

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Sestava turnusů řidičů ve veřejné linkové  
autobusové dopravě

Aneta Čuhelová

Bakalářská práce

2012

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2011/2012

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Aneta Čuhelová  
Osobní číslo: D08135  
Studijní program: B3709 Dopravní technologie a spoje  
Studijní obor: Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů  
Název tématu: Sestava turnusů řidičů ve veřejné linkové autobusové dopravě  
Zadávací katedra: Katedra technologie a řízení dopravy

Z á s a d y   p r o   v y p ř a c o v á n í :

Úvod

1 Analýza sestavy turnusů řidičů ve vybrané společnosti

2 Aplikace postupu plánování na vybraném území

3 Zhodnocení

Závěr

---

Rozsah grafických prací: 2-3  
Rozsah pracovní zprávy: 30-40  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná  
Seznam odborné literatury:


- (1) SUROVEC, P. Hromadná osobná doprava. 1.vyd. Žilina: EDIS Žilinská Univerzita, 2007, 230 s. ISBN 978-80-8070-686-9
- (2) DRDLA, P. Technologie a řízení dopravy - městská hromadná doprava. 1.vyd. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2005, 136 s. ISBN 80-7194-804-7
- (3) Zákon č. 589/2006 Sb., Úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- (4) Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 1. února 2012  
Termín odevzdání bakalářské práce: 31. května 2012

  
prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.

  
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2012

---

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladu, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Přívratě dne 31. 5. 2012

Aneta Čuhelová

## **ANOTACE**

Tato práce „Sestava turnusů řidičů ve veřejné linkové autobusové dopravě“ se bude zabývat zanalyzování plánování turnusů řidičů ve veřejné linkové autobusové dopravě ve vybrané společnosti. Budou charakterizovány pravidla podle, kterých se musí řídit dispečeri při plánování řidičů ve veřejné linkové autobusové dopravě. Další část této práce se bude věnovat naplánování turnusů řidičů ve veřejné linkové autobusové dopravě na vybrané území.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

turnus řidičů ve veřejné linkové dopravě, oběhy vozidel, nařízení č. 561/2006/ ES Evropského parlamentu, jízdní řád

## **TITLE**

Configuration shift of drivers of public transportation bus line

## **ANOTATION**

This work „Configuration shift of drivers of public transportation bus line“ deals with analyzing of configuration shift of drivers of public transportation bus line in selected companies. Characteristic of rules for managing traffic controllers in Configuration shift of drivers of public transportation bus line. Next part of this work are concerced with the configuration shift of drivers of public transportation bus line on the selected areas.

## **KEYWORDS**

shift of drivers of public transportion bus line, circulation of vehicles, The Regulation (EC) No. 561/2006, timetable

## OBSAH

ÚVOD.....	8
1 ANALÝZA SESTAVY TURNUSŮ ŘIDIČŮ VE VYBRANÉ SPOLEČNOSTI.....	9
1.1 Úvod do problematiky plánování turnusů řidičů ve VLAD .....	9
1.2 Základní informace o společnosti .....	10
1.3 Představení společnosti .....	11
1.3.1 Území a linky .....	13
1.3.2 Turnus vozidel.....	13
1.4 Zásady pro sestavování turnusů řidičů.....	14
1.4.1 Zákona č. 589/2006 Sb.....	15
1.4.2 Nařízení č. 561/2006/ES Evropského parlamentu.....	16
1.4.3 Jízdní řád .....	18
1.5 Plánování turnusů řidičů .....	23
2 NAPLÁNOVÁNÍ ŘIDIČŮ NA VYBRANÉ ÚZEMÍ.....	27
2.1 Oběhy vozidel .....	28
2.2 Plánování turnusů řidičů autobusů.....	36
3 ZHODNOCENÍ.....	44
3.1 Zhodnocení tvorby turnusů řidičů v ORLOBUS a.s.....	44
3.2 Zhodnocení naplánování řidičů na vybrané území .....	44
ZÁVĚR.....	47
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	48
SEZNAM OBRÁZKŮ.....	49
SEZNAM TABULEK .....	50

SEZNAM ZKRATEK .....	51
PŘÍLOHY .....	52

## ÚVOD

Veřejná linková autobusová doprava (dále jen VLAD) je důležitou částí silniční dopravy, která zajišťuje dopravní obslužnost obcí, má velmi důležité společenské postavení a je podporována ze strany státu z několika důvodů. Vyšší využívání VLAD než individuální dopravy má vliv na nižší kongesce a s tím související ekologii prostředí. VLAD je přeprava cestujících za předem daných přepravních a tarifních podmínek po předem známé trase s předem danými zastávkami a v určitých časech zanesené v jízdním řádu. Pro spokojenost cestujících a i řidičů autobusů je potřeba sestavit turnusy řidičů autobusů, aby se nestávalo, že nějaké spoje nebudou obslouženy a řidiči naplnili fond pracovní doby.

Řidiči VLAD jsou zaměstnanci s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou pracující v dopravě. Rozlišují se řidiči, kteří obsluhují linky do 50 km a linky nad 50 km. Každá část se řídí jinými pravidly. Při sestavování turnusů řidičů je na toto potřeba brát ohled.

Tato bakalářská práce má dva hlavní cíle. Prvním cílem této bakalářské práce je zanalyzování plánování turnusů řidičů ve VLAD ve vybrané společnosti. Druhým cílem práce je vybrat území s několika linkami a na tom to území znázornit plánování turnusů řidičů ve VLAD s využitím načerpaných poznatků.

První kapitola je zaměřena na uvedení do problematiky s plánování turnusů řidičů. Je uvedeno na jaké problémy si musí dispečeri obzvlášť věnovat pozornost v plánování turnusů řidičů ve VLAD a jaké právní zákony se této problematiky týkají a jejich vysvětlení. Dále se v této kapitole nachází popis společnosti vybraný pro tuto bakalářskou práci a zanalyzování plánování turnusů řidičů ve společnosti. Ve druhé kapitole bylo vybráno území, na kterém byly využity zkušenosti ze školní odborné praxe z absolvované ve společnosti OREDO s.r.o. a poznatky ze společnosti ORLOBUS a.s. V poslední části bakalářské práce bylo provedeno zhodnocení plánování turnusů řidičů ve společnosti ORLOBUS a.s. a zhodnocení naplánování turnusů řidičů na vybrané území.



# 1 ANALÝZA SESTAVY TURNUSŮ ŘIDIČŮ VE VYBRANÉ SPOLEČNOSTI

Pro tuto práci byla vybrána společnost ORLOBUS a.s. se sídlem v Novém Městě nad Metují.

## 1.1 Úvod do problematiky plánování turnusů řidičů ve VLAD

Plánování turnusů řidičů ve VLAD se liší zejména od plánování jiných profesí nerovnoměrným rozložením pracovní doby. Každá směna je specifická a nelze ve většině případů směny rozdělit na ranní, odpolední či noční. Začátek a konec směny je závislý na naplánování oběhů vozidla a ty jsou závislé na jízdním řádu. Jak je známo, jízdní řády (dále jen JŘ) nejsou stejné, ale liší se rozložením spojů a jeden z důvodů je, aby se daly obsloužit nejmenším počtem vozidel a dalším důvodem je poptávka po přepravě, která bude vysvětlena v kapitole 1.3.3. Jestliže, by byly všechny spoje všech linek ve stejný čas, bylo by k obslužení linek potřeba stejný počet vozidel a s tím související i počty řidičů a vysoké náklady. Při plánování turnusů řidičů se musí brát také ohled, jako v jiných profesích, na bezpečnost práce a zabezpečit řidičům bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech. Trávení přestávek by mělo být řidiči zabezpečeno na zastávce, která je vybavena sociální místností. Je-li velká společnost s mnoha druhy autobusů tak se vyskytnou řidiči, kteří nejsou ochotni jezdit se všemi druhy autobusů a preferují pouze jeden druh (např. autobusy bez automatické převodovky) a z důvodu bezpečnosti cestujících je nutné, je-li to možné, takové to řidiče nasazovat na autobusy, ve kterých se cítí jistě. Je to z důvodů dobré pohody řidičů a to souvisí s tím, že když se řidič cítí v autobuse jistě, není nervózní. To má vliv na bezpečnost jízdy a na chování k cestujícím. V řízení autobusu by nemělo docházet k situaci, že by se řidič necítil sebestjistě a při řízení byl pod stresem. To by mohlo vést k dopravní nehodě. V některých společnostech preferují, aby každý řidič měl svůj „vlastní“ autobus a nanejvýš ještě s jedním řidičem se na něm střídali. Dalším specifikem při plánování turnusů řidičů je to, že směny nezačínají v jednom stanovišti, ale většinou po celém území, které spadá pod dopravce, a v některých společnostech vycházejí vstříc řidičům a jejich směny jsou plánovány i z jejich místa bydliště, kde odstavují i autobus, v některých případech i u svého bydliště. Těmito všemi specifiky se musí dispečer dopravy zaobírat a naplánovat takové turnusy řidičů, aby se alespoň přiblížil ke splnění všech požadavků. Dříve si dopravci sestavovali oběhy vozidel sami a při plánování oběhů vozidel mohli vycházet vstříc těm řidičům, kteří chtěli parkovat autobus u svého bydliště a začínat směnu v jejich obci, při dnešním plánování oběhů vozidel ve většině případů organizátorem

dopravy, kdy nezná tyto požadavky a tak se stává, že jsou naplánovány oběhy vozidel z větších stanovišť a nelze je dále upravovat. V začátcích VLAD se plánování turnusů uskutečňovalo pouze pomocí „papíru a tužky“, ale s rozvojem výpočetní techniky se přechází k plánování turnusů řidičů autobusů pouze v programech na počítači. Software pro plánování turnusů má mnoho funkcí a dispečera dopravy „hlídá“, jestli postupuje správně a upozorňuje na věci, na které by se měl zaměřit, např. zabezpečit, aby vozidlo prošlo prohlídkou.

## **1.2 Základní informace o společnosti**

Obchodní jméno: ORLOBUS a.s.

IČ: 25942336

Sídlo: Náchodská 485, Nové Město nad Metují 54901

Právní forma podnikání: Akciová společnost

Působnost: Celá ČR

Vznik společnosti: 19. 9. 2000

Základní jmění: 1 000 000 Kč

Akcie: Hodnota: 10 000 Kč, počet: 100 akcií

Akcionář: Veolia Transport Východní Čechy a.s.

IČ: 25945408

Sídlo: Na Ostrově, Chrudim 53701

Generální ředitel: Ing. Jan Klíma

Internet: [www.orlobus.cz](http://www.orlobus.cz)

Počet zaměstnanců: 126

Předmět činnosti podle zápisu do obchodního rejstříku:

- Koupě zboží a za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- Silniční motorová doprava
- Taxislužba
- Opravy silničních vozidel
- Provozování čerpacích stanic s palivy a mazivy

- Reklamní činnost a marketing
- Silniční motorová doprava osobní

Rozsah osobní silniční motorový dopravy:

- osobní doprava vnitrostátní – linková veřejná
- osobní doprava vnitrostátní – zvláštní linková
- osobní doprava vnitrostátní – příležitostná autobusy
- osobní doprava vnitrostátní – příležitostná neveřejná
- osobní doprava mezinárodní – linková veřejná
- osobní doprava mezinárodní – zvláštní linková
- osobní doprava mezinárodní – příležitostná autobusy
- osobní doprava mezinárodní – příležitostná neveřejná

(1)

### 1.3 Představení společnosti

Společnost ORLOBUS a.s. vznikla zapsáním do obchodního rejstříku dne 19. září 2000. Hlavním cílem zakladatelů společnosti bylo zajištění kvalitní a spolehlivý VLAD v regionu Orlických hor, z toho to důvodu název a logo společnosti, které je vidět na obr. 3. Společnost ORLOBUS a.s. zajišťuje obslužnost autobusovou dopravou na území, které je ohraničeno přibližně městy Náchod, Jaroměř, Hradec Králové, Rychnov nad Kněžnou a Deštné v Orlických horách, vyobrazené území na obr. 4. A toto území je v roce 2012 propojeno čtyřma vnitrostátníma dálkovýma linkami, které vedou do hlavního města Praha a do města Jeseník. A dvěma mezinárodníma linkami, které spojují toto území s městy Kudowa Zdrój, Klodzko a Zielniec. V zimním období (v sezoně 2011/2012 od 17. 12. do 11. 3.) také společnost zajišťuje o víkendech a státních svátcích přepravu cestujících s lyžemi tzv. skibusy a to v trase Náchod - Nové město nad Metují – Olešnice v Orl. h. – Sedloňov – Deštné v Orl. h. - Šerlich., jeden spoj v ranních hodinách tam a jede odpolední spoj zpět. V letním období (v sezoně 2011 od 28. 5. do 28. 9.) společnost provozuje přepravu cestujících s jízdními koly tzv. cyklobusy, a to ve větším rozsahu než skibusy. Je to 5 linek vnitrostátních a jedna linka mezinárodní, část linky vede po Polském území, trasování linek je vidět na obr. 3. Jízdní kola se buď přepravují v přímo v prostoru autobusu s úpravou držáků kol (obr.1) nebo na přívěsu za autobusem (obr.2), který má větší kapacitu (30 – 40 jízdních kol). Jak je vidět z předmětu činnosti tak se společnost ORLOBUS a.s. nezabývá pouze veřejnou a neveřejnou linkovou autobusovou dopravou, ale má ve vlastnictví i jednu benzínovou

pumpu, která neslouží pouze pro jejich vozidla, ale také pro veřejnost. Dále vlastní opravárenské dílny, ve kterých opravují svá vozidla a i vozidla veřejnosti.

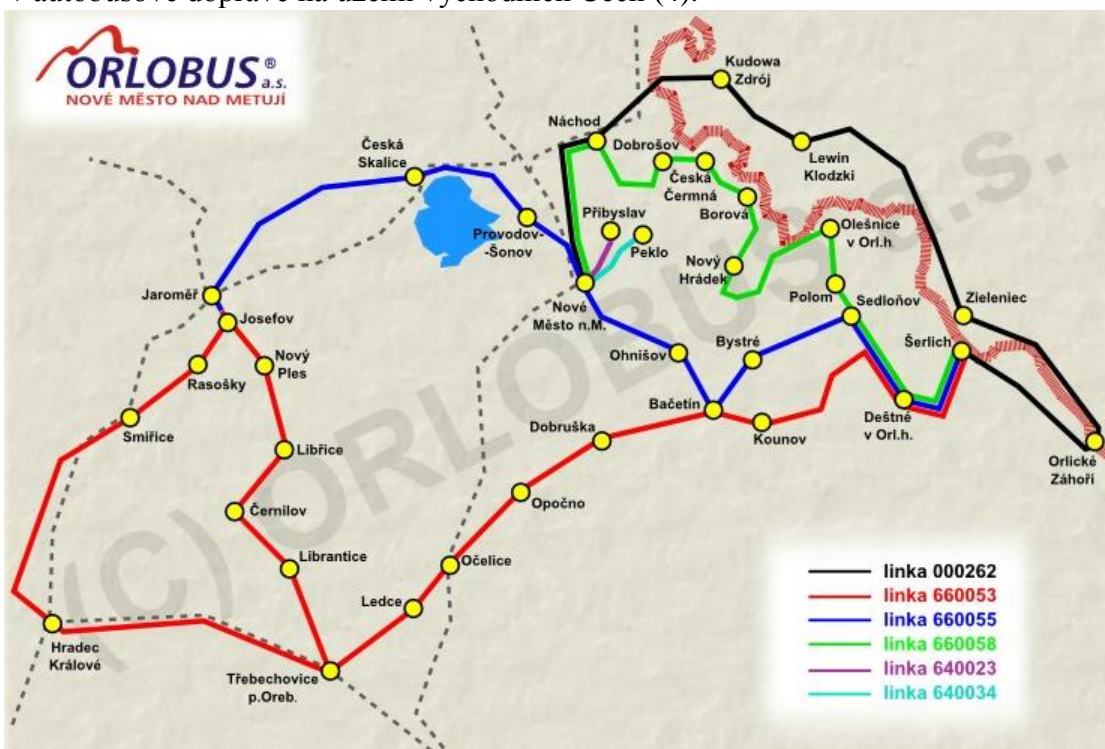


Obr. 2: Cyklobus - držáky kol  
Zdroj: (2)



Obr. 1: Cyklobus - přípojné vozidlo  
Zdroj: (3)

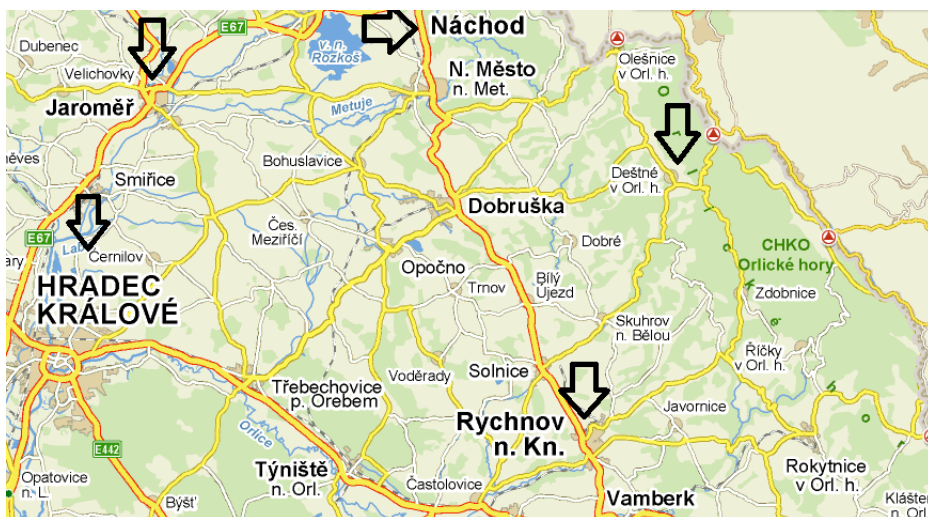
Stejně jako tzv. skibusy tak i tzv. cyklobusy jsou provozovány jen o víkendech a státních svátcích. Dále společnost zajišťuje nepravidelnou zájezdovou dopravu, tuzemskou i zahraniční, podle konkrétních požadavků zákazníka. Dnem 1. září v roce 2011 se stala jediným akcionářem společnost působící v sousedním kraji, Veolia Transport Východní Čechy a.s. Tím to krokem společnost Veolia Transport Východní Čechy posílila své postavení v autobusové dopravě na území východních Čech (4).



