatní náklady		0,00				
<b>Projektant</b>						<b>D Celkové náklady</b>								
Datum a podpis						Razítko						23	Součet 7, 12, 19-22	0,00
												24	DPH 14,00 % z 0,00	0,00
<b>Objednatel</b>						Razítko						25	DPH 20,00 % z	0,00
Datum a podpis												26	<b>Cena s DPH (ř. 23-25)</b>	<b>0,00</b>
						<b>Zhotovitel</b>						<b>E Přípočty a odpočty</b>		
Datum a podpis						Razítko						27	Dodávky zadavatele	0,00
												28	Klouzavá doložka	0,00
												29	Zvýhodnění +- -	0,00

# ZADÁNÍ S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice

Objekt:

JKSO:

Datum: 1.5.2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Jednotková cena zadání	Celková cena zadání
1	2	3	4	5	6	7	8

## HSV Práce a dodávky HSV

### 1 Zemní práce

1	001	122201103	Odkopávky, prokopávky a bourání nezapažené v hornině tř. 3 objem do 5000 m3	m3	1 123,760		
2	001	122201109	Příplatek za lepivost u odkopávek v hornině tř. 1 až 3	m3	1 123,760		
3	592	592453090	dlažba BEST-KLASIKO pro nevidomé 20 x 10 x 6 cm přírodní	m2	2,400		
4	001	162701102	Vodorovné přemístění do 7000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	1 123,760		
5	001	167101102	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3	m3	1 123,760		
6	001	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	1 123,760		
7	001	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	2 022,768		
8	231	180404111	Založení hřišťového trávníku výsevem na vrstvě ornice	m2	1 088,000		
9	005	005724100	osivo směs travní parková rekreační	kg	32,640		
			1088 * 0,03		32,640		
10	001	181301111	Rozprostření ornice tl vrstvy do 100 mm pl přes 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5	m2	1 088,000		
11	001	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	2 651,000		

### 2 Zakládání

12	271	212752212	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 100 mm včetně lože a obsypu štěrkokotří, otevřený výkop	m	356,000		
----	-----	-----------	---	---	---------	--	--

### 5 Komunikace

13	221	564851111	Podklad ze štěrkokotře ŠD tl 150 mm	m2	653,000		
14	221	564861111	Podklad ze štěrkokotře ŠD tl 200 mm	m2	166,000		
15	221	564861113	Podklad ze štěrkokotře ŠD tl 220 mm	m2	1 832,000		
16	221	565135111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 50 mm š do 3 m	m2	1 707,000		
17	221	567122112	Podklad z kameniva zpevněného cementem KSC I tl 130 mm	m2	1 707,000		
18	221	567132113	Podklad z kameniva zpevněného cementem KSC I tl 180 mm	m2	125,000		
19	221	573111112	Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m2	m2	1 707,000		
20	221	573231111	Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	m2	3 414,000		
21	221	577134131	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	1 707,000		
22	221	577155132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	1 707,000		
23	583	583801100	kostka dlažební drobná, žula, I.jakost, velikost 10 cm	t	27,750		
24	221	591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	m2	125,000		
25	592	592450380	dlažba zámková H-PROFIL HBB 20x16,5x6 cm přírodní	m2	534,000		
26	221	596211123	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny B pl přes 300 m2	m2	653,000		
27	221	596211222	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 80 mm skupiny B pl do 300 m2	m2	140,000		
28	592	592450000	dlažba zámková H-PROFIL HBB 20x16,5x8 cm červená	m2	140,000		
29	221	596811220	Kladení betonové dlažby komunikací pro pěší do lože z kameniva vel do 0,25 m2 plochy do 50 m2	m2	26,000		
30	592	592457170	dlažba betonová plošná vymyvaná Dunaj (4-8) 50x50x4 cm	m2	26,000		
Spotřeba: 4 kus/m2							

### 8 Trubní vedení

# ZADÁNÍ S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice

Objekt:

JKSO:

Datum: 1.5.2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Jednotková cena zadání	Celková cena zadání
1	2	3	4	5	6	7	8
31	271	871313121	Montáž potrubí z kanalizačních trub z PVC otevřený výkop sklon do 20 % DN 150	m	24,000		
32	286	286148010	trubka kanalizační SN10 X-STREAM PP potrubí DN 150/6m	kus	4,000		
kód výrobku: JP000100W . Potrubí je černé barvy s bílou vnitřní stěnou !							
33	271	895941111	Zřízení vpustí kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normální	kus	12,000		
34	592	592238220	vpust' betonová uliční TBV-Q 500/626 VD /dno/ 62,6 x 49,5 x 5 cm	kus	12,000		
35	592	592238240	vpust' betonová uliční TBV-Q 500/590/200 V /skruž/ 59x50x5 cm	kus	12,000		
36	592	592238210	vpust' betonová uliční TBV-Q 660/180 /prstenec/ 18x66x10 cm	kus	12,000		
37	592	592238780	mříž M1 D400 DIN 19583-13, 500/500 mm	kus	12,000		


