



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **ÚDRŽBA VOZU ŘADY BMZ (1. SÉRIE)
V PODMÍNKÁCH DKV PRAHA**

Autor: **Jiří Popelka**

Předložená bakalářská práce, představující stávající technické řešení konkrétního moderního osobního vozu pro dálkovou dopravu z pohledu provádění údržby, obsahuje celkem 79 stran textu a 10 doplňujících výkresových příloh.

V úvodní části bakalářské práce autor představuje základní technické parametry vozu řady Bmz, v současnosti stále nejmodernějšího typu nového osobního vozu 2. třídy pro dálkovou dopravu, který je v majetku Českých drah, a.s.

V následující kapitole je stručně zpracován základní princip údržby tohoto vozu s rozdělením na jednotlivé stupně údržbových zásahů, včetně druhů oprav.

Stěžejní část práce (64 stran) je pak věnována podrobnému popisu jednotlivých konstrukčních uzlů a prvků výbavy vozu s konkrétním popisem jednotlivých údržbových zásahů na daných celcích, včetně způsobu opravy těchto závad. U každého konstrukčního uzlu je vždy uveden graf relativní četnosti vyskytujících se závad s patřičným komentářem, který vychází z osobních zkušeností autora.

V závěrečné části práce autor shrnuje veškeré poznatky, týkající údržby tohoto typu vozu a uvádí souhrnný graf relativních četností závad jednotlivých konstrukčních uzlů, opět včetně vlastního komentáře.

Předložená bakalářská práce splňuje všechny body zadání. Po stránce grafické a stylistické sice tato práce není na vysoké úrovni; formulace a stylistika vět v odstavcích totiž mnohdy není vhodná nebo srozumitelná, některá schémata mohla být prezentována v lepší kvalitě a rovněž se v práci místy vyskytuje i nevhodná terminologie. Po obsahové stránce však bakalářskou práci hodnotím jako přínosnou publikaci, prezentující podrobný technický popis moderního osobního vozu pro dálkovou dopravu s doplněním neméně podrobných informací o jeho údržbě, včetně zkušeností s provozováním tohoto vozu v podmínkách ČR.

Domnívám se tedy, že autor prokázal dostatečnou schopnost využít své znalosti nabyté během studia spolu s několikaletými praktickými zkušenostmi ze svého zaměstnání k vypracování obsahově hodnotné bakalářské práce. Výše uvedené zejména stylistické nedostatky, které bohužel snižují celkovou úroveň této práce, byly zřejmě způsobeny tím, že



autor v závěrečné fázi již nedokázal v časové tísní zapracovat veškeré formální připomínky vedoucího práce.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a z důvodu výše uvedených nedostatků ji hodnotím známkou:

„Velmi dobře“

Doporučuji, aby se student při obhajobě své stěžejní části práce zaměřil na bližší popis údržby problematických částí vozu.

V České Třebové, 12. 6. 2012

Ing. Aleš HÁBA, Ph.D.