Obr. 3: Mapa linek cyklobusu  
Zdroj: (5)

### 1.3.1 Území a linky

Společnost ORLOBUS a.s. zabezpečuje VLAD na vymezeném území ohraničené městy Náchod, Jaroměř, Hradec Králové, Rychnov nad Kněžnou a Deštné v Orlických horách a oblast přiléhající k městům. Vyznačené území je vidět na obr. 4. Na tomto území společnost provozuje 41 linek a dále jak je již zmiňováno v předchozí kapitole, toto území je propojeno 2 mezinárodními linkami a 4 dálkovými linkami.



Obr. 4: Území společnosti ORLOBUS a.s.

Zdroj: (6), úprava: autorka

Legenda:

 Vyznačená města ohraničující území

### 1.3.2 Turnus vozidel

Nejdříve než jsou sestavovány turnusy řidičů, tak je pro těchto 41 linek vytvořen JŘ, který pro společnost ORLOBUS a.s. sestavuje organizátor dopravy, který je pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj organizace OREDO s.r.o. Dále organizace OREDO s.r.o. z linek a jejich spojů sestaví podklady pro plánování turnusů vozidel a to jsou jednotlivé oběhy vozidel. Oběh vozidel je část dopravního procesu z jízd nutných na uskutečnění přepravy (7). Organizátor dopravy naplňuje turnusy vozidel tak, aby vozidla byla co nejvíce vytížena a také, aby jednotlivé turnusy byly výkonově podobné a přitom splňovaly bezpečností přestávky řidičů a také musí být zohledněno předpokládané zpoždění, aby nedocházelo k přenosu zpoždění. Tyto podklady dostanou dispečer, kteří z těchto podkladů sestaví turnusy vozidel, poté směny řidičů. Na obr. 5 je znázorněno, co dispečer dostane zpracovaný od organizátora dopravy. Naplánovaný turnus vozidla obsahuje jaké linky a její spoje obsluhuje, v jaký čas má být vozidlo přistaveno, bezpečnostní přestávky řidiče.

=ORLOBUS a.s. = Provoz 41 Tisk: 05.06.11/09:08 Turnus= 309.02 , platný od 12.06.2011 [MLINE]  
 Jezdí v : X Po, ůt, St, Čt, Pá, . . -c (mimo škol. vyučování) Má spoje do 50 Km

Den	Manip	Činnost	Odjez	Zastávka	Příj.	Manip	Kilom.	Druh	Rychl.	Pauzy	Hodin	Kilom	PohČek
		Začátek->	04.24										
		Přistavení	04.24	Dobré.park.....	04.25		0.5		30.0		0.01	0.5	0.00
5*	660063-1	04.30	Dobré, aut.st.....	04.35	0*	2.0	Vni	24.0			0.11	2.5	0.00
0*	660063-2	04.35	Dobré, Hlinné.....	05.04	1*	13.6	Vni	28.1			0.41	16.1	0.00
0*	640033-50	05.05	Dobruška, aut.st.....	05.27	1	13.0	Vni	35.5			1.04	29.1	0.00
5*	640026-1	05.33	Nové Město n.Met., Slza.....	06.30	0*	34.0	Vni	35.8			2.06	63.1	0.00
0*	660062-7	06.30	Deštné v Orl.h., sjezdovka.....	07.10	5*	20.0	Vni	30.0			2.51	83.1	0.00
10*	660067-11	08.21	Dobruška, aut.st.....	09.20	5*	38.0	Vni	38.6	00.56		4.05	121.1	0.56
		Bezp.přest.	09.25	(slouží i jako přest.na jídlo).	09.55						4.35		0.56
10*	660067-12	10.35	Hradec Králové, Terminál HD.....	11.37	2	38.0	Vni	36.8	00.30		5.49	159.1	1.26
6*	660063-17	11.45	Dobruška, aut.st.....	12.06	1	12.0	Vni	34.3			6.17	171.1	1.26
3*	660063-18	12.10	Dobré, aut.st.....	12.30	5*	12.0	Vni	36.0			6.45	183.1	1.26
0*	660063-19	12.35	Dobruška, aut.st.....	13.40	0*	34.0	Vni	31.4			7.50	217.1	1.26
		Bezp.přest.	13.40	(slouží i jako přest.na jídlo).	14.10						8.20		1.26
0*	660063-24	14.10	Rychnov n.Kněž., Žel.st.....	15.19	5*	34.6	Vni	30.1			9.34	251.7	1.26
10*	660060-21	15.40	Dobruška, aut.st.....	16.34	5*	30.0	Vni	33.3	00.06		10.43	281.7	1.32
10*	660060-2	17.25	Jaroměř, aut.st.....	18.20	1*	30.0	Vni	32.7	00.36		11.49	311.7	2.08
		Odstavení	18.21	Dobruška, aut.st.....	18.23		1.0		30.0		11.51	312.7	2.08
		---->	Konec	18.23	Dobruška, park.....						11.51	312.7	2.08

Jízda	Manip	BezP	Dodk	HodCel	PČekCel	H.Noc	D.prov	Die	KmCelk	KmVni	KmRež
9.21	1.30	1.00	0.15	12.06	2.08	1.36	13.59	118	312.7	311.2	1.5

Obr. 5: Turnus vozidla

Zdroj: (8)

#### 1.4 Zásady pro sestavování turnusů řidičů

Při sestavování turnusů řidičů ve VLAD vychází dispečerů ze sestavených turnusů vozidel. Oběhy vozidel si firma sestaví sama nebo je dostane sestavený od organizátora dopravy, v případě společnosti ORLOBUS a.s. dostane vypracované oběhy vozidel od společnosti OREDO s.r.o. jen na ty linky, které spadají do IDS IREDO. Linky, které tam nespádají, si společnost vypracuje sama. Ve společnosti ORLOBUS a.s. se to týká dálkových linek, které provozuje komerčně. Při tvorbě směn řidičů je potřeba autobusové linky rozdělit na ty, které jsou do vzdálenosti 50 km a na ty, které jsou nad 50 km. Při plánování řidičů na linkách do 50 km musí dispečer vycházet ze zákona č. 589/2006 Sb., Úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů a při plánování linek nad 50 km musí vycházet z nařízení č. 561/2006/ES Evropského parlamentu.

#### **1.4.1 Zákona č. 589/2006 Sb.**

V zákonu č. 589/2006 Sb., Úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů je vidět z předešlé části, se řídí pracovní doba řidičů u linek do 50 km ve VLAD.

V zákoně je vymezeno několik základních pojmů (9).

**Týden** - se rozumí období, které začíná v pondělí v 00:00 a končí v neděli 24:00.

**Pracovní doba** - započítává se doba řízení, kontrola a dohled nad cestujícími při nastupování do autobusu a vystupování z autobusu. Dále se tam také započítává prohlídka a čištění autobusu, technická údržba vozidla prováděna řidičem autobusu, administrativní práce, která je spojena s řízením autobusu a nezbytná jednání před správními orgány související s plněním pracovních úkolů.

**Režijní jízda** - taková jízda kdy je potřeba přemístit zaměstnance ze sjednaného místa výkonu práce do jiného výkonu práce před jeho začátkem nebo doba potřebná pro přemístění z místa výkonu práce do jiného místa výkonu práce v jeho průběhu nebo doba potřebná k přemístění z místa výkonu práce do sjednaného místa výkonu práce po skončení pracovního výkonu.

Dále ze zákona vyplývá, jaké jsou časové náležitosti pracovní doby a doby odpočinku řidičů. Řidič může pracovat nanejvýš 48 h za týden, pracuje-li řidič u více dopravců, je povinen řidič poskytnout všem jeho zaměstnavatelům stejnopis evidence pracovní doby. Je-li to nutné, může se pracovní doba prodloužit na 60 h za týden, ale nesmí přesáhnout v průměru 48 h za týden za období, které může nanejvýš činit 25 týdnů po sobě jdoucích. Pracovní směna může trvat nanejvýš 13 h, zasáhne-li pracovní směna do noční doby, a to je od 22:00 – 05:00, může být nanejvýš 10 h během 24 h po sobě jdoucích. Řidič, který odpracuje 6 nepřetržitých hodin a zároveň jeho pracovní doba přesáhne 9 h, má nárok na přestávku na jídlo a oddech, a to v trvání nejméně 45 min. Tato přestávka nemusí být v celku (45 min), ale může být rozdělena na víc částí, kde její jedna část musí činit nejméně 15 min. Přestávka nesmí být na začátku nebo na konci pracovní doby a přestávky se nezapočítávají do pracovní doby. Poté ze zákona vyplývá, že zaměstnavatel musí 2 roky po skončení jednotlivých kalendářních roků evidovat pracovní dobu řidičů. Řidič má právo ze zákona, čeká-li mezi spoji v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem na odměnu minimálně 50 Kč za každou celou hodinu. Odměny se v rámci jednoho kalendářního měsíce sčítají. Denní a týdenní doby odpočinku jsou stejné jako u nařízení č. 561/2006/ES, které bude popsáno v následujícím odstavci.

#### **1.4.2 Nařízení č. 561/2006/ES Evropského parlamentu**

Podle tohoto nařízení dispečeři sestavují turnusy řidičů u linek, které přesáhnou 50 km. V nařízení je několik pojmů definováno a upravena doba řízení a odpočinků (10).

**Řidič** - osoba, která i na krátkou dobu řídí vozidlo.

**Pracovní doba** – do této doby se zahrnuje doba řízení a jiné práce, ale nezapočítávají se přestávky, doby odpočinku ani doba pohotovosti.

**Přestávka v řízení** - taková doba, kdy řidič nesmí vykonávat žádnou jinou práci a je výhradně určená k jeho zotavení. Po 4,5 h řízení musí řidič nastoupit nepřerušenu přestávku a to v rozsahu 45 min, která se nezapočítává do doby odpočinku. Tato přestávka může být rozdělena na dvě části, kde první část musí trvat nejméně 15 min a druhá část nejméně 30 min a nesmí to být obráceně (první 30 min a druhá 15 min).

**Jiná práce** - veškerá práce vykonávána pro zaměstnavatele kromě řízení vozidla.

**Doba řízení** - činnost, která musí být zaznamenávána na automatický nebo poloautomatický záznamový zařízení.

**Denní doba řízení** - nevztahuje se na kalendářní den (časový úsek 00:00 – 24:00). Je definován jako celková doba řízením mezi skončením jedné denní doby odpočinku nebo mezi denní dobou odpočinku a týdenní dobou odpočinku, proto se tento den nazývá také jako tzv. „plovoucí den“ může začít v jednom kalendářním dnu a pokračovat do dalšího. Tato doba nesmí přesáhnout 9 h, ale je možno dvakrát za týden tuto dobu prodloužit na 10 h.

**Týdenní doba řízení** - celková doba řízení během jednoho týdne, která nesmí přesáhnout 56 h a zároveň nesmí přesáhnout 90 h za období dvou po sobě následujících týdnů. Maximálně po 6 denních dobách řízení od minulého týdenního odpočinku musí řidič nastoupit další týdenní odpočinek.

**Doba odpočinku** - nepřerušovaná doba, během, který může řidič volně nakládat se svým časem.

**Denní doba odpočinku** - může být běžná nebo zkrácená. Běžná (řádná) denní doba odpočinku je taková doba, která trvá nejméně 11 h a není žádným způsobem přerušena, anebo je rozdělena do dvou částí – běžná (řádná) dělená. První část nesmí být přerušena a to v trvání minimálně 3 h a druhá část nesmí být přerušena a to v trvání minimálně 9 h, celkem tedy 12 h. Zkrácená doba odpočinku je taková, která trvá nejméně 9 h, ale nepřekročí 11 h.

**Týden** - se rozumí období, které začíná v pondělí 00:00 a končí v neděli 24:00.

**Týdenní dobou odpočinku** - se rozumí doba, během, níž řidič může volně nakládat se svým časem. Jako u denní doby odpočinku tak i u týdenní jsou dva typy. První je běžná týdenní doba odpočinku, která musí trvat nejméně 45 h. Druhý typ je zkrácená a týdenní doba odpočinku může být zkrácena až na 24 h po sobě následujících. Zkrácení u dvou po sobě



následujících týdnech musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu.

Tab. 1: Porovnání nařízení č. 561/2006/ES a zákona č. 589/2006 Sb.

	<b>Nařízení č. 561/2006/ES</b>	<b>Zákon č. 589/2006 Sb.</b>
<b>Přestávka v řízení</b>	45 min Lze rozdělit na více částí, z nichž nejkratší část 15 min	45 min Lze rozdělit na dvě části, z nichž první část min. 15 min a druhá část min. 30 min
<b>Denní doba řízení</b>	13 h v době od 5:00 - 22:00 10 h v době od 22:00 – 5:00	9 h 2x v týdnu 10 h
<b>Denní doba odpočinku</b>	Řádná 11 h (9 h + 3 h) Zkrácená 9 h	Řádná 11 h (9 h + 3 h) Zkrácená 9 h
<b>Týdenní doba řízení</b>	V průměru 48 h Prodloužit na 60 h	V průměru 45 h Prodloužit na 56 h
<b>Týdenní doba odpočinku</b>	Řádná 45 h Zkrácená 24 h	Řádná 45 h Zkrácená 24 h

Zdroj: (9) a (10)

Je také důležité brát ohled, že každý řidič má právo na dovolenou, kterou mu musí zaměstnavatel poskytnout, nejméně 4 týdny v kalendářním roce (11). Je určeno, že období 4 týdnů je 20 pracovních dnů po 8 h. Při přepočítání jaká část připadá na jeden měsíc tak to je 13 h a 20 min, spočítaný podle vzorce č. 1.

$$d = \frac{\text{počet hodin dovolený}}{12 \text{ měsíců}} \quad (1)$$

kde:

*d* ... dovolená

Dále každý řidič autobusu ve VLAD musí absolvovat pravidelné lékařské prohlídky. Do 50 let se musí těmto prohlídkám podrobovat jednou za 2 roky a po dovršení 50 let řidič autobusu musí tyto prohlídky absolvovat každý rok. Řidič autobusu nejdříve 6 měsíců před dovršením 50 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku a dále pak každých 5 let se musí nechat podrobit dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření EEG (12). Při přepočítání jaká část prohlídky připadne na jeden měsíc tak je určeno, že na prohlídku má řidič vyhrazenou jednu 8 h směnu. Při přepočítání jaká část připadá na období jednoho měsíce tak vychází, že do 50 let věku 20 min a po dovršení 50 let věku 48 min, spočítáno podle vzorce 2.

$$l = \frac{\text{počet hodin lékařské prohlídky}}{\text{perioda prohlídek}} \quad [\text{h/měsíc}] \quad (2)$$

kde:

$l$  ... lékařská prohlídka [h/měsíc]

Řidič autobusu se každý rok musí zúčastnit profesního školení a to v rozsahu 7 h. Řidiči je na školení vyhrazena jedna 8 h směna. Při přepočítání jaká část připadá na období jednoho měsíce tak vychází, že připadá 40 min, spočítáno podle vzorce 3.

$$p = \frac{\text{počet hodin školení}}{\text{perioda školení}} \quad [\text{h/měsíc}] \quad (3)$$

$p$  ... profesní školení [h/měsíc]

Celkově na období jednoho měsíce připadá do věku 50 let 14 h a 20 min a po dovršení věku 50 let 14 h a 48 min, spočítáno podle vzorce 4.

$$k = d + l + p \quad [\text{h/měsíc}] \quad (4)$$

kde:

$k$  ... doba strávená mimo pracoviště [h/měsíc];

$d$  ... dovolená [h/měsíc];

$l$  ... lékařská prohlídka [h/měsíc];

$p$  ... profesní školení [h/měsíc];

### 1.4.3 Jízdní řád

JŘ je číselné vyjádření jízdy jednotlivých dopravních prostředků. JŘ neslouží pouze cestujícím, jako základní nabídka o službách dopravců, ale taky pro dopravce a hlavně pro jejich dispečery, kteří z těchto informací mohou VLAD zorganizovat turnusovým způsobem. Podle JŘ sestavují turnusy řidičů a nasazují dopravní prostředky. Ve VLAD se nejčastěji používá linkový sloupcový JŘ, který může být jednosměrný nebo obousměrný. JŘ je uspořádán takto: V levé části záhlaví JŘ se nachází označení linky a pod označením linky údaje o dopravci/dopravcích. V pravé části, vedle označení linky, se nachází termín platnosti JŘ. Pod záhlavím je uvedena tabulka, které jsou dva druhy (jednosměrná nebo obousměrná). Jednosměrný sloupcový JŘ je uspořádán tak, že první sloupec je označen

zkratkou „km“, ve kterém se nachází tarifní vzdálenost uvedená u názvu zastávek. Dále se nachází sloupec s výčtem všech zastávek podél, kterého je šipka určující směr jízdy. Zastávky uvedené v jízdním řádu musejí mít stejný název, jak je uvedeno v licenci. U názvů zastávek jsou případně další bližší informace o zastávce, například je-li bezbariérově přístupná. V následujících sloupcích jsou jednotlivé časy (spoje), které jsou označeny číslem, je-li spoj vedoucí z výchozí zastávky do cílové zastávky je označen lichou číslicí a sudou číslicí, jedná-li se o spoj opačný. Dále jsou spoje označeny symboly tab. 2, které dávají cestujícím další informace o spoji. V řádku se nachází, v jakých časech je určitá zastávka obsluhována. Je tam uveden čas odjezdu z každé zastávky a u cílových zastávek doby příjezdů. Pokud je na zastávce delší přestávka než 5 min, je nutno u zastávky uvést čas příjezdu a poté čas odjezdu ze zastávky. JŘ jsou konstruovány na 24 h. Řazení jednotlivých spojů musí být uspořádáno tak, aby časy odjezdů v jednotlivých zastávkách byly řazeny podle časové posloupnosti. Pod tabulkou jsou vysvětleny symboly tab. 1 a tab. 2, které se nachází u spojů, smluvní přepravní podmínky, podmínky o tarifu a případně další potřebné, důležité informace pro cestujícího. Jednosměrný, protože se v něm nachází údaje jen pro jeden směr, zpáteční směr je v novém JŘ.