## 9 Ostatní konstrukce a práce-bourání

38	221	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	26,000		
39	404	404440000	značka dopravní svislá výstražná FeZn A1 - A30, P1,P4 700 mm	kus	4,000		
40	404	404440520	značka dopravní svislá STOP FeZn NK P6 700 mm	kus	2,000		
41	404	404441020	značka svislá reflexní zákazová B FeZn NK 500 mm	kus	8,000		
42	404	404442800	značka svislá FeZn NK 1100 (1350) x 330 mm	kus	3,000		
43	404	404442560	značka svislá FeZn NK 500 x 700 mm	kus	1,000		
44	404	404442300	značka svislá FeZn NK 500 x 500 mm	kus	1,000		
45	404	404443160	značka svislá FeZn NK 500 X 300 mm	kus	2,000		
46	404	404442360	značka svislá FeZn NK 750 x 750 mm Z3	kus	4,000		
47	404	404452250	sloupek Zn 60 - 350	kus	20,000		
48	404	404452400	patka hliníková HP 60	kus	20,000		
49	404	404452530	vičko plastové na sloupek 60	kus	20,000		
50	404	404452560	upínací svorka na sloupek US 60	kus	26,000		
51	404	404443320	značka svislá FeZn NK 500 x 150 mm	kus	1,000		
52	221	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	20,000		
53	221	915111122	Vodorovné dopravní značení šířky 125 mm retroreflexní bílou barvou dělicí čáry přerušované	m	94,200		
54	221	915131112	Vodorovné dopravní značení retroreflexní bílou barvou přechody pro chodce, šipky nebo symboly	m2	18,300		
55	221	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	542,000		
56	592	592174100	obrubník betonový chodníkový ABO 100/10/25 II nat 100x10x25 cm	kus	313,000		
57	221	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	313,000		
58	592	592174650	obrubník betonový silniční Standard 100x15x25 cm	kus	542,000		
59	221	919112233	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 20 mm hl 40 mm pro těsnící zálivku v živičném krytu	m	21,530		
60	221	919121132	Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š 20 mm hl 40 mm s těsnícím profilem	m	21,530		
61	221	919735112	Řezání stávajícího živičného krytu hl do 100 mm	m	21,530		

**Celkem**

B.p.v.

JTSK

projektant:	vypracoval:	kontroloval:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
Martin Beránek	Martin Beránek	Ing. František Haburaj, Ph.D.		
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b>				
téma:  <b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>			kod předmětu: PBPCK	formáty:
			datum: 5/2012	
			stupeň: DSP	paré:
			měřítko:	
příloha:  <b>ROZPOČET</b>				č. výkresu:  <b>C 2</b>
Studijní obor - Dopravní infrastruktura - Dopravní cesta, Bakalářské studium, 3. ročník				

# KRYCI LIST ROZPOCTU

Název stavby	<b>Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice</b>	JKSO	
Název objektu		EČO	
		Místo	Nemošice
		IČ	DIČ
Objednatel			
Projektant	Martin Beránek		
Zhotovitel			
Rozpočet číslo		Zpracoval	Dne
		Martin Beránek	květen 2012

## Měrné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

## Rozpočtové náklady \ CZK

A Základní rozp. náklady			B Doplnkové náklady			C Náklady na umístění stavby				
1	HSV	Dodávky	459 120,28	8	Práce přesčas	0	13	Zařízení staveniště	2,00%	82 358,83
2		Montáž	3 658 821,06	9	Bez pevné podl.	0	14	Mimostav. doprava	0,00%	0,00
3	PSV	Dodávky	0,00	10	Kulturní památka	0	15	Územní vlivy	0,00%	0,00
4		Montáž	0,00	11		0	16	Provozní vlivy	3,50%	144 127,95
5	"M"	Dodávky	0,00				17	Ostatní	0,50%	20 589,71
6		Montáž	0,00				18	NUS z rozpočtu		0,00
7	ZRN (ř. 1-6)		4 117 941,34	12	DN (ř. 8-11)		19	NUS (ř. 13-18)		247 076,49
20	HZS		0,00	21	Kompl. činnost	0,00	22	Ostatní náklady		0,00