### 640035 Krčín-Nové Město n.Met.-Slavoňov

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

Přeprodu zajišťuje: ORLOBUS a.s., Náchodská 485, 549 01 Nové Město nad Metují, tel. 491 474 499

km	Tr	Trč	1	3	7	9	103	15	13	17	107	19	105
0	1	3301	od Nové Město n.Met., Náchodská	8 15									
0	1	3302	Nové Město n.Met., Krčín, Na Strážnici	5 02	8 17								
2	2	3303	Nové Město n.Met., Krčín, U zvonice		8 20								
2	2	3304	Nové Město n.Met., Krčín, U letiště		8 21								
2	2	3305	Nové Město n.Met., Krčín, kostel		8 22								
3	3	3306	Nové Město n.Met., Krčín, Žižkovo nám.		8 23								
3	3	3307	Nové Město n.Met., Krčín, most		8 24	9 00	10 35	12 10	12 35	13 55	14 35	18 35	18 35
1	4	0 3308	Nové Město n.Met., Náchodská	5 04	8 25	9 00	10 35	12 10	12 35	13 55	14 35	18 35	18 35
1	4	0 3309	Nové Město n.Met., Siza	5 05	8 26	9 00	10 35	12 10	12 35	13 55	14 35	18 35	18 35
2	5	0 133010	pr Nové Město n.Met., žel.st.	5 06	8 28	9 00	10 38	12 13	12 38	13 58	14 38	18 38	18 38
2	5	0 133011	od Nové Město n.Met., žel.st.	5 06	8 28	9 00	10 40	12 15	12 40	13 58	14 40	18 40	18 40
2	5	0 133012	Nové Město n.Met., slévárna		8 30	9 03	10 41	12 13	12 41	13 58	14 41	18 41	18 41
3	6	1 233013	Nové Město n.Met., Dům hasičů		8 33	9 05	10 42	12 15	12 43	14 01	14 42	18 42	18 42
3	6	1 233014	Nové Město n.Met., Na Rychtě	5 08	8 33	9 05	10 43	12 15	12 43	14 01	14 43	18 43	18 43
4	7	333014	Nové Město n.Met., nám.Republiky	5 10	8 34	9 05	10 45	12 15	12 45	14 02	14 45	18 45	18 45
4	7	333015	Nové Město n.Met., Papírny	5 12						14 05			
4	7	333016	Nové Město n.Met., Sepský most										
4	7	333017	Nové Město n.Met., Řezek										
4	7	333018	Slavoňov, Blažkov										
4	7	333019	Slavoňov, kostel										
4	7	333020	pr Slavoňov										

✕ jede v pracovních dnech  
 † jede v neděli a státem uznané svátky  
 ☉ jede v sobotu spoj příslušnou zastávkou projíždí  
 ↵ spoj jede po jiné trase spoj zastavuje jen pro vystupování

30 jede od 23.12.11 do 2.1.12, 3.2.12, od 5.4.12 do 6.4.12, od 2.7.12 do 31.8.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Všechny spoje vyčkáni na zastávce Nové Město n.Met., žel.st. příjezdu vlaků nejvíše 5 minut.

Obr. 6: Jednosměrný JŘ

Zdroj: (13)

Obousměrný sloupcový JŘ obr. 2 je stejný jak jednosměrný, s tím rozdílem, že se v tabulce nachází časové údaje pro oba dva směry. Výčet zastávek a sloupec tarifní vzdálenosti je uprostřed jízdního řádu. Nalevo, jsou časy (spoje) pro směr z výchozí zastávky do cílové, u výčtu zastávek naznačeno šipkou (šipka vede od výchozí zastávky po cílovou zastávku)

a v pravém sloupci se najdou časy (spoje), které jsou od konečné zástavky po cílovou, u zástavek je šipka znázorněna obráceně (šipka vede od cílové zastávky po výchozí). Napravo, se údaje čtou od konce tabulky.

## 640034 Nové Město n.Met.-Peklo

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

Převahu zajišťuje: ORLOBUS a.s., Náchodská 485, 549 01 Nové Město nad Metují, tel. 491 474 499

				1					3					km	Tr	Tříd					2					4	
				Ⓣ					Ⓣ												Ⓣ					Ⓣ	
				20					20												20					20	
				13:05					16:10					0	0	330	1					13:50					16:45
				13:08					16:13					1	1	330	2					13:45					16:43
				13:10					16:15					2	2	330	3					13:43					16:41
				13:12					16:15					3	3	330	4					13:41					16:41
				13:15					16:15					4	2	330	5					13:39					16:41
				13:17					16:17					5	4	330	6					13:39					16:39
				13:19					16:19					6	5	330	7					13:37					16:37
				13:25					16:25					8	8	332	8					13:30					16:30

† jede v neděli a státem uznané svátky    Ⓣ jede v sobotu    } spoj jede po jiné trase    Ⓣ spoj přepravuje jízdní kola

20 jede od 26.5.12 do 30.9.12

Na lince platí tarif IDS IREDO. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Za přepravu nezajištěného kola proti krádeži dopravce nezodpovídá.

Obr. 7: Obousměrný JŘ

Zdroj: (13)

Symboly v jízdním řádu:

Tab. 2: Značky časového rozsahu provozu spojů

Značka	Popis značky	Závazně stanovený význam
✕	zkřížená kladiva	jede v pracovních dnech
†	kříž	jede v neděli a ve státem uznané svátky
①	jednička v kolečku	jede v pondělí
②	dvojka v kolečku	jede v úterý
③	trojka v kolečku	jede ve středu
④	čtyřka v kolečku	jede ve čtvrtek
⑤	pětka v kolečku	jede v pátek
⑥	šestka v kolečku	jede v sobotu
⑦	sedmička v kolečku	jede v neděli

Zdroj: (14), úprava: autorka

Výše uvedené značky je možné vzájemně kombinovat, přičemž nepřipustná je kombinace značky zkřížená kladiva se značkami 1, 2, 3, 4, 5 v kolečku a kombinace značky křížek

se značkou 7 v kolečku. Pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů v konkrétně datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů se použijí výše uvedené značky v logické kombinaci. Značky pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů v konkrétních datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů. Pro stanovení časového rozsahu provozu spojů nad rámec značek uvedených v tab. 1 a jejich povolených kombinací se použije dvoumístné číslo bílé barvy umístěné v obdélníku s černou výplní z intervalu od 10 do 79 (dále jen "negativní značka"). Vybranou negativní značku je možné kombinovat se značkami uvedené v tab. 1 pouze pro konkrétně datově stanovené dny (jede také ..., jede jen ..., nejede ..., nejede ..., ..., ...) nebo pro určitý interval dnů (jede/nejede od ... do ...) nebo pro určité intervaly dnů (jede/nejede od ... do ..., od ... do ..., od ..., do ...). Přípustné je také označení intervalu dnů jako liché nebo sudé týdny, přičemž způsob číslování sudých a lichých týdnů se stanoví podle ČSN EN 28601. Pro označení dat se použijí arabské číslice. Pokud je stanovena platnost jízdního řádu na jeden rok, neuvádí se u označení dat rok. Počet dnů (např. 25. 12. nebo 28. 10., 25. 12., 1. 1.) ani počet intervalů (např. od 1. 7. do 31. 8. nebo od 1. 7. do 31.8., 28. 10., od 23.12. do 2. 1.) u jednotlivých značek není limitován. Význam negativních značek není stanoven, přičemž pro jeho vyjádření jsou přípustné jen následující textové formulace nebo jejich kombinace

jede od ... do ...

nejede od ... do ....

jede také ...

jede jen ...

nejede ...

jede jen v sudých týdnech









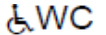






jede jen v lichých týdnech

jede jen v sudých týdnech od ... do ...

jede jen v lichých týdnech od ... do ...

V každém jízdním řádu se použije vybraná negativní značka jen pro jeden význam (3).

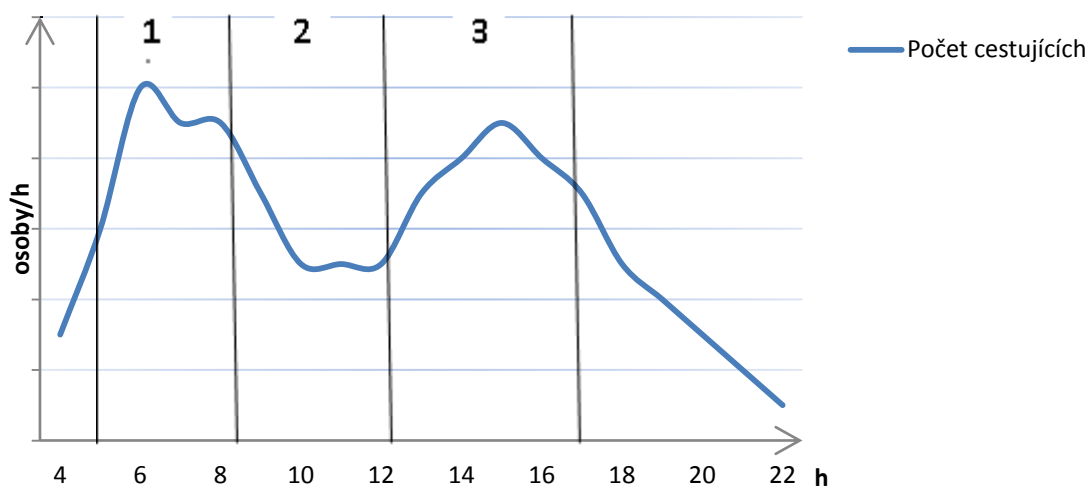
Tab. 3: Informativní symboly

Značka	Popis značky	Závazný význam	Umístění
	R v obdélníku	jízdenku s místenkou je nutné zakoupit	nad spojem
<b>R</b>	R	jízdenku s místenkou je možné zakoupit	nad spojem
	černý půl měsíce ve tvaru písmene C	spoj zastavuje jen pro vystupování	před časovým údajem spoje
	černý půl měsíce ve tvaru písmene D	spoj zastavuje jen pro nastupování	před časovým údajem spoje
	svislá čára	spoj příslušnou zastávkou projíždí	místo časových údajů
	svislá vlnovka	spoj jede po jiné trase	místo časových nebo kilometrických údajů
	invalida na vozíku	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	invalida na vozíku	zastávka je bezbariérově přístupná	za názvem zastávky
	invalida na vozíku s průvodcem	spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná pomoc průvodce	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	osoba s holí	zastávka je upravená pro osoby s těžkým zrakovým postižením	za názvem zastávky
	invalida na vozíku a WC	včetně přístupné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky	za názvem zastávky
	kufr	spoj přepravuje zavazadla	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	zkřížený příbor	spoj s možností občerstvení	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	jízdní kolo	spoj přepravuje jízdní kola	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
WC	WC	veřejně přístupné WC v objektu zastávky	za názvem zastávky
	příbor v obdélníku	občerstvení/restaurace v objektu zastávky	za názvem zastávky
×	X	zastávka jen na znamení nebo požádání	před názvem zastávky
MHD	MHD	možnost přestup na MHD	za názvem zastávky
IDS	IDS	spoj je v IDS	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
	parní lokomotiva	přestup na vlak	za názvem zastávky
	bílé S v černém kolečku	spoj se samoobslužným způsobem odbavování cestujících	v dolní části jízdního řádu spolu s číslem spoje
§	§	v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	
△	bílý trojúhelník	spoj... vyčká v zastávce... příjezdu spoje linky... nejvýše... minut	nad spojem
▲	černý trojúhelník	na spoj... navazuje v zastávce... spoj... linky... do...	nad spojem

Zdroj: (14), úprava: autorka

Požadavky kladené na JŘ se během dne, týdne, ročního období mění.

Během jednoho pracovního dne dochází k velkým nerovnoměrnostem poptávky po službách dopravců. Typická je vyhrocená ranní špička, v grafu 1 část první, poté pokles poptávky (dopolední sedlo), v grafu 1 část druhá a časově delší odpolední špička, v grafu část třetí. Přepravení špička závisí na pracovní době v podnicích, institucích a na vyučovací době. Jednou z možností rozmělnění přepravní špičky je domluva mezi dopravcem a jednotlivými školami, podniky a institucemi a o změně začátku a konce pracovní (vyučovací) doby.



Obr. 8: Denní nerovnoměrnost v přepravní poptávce

Zdroj: Autorka na podkladě (15)

Při sestavování JŘ se musí brát ohled také na nerovnoměrnost poptávky během týdne, většinou se sestavuje na pracovní týden (pondělí – pátek) s ohledem na přepravní špičky a sedla. Poté na dny pracovního volna (sobota, neděle a státní svátky) kdy je potřeba zohlednit potřeby cestujících, kdy jejich cesty jsou většinou rekreační nebo za kulturou. Poptávka se také mění během průběhu roku. Jiné požadavky na dopravní služby jsou kladeny ve školním roce a zase naopak během letního období poptávka velmi klesá, z důvodu letních prázdnin školních dětí a častých dovolených pracujících a využívání jiných druhů dopravy, nejčastěji individuální, jako je například jízda na kole.

### 1.5 Plánování turnusů řidičů

Pojem turnus řidičů je plán pracovního nasazení a střídání osádek v určitém období. Plánování turnusů je operativní řízení podniku. Základním posláním plánování turnusů řidičů je, aby všechny oběhy autobusů obsažené v turnusech vozidel byly obsazeny řidiči. Pro řidiče autobusů je také výhodné mít naplánovaný od dispečera turnus, jelikož ví dopředu na určité

období, nejčastěji 1 měsíc, v jaký čas mu směna začíná a končí, a proto si může svůj volný čas naplánovat a co nejefektivněji využít. Naplánovaný turnus řidiče obsahuje počty, typy a přesné určení vozidla podle registrační značky (RZ) potřebný k obsluze jednotlivých linek. Poté se v plánech turnusů nacházejí přesné plány a pořadí jízd, počet pracovníků a výpočet pracovního času a plány jednotlivých řidičů. Cílem rozpracování turnusů je minimalizace nákladů a ty se dosahují tím, že se minimalizuje počet vozidel, zaměstnanců a ujetých kilometrů. Těchto cílů se dosahuje minimalizací přístavných jízd (jízda vozidla ze stanoviště na počáteční zastávku turnusu) a odstavných jízd (po ukončení turnusu přejezd na jeho stanoviště), co nejefektivnější využití kapacity autobusů (nasazení malých autobusů), rovnoměrné rozdělení výkonů na pracovníky a vozidla, odstranění zbytečných ztrátových časů jako jsou například prostoje (čekání na další linku).

### **Tvorba turnusů řidičů v ORLOBUS a.s**

Dispečerů společnosti ORLOBUS a.s. při tvorbě turnusů řidičů vychází z požadavků zákona, které jsou popsány v kapitolách 1.4.1 a 1.4.2. Do ledna 2012, sestavovali turnusy řidičů a směny řidičů ručně a softwarem od společnosti M-line a.s. s názvem Isybus používali až po sestavení směn. Sestavy turnusů ručně se bude autorka zabývat v další kapitole. Do programu Isybus data zadávali pouze z důvodů evidence, výpočtu mzdy řidičů atd. V roce 2011 zakoupili nový program od firmy M-line a.s. Edison a od ledna 2012 jsou nuceni pracovat v tomto programu. Tento software umí tvorbu jízdních řádů, tvorbu turnusů, vytváření směn, evidenci dopravní prostředků, evidenci skladu, evidenci řidičů, evidenci objednávek nepravidelné dopravy, cestovní příkaz a knihu jízd, silniční daň, vytváření podkladů pro výpočet mzdy a diet a další funkce, které se přímo netýkají tvorby turnusů řidičů.

Popis vybraných jednotlivých funkcí:

- **Karta JŘ** – slouží k vytváření jízdního řádu, tisku a správu jízdního řádu. To je evidence zastávek, linek. Z evidovaných údajů je možné například zjistit všechny odjezdy z konkrétní zastávky.
- **Karta evidence dopravních prostředků** – v této části programu nalezneme všechny dopravní prostředky, které má společnost k dispozici, i ty které nejsou zrovna provozuschopné. Popis jednotlivých dopravních prostředků, které obsahuje jeho název a registrační značku, ujeté kilometry, které se automaticky načítají po zadání denního



záznamu o výkonu vozidla (DZVA). U jednotlivých dopravních prostředků si dispečer může zadat po kolika kilometrech má program upozorňovat na případnou výměnu oleje, pneumatik, vykonání STK a další údržby vozidla, které si tam sám dispečer zadá a jaký čas před případnou kontrolou má upozornit, např. 30 dní před vypršení STK, anebo určitý počet kilometrů před blížící se prohlídkou vozidla. Poté systém, když je dispečer chce nasadit na určitý výkon tak ho upozorní na technický stav, kterému musí věnovat pozornost a je na jeho uvážení, jestli vozidlo nasadí do výkonu, anebo pošle vozidlo na údržbu. Při opravě nebo údržbě vozidla, se vkládají k jednotlivým vozidlům jednotlivé součástky a jejich ceny, které byly použity pro opravu. Dále eviduje a sleduje průměrnou spotřebu PHM a porovnává s udanou normou, je-li tam velká výchylka upozorní na to. Sledování PHM vychází z DZVA, ve kterém je kolik by mělo ujet vozidlo na určité lince a kolik by mělo spotřebovat PHM a to se porovnává se skutečnou spotřebou a se skutečnými ujetými kilometry. Z vkládání jednotlivých DZVA vzniká kniha jízd. Dále dokáže evidovat pojistné události a všechny údaje s tím související (viník nehody, poškozený, výška škody,...)

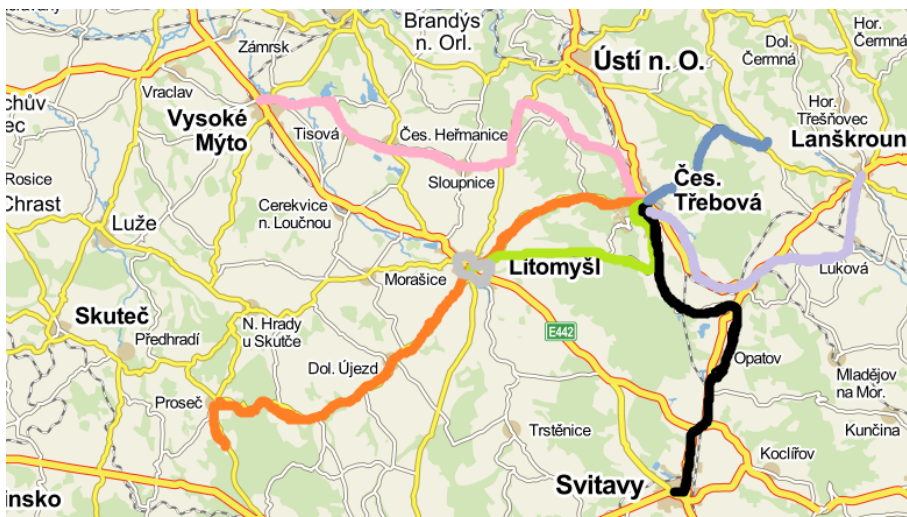
- **Karta evidence řidičů** – v této oblasti systému se nachází, údaje o všech řidičích, které pro společnost vykonávají funkci řidiče. U jednotlivých řidičů se vedou základní údaje jako jsou jméno, příjmení, datum narození, bydliště, vzdělání, kvalifikace a další. Poté také informace o současném stavu např. jestli není nemocen, anebo nemá pracovní volno. Program také upozorňuje na zadané náležitosti např. periodické školení.
- **Karta evidence objednávek nepravidelné dopravy** – v této záložce se nachází, přijaté objednávky na zájezdovou dopravu, výpočet ceny za přepravu a další potřebné údaje k naplánování přepravy jako jsou např. do jaké země je přeprava uskutečňována, datum, prostoje, ...
- **Karta plánování turnusu** – využívá všech dat z předchozích karet, které byly zmíněny. Její zobrazení se podobá plánovací plachtě na papíře. I plánování turnusů v programu má podobné zákonitosti jako na papíře, ale program znemožní naplánování dvou řidičů v jeden čas, naplánování jednoho vozidla na dva výkony, hlídá bezpečnostní přestávky řidičů, eviduje pracovní výkon řidičů. Při plánování turnusů řidičů po jednotlivých linkách upozorňuje systém na linky, které ještě nejsou naplánovány. Po naplánování turnusů řidičů na určité období, jde zjistit v programu, kolik má řidič naplánovaného pracovního výkonu a jak jsou vytížená jednotlivá

vozidla. Otevřením konkrétního dne v programu nám program nabídne řidiče a vozidla, která jsou k dispozici pro konkrétní den. Toto využíváme při plánování nepravidelných jízd např. zájezdů, anebo při onemocnění jednoho z řidičů.

Zaměstnanci společnosti ORLOBUS a.s. mají dlouholeté zkušenosti s plánováním turnusů řidičů a jsou to zaměstnanci, kteří mají za sebou plánování turnusů řidičů ve velkých společnostech, které už dnes neexistují. Zkušenosti, které načerpali za svůj profesní život skvěle využívají v plánování ve společnosti ORLOBUS a.s. Jsou si vědomi, že některé turnusy řidičů jsou při předběžném naplánování hodně pod průměrným celkovým výkonem, který by se měl přibližovat 160 h, ale toto naplánování je řidičům, kteří jsou ochotni jezdit nepravidelnou zájezdovou dopravu a jelikož společnost každý měsíc dostává několik zakázek pro neveřejnou zájezdovou dopravu tak jsou tito řidiči nasazováni na tyto výkony a na konci měsíce jejich celkový výkon se dostane na 160h.

## 2 NAPLÁNOVÁNÍ ŘIDIČŮ NA VYBRANÉ ÚZEMÍ

Na názorné ukázání plánování turnusů řidičů bylo vybráno 7 linek do 50 km, vybrané linky jsou znázorněny na obrázku č. 9. První linka vedena pod číslem licence 680805 je trasována z České Třebové, Terminál J. Pernera přes Třebovice do Svitav, autobusové nádraží. Linka v pracovních dnech obsahuje 16 spojů oběma směry a o víkendech a ve dnech pracovního klidu obsluhuje 6 spojů oběma směry. Druhá linka s číslem licence 700820 je vedena v trase Česká Třebová, Terminál J. Pernera přes Litomyšl, Proseč a Skuteč do Žďárce u Skutče. Tato linka je obsáhlejší, má v pracovních dnech 31 spojů ve směru tam a 30 spojů v opačném směru. O víkendech a ve dnech pracovního klidu jsou zastávky obsluhovány 7 spoji ve směru od České Třebové a 8 spoji ze směru Žďárec u Skutče. Linka 700935, jejíž výchozí zastávka je Česká Třebová, Terminál J. Pernera a konečná Ostrov, pošta vedena přes Skuhrov. Linka obsahuje pouze 12 spojů pro oba směry v pracovních dnech a žádné spoje o víkendu a ve dnech pracovního klidu. Další linka, která byla vybrána, je linka 700933, která je trasována z České Třebové, Terminál J. Pernera do zastávky Litomyšl, autobusové nádraží přes obec Semanín. Linka obsahuje 9 spojů v pracovních dnech a o víkendu a ve dnech pracovního klidu nejsou zastávky obsluhované žádným spojem. Linka s licenčním číslem 700932 začíná v zastávce Česká Třebová, Terminál J. Pernera a je zakončena v zastávce Vysoké Mýto, autobusové nádraží vedeny přes Řetovou a Sloupnici. Linka je obsluhována 37 spoji v obou směrech v pracovních dnech a o víkendu a ve dnech pracovního klidu 8 spoji v obou směrech. 700934 je linka vedena z Lanškrouna, autobusová zastávka přes Třebovice a Rybník do zastávky Česká Třebová, sídliště Lhotka. V pracovních dnech linka ve směru tam obsahuje 17 spojů a v obráceném směru obsahuje 20 spojů. Ve dnech pracovního klidu a o víkendech jsou zastávky obsluhovány v každém směru 3 spoji. Poslední linka slouží jako městská hromadná doprava ve městě Litomyšl, je to linka s licenčním číslem 685010 vedena v trase autobusové nádraží přes zastávky Zámek, Trstěnická, Poliklinika, Nedošín, Smetanovo náměstí a zpět na Autobusové nádraží. Linka je obsluhována pouze v pracovních dnech a to 17 spoji.



Obr. 9: Mapa vybraných linek

Zdroj: (6) úprava: autorka

Legenda:

	Linka č. 700820
	Linka č. 700932
	Linka č. 685010
	Linka č. 680805
	Linka č. 700934
	Linka č. 700933
	Linka č. 700935

Výběr linek není náhodný. Snahou tohoto výběru bylo, aby linky měly výchozí nebo konečnou zastávku v České Třebové nebo v Litomyšli. Je to z důvodu, aby při naplánování oběhů autobusů, oběhy vozidel začínali a končili ve vybrané České Třebové nebo Litomyšli nebo možno v jiné zastávce, ale kde má dopravce domluvenou nocležnu pro řidiče. Končí-li směna jinde než začíná, kde předpokládáme bydliště řidiče, mělo by být snahou dispečera, aby následující den byla naplánována taková směna, aby řidič skončil v jeho výchozím městě předchozího dne, kde předpokládáme jeho bydliště nebo v blízkosti.

## 2.1 Oběhy vozidel

Naplánování oběhů vozidel, spadají-li linky dopravce pod koordinátora dopravy, jak již bylo výše zmíněno, dostane je zpracovaný od něj. Jelikož, je to názorná ukázka sestavování

turnusů řidičů jsou i oběhy vozidel naplánovány. Oběhy vozidel byly sestavovány stejným způsobem, jak se stavují u koordinátora dopravy v Pardubickém kraji, kde autorka práce byl na školní odborné praxi. Sestavují se pomocí Microsoft Excelu, kam se nahrají všechny JŘ linek a pomocí barev, jedna barva znázorňuje jeden oběh, se plánují jednotlivé spoje, kde je využíváno minimalizace čekání mezi jednotlivými spoji. Je hledán nejvýhodnější následující spoj a to tak, že je hledán spoj, aby mezi nimi byla co nejkratší čekací doba (prostoje). Je důležité sestavit oběh vozidla tak, aby byl co nejvytíženější a nebyly tam dlouhé prostoje, které musí dopravce řidiči platit a také se klade důraz, aby jednotlivé vozidla najela podobný počet kilometrů. Sestavení všech oběhů je ve chvíli, kdy jednotlivé spoje všech linek mají určitou barvu, která znázorňuje jednotlivé oběhy vozidel.

Tímto způsobem bylo ze 7 vybraných linek sestaveno 19 oběhů vozidel, nejdříve byly oběhy naplánovány tak, jak je popsáno výše a poté jednotlivé oběhy vozidel byly zpracovány, aby splňovaly podmínky pro naplánování směn řidičů. Do jednotlivých oběhů byly zaneseny přestávky jak bezpečnostní tak i přestávky na jídlo a oddech a dále byla upravena jejich celková doba, aby splňovala, začíná-li směna před 5:00 a je končící po 22:00 smí být nanejvýš 10 h a ostatní nesmí přesáhnout 13 h. Z toho to důvodu musely být některé oběhy vozidel rozděleny do více částí. Oběhy vozidel se také mohly ponechat nerozdělené a na jeden oběh vozidla naplánovat 2 řidiče, ale autorka z důvodu přehlednosti si zvolila rozdělení oběhů vozidel. Autorka si zvolila před každým prvním spojením směny 4 minuty na přípravu před odjezdem a po dojetí do cílové zastávky posledního spoje směny také zvolila 4 minuty na ukončení směny a odstavení vozidla. Jednotlivé prostoje mezi po sobě jdoucími spoji jsou vedeny jako pohotovostní doba řidiče, která se nezapočítává do celkového pracovního výkonu, ale je řidiči proplácena minimálně částkou 50 Kč za h, jak již bylo uvedeno v kapitole 1.3.1. Jelikož přestávka na jídlo a oddech je ve většině případů součástí bezpečnostní přestávky, která se započítává do pracovní doby tak i přestávka na jídlo a oddech se započítává do pracovní doby řidiče. Ke každému naplánovanému oběhu vozidla bylo přiřazeno písmeno, kterým se oběhy rozlišují. Společnost, která by provozovala tyto linky, by musela zajistit řidičům místo na nocležnách ve městech Česká Třebová, Litomyšl, Proseč a Ostrov.

Oběh vozidla A:

Oběh s označením A má začátek směny ve 4:00 v České Třebové, Terminál J. Pernera (TJP). Bezpečnostní přestávku (BP), která slouží i jako přestávka na jídlo a oddech (PJO)

je rozdělena do více částí, první část je od 7:48 do 8:18 v České Třebové na TJP a druhá část trvá od 12:55 do 13:05 také v České Třebové na TJP, rozložení přestávky také může být od 7:48 v kuse 45 min. Konec směny je v 14:16 v České Třebové, TJP. Celková délka výkonu je 8 h 37 min a najede 242 km. Stručný popis v příloze č. 8.

#### Oběh vozidla B:

Oběh vozidla B je naplánován se začátkem v 11:49. Nevýhodou toho to oběhu vozidla, je začátek v Litomyšli a konec v jiném městě (Česká Třebová), předpokládané bydliště řidiče je v Litomyšli, proto nutnost noclehu v České Třebové. BP a PJO jsou rozděleny do dvou částí, z nichž první začíná 12:23 a trvá 30 minut a druhá část je od 17:55 do 18:10 v trvání 15 minut, obě části jsou na TJP v České Třebové. Opět rozložení a pro umístění přestávky je více variant, například v jednom celku od 12:23. Konec oběhu vozidla je ve 23:18. Celková doba výkonu je naplánována na 8 h 2 min a najede celkově 248 km. Stručný popis v příloze č 9.

#### Oběh vozidla C:

Nástup řidiče na tento oběh vozidla je v 4:51 v Litomyšli na autobusovém nádraží. BP a PJO je rozdělena do 3 částí, první část začíná v 6:53 a trvá 10 minut, druhá část začíná v 8:51 a trvá 15 minut a třetí část začíná v 13:53 a trvá 20 minut, všechny 3 části řidič tráví v České Třebové na TJP. Přestávka je rozdělena do 3 částí z důvodu absence delšího prostoje mezi spoji, pouze rozložení přestávek by se dalo upravit. Řidič končí v 15:53 v Litomyšli na autobusovém nádraží, pouze 3 minuty po ukončení posledního spoje z důvodu nemožnosti přesáhnout celkový výkon 10 h, protože oběh vozidla začíná před 5:00. Celkovým výkonem 10 h a najetých 254 km. Stručný popis v příloze č. 10.

#### Oběh vozidla D:

Oběh vozidla s označení D začíná v obci Proseč, kde se nachází nocležna a odstavné parkoviště pro řidiče autobusů, proto je nutný přejezd do zastávky Budislav, u Krčmy, kde začíná první spoj. Přejezd mezi Prosečí a Budislav, u Krčmy trvá 9 minut a 4 minuty jsou na přípravu před odjezdem. Opět nevýhodou toho to oběhu vozidla je rozdílné místo začátku a konce. BP a PJO jsou rozděleny do 3 částí v celkovém trvání 50 minut, všechny 3 části jsou tráveny v obci Proseč. První přestávka je plánována od 7:48 do 8:08, druhá

od 14:23 do 14:33 a třetí od 17:23 do 17:33, opět lze rozdělení přestávek upravit. Konec oběhu vozidla je naplánován ve městě Česká Třebová na TJP v 18:56 s celkovým výkonem 12:00 a najetýma 291 km. Stručný popis v příloze č. 11.

Oběh vozidla E:

Nástup na oběh vozidla s označením E je v Litomyšli na autobusovém nádraží. Z důvodu nepřekročení 10 hodinový směny, začíná-li směna před 5:00, musel být upraven začátek směny na 4:22, pouze 1 minutu před zahájení prvního spoje, ale je to spoj časně ranní dá se očekávat, že nebude plně vytížen z výchozí zastávky, proto je možné takto upravit. BP a PJO je rozdělena do dvou částí tráveny v České Třebové na TJP, z nichž první část je v trvání 30 minut od 11:53 a druhá od 16:13 v trvání 15 minut, opět lze pozměnit rozdělení přestávek. Ukončení směny je opět upraveno ze stejného důvodu jako začátek směny a to pouze 2 minuty na ukončení směny (18:55) v obci Ostrov, kde se nachází nocležna pro řidiče autobusů. Celkový výkon oběhu vozidla je přesně 10 h a najede 253 km. Stručný popis v příloze č. 12.

Oběh vozidla F:

Začátek oběhu vozidla je v 3:56 v době noční pracovní směny, kdy nanejvýš pracovní směna může trvat 10 hodin. BP a PJO jsou rozděleny do dvou částí. První část BP a PJO je trávena ve městě Česká Třebová na TJP a to v čase 7:24 – 7:45. Druhá část je ve městě Litomyšli na autobusovém nádraží a to v čase 12:51 až 13:06, lze opět rozložení měnit. Konec směny je na zastávce Budislav, pošta, tato zastávka není vhodná pro odstavení autobusu a nocování řidiče, proto je nutný přejezd do obce Proseč, který trvá 7 minut. Konec směny je v 16:53 v Proseči s celkovým výkonem 8 h 33 min a najetýma 216 km. Stručný popis v příloze č. 13.