Projektant		D Celkové náklady		
Datum a podpis	Razítko	23	Součet 7, 12, 19-22	4 365 017,83
<b>Objednatel</b>		24	DPH 14,00 % z 0,00	0,00
Datum a podpis	Razítko	25	DPH 20,00 % z 4 365 017,83	873 003,60
<b>Zhotovitel</b>		26	<b>Cena s DPH (ř. 23-25)</b>	<b>5 238 021,43</b>
Datum a podpis	Razítko	<b>E Přípočty a odpočty</b>		
		27	Dodávky zadavatele	0,00
		28	Klouzavá doložka	0,00
		29	Zvýhodnění +-	0,00

## REKAPITULACE ROZPOČTU

Stavba: Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

JKSO:

Datum: 1.5.2012

Kód	Popis	Dodávka	Montáž	Cena celkem	Hmotnost celkem	Suť celkem
1	2	3	4	5	6	7
<b>HSV</b>	<b>Práce a dodávky HSV</b>	<b>459 120,28</b>	<b>3 658 821,06</b>	<b>4 117 941,34</b>	<b>519,318</b>	<b>0,000</b>
1	Zemní práce	3 912,58	908 490,03	912 402,61	0,347	0,000
2	Zakládání	0,00	58 028,00	58 028,00	80,659	0,000
5	Komunikace	243 794,50	2 487 296,50	2 731 091,00	237,433	0,000
8	Trubní vedení	46 488,00	11 260,80	57 748,80	10,870	0,000
9	Ostatní konstrukce a práce-bourání	164 925,20	193 745,73	358 670,93	190,009	0,000
	<u>Celkem</u>	<u>459 120,28</u>	<u>3 658 821,06</u>	<u>4 117 941,34</u>	<u>519,318</u>	<u>0,000</u>

# ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

JKSO:

Datum: 1.5.2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>HSV Práce a dodávky HSV</b>							<b>459 120,28</b>	<b>3 658 821,06</b>	<b>4 117 941,34</b>		<b>519,318</b>
<b>1 Zemní práce</b>							<b>3 912,58</b>	<b>908 490,03</b>	<b>912 402,61</b>		<b>0,347</b>
1	001	122201103	Odkopávky, prokopávky a bourání nezapažené v hornině tř. 3 objem do 5000 m3	m3	1 123,760	45,20	0,00	50 793,95	50 793,95	0,00000	0,000
2	001	122201109	Příplatek za lepivost u odkopávek v hornině tř. 1 až 3	m3	1 123,760	23,30	0,00	26 183,61	26 183,61	0,00000	0,000
3	592	592453090	dlažba BEST-KLASIKO pro nevidomé 20 x 10 x 6 cm přírodní	m2	2,400	496,00	1 190,40	0,00	1 190,40	0,13100	0,314
4	001	162701102	Vodorovné přemístění do 7000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	1 123,760	200,00	0,00	224 752,00	224 752,00	0,00000	0,000
5	001	167101102	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3	m3	1 123,760	50,70	0,00	56 974,63	56 974,63	0,00000	0,000
6	001	171201201	Uložení sypaniny na skládky	m3	1 123,760	14,30	0,00	16 069,77	16 069,77	0,00000	0,000
7	001	171201211	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)	t	2 022,768	215,00	0,00	434 895,12	434 895,12	0,00000	0,000
8	231	180404111	Založení hřišťového trávníku výsevem na vrstvě ornice	m2	1 088,000	60,90	0,00	66 259,20	66 259,20	0,00000	0,000
9	005	005724100	osivo směs travní parková rekreační	kg	32,640	83,40	2 722,18	0,00	2 722,18	0,00100	0,033
			1088 * 0,03		32,640						
10	001	181301111	Rozprostření ornice tl vrstvy do 100 mm pl přes 500 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5	m2	1 088,000	6,61	0,00	7 191,68	7 191,68	0,00000	0,000
11	001	181951102	Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	2 651,000	9,57	0,00	25 370,07	25 370,07	0,00000	0,000
<b>2 Zakládání</b>							<b>0,00</b>	<b>58 028,00</b>	<b>58 028,00</b>		<b>80,659</b>
12	271	212752212	Trativod z drenážních trubek plastových flexibilních D do 100 mm včetně lože a obsypu štěrkodrtí, otevřený výkop	m	356,000	163,00	0,00	58 028,00	58 028,00	0,22657	80,659
<b>5 Komunikace</b>							<b>243 794,50</b>	<b>2 487 296,50</b>	<b>2 731 091,00</b>		<b>237,433</b>
13	221	564851111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 150 mm	m2	653,000	97,80	0,00	63 863,40	63 863,40	0,00000	0,000
14	221	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	166,000	126,00	0,00	20 916,00	20 916,00	0,00000	0,000
15	221	564861113	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 220 mm	m2	1 832,000	138,00	0,00	252 816,00	252 816,00	0,00000	0,000
16	221	565135111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 50 mm š do 3 m	m2	1 707,000	224,00	0,00	382 368,00	382 368,00	0,00000	0,000



# ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

JKSO:

Datum: 1.5.2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	221	567122112	Podklad z kameniva zpevněného cementem KSC I tl 130 mm	m2	1 707,000	238,00	0,00	406 266,00	406 266,00	0,00000	0,000
18	221	567132113	Podklad z kameniva zpevněného cementem KSC I tl 180 mm	m2	125,000	320,00	0,00	40 000,00	40 000,00	0,00000	0,000
19	221	573111112	Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m2	m2	1 707,000	18,70	0,00	31 920,90	31 920,90	0,00601	10,259
20	221	573231111	Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	m2	3 414,000	12,30	0,00	41 992,20	41 992,20	0,00071	2,424
21	221	577134131	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	1 707,000	266,00	0,00	454 062,00	454 062,00	0,00000	0,000
22	221	577155132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	1 707,000	339,00	0,00	578 673,00	578 673,00	0,00000	0,000
23	583	583801100	<i>kostka dlažební drobná, žula, I.jakost, velikost 10 cm</i>	t	27,750	2 350,00	65 212,50	0,00	65 212,50	1,00000	27,750
24	221	591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	m2	125,000	432,00	0,00	54 000,00	54 000,00	0,19536	24,420
25	592	592450380	<i>dlažba zámková H-PROFIL HBB 20x16,5x6 cm přírodní</i>	m2	534,000	220,00	117 480,00	0,00	117 480,00	0,14000	74,760
26	221	596211123	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 60 mm skupiny B pl přes 300 m2	m2	653,000	193,00	0,00	126 029,00	126 029,00	0,08425	55,015
27	221	596211222	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl 80 mm skupiny B pl do 300 m2	m2	140,000	215,00	0,00	30 100,00	30 100,00	0,08565	11,991
28	592	592450000	<i>dlažba zámková H-PROFIL HBB 20x16,5x8 cm červená</i>	m2	140,000	359,00	50 260,00	0,00	50 260,00	0,18500	25,900
29	221	596811220	Kladení betonové dlažby komunikací pro pěší do lože z kameniva vel do 0,25 m2 plochy do 50 m2	m2	26,000	165,00	0,00	4 290,00	4 290,00	0,10100	2,626
30	592	592457170	<i>dlažba betonová plošná vymývaná Dunaj (4-8) 50x50x4 cm</i>	m2	26,000	417,00	10 842,00	0,00	10 842,00	0,08800	2,288

Spotřeba: 4 kus/m2

**8 Trubní vedení 46 488,00 11 260,80 57 748,80 10,870**

31	271	871313121	Montáž potrubí z kanalizačních trub z PVC otevřený výkop sklon do 20 % DN 150	m	24,000	13,20	0,00	316,80	316,80	0,00000	0,000
32	286	286148010	<i>trubka kanalizační SN10 X-STREAM PP potrubí DN 150/6m</i>	kus	4,000	1 410,00	5 640,00	0,00	5 640,00	0,00582	0,023
kód výrobku: JP000100W . Potrubí je černé barvy s bílou vnitřní stěnou !											
33	271	895941111	Zřízení vpusti kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normální	kus	12,000	912,00	0,00	10 944,00	10 944,00	0,34090	4,091
34	592	592238220	<i>vpust' betonová uliční TBV-Q 500/626 VD /dno/ 62,6 x 49,5 x 5 cm</i>	kus	12,000	747,00	8 964,00	0,00	8 964,00	0,23200	2,784
35	592	592238240	<i>vpust' betonová uliční TBV-Q 500/590/200 V /skruž/ 59x50x5 cm</i>	kus	12,000	659,00	7 908,00	0,00	7 908,00	0,17000	2,040

# ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

JKSO:

Datum: 1.5.2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36	592	592238210	vpust' betonová uliční TBV-Q 660/180 /prsteneč/ 18x66x10 cm	kus	12,000	438,00	5 256,00	0,00	5 256,00	0,10300	1,236
37	592	592238780	mříž M1 D400 DIN 19583-13, 500/500 mm	kus	12,000	1 560,00	18 720,00	0,00	18 720,00	0,05800	0,696
<b>9 Ostatní konstrukce a práce-bourání</b>							<b>164 925,20</b>	<b>193 745,73</b>	<b>358 670,93</b>		<b>190,009</b>
38	221	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	26,000	168,00	0,00	4 368,00	4 368,00	0,00070	0,018
39	404	404440000	značka dopravní svislá výstražná FeZn A1 - A30, P1,P4 700 mm	kus	4,000	1 030,00	4 120,00	0,00	4 120,00	0,00400	0,016
40	404	404440520	značka dopravní svislá STOP FeZn NK P6 700 mm	kus	2,000	1 140,00	2 280,00	0,00	2 280,00	0,00500	0,010
41	404	404441020	značka svislá reflexní zákazová B FeZn NK 500 mm	kus	8,000	719,00	5 752,00	0,00	5 752,00	0,00300	0,024
42	404	404442800	značka svislá FeZn NK 1100 (1350) x 330 mm	kus	3,000	925,00	2 775,00	0,00	2 775,00	0,00600	0,018
43	404	404442560	značka svislá FeZn NK 500 x 700 mm	kus	1,000	851,00	851,00	0,00	851,00	0,00400	0,004
44	404	404442300	značka svislá FeZn NK 500 x 500 mm	kus	1,000	707,00	707,00	0,00	707,00	0,00400	0,004
45	404	404443160	značka svislá FeZn NK 500 X 300 mm	kus	2,000	597,00	1 194,00	0,00	1 194,00	0,00600	0,012
46	404	404442360	značka svislá FeZn NK 750 x 750 mm Z3	kus	4,000	1 430,00	5 720,00	0,00	5 720,00	0,00400	0,016
47	404	404452250	sloupek Zn 60 - 350	kus	20,000	502,00	10 040,00	0,00	10 040,00	0,00610	0,122
48	404	404452400	patka hliníková HP 60	kus	20,000	479,00	9 580,00	0,00	9 580,00	0,00300	0,060
49	404	404452530	víčko plastové na sloupek 60	kus	20,000	14,80	296,00	0,00	296,00	0,00010	0,002
50	404	404452560	upínací svorka na sloupek US 60	kus	26,000	64,70	1 682,20	0,00	1 682,20	0,00035	0,009
51	404	404443320	značka svislá FeZn NK 500 x 150 mm	kus	1,000	442,00	442,00	0,00	442,00	0,00600	0,006
52	221	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	20,000	712,00	0,00	14 240,00	14 240,00	0,11240	2,248
53	221	915111122	Vodorovné dopravní značení šířky 125 mm retroreflexní bílou barvou dělicí čáry přerušované	m	94,200	3,69	0,00	347,60	347,60	0,00004	0,004
54	221	915131112	Vodorovné dopravní značení retroreflexní bílou barvou přechody pro chodce, šipky nebo symboly	m2	18,300	81,20	0,00	1 485,96	1 485,96	0,00085	0,016
55	221	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	542,000	207,00	0,00	112 194,00	112 194,00	0,15540	84,227
56	592	592174100	obrubník betonový chodníkový ABO 100/10/25 II nat 100x10x25 cm	kus	313,000	122,00	38 186,00	0,00	38 186,00	0,05800	18,154

## ROZPOČET S VÝKAZEM VÝMĚR

Stavba: Úprava křižovatky silnic III/34026 a III/34028 Nemošice

Objekt:

Objednatel:

Zhotovitel:

JKSO:

Datum: 1.5.2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Dodávka celkem	Montáž celkem	Cena celkem	Hmotnost	Hmotnost celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
57	221	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	313,000	171,00	0,00	53 523,00	53 523,00	0,12950	40,534
58	592	592174650	obrubník betonový silniční Standard 100x15x25 cm	kus	542,000	150,00	81 300,00	0,00	81 300,00	0,08210	44,498
59	221	919112233	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 20 mm hl 40 mm pro těsnící zálivku v živičném krytu	m	21,530	91,80	0,00	1 976,45	1 976,45	0,00001	0,000
60	221	919121132	Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š 20 mm hl 40 mm s těsnícím profilem	m	21,530	199,00	0,00	4 284,47	4 284,47	0,00034	0,007
61	221	919735112	Řezání stávajícího živičného krytu hl do 100 mm	m	21,530	61,60	0,00	1 326,25	1 326,25	0,00000	0,000

Celkem

459 120,28

3 658 821,06

4 117 941,34

519,318