Oběh vozidla G:

Oběh vozidla s označení G začíná v noci v 1:06 v Litomyšli na autobusovém nádraží a směna končí v 13:37. Během této pracovní doby jsou dvě části BP a PJO, první přestávka je v 5:51 a trvá 15 min, druhá přestávka je v 10:56 v trvání 30 min. Výhodou toho to oběhu vozidla je začátek a konec ve stejném městě. Celkový výkon je 7 h a 56 min a celkový najetý kilometry nelze spočítat, jelikož nejsou uvedeny v jízdním řádu. Stručný popis v příloze č. 14.

Oběh vozidla H:

Výhodou toho to oběhu vozidla je naplánování oběhu vozidla se stejnou počáteční a koncovou zastávkou oběhu. BP a PJO je rozdělena do dvou částí, první část je od 11:29 v trvání 30 minut ve městě Vysoké Mýto a druhá část přestávky je trávena ve městě Česká Třebová na TJP v trvání 15 min od 17:43. Celkový výkon oběhu vozidla je 9 h 37 min a s celkovým počtem najetých 259 km. Stručný popis v příloze č. 15.

#### Oběh vozidla I:

Oběh vozidla I začíná ve Sloupnici ve 4:38. Je nutnost u oběhů H a I mít řidiče s bydliště ve Sloupnici nebo v blízkém okolí, a nebo musí řidiči dojíždět z České Třebové nebo Litomyšle. BP a PJO je rozdělena do dvou částí, první část přestávky začíná v 9:29 a končí v 9:59 a řidič jí tráví ve Vysokém Mýtě. Druhá část je od 15:43 do 15:58 naplánována v České Třebové na TJP. Rozložení přestávek může být i jiné. Směna končí ve stejný zastávce, jako byla výchozí a to v 19:01 a s celkovým výkonem tohoto oběhu 9 h 23min a celkově najeto 254 km. Stručný popis v příloze č. 16.

#### Oběh vozidla J:

Oběh vozidla s označením J začíná v České Třebové v městské části sídliště Lhotka, kde není stanoviště autobusů, proto je nutnost přejezd ze stanoviště Česká Třebová, TJP. Doba přejezdu je stanovena na 6 min. BP a PJO je naplánována v celku a to od 11:41. Směna končí ve stejné zastávce, jako bylo výchozí a to v čase 19:22 s celkovým výkonem 8 h 45min a bylo během tohoto oběhu najeto 220km. Stručný popis v příloze č. 17.

#### Oběh vozidla K:

Oběh vozidla s označením K má výchozí zastávku oběhu v Ostrov, pošta, kde se nachází nocležna pro řidiče, se začátkem oběhu v 5:03. BP a PJO jsou rozděleny do dvou částí a obě dvě části jsou tráveny v České Třebové, TJP a to v časech 11:31 – 12:01 a 16:51 – 17:06. Konec oběhu je naplánován na 19:50 ve městě Litomyšl s celkovým výkonem řidiče 7 h a 52 min a bylo při tom najeto 219 km. Stručný popis v příloze č. 18.

#### Oběh vozidla L:

Oběh vozidla s označením L začíná v 10:39 v České Třebové, TJP. BP a PJO jsou rozděleny do dvou částí, první část je od 11:26 v trvání 15 min a druhá část je od 17:30 a to v trvání 30 min. Konec posledního spoje je v obci Damníkov kde, ale není nocležna pro řidiče



a ani odstavné místo pro autobusy, proto je nutný přejezd zpět do města Lanškroun, doba přejezdu 10 min. ukončení oběhu ve 22:43 s celkovým výkonem 7 h 22 min a 179 km. Stručný popis v příloze č. 19.

#### Oběh vozidla M:

Oběh vozidla s označením M začíná ve 12:04 v České Třebové, TJP. Využití toho to oběhu vozidla je dobré, když předchozí směna skončí pozdě v noci, např. ve 23:00 a denní odpočinek zkrácený nejméně 9 h a řádný 12 h tak nasazení řidiče následující den na tento oběh vozidla je ideální. Nevýhodou toho to oběhu vozidla je jiné počáteční stanoviště než na konci směny. BP a PJO jsou rozděleny rovnoměrně do 3 částí. Konec oběhu vozidla je v Litomyšli, aut. nádr. ve 20:45 s celkovým výkonem 7 h 28 min a 179 km. Stručný popis v příloze č. 20.

#### Oběh vozidla N:

Oběh vozidla s označením N začíná v České Třebové ve 14:04. BP a PJO jsou rozděleny do 3 částí první 15 minutová část začíná v 15:22, druhá patnáctiminutová část začíná v 16:52 a poslední 15 minutová část začíná v 18:22. Celkový výkon tohoto oběhu vozidla je 7 h a 3 min a při tom vozidlo najede 165 km. Stručný popis v příloze č. 21.

#### Oběh vozidla O:

Oběh vozidla O začíná v Litomyšli na autobusovém nádraží ve 12:56 a je to typický rozdělený oběh vozidla z důvodu délky směny pro řidiče tohoto vozidla. Je to velmi krátký oběh vozidla, který nesplňuje požadavky na to, aby tam byla zanesena BP a PJO a končí v České Třebové na autobusovém nádraží v 17:36. Celkový výkon vozidla je 3 h a 46 min a celkové kilometry nelze uvést z nedostatku dat z jízdního řádu. Stručný popis v příloze č. 22.

#### Oběh vozidla P:

Oběh vozidla P je velmi podobný oběhu vozidla O, je taky velmi krátký. Oběh vozidla začíná v 4:10 v Litomyšli a končí v České Třebové v 11:50. Celkový výkon tohoto vozidla je 4 h a 22 min a počet najetých kilometrů je 140. Stručný popis v příloze č. 23.

#### Oběh vozidla Q:

Tento oběh vozidla je další z těch krátkých oběhů vozidel začíná ve 4:31 v Lanškrouně na autobusovém nádraží a končí o 4 hod později na terminálu J.Pernera v České Třebové v 8:44. S celkovým výkonem 3 h a 4 min a počet ujetých kilometrů 87. Stručný popis v příloze č. 24.

#### Oběh vozidla R:

Další krátký oběh vozidla začíná ve 4:39 v České Třebové na terminálu J. Pernera nemá žádnou přestávku a končí v 9:44 opět v České Třebové na terminálu J. Pernera. Celkový oběh toho to výkonu jsou 3 h a 43 min a s celkovým počtem 100 km. Stručný popis v příloze č. 25.

#### Oběh vozidla S:

S oběh vozidla je poslední krátký oběh vozidla začínající ve 4:34 v Proseči a končící v 7:35 v Litomyšli na autobusovém nádraží bez nároku na přestávky. Celkový výkon 2 h a 46 min a celkový počet najetých kilometrů 72. Stručný popis v příloze č. 26.

#### **Víkendy a dny pracovního klidu:**

Oběhy s označením 1 – 4 jsou provozovány pouze o víkendech a ve dnech pracovního klidu.

#### Oběh vozidla 1:

Tento oběh vozidla je provozován pouze o víkendech a ve dnech pracovního klidu. Oběh vozidla začíná v obci Proseč a tam také končí. Začátek výkonu je v 5:46 a konec ve 20:09 za tuto dobu jsou naplánovány 2 přestávky a to v časech 10:47 – 11:07 a 16:36 – 17:01. Celkový výkon vozidla je 11 h a 11 min a celkový počet najetých kilometrů 352. Stručný popis v příloze č. 27.

#### Oběh vozidla 2:

Oběh vozidla 2 obdobný oběhu vozidla 1. Začíná v Proseči 7:43 a také tam končí v 18:09. Během této doby je naplánována jedna přestávka od 10:06 v celkovém rozsahu 45 min. Celkový výkon vozidla je 6 h a 23 min a 210 km. Stručný popis v příloze č. 28.

#### Oběh vozidla 3:

Oběh vozidla 3 začíná ve Sloupnici v 7:06 a končí také ve Sloupnici v 18:58. BP a PJO jsou rozděleny do 4 částí z důvodu krátkých prostojů mezi spoji. První je od 10:55 v trvání 10 min, druhá od 11:53 v trvání 15 min, třetí od 14:55 v trvání 10 min a poslední od 16:51 v trvání 10 min. Celkový výkon oběhu vozidla činí 10 h a 29 min a 288 km. Stručný popis v příloze č. 29.

#### Oběh vozidla 4:

Oběh vozidla 4 je velmi problematický z důvodu velkých prostojů, ale z důvodu malého počtu obsluhovaných spojů o víkendu to nelze jinak naplánovat. Oběh vozidla začíná ve Sloupnici v 6:06 a končí až 19:48 také ve Sloupnici, ale pouze s celkovým výkonem 4 h a 49 min. Stručný popis v příloze č. 30.

Naplánované jednotlivé oběhy vozidel byly uspořádány do tabulky č. 26. Je to z důvodu lepší přehlednosti v kolik oběh vozidla začíná a v jaký čas oběh vozidla končí. Znat tyto data je důležité při plánování turnusů řidičů, aby byly dodržovány denní odpočinky, které mohou být 3 krát v týdnu zkráceny minimálně na 9 h a ostatní dny musí být minimálně 11 h a nebo dělené, kde první část nesmí být přerušena a to v trvání minimálně 3 h a druhá část nesmí být přerušena a to v trvání minimálně 9 h, celkem tedy 12 h. Dále tato tabulka č. 26 slouží pro přehlednost kde oběh vozidla začíná a kde oběh vozidla končí, aby při plánování turnusů řidičů bylo ctěno pravidlo, že by řidič měl začínat a končit ve svém výchozím městě nebo alespoň se tam následující den vrátit. V tabulce je také uveden údaj o celkovém výkonu a to je z důvodu, aby jednotlivé turnusy byly vyvážené a řidič nepřesáhl v jednom týdnu celkový výkon za týden 60 h, ale zase naopak, aby se co nejvíce přibližoval celkovému výkonu za týden 40 h, aby za celý měsíc řidič naplnil pracovní fond hodin.

Tab. 4: Souhrnná tabulka oběhů

Označení oběhu vozidla	Začátek oběhu vozidla	Počáteční zastávka	Konec oběhu vozidla	Konečná zastávka	Celkový výkon
<b>A</b>	4:00	Česká Třebová, TJP	14:16	Česká Třebová, TJP	08:41
<b>B</b>	11:49	Litomyšl,,aut. nádr.	23:18	Česká Třebová, TJP	08:02
<b>C</b>	4:51	Litomyšl,,aut. nádr.	15:53	Litomyšl,,aut. nádr.	10:00
<b>D</b>	5:03	Budislav,,u Krčmy	18:52	Česká Třebová, TJP	12:00
<b>E</b>	4:22	Litomyšl,,aut. nádr.	18:53	Ostrov, pošta	10:00
<b>F</b>	3:56	Proseč	16:42	Budislav,,u Krčmy	08:33
<b>G</b>	1:06	Litomyšl,,aut. nádr.	13:33	Litomyšl,,aut. nádr.	07:56
<b>H</b>	5:00	Sloupnice. aut. nádr.	19:03	Sloupnice. aut. nádr.	09:37
<b>I</b>	4:38	Sloupnice. aut. nádr.	19:01	Sloupnice. aut. nádr.	09:23
<b>J</b>	5:21	Česká Třebová, Lhotka	19:22	Česká Třebová, TJP	08:45
<b>K</b>	5:03	Ostrov, pošta	19:50	Litomyšl,,aut. nádr.	07:52
<b>L</b>	10:39	Česká Třebová, TJP	22:37	Lanškroun, aut. nádr.	7:16
<b>M</b>	12:04	Česká Třebová, TJP	20:45	Litomyšl,,aut. nádr.	7:28
<b>N</b>	14:04	Česká Třebová, TJP	21:26	Proseč	7:03
<b>P</b>	12:56	Litomyšl,,aut. nádr.	17:36	Litomyšl,,aut. nádr.	3:46
<b>O</b>	4:10	Litomyšl,,aut. nádr.	11:54	Česká Třebová, TJP	4:22
<b>Q</b>	4:31	Lanškroun, aut. nádr.	8:44	Česká Třebová, TJP	3:04
<b>R</b>	4:39	Česká Třebová, TJP	9:44	Česká Třebová, TJP	3:43
<b>S</b>	4:34	Proseč	7:39	Litomyšl,,aut. nádr.	2:46
<b>Víkendy a dny pracovního klidu</b>					
<b>1</b>	5:46	Proseč	20:09	Proseč	11:11
<b>2</b>	7:43	Proseč	18:09	Proseč	5:38
<b>3</b>	7:06	Česká Třebová, TJP	18:58	Česká Třebová, TJP	9:44
<b>4</b>	6:06	Sloupnice. aut. nádr.	19:48	Sloupnice. aut. nádr.	4:04

Zdroj: Autorka

## 2.2 Plánování turnusů řidičů autobusů

Při plánování turnusů řidičů, musí být každý oběh vozidla přiřazen konkrétnímu řidiči. Nesmí se stát, že by nějaký oběh vozidla nebyl přiřazen řidiči, to by vedlo k tomu, že jednotlivé spoje oběhu vozidla by nebyly obslouženy a zase naopak, dva řidiči nesmí být přiřazeni ke dvěma oběhům vozidel. Naplánování turnusů řidičů vozidel bylo stanoveno na období jednoho měsíce, ve kterém se nenachází žádný státní svátek a je to období školního vyučování. Nejdříve byly sestaveny turnusy vozidel na jeden týden, které se nachází v tabulce č. 27, v sestavených turnusech vozidel jsou zakomponovány pravidla pro denní odpočinky řidičů. Každý oběh vozidla musí být každý den naplánován, je-li v ten den provozován.

Je možné, že některé oběhy vozidel jsou pouze ve dnech pracovního klidu nebo ve státních svátcích nebo jen určitý den v týdnu. Ze sestaveného turnusu oběhů vozidel jsou jednotlivé řádky, tabulky č. 27, v konkrétních týdnech, není-li nějaká mimořádnost, např. nemoc řidiče, přiřazeny konkrétním řidičům. Snahou plánování řidičů takových turnusů vozidel v rámci jednoho měsíce je, aby jednotliví řidiči splnili pracovní fond (160 h), anebo se co nejvíce k němu přiblížili. V další části budou přiřazeny k jednotlivým turnusům vozidel konkrétní řidiče a budou naplánovány směny pro řidiče na období jednoho měsíce, jak již bylo uvedeno výše, který neobsahuje státní svátky a ani školní prázdniny a je to období školního vyučování. Místo jmen řidičů byla použita čísla od 1 do 21. V tabulce č. 27 jsou barevně znázorněny turnusy vozidel, které začínají na určitém stanovišti a pouze v jedné barvě lze řidiče nasazovat na určité turnusy vozidla, aby se ctilo pravidlo, že řidič bude začínat a končit po celý měsíc v jednom stanovišti, jen nanejvýš někde přespí a opět se vrátí na původní stanoviště. Barva fialová znázorňuje, že turnusy začínají v obci Sloupnice, zelená barva znázorňuje, že všechny turnusy začínají ve městě Litomyšl, modrá barva znázorňuje město Česká Třebová a žlutá barva znázorňuje obec Proseč. Pro zjednodušení je určeno, že v těchto 4 stanovištích máme ten určitý počet řidičů, který potřebujeme pro zajištění provozu na jednotlivých turnusech.

Tab. 5: Turnusy vozidel

Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Celkový výkon za týden
H	I	H	I	-	-	4	42:49
I	H	I	-	H	-	-	38:00
-	-	-	H	I	4	-	23:49
E	K	P	E	K	-	-	40:06
K	E	K	P	E	-	-	40:06
P	P	E	K	P	-	-	30:58
C	G	C	G	C	-	-	45:52
G	C	G	C	G	-	-	43:48
J	J	L	Q	J	-	-	36:35
L	Q	J	J	L	-	-	35:06
Q	L	Q	L	Q	-	-	23:44
RN	-	-	D	RN	2	-	39:55
F	D	RN	-	F	-	-	39:52
D	RN	-	F	D	-	-	43:19
-	-	D	RN	-	-	1	33:57
-	F	F	-	-	1	2	34:40
B	-	O	M	B	-	-	27:18
M	B	-	O	M	-	-	26:44
O	M	B	-	O	3	-	33:31
-	O	M	B	-	-	3	29:45
A	A	A	A	A	-	-	43:25

Zdroj: Autorka

V tabulce č. 28 je v prvním sloupci uvedeno číslo řidiče, kde v existující společnosti by bylo uvedeno jméno konkrétního řidiče, anebo jeho osobní číslo. Ve sloupcích 2 až 8 jsou uvedeny dny pondělí až neděle a v posledním sloupci je celkový výkon jednotlivých řidičů za celý týden. V konkrétní dny je uvedeno, na jaký oběh vozidla je řidič přiřazen, nachází-li se v řádku pomlčka, znamená to, že v uvedený den má řidič volno.

K jednotlivým turnusům vozidel byli přiřazeni řidiči, jelikož je to názorné plánování směn řidičů tak nejsou žádné konkrétní počty řidičů na jednotlivých stanovištích tak odpadá nutnost naplánování určitých řidičů na určitých stanovištích. Naplánování řidičů na první týden bylo provedeno pouze přiřazení řidičů k jednotlivým turnusům vozidel.

Tab. 6: 1. týden turnusů řidičů

Č. řidiče	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Celkový výkon za 1. týden
1	H	I	H	I	-	-	4	42:49
2	I	H	I	-	H	-	-	38:00
3	-	-	-	H	I	4	-	23:49
4	E	K	P	E	K	-	-	40:06
5	K	E	K	P	E	-	-	40:06
6	P	P	E	K	P	-	-	30:58
7	C	G	C	G	C	-	-	45:52
8	G	C	G	C	G	-	-	43:48
9	J	J	L	Q	J	-	-	36:35
10	L	Q	J	J	L	-	-	35:06
11	Q	L	Q	L	Q	-	-	23:44
12	RN	-	-	D	RN	2	-	39:55
13	F	D	RN	-	F	-	-	39:52
14	D	RN	-	F	D	-	-	43:19
15	-	-	D	RN	-	-	1	33:57
21	-	F	F	-	-	1	2	34:40
16	B	-	O	M	B	-	-	27:18
17	M	B	-	O	M	-	-	26:44
18	O	M	B	-	O	3	-	33:31
19	-	O	M	B	-	-	3	29:45
20	A	A	A	A	A	-	-	43:25

Zdroj: Autorka

V druhém týdnu plánování směn řidičů by mělo být zachováno jejich výchozí stanoviště jako v prvním týdnu, neboť předpokládáme, že je to jeho místo bydliště nebo v jeho blízkosti se nachází jeho bydliště. Dále je důležité brát ohled na týdenní doby odpočinku, na které musí řidič nastoupit nejdéle po 6 dnech řízení a to buď na zkrácený 24 h týdenní odpočinek, anebo na řádný 45 h týdenní odpočinek. Dále by mělo být snahou přidělovat řidiče na stejné nebo obdobné oběhy vozidel, ale není to podmínka.

V druhém týdnu plánování směn řidičů, byli ti řidiči, kteří v prvním týdnu byli nasazeni na oběhy vozidel s malým výkonem, nasazeni na oběhy vozidel s delším výkonem, a zároveň byla dodržena podmínka zachování výchozího stanoviště řidiče předchozího týdne. Jak výše bylo zmíněno, byly dodržovány týdenní odpočinky a z tohoto důvodu nebylo možné vždy řidiče s nejnižším výkonem z prvního týdne přiřadit k nejdelšímu výkonu. V tabulce č. 29 jsou znázorněny turnusy řidičů v druhém týdnu. Pro názornost jsou turnusy vozidel

ponechány vždy ve stejném řádku a řidiči jsou k jednotlivým turnusům přiřazovány. V posledním sloupci je uveden celkový výkon určitého řidiče za období 2 týdnů. Kdyby nastala mimořádnost např. nemoc (dovolená) řidiče tak je ihned vidět, který řidič má nejmenší výkon a bude nasazen místo řidiče, který nemůže odjet svůj přidělený oběh vozidla.

Tab. 7: 2. týden turnusů řidičů

Č. řidiče	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Celkový výkon za 2 týdny
3	H	I	H	I	-	-	4	66:38
2	I	H	I	-	H	-	-	76:00
1	-	-	-	H	I	4	-	66:38
6	E	K	P	E	K	-	-	71:04
5	K	E	K	P	E	-	-	80:12
4	P	P	E	K	P	-	-	71:04
19	C	G	C	G	C	-	-	75:37
16	G	C	G	C	G	-	-	70:32
17	J	J	L	Q	J	-	-	63:19
10	L	Q	J	J	L	-	-	70:12
20	Q	L	Q	L	Q	-	-	67:09
15	RN	-	-	D	RN	2	-	73:52
13	F	D	RN	-	F	-	-	79:44
21	D	RN	-	F	D	-	-	77:59
12	-	-	D	RN	-	-	1	73:52
14	-	F	F	-	-	1	2	77:59
8	B	-	O	M	B	-	-	70:32
9	M	B	-	O	M	-	-	63:19
7	O	M	B	-	O	3	-	79:23
18	-	O	M	B	-	-	3	63:16
11	A	A	A	A	A	-	-	67:09

Zdroj: Autorka

Ve třetím týdnu plánování turnusů řidičů autorka postupovala stejným způsobem jako ve druhém týdnu a to tak, že k nejkratšímu celkovému výkonu byl přiřazován takový turnus vozidel s co nejdelším celkovým výkonem za týden a naopak.



Tab. 8: 3. týden turnusů řidičů

Č. řidiče	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Celkový výkon za 3 týdny
3	H	I	H	I	-	-	4	109:27
1	I	H	I	-	H	-	-	104:38
2	-	-	-	H	I	4	-	99:49
4	E	K	P	E	K	-	-	111:10
16	K	E	K	P	E	-	-	110:38
19	P	P	E	K	P	-	-	106:35
18	C	G	C	G	C	-	-	109:08
8	G	C	G	C	G	-	-	114:20
9	J	J	L	Q	J	-	-	99:54
20	L	Q	J	J	L	-	-	102:15
10	Q	L	Q	L	Q	-	-	93:56
21	RN	-	-	D	RN	2	-	117:54
15	F	D	RN	-	F	-	-	113:44
12	D	RN	-	F	D	-	-	117:11
14	-	-	D	RN	-	-	1	111:56
13	-	F	F	-	-	1	2	114:24
5	B	-	O	M	B	-	-	106:56
11	M	B	-	O	M	-	-	93:53
6	O	M	B	-	O	3	-	104:35
7	-	O	M	B	-	-	3	109:08
17	A	A	A	A	A	-	-	106:44

Zdroj: Autorka

Sestavování čtvrtého týdne probíhalo stejným způsobem jako předchozí týdny. Ve čtvrtém týdnu by se měl celkový výkon za 4 týdny co nejvíce přiblížit hodnotám 160 h, ale není velký problém, když se ty hodnoty pouze k tomuto číslu blíží. Je to z toho důvodu, že dispečerovi je známo, že když řidič nemůže nastoupit na jeho přidělený oběh vozidla tak má další řidiče, kteří mohou za něho zaskočit. Kdyby byly naplánovány turnusy všech řidičů na 160 h, byl by velký problém najít záskok za řidiče, který z nějakého důvodu nemohl se dostavit do práce, a muselo by to být řešeno brigádníky, anebo by se musel přijmout do společnosti nový řidič. Nebo by mohl být nasazen řidič, který má naplánováno 160 h za měsíc, ale všechny hodiny nad 160 h by musely být propláceny jako hodiny přesčas. K naplánovaným celkovým výkonům autor přičítal dobu strávenou mimo pracoviště, která v sobě zahrnuje dovolenou, povinné lékařské prohlídky a profesní školení, rozpočítané na jeden měsíc. Je to doba strávená mimo pracoviště, kdy nenastoupí na naplánovanou směnu, ale započítává se to řidiči do celkového výkonu a následně je mu to proplácené v měsíční

mzdě. Po přičtení doby strávené mimo pracoviště (k) se celkové výkony dostaly přes hranici 160 h, je to pouze teoretické a je to znázorněno z důvodu toho, aby bylo vidět, že dispečer musí počítat i s rezervou pro činnosti, které se započítávají do celkového výkonu, ale řidič nenastoupí na žádný oběh vozidla. Proto je plánování řidičů operativním řízením v podniku a plánování pro každý měsíc je specifické. Většinou je dispečer včas seznámen před nastoupením na profesní školení, lékařské prohlídky a dovolené před naplánováním turnusů řidičů na to určité období a při plánování turnusů řidičů tyto doby strávené mimo pracoviště tam zahrne a přizpůsobí tomu rozvrh turnusů.

Tab. 9: 4. týden turnusů řidičů

Č. řidiče	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Celkový výkon za 4 týdny	Celkový výkon + k
2	H	I	H	I	-	-	4	142:38	156:58
1	I	H	I	-	H	-	-	142:38	156:58
3	-	-	-	H	I	4	-	133:16	147:36
18	E	K	P	E	K	-	-	149:14	163:34
7	K	E	K	P	E	-	-	149:14	163:34
8	P	P	E	K	P	-	-	145:18	159:38
19	C	G	C	G	C	-	-	152:27	166:47
5	G	C	G	C	G	-	-	150:44	165:04
17	J	J	L	Q	J	-	-	130:31	144:51
9	L	Q	J	J	L	-	-	135:00	149:20
17	Q	L	Q	L	Q	-	-	130:28	144:48
12	RN	-	-	D	RN	2	-	157:06	171:26
13	F	D	RN	-	F	-	-	154:16	168:36
14	D	RN	-	F	D	-	-	155:15	169:35
15	-	-	D	RN	-	-	1	147:41	162:01
21	-	F	F	-	-	1	2	152:34	166:54
4	B	-	O	M	B	-	-	137:54	152:14
20	M	B	-	O	M	-	-	128:59	143:19
16	O	M	B	-	O	3	-	144:09	158:29
6	-	O	M	B	-	-	3	134:20	148:40
11	A	A	A	A	A	-	-	137:18	151:38

Zdroj: Autorka

Po naplánování turnusů řidičů je potřeba pro každého řidiče sestavit jeho rozpis směn, který je znázorněn pro řidiče č. 1 v tabulce č. 32. Pro lepší přehlednost by bylo lepší jednotlivé dny v měsíci řadit za sebou a mít u každého dne datum, ale z důvodu málo místa na výšku stránky jsou směny rozděleny po týdnu pod sebe. Na konci je uveden celkový výkon, který bude řidiči proplacen. Je to, ale pouze předběžný celkový výkon. Řidič č. 1 může být nasazen

na záskok, anebo provozuje-li společnost zájezdovou dopravu jako v případě společnosti ORLOBUS a.s., může být řidič nasazen na tuto zájezdovou dopravu. I rozpis směn je pouze orientační, během měsíce mohou nastat změny z důvodu nemoci nebo dovolené přímo uvedeného řidiče nebo jeho kolegy.

Tab. 10: turnus řidiče

<b>Řidič č. 1</b>	<b>Pondělí</b>	<b>Úterý</b>	<b>Středa</b>	<b>Čtvrtek</b>	<b>Pátek</b>	<b>Sobota</b>	<b>Neděle</b>
1. týden	H	I	H	I	-	-	4
2. týden	-	-	-	H	I	4	-
3. týden	I	H	I	-	H	-	-
4. týden	I	H	I	-	H	-	-
							Celkový výkon 141:08

Zdroj: Autorka

### **3 ZHODNOCENÍ**

V této kapitole bude provedeno zhodnocení plánování turnusů ve společnosti ORLOBUS a.s. a naplánování turnusů na vybraném území.

#### **3.1 Zhodnocení tvorby turnusů řidičů v ORLOBUS a.s**

Plánování turnusů ve společnosti ORLOBUS a.s. je na vysoké úrovni s kvalifikovanými zaměstnanci, kteří se v této oblasti pohybují velmi dlouho a plánování turnusů vedou velmi dobře. Jsou pravidelně proškolení z problematiky, která se týká plánování turnusů řidičů ve VLAD. Plánování turnusů na plánovací plachtu a poté přenášení do programu v počítači, je pro tak velkou společnost, kterou se stala ORLOBUS a.s. od září minulého roku je velmi neefektivní, když jednotlivá dispečerská střediska jsou rozmístěna po celém kraji. Je potřeba, aby v celé společnosti věděli, jaké volné kapacity mají v každý konkrétní den a hodinu a mohli tím pádem reagovat na poptávku po neveřejné zájezdové dopravě. Proto je nutné využívat jednotný software, který je propojený pomocí internetu, aby z jakéhokoliv dispečerského stanoviště mohli vidět volné kapacity, které má společnost k dispozici. Také je to důležité pro výpočet mzdy řidičů. Společnost Veolia Transport Východní Čechy a.s. začala ihned jednat a zaučovat své pracovníky, aby od ledna roku 2012 uměli pracovat v programu EDISON. Pro zaměstnance ORLOBUS a.s., kteří byli zvyklí plánování do plánovací plachty, byl to pro ně těžký přechod, ale úspěšně to zvládli. Používání jednotného programu, v tak velké společnosti, jako je Veolia Transport Východní Čechy a.s. je důležité, že bez používání jednotného systému a jeho propojení jednotlivými úseky by bylo velmi složité získávat informace a z dalších dispečerských středisek a poté by se mohlo stát, že každé dispečerské středisko by pracovalo pouze se svými přidělenými řidiči a vozidly a při dostání nabídky po neveřejné zájezdové dopravě by jí odmítlo, i když na jiném dispečerském středisku by na tento výkon měli volnou kapacitu a tím by společnost přišla o jednu zakázku. Kdyby se stávalo často, že by se zakázky odmítaly, mohlo by se stát, že by společnost přišla o zákazníka úplně.

#### **3.2 Zhodnocení naplánování řidičů na vybrané území**

Už i při prvotním plánování oběhů vozidel je potřeba, aby ti kteří, plánují, aby dobře znali problematiku zákona č. 589/2006 Sb. a nařízení č. 561/2006/ES. Je to z důvodů, aby už při plánování oběhů vozidel byly zohledněny přestávky a celková pracovní směna. Při předběžném plánování přestávek by mělo být bráno v úvahu, kde tyto přestávky budou tráveny. Nejvýhodnější naplánování trávení přestávek je tam, kde mají řidiči sociální místnost

a ne na zastávce, kde není žádná vybavenost. Ve VLAD je zvykem, že při plánování směn řidičů, směna začíná v místě jejich bydliště a nebo v jeho blízkosti a to se jedná i řidičů, kteří nebydlí poblíž velkého stanoviště autobusu. Je to řešeno parkování vozidla v místě bydliště. Nebo nemusí být směna přímo naplánována z jeho bydliště, ale z jeho blízkosti a po celou dobu z jednoho konkrétního místa být za normálních podmínek zachována. Dalším zvykem při naplánování směn řidičů ve VLAD je přiřazování jednoho vozidla jednomu konkrétnímu řidiči, anebo nanejvýš dvěma. Těmito všemi pravidly se musí člověk, který plánuje celý proces nebo jen jeho část, např. oběhy vozidel, řídit a snažit se je všechny splnit. Organizátor dopravy při naplánování oběhů vozidel se těchto pravidel obvykle nedrží, krom, které mu udává zákon a proto je z těchto důvodů lepší, aby plánování oběhů vozidel si sestavoval dopravce sám. Na vybraném území bylo vybráno 7 linek, ze kterých bylo sestaveno 19 oběhů vozidel. Z těchto oběhů vozidel byly sestaveny turnusy vozidel pro 21 řidičů. K těmto turnusům vozidel byli v konkrétních týdnech přidělováni řidiči. Průměrný výkon řidičů je 141,5 h. Území 7 linek, které mají celkově 233 spojů je pro provozování autobusové dopravy velmi malé. Čím území a počty linek a spojů jsou větší, tím se dají efektivněji naplánovat oběhy vozidel a z toho plyne, že řidiči autobusů nemají tak velké prostoje jako při názorném plánování těchto 7 linek, kdy při dopoledním a odpoledním sedle a o víkendech jsou prostoje i několik hodin. Kvalitní organizátor dopravy, který dokáže provázaně naplánovat oběhy vozidel, by měl docílit toho, že na území jednoho kraje, kde dříve dopravní obslužnost organizovaly okresní úřady a systém VLAD nebyl nijak na území celého kraje provázán, naplánuje takové oběhy vozidel se změnou jízdního řádu, které povedou k zefektivnění oběhů vozidel (odstranění prostojů). Toto je zase jeden důvod proč organizátor dopravy plánuje oběhy vozidel a dopravcům jsou přidělovány už sestavené oběhy vozidel a poté se může stát a stává se, že na jedné lince je více provozovatelů. Dostane-li, společnost už sestavené oběhy vozidel tak bude soutěžit o takové výkony jaké je schopna obsloužit a při tom řidiči autobusů nebudou mít velké prostoje, které by jim společnost musela proplácet 50Kč/ h. Toto je výhodné i pro zadavatele dopravy, protože se přihlásí do výběrového řízení více společností, které mohou mít rozmanitější vozový park a na spoje, které nejsou plně vytíženy, mohou být nasazeny vozidla s menší kapacitou. Další výhodou je, že ve všech odvětví je výhodná konkurence velkým společnostem a toto nahrává pro dobré prostředí pro konkurenci. Z pohledu autorky je výhodné, aby plánování oběhů vozidel si plánovali dopravci, protože oni nejlépe znají svoje území a zaměstnance, kde už při plánování oběhů vozidel mohou zohledňovat přání a požadavky svých zaměstnanců a naplánovat takové

oběhy, kde budou všechny jejich požadavky už zohledněny. Co se organizátorovi dopravy nemůže povést, z důvodu velkého území, na které plánuje oběhy a tím pádem velkého počtu řidičů a jejich požadavků a také ve většině případů mají organizátoři dopravy sídlo v krajském městě a do detailu neznají svoje přidělené území.

## **ZÁVĚR**

Na závěr lze uvést, že plánování turnusů řidičů ve VLAD je velmi specifické plánování a musí se brát ohled na mnoho aspektů. V bakalářské práci autorka se pokusila shrnout všechny požadavky, které jsou kladené na plánování turnusů řidičů. Ať to jsou požadavky kladené státem ve formě zákonů tak i ty požadavky, které jsou kladeny řidiči.

Součástí práce bylo zanalyzování plánování turnusů řidičů ve vybrané společnosti. Zjištění, že vybraná společnost má kvalifikované pracovníky a využívá dnešní moderní techniku.

Po zhodnocení plánování oběhů vozidel, které jsou východiskem pro plánování turnusů řidičů ve VLAD by bylo výhodnější, aby plánování oběhů vozidel dopravce si sestavoval sám a ne organizátor dopravy, který řeší území plošně, ale nezohledňuje jednotlivé požadavky řidičů ve VLAD.

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) *Obchodní rejstřík firem* [online]. [cit. 2011-12-07]. Dostupné z <<http://obchodnirejstrik.cz/orlobus-a-s-25942336/>>
- (2) *ČSAD autobusy Plzeň a.s. – cyklobusy Plzeňský kraj* [online]. c2012 [cit. 2012-02-20]. Dostupné z <[http://www.csadplzen.cz/index.php?ob=cyklobusy&ls1=menu\\_cyklobusy](http://www.csadplzen.cz/index.php?ob=cyklobusy&ls1=menu_cyklobusy)>
- (3) *Cyklobus přes Brdy – Aktuality* [online]. c2011 [cit. 2012-02-20]. Dostupné z <<http://www.cykloturistika.cz/sluzby/aktuality/web/cyklobus-pres-brdy/>>
- (4) *Orlobus a.s. :Veolia Transport Východní Čechy a.s.* [online]. c2012 [cit. 2012-01-16] Dostupné z <<http://vyhodnicechy.veolia-transport.cz/o-spolecnosti/orlobus-a-s/>>
- (5) *ORLOBUS – cyklobusy 2011* [online]. [cit. 2012-01-19]. Dostupné z <<http://www.orlobus.cz/cyklobusy.html>>
- (6) *Mapy.cz* [online]. [cit. 2012-01-19]. Dostupné z <<http://www.mapy.cz/>>
- (7) *Střední škola automobilní a informatiky, Weilova 4, Praha 10* [online]. c2008-2010 [cit. 2012-02-20]. Dostupné z <[www.skolahostivar.cz/PFFiles/117-Silnicni%20doprava.doc](http://www.skolahostivar.cz/PFFiles/117-Silnicni%20doprava.doc)>
- (8) ORLOBUS a.s
- (9) Zákona č. 589/2006 Sb., Úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- (10) Nařízení č. 561/2006/ES Evropského parlamentu
- (11) Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- (12) Zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů ( zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- (13) *Portál CIS JŘ* [online]. [cit. 2012-01-19]. Dostupné z <[www.portal.idos.cz](http://www.portal.idos.cz) >
- (14) Vyhláška č. 388/2000 Sb., O jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, ve znění pozdějších předpisů
- (15) DRDLA, P. *Technologie a řízení dopravy – městská hromadná doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2005. 136 s. ISBN 80-7194-804-7



## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 2: Cyklobus - přípojnÉ vozidlo .....	12
Obr. 1: Cyklobus - držáky kol .....	12
Obr. 3: Mapa linek cyklobusu .....	12
Obr. 4: Území společnosti ORLOBUS a.s. ....	13
Obr. 5: Turnus vozidla .....	14
Obr. 6: Jednosměrný JŘ.....	19
Obr. 7: Obousměrný JŘ .....	20
Obr. 8: Denní nerovnoměrnost v přepravní poptávce .....	23
Obr. 9: Mapa vybraných linek .....	28

## SEZNAM TABULEK

Tab. 1: Porovnání nařízení č. 561/2006/ES a zákona č. 589/2006 Sb. ....	17
Tab. 2: Značky časového rozsahu provozu spojů.....	20
Tab. 3: Informativní symboly .....	22
Tab. 4: Souhrnná tabulka oběhů .....	36
Tab. 5: Turnusy vozidel.....	38
Tab. 6: 1. týden turnusů řidičů.....	39
Tab. 7: 2. týden turnusů řidičů.....	40
Tab. 8: 3. týden turnusů řidičů.....	41
Tab. 9: 4. týden turnusů řidičů.....	42
Tab. 10: turnus řidiče.....	43

## **SEZNAM ZKRATEK**

DZVA	denní záznam o výkonu vozidla
JŘ	jízdní řád
RZ	registrační značka
VLAD	veřejná linková autobusová doprava

## **PŘÍLOHY**

Příloha 1 Jízdní řád linky č. 680805

Příloha 2 Jízdní řád linky č. 700933

Příloha 3 Jízdní řád linky č. 685010

Příloha 4 Jízdní řád linky č. 700934

Příloha 5 Jízdní řád linky č. 700820

Příloha 6 Jízdní řád linky č. 700935

Příloha 7 Jízdní řád linky č. 700932

Příloha 8 Oběh vozidl A

Příloha 9 Oběh vozidl B

Příloha 10 Oběh vozidl C

Příloha 11 Oběh vozidl D

Příloha 12 Oběh vozidla E

Příloha 13 Oběh vozidla F

Příloha 14 Oběh vozidla G

Příloha 15 Oběh vozidla H

Příloha 16 Oběh vozidla I

Příloha 17 Oběh vozidla J

Příloha 18 Oběh vozidla K

Příloha 19 Oběh vozidla L

Příloha 20 Oběh vozidla M

Příloha 21 Oběh vozidla N

Příloha 22 Oběh vozidla O

Příloha 23 Oběh vozidla P

Příloha 24 Oběh vozidla Q

Příloha 25 Oběh vozidla R

Příloha 26 Oběh vozidla S

Příloha 27 Oběh vozidla 1

Příloha 28 Oběh vozidla 2

Příloha 29 Oběh vozidla 3

Příloha 30 Oběh vozidla 4

# PŘÍLOHY

# PŘÍLOHA 1 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 680805

Linka číslo **680805**

(IREDO 805) Svitavy-Třebovice-Česká Třebová

Platí od 1.1.2012 do 8.12.2012

opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 8	Spoj 100	Spoj 10	Spoj 102	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 104	Spoj 16	Spoj 18	km	km
			X	X	X	6 +	X	6 +	X	X	6 +	X	X		
27	Česká Třebová,,Terminál J.Pernera	odjezd	4:04	6:04	9:04	9:04	11:04	13:04	14:11	16:11	17:04	18:11	20:11	0	0
26	Česká Třebová,,Korado		4:07	6:07	9:07	9:07	11:07	13:07	14:14	16:14	17:07	18:14	20:14	1	1
25	Česká Třebová,,rozc.Rybník		4:09	6:09	9:09	9:09	11:09	13:09	14:16	16:16	17:09	18:16	20:16	2	2
24	Česká Třebová,,VČE		4:11	6:11	9:11	9:11	11:11	13:11	14:18	16:18	17:11	18:18	20:18	3	3
23	Česká Třebová,,sídI.Borek		4:12	6:12	9:12	9:12	11:12	13:12	14:19	16:19	17:12	18:19	20:19	3	3
22	Semanín,,dol.zast.		4:15	6:15	9:15	9:15	11:15	13:15	14:22	16:22	17:15	18:22	20:22	5	5
21	Semanín,,Jednota		4:17	6:17	9:17	9:17	11:17	13:17	14:24	16:24	17:17	18:24	20:24	6	6
20	Semanín,,dol.zast.		∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫
19	Semanín,,V Zádolkách		4:21	6:21	9:21	9:21	11:21	13:21	14:28	16:28	17:21	18:28	20:28	8	9
18	Třebovice,,rybník Hvězda		4:26	6:26	9:26	9:26	11:26	13:26	∫	∫	17:26	∫	∫	10	∫
17	Třebovice,,u parku		4:28	6:28	9:28	9:28	11:28	13:28	∫	∫	17:28	∫	∫	10	∫
16	Třebovice,,pila		4:30	6:30	9:30	9:30	11:30	13:30	∫	∫	17:30	∫	∫	11	∫
15	Opatov,,rozc.Helvíkov 3.0		4:35	6:35	9:35	9:35	11:35	13:35	14:35	16:35	17:35	18:35	20:35	13	14
14	Opatov,,samoobsluha		4:37	6:37	9:37	9:37	11:37	13:37	14:37	16:37	17:37	18:37	20:37	14	15
13	Opatov,,škola		4:40	6:40	9:40	9:40	11:40	13:40	14:40	16:40	17:40	18:40	20:40	15	16
12	Opatov,,u rybníka		4:42	6:42	9:42	9:42	11:42	13:42	14:43	16:43	17:42	18:43	20:43	16	17
11	Opatovec,,rozc.0.4		4:43	6:43	9:43	9:43	11:43	13:43	14:44	16:44	17:43	18:44	20:44	17	18
10	Opatovec,,žel.přejezd		∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫
9	Svitavy,,Lačnov rozc.		∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫
8	Svitavy,,Lačnov host.		4:45	6:45	9:45	9:45	11:45	13:45	14:46	16:46	17:45	18:46	20:46	20	21
7	Svitavy,,Lačnov náves		4:46	6:46	9:46	9:46	11:46	13:46	14:47	16:47	17:46	18:47	20:47	21	22
6	Svitavy,,Lačnov škola		4:47	6:47	9:47	9:47	11:47	13:47	14:48	16:48	17:47	18:48	20:48	21	22
5	Svitavy,,Lačnov MŠ		∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫
4	Svitavy,,Lačnov VKUS		4:49	6:49	9:49	9:49	11:49	13:49	14:50	16:50	17:49	18:50	20:50	22	23
3	Svitavy,,STS		4:51	6:51	9:51	9:51	11:51	13:51	14:52	16:52	17:51	18:52	20:52	23	24
2	Svitavy,,žel.st.		4:53	6:53	9:53	9:53	11:53	13:53	∫	∫	17:53	∫	∫	24	∫
1	Svitavy,,aut.nádr.	příjezd	4:58	6:58	9:58	9:58	11:58	13:58	14:57	16:57	17:58	18:57	20:57	26	26

Převpravu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebová 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Litomyšl, tel. 461 615 252

Linka číslo **680805**

(IREDO 805) Svitavy-Třebovice-Česká Třebová

Platí od 1.1.2012 do 8.12.2012

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 101	Spoj 7	Spoj 103	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 105	Spoj 13	Spoj 15	km	km
			X	X	X	6 +	X	6 +	X	X	6 +	X	X		
1	Svitavy,,aut.nádr.	odjezd	4:58	6:58	10:00	10:00	12:00	14:00	15:00	17:00	18:00	19:00	22:20	0	0
2	Svitavy,,žel.st.		∫	∫	10:05	10:05	12:05	14:05	15:05	17:05	18:05	19:05	22:25	∫	2
3	Svitavy,,STS		5:03	7:03	10:07	10:07	12:07	14:07	15:07	17:07	18:07	19:07	22:27	2	3
4	Svitavy,,Lačnov VKUS		5:05	7:05	10:09	10:09	12:09	14:09	15:09	17:09	18:09	19:09	22:29	3	4
5	Svitavy,,Lačnov MŠ		∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫
6	Svitavy,,Lačnov škola		5:07	7:07	10:11	10:11	12:11	14:11	15:11	17:11	18:11	19:11	22:31	4	5
7	Svitavy,,Lačnov náves		5:08	7:08	10:12	10:12	12:12	14:12	15:12	17:12	18:12	19:12	22:32	4	5
8	Svitavy,,Lačnov host.		5:09	7:09	10:13	10:13	12:13	14:13	15:13	17:13	18:13	19:13	22:33	5	6
9	Svitavy,,Lačnov rozc.		∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫
10	Opatovec,,žel.přejezd		∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫
11	Opatovec,,rozc.0.4		5:11	7:11	10:15	10:15	12:15	14:15	15:15	17:15	18:15	19:15	22:35	8	9
12	Opatov,,u rybníka		5:12	7:12	10:16	10:16	12:16	14:16	15:16	17:16	18:16	19:16	22:36	9	10
13	Opatov,,škola		5:15	7:15	10:18	10:18	12:18	14:18	15:18	17:18	18:18	19:18	22:38	10	11
14	Opatov,,samoobsluha		5:18	7:18	10:21	10:21	12:21	14:21	15:21	17:21	18:21	19:21	22:41	11	12
15	Opatov,,rozc.Helvíkov 3.0		5:20	7:20	10:23	10:23	12:23	14:23	15:23	17:23	18:23	19:23	22:43	12	13
16	Třebovice,,pila		∫	∫	10:28	10:28	12:28	14:28	15:28	17:28	18:28	19:28	22:48	∫	18
17	Třebovice,,u parku		∫	∫	10:30	10:30	12:30	14:30	15:30	17:30	18:30	19:30	22:50	∫	19
18	Třebovice,,rybník Hvězda		∫	∫	10:32	10:32	12:32	14:32	15:32	17:32	18:32	19:32	22:52	∫	20
19	Semanín,,V Zádolkách		5:27	7:27	10:37	10:37	12:37	14:37	15:37	17:37	18:37	19:37	22:57	17	22
20	Semanín,,dol.zast.		∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫	∫
21	Semanín,,Jednota		5:31	7:31	10:41	10:41	12:41	14:41	15:41	17:41	18:41	19:41	23:01	20	25
22	Semanín,,dol.zast.		5:33	7:33	10:43	10:43	12:43	14:43	15:43	17:43	18:43	19:43	23:03	21	26
23	Česká Třebová,,sídI.Borek		5:36	7:36	10:46	10:46	12:46	14:46	15:46	17:46	18:46	19:46	23:06	23	28
24	Česká Třebová,,VČE		5:37	7:37	10:47	10:47	12:47	14:47	15:47	17:47	18:47	19:47	23:07	23	28
25	Česká Třebová,,rozc.Rybník		5:39	7:39	10:49	10:49	12:49	14:49	15:49	17:49	18:49	19:49	23:09	24	29
26	Česká Třebová,,Korado		5:41	7:41	10:51	10:51	12:51	14:51	15:51	17:51	18:51	19:51	23:11	25	30
27	Česká Třebová,,Terminál J.Pernera	příjezd	5:44	7:44	10:54	10:54	12:54	14:54	15:54	17:54	18:54	19:54	23:14	26	31

Převpravu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebová 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Litomyšl, tel. 461 615 252

## PŘÍLOHA 2 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 700933

Linka číslo **700933**

**Česká Třebová-Semanín-Litomyšl**

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 51	Spoj 13	Spoj 17	Spoj 19	km	km
			X	X	X	X	X 3 4	X 3 4	X	X	X		
1	Česká Třebová,,Primona	odjezd											
2	Česká Třebová,,Beseda												
3	Česká Třebová,,sídl.Trávník												
4	Česká Třebová,,Terminál J.Pernera		4:55	6:55	7:45	10:10	13:10		15:10	17:10	19:10	0	
5	Česká Třebová,,serpentina		∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	
6	Česká Třebová,,Korado		4:57	6:57	7:47	10:12	13:12		15:12	17:12	19:12	1	
7	Česká Třebová,,rozc.Rybník		4:59	6:59	7:49	10:14	13:14		15:14	17:14	19:14	2	
8	Česká Třebová,,VČE		5:01	7:01	7:51	10:16	13:16		15:16	17:16	19:16	3	
9	Česká Třebová,,sídl.Borek		5:02	7:02	7:52	10:17	13:17		15:17	17:17	19:17	3	
10	Semanín,,kříž		5:04	7:04		10:19	13:19		15:19	17:19	19:19	4	
11	Semanín,,dol.zast.		5:06	7:06		10:21	13:21		15:21	17:21	19:21	5	
12	Semanín,,Jednota		5:08	7:08		10:23	13:23		15:23	17:23	19:23	6	
13	Česká Třebová,,Kozlov,háj.,x		5:13	7:13		10:28	13:28		15:28	17:28	19:28	10	
14	Česká Třebová,,Kozlov,kříž		5:14	7:14		10:29	13:29		15:29	17:29	19:29	10	
15	Litomyšl,,Pazucha		5:20	7:20		10:35	13:35	13:25	15:35	17:35	19:35	15	0
16	Litomyšl,,Suchá		5:22	7:22		10:37	13:37	∩	15:37	17:37	19:37	16	∩
17	Litomyšl,,Invektka		5:25	7:25		10:40	13:40	∩	15:40	17:40	19:40	18	∩
18	Litomyšl,,u Prokopa		5:27	7:27		10:42	13:42	∩	15:42	17:42	19:42	18	∩
19	Litomyšl,,zámek		5:29	7:29		10:44	13:44	∩	15:44	17:44	19:44	19	∩
20	Litomyšl,,aut.nádr.	příjezd	5:31	7:31		10:46	13:46	13:33	15:46	17:46	19:46	20	5

Převahu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebová 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Jevíčko, tel. 461 327 803

Linka číslo **700933**

**Česká Třebová-Semanín-Litomyšl**

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

**opačný směr**

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 50	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 18	km	km
			X	X	X	X	X 3 4	X 3 4	X	X	X		
20	Litomyšl,,aut.nádr.	odjezd	4:14	6:14		8:14	11:14	13:14	14:14	16:14	18:14	0	
19	Litomyšl,,zámek		4:16	6:16		8:16	11:16	13:16	14:16	16:16	18:16	1	
18	Litomyšl,,u Prokopa		4:18	6:18		8:18	11:18	13:18	14:18	16:18	18:18	2	
17	Litomyšl,,Invektka		4:20	6:20		8:20	11:20	13:20	14:20	16:20	18:20	2	
16	Litomyšl,,Suchá		4:23	6:23		8:23	11:23	13:23	14:23	16:23	18:23	4	
15	Litomyšl,,Pazucha		4:25	6:25		8:25	11:25	13:25	14:25	16:25	18:25	5	
14	Česká Třebová,,Kozlov,kříž		4:31	6:31		8:31	11:31		14:31	16:31	18:31	10	
13	Česká Třebová,,Kozlov,háj.,x		4:32	6:32		8:32	11:32		14:32	16:32	18:32	10	
12	Semanín,,Jednota		4:37	6:37		8:37	11:37		14:37	16:37	18:37	14	
11	Semanín,,dol.zast.		4:39	6:39		8:39	11:39		14:39	16:39	18:39	15	
10	Semanín,,kříž		4:41	6:41		8:41	11:41		14:41	16:41	18:41	16	
9	Česká Třebová,,sídl.Borek		4:43	6:43	7:55	8:43	11:43		14:43	16:43	18:43	17	
8	Česká Třebová,,VČE		4:44	6:44	7:56	8:44	11:44		14:44	16:44	18:44	17	
7	Česká Třebová,,rozc.Rybník		4:46	6:46	7:58	8:46	11:46		14:46	16:46	18:46	18	
6	Česká Třebová,,Korado		4:48	6:48	8:00	8:48	11:48		14:48	16:48	18:48	19	
5	Česká Třebová,,serpentina		∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩	
4	Česká Třebová,,Terminál J.Pernera		4:50	6:50	8:02	8:50	11:50		14:50	16:50	18:50	20	
3	Česká Třebová,,sídl.Trávník												
2	Česká Třebová,,Beseda												
1	Česká Třebová,,Primona	příjezd											

Převahu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebová 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Jevíčko, tel. 461 327 803



### PŘÍLOHA 3 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 685010

Linka číslo **685010**

Autobusové nádraží-Zámek-Trstěnická-Poliklinika-Nedošín-Smetanovo nám.-  
-Autobusové nádraží

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

Tč		Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 21	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 19	km	km	km	km	km
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
1	Litomyšl, aut.nádr.	odjezd	8:00			10:00			13:00		16:30		0			0
2	Litomyšl, Pazucha		∩		9:46	∩			∩	15:15	∩	0	∩		0	∩
3	Litomyšl, Suchá		∩		9:49	∩			∩	15:17	∩	0	∩		0	∩
4	Litomyšl, Lidická-domov důchodců		8:02		∩	10:02			13:02	∩	16:32	∩	0		∩	0
5	Litomyšl, Libánky		8:04		∩	10:04			13:04	∩	16:34	∩	0		∩	0
6	Litomyšl, Portmanka		8:05		∩	10:05			13:05	∩	16:35	∩	0		∩	0
7	Litomyšl, Za Moštěním		8:07		∩	10:07			13:07	∩	16:37	∩	0		∩	0
8	Litomyšl, Okružní		8:09		∩	10:09			13:09	∩	16:39	∩	0		∩	0
9	Litomyšl, zámek		8:12		9:54	10:12			13:12	15:23	16:42	0	0		0	0
10	Litomyšl, aut.nádr.	5:05	8:15	9:00	9:56	10:15		12:15	13:15	15:25	16:45	1	1	0	1	1
11	Litomyšl, Dukelská-potravin	5:07	8:17	9:02				12:17		15:27	16:47	1	1	0	1	1
12	Litomyšl, 17.listopadu	5:08	8:18	9:03				12:18		15:28	16:48	1	1	0	1	1
13	Litomyšl, Poliklinika	5:10	8:20	9:05				12:20		15:30	16:50	1	1	0	1	1
14	Litomyšl, T.G.Masaryka-u nadchodu	5:11	8:21	9:06				12:21		15:31	16:51	1	1	0	1	1
15	Litomyšl, vakové nádraží	5:12	8:22	9:07				12:22		15:32	16:52	1	1	0	1	1
16	Litomyšl, Husova Čtvrť-plynáry	5:13	8:23	9:08				12:24		15:34	16:53	1	1	0	1	1
17	Litomyšl, Rybářství	5:15	8:25	9:10				12:26		15:36	16:55	1	1	0	1	1
18	Litomyšl, Vertex	5:16	8:26	9:13				12:28		15:38	16:56	1	1	0	1	1
19	Litomyšl, Nedošín, Žabárna	5:18	8:28	9:14				12:29		15:39	16:57	1	1	0	1	1
20	Litomyšl, Nedošín, na obrátce	5:19	8:29	9:15				12:30		15:40	16:58	1	1	0	1	1
21	Litomyšl, Nedošín, Žabárna	5:20	8:30	9:16				12:31		15:41	16:59	1	1	0	1	1
22	Litomyšl, Lány, Teroz	5:23	8:33	9:19				12:35		15:44	17:03	1	1	0	1	1
23	Litomyšl, Komice	∩	∩	∩				12:40		∩	17:07	∩	∩	0	∩	1
24	Litomyšl, Lány, U Babky	5:24	8:34	9:20				12:45		15:45	17:11	1	1	0	1	1
25	Litomyšl, Lány, vodovody	5:25	8:35	9:21				12:46		15:46	17:12	1	1	0	1	1
26	Litomyšl, Končinská	5:28	8:38	9:23				12:48		15:48	17:13	1	1	0	1	1
27	Litomyšl, Družstevní	5:29	8:39	9:24				12:49		15:49	17:14	1	1	0	1	1
28	Litomyšl, Botana	∩	∩	∩				∩		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
29	Litomyšl, Smetanovo nám.-u věže	5:31	8:41	9:26				12:51		15:51	17:16	1	1	0	1	1
30	Litomyšl, U Plovárny	∩	8:42	9:27				12:52		15:53	17:18	∩	1	0	1	1
31	Litomyšl, Na Výsluní	∩	∩	∩				12:53		15:54	17:19	∩	∩	0	1	1
32	Litomyšl, U Nemocnice	5:33	8:43	9:28				12:54		∩	∩	1	1	0	∩	∩
33	Litomyšl, aut.nádr.	5:35	8:45	9:30			10:45	13:00		16:00	17:22	2	2	1	2	2
34	Litomyšl, sokolovna		8:47				10:47				17:24	2	2			2
35	Litomyšl, Trstěnická		8:48				10:48				17:25	2	2			2
36	Litomyšl, Fügnerova-Nová		8:50				10:50				17:27	2	2			2
37	Litomyšl, sokolovna-u hřiště		8:51				10:51				17:28	2	2			2
38	Litomyšl, Průmyslová		∩				∩				∩	∩	∩			∩
39	Litomyšl, aut.nádr.	příjezd	8:55				10:55				17:32	3	3			3

Linka číslo **685010**

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

Autobusové nádraží-Zámek-Trstěnická-Poliklinika-Nedošín-  
-Smetanovo nám.-Autobusové nádraží

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 16	Spoj 10	Spoj 12	km	km	km	km
			X	X	X	X	X	X	X				
39	Litomyšl,,aut.nádr.	odjezd	5:41	6:10					14:15	0		0	
38	Litomyšl,,Průmyslová		5:45	6:15					14:20	0		0	
37	Litomyšl,,sokolovna-u hřiště		∩	∩					∩	∩		∩	
36	Litomyšl,,Fügnerova-Nová		∩	∩					∩	∩		∩	
35	Litomyšl,,Trstěnická		5:48	6:18					14:22	0		0	
34	Litomyšl,,sokolovna		5:49	6:19					14:24	0		0	
33	Litomyšl,,aut.nádr.		5:50	6:20	7:10		10:15	13:15	14:25	0	0	0	0
32	Litomyšl,,U Nemocnice			6:22	7:12		10:17	13:17	14:27	1	1	1	1
31	Litomyšl,,Na Výsluní			6:33	7:15		∩	13:20	∩	1	1	∩	∩
30	Litomyšl,,U Plovárny			∩	7:17		10:18	13:21	14:30	∩	1	1	1
29	Litomyšl,,Smetanovo nám.-u věže			6:35	7:19		10:19	13:22	14:34	1	1	1	1
28	Litomyšl,,Botana			6:36	7:20		∩	13:23	14:35	1	1	1	∩
27	Litomyšl,,Družstevní			6:37	7:22		10:21	13:25	14:37	1	1	1	1
26	Litomyšl,,Končinská			6:38	7:23		10:22	13:26	14:38	1	1	1	1
25	Litomyšl,,Lány,vodovody			6:40	7:26		10:24	13:29	14:41	1	1	1	1
24	Litomyšl,,Lány,U Babky			6:41	7:27		10:25	13:30	14:42	1	1	1	1
23	Litomyšl,,Kornice			6:45	∩		∩	∩	∩	1	∩	∩	∩
22	Litomyšl,,Lány,Teroz			6:49	7:28		10:26	13:31	14:43	1	1	1	1
21	Litomyšl,,Nedošín,Žabárna			6:52	7:32		10:29	13:35	14:47	1	1	1	1
20	Litomyšl,,Nedošín,na obrátce			6:53	7:33		10:30	13:36	14:48	1	1	1	1
19	Litomyšl,,Nedošín,Žabárna			6:54	7:34		10:31	13:37	14:49	1	1	1	1
18	Litomyšl,,Vertex			6:56	7:36		10:32	13:39	14:51	1	1	1	1
17	Litomyšl,,Rybářství			6:57	7:37		10:34	13:40	14:52	1	1	1	1
16	Litomyšl,,Husova Čtvrť-plynárny			6:59	7:39		10:36	13:42	14:54	1	1	1	1
15	Litomyšl,,vlakové nádraží			7:01	7:41		10:38	13:44	14:55	1	1	1	1
14	Litomyšl,,T.G.Masaryka-u nadchodu			7:03	7:42		10:39	13:45	14:57	1	1	1	1
13	Litomyšl,,Poliklinika			7:05	7:44		10:40	13:47	14:59	1	1	1	1
12	Litomyšl,,17.listopadu			7:07	7:46		10:42	13:49	15:01	1	1	1	1
11	Litomyšl,,Dukelská-potraviny			7:08	7:47		10:43	13:50	15:02	1	1	1	1
10	Litomyšl,,aut.nádr.			7:10	7:49	9:35	10:45	13:52	15:04	1	1	1	1
9	Litomyšl,,zámek					9:37			15:06			1	
8	Litomyšl,,Okružní					∩			∩			∩	
7	Litomyšl,,Za Moštěním					∩			∩			∩	
6	Litomyšl,,Portmanka					∩			∩			∩	
5	Litomyšl,,Libánky					∩			∩			∩	
4	Litomyšl,,Lidická-domov důchodců					∩			∩			∩	
3	Litomyšl,,Suchá						9:42		15:11			1	
2	Litomyšl,,Pazuča						9:45		15:14			1	
1	Litomyšl,,aut.nádr.	příjezd											

Přpravu zajišťuje: Zlatovánek spol. s r.o., Starohradská 407, 572 01 Polička, tel. 461 724 200

**PŘÍLOHA 4 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 700934**

Tč		Spoj 1	Spoj 25	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 37	Spoj 35	Spoj 29	Spoj 101	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 103	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 105	Spoj 19	Spoj 31	Spoj 21
		X	X	X	X	X	X	X	6+	X	X	6+	X	X	X	X	6+	X	X	X
1	Lanškroun, aut.nádr.	odjezd	4:35	5:35	6:35				8:08	8:35	10:35	12:08	12:35	13:35	14:35	15:35	16:08	16:35		18:35
2	Lanškroun, Rehabilitace		4:37	5:37	6:37				8:10	8:37	10:37	12:10	12:37	13:37	14:37	15:37	16:10	16:37		18:37
3	Luková, železn. zast.		4:41	5:41	6:41				8:14	8:41	10:41	12:14	12:41	13:41	14:41	15:41	16:14	16:41		18:41
4	Luková, pomník padlých		4:42	5:42	6:42				8:15	8:42	10:42	12:15	12:42	13:42	14:42	15:42	16:15	16:42		18:42
5	Luková, nám.		4:44	5:44	6:44				8:17	8:44	10:44	12:17	12:44	13:44	14:44	15:44	16:17	16:44		18:44
6	Luková, u mostu		4:46	5:46	6:46				8:19	8:46	10:46	12:19	12:46	13:46	14:46	15:46	16:19	16:46		18:46
7	Damník, škola		4:47	5:47	6:47				8:20	8:47	10:47	12:20	12:47	13:47	14:47	15:47	16:20	16:47		18:47
8	Damník, samoslužba		4:49	5:49	6:49				8:22	8:49	10:49	12:22	12:49	13:49	14:49	15:49	16:22	16:49		18:49
9	Damník, Jednota		4:51	5:51	6:51				8:24	8:51	10:51	12:24	12:51	13:51	14:51	15:51	16:24	16:51		18:51
10	Damník, u Vondráčků		4:52	5:52	6:52				8:26	8:52	10:52	12:26	12:52	13:52	14:52	15:52	16:26	16:52		18:52
11	Damník, u Murinových		4:54	5:54	6:54				8:27	8:54	10:54	12:27	12:54	13:54	14:54	15:54	16:27	16:54		18:54
12	Třebovice, pila		4:58	5:58	6:58				8:30	8:58	10:58	12:30	12:58	13:58	14:58	15:58	16:30	16:58		18:58
13	Třebovice, rozk. nádr.		5:00	6:00	7:00				8:32	9:00	11:00	12:32	13:00	14:00	15:00	16:00	16:32	17:00		19:00
14	Třebovice		5:02	6:02	7:02				8:34	9:02	11:02	12:34	13:02	14:02	15:02	16:02	16:34	17:02		19:02
15	Třebovice, stánek		5:03	6:03	7:03				8:35	9:03	11:03	12:35	13:03	14:03	15:03	16:03	16:35	17:03		19:03
16	Třebovice, zbrojnice		5:04	6:04	7:04				8:36	9:04	11:04	12:36	13:04	14:04	15:04	16:04	16:36	17:04		19:04
17	Rybník, kovárna		5:08	6:08	7:08				8:40	9:08	11:08	12:40	13:08	14:08	15:08	16:08	16:40	17:08		19:08
18	Rybník, MŠ		5:10	6:10	7:10				8:42	9:10	11:10	12:42	13:10	14:10	15:10	16:10	16:42	17:10		19:10
19	Rybník, ObÚ		5:11	6:11	7:11				8:43	9:11	11:11	12:43	13:11	14:11	15:11	16:11	16:43	17:11		19:11
20	Rybník, Jednota		5:13	6:13	7:13				8:45	9:13	11:13	12:45	13:13	14:13	15:13	16:13	16:45	17:13		19:13
21	Rybník, Smov		5:14	6:14	7:14				8:46	9:14	11:14	12:46	13:14	14:14	15:14	16:14	16:46	17:14		19:14
22	Česká Třebová, rozk. Rybník		5:15	6:15	7:15				8:47	9:15	11:15	12:47	13:15	14:15	15:15	16:15	16:47	17:15		19:15
23	Česká Třebová, Korado		5:16	6:16	7:16				8:48	9:16	11:16	12:48	13:16	14:16	15:16	16:16	16:48	17:16		19:16
24	Česká Třebová, Terminál J. Pernera	příjezd	5:18	5:49	6:18	7:09	7:21	7:35	8:50	9:18	11:18	12:50	13:18	14:18	15:18	16:18	16:50	17:18		19:18
24	Česká Třebová, Terminál J. Pernera	odjezd	5:19	5:49	6:19	7:09	7:21	7:35	8:50	9:19	11:19	12:50	13:19	14:19	15:19	16:19	16:50	17:19		19:18
25	Česká Třebová, hudební škola		5:20	5:50	6:20				8:50	9:19	11:19	12:50	13:19	14:19	15:19	16:19	16:50	17:19		19:18
26	Česká Třebová, Habmanova		5:22	5:52	6:22				8:50	9:19	11:19	12:50	13:19	14:19	15:19	16:19	16:50	17:19		19:18
27	Česká Třebová, zřívavstf.		5:23	5:53	6:23				8:50	9:19	11:19	12:50	13:19	14:19	15:19	16:19	16:50	17:19		19:18
28	Česká Třebová, Beseda		5:23	5:53	6:23				8:50	9:19	11:19	12:50	13:19	14:19	15:19	16:19	16:50	17:19		19:18
29	Česká Třebová, sídl. Trávník		5:25	5:55	6:25				8:50	9:19	11:19	12:50	13:19	14:19	15:19	16:19	16:50	17:19		19:18
30	Česká Třebová, Primora		5:25	5:55	6:25				8:50	9:19	11:19	12:50	13:19	14:19	15:19	16:19	16:50	17:19		19:18
31	Česká Třebová, Tesco		5:27	5:57	6:27				8:52	9:20	11:20	12:52	13:20	14:20	15:20	16:20	16:52	17:20		19:20
32	Česká Třebová, Paník, škola		5:28	5:58	6:28				8:52	9:20	11:20	12:52	13:20	14:20	15:20	16:20	16:52	17:20		19:20
33	Česká Třebová, sídl. Lhota	příjezd	5:29	5:59	6:29				8:52	9:20	11:20	12:52	13:20	14:20	15:20	16:20	16:52	17:20		19:20

Tr		Spoj 2	Spoj 34	Spoj 4	Spoj 30	Spoj 6	Spoj 100	Spoj 40	Spoj 8	Spoj 42	Spoj 32	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 36	Spoj 102	Spoj 14	Spoj 28	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 104
		X	X	X	X	6+	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6+
33	Česká Třebová ,sídli.Lhotka	odjezd	5:25	5:30	6:00	6:30			7:34	7:43	8:30	9:30			11:30		13:30	14:30		
32	Česká Třebová,Parník,škola		5:26	5:31	6:01	6:31			7:35	7:45	8:31	9:31			11:31		13:31	14:31		
31	Česká Třebová, Tesco		5:28	5:32	6:02	6:32			7:36	7:46	8:32	9:32			11:32		13:32	14:32		
30	Česká Třebová,Primora		5:28	5:33	6:03	6:33			7:37	7:47	8:33	9:33			11:33		13:33	14:33		
29	Česká Třebová,sídli.Trávník		5:28	5:33	6:03	6:33			7:37	7:47	8:33	9:33			11:33		13:33	14:33		
28	Česká Třebová,Beseda		5:28	5:33	6:03	6:33			7:37	7:47	8:33	9:33			11:33		13:33	14:33		
27	Česká Třebová ,zdrav.síť		5:30	5:35	6:05	6:35			7:39	7:49	8:35	9:35			11:35		13:35	14:35		
26	Česká Třebová,Habmanova		5:30	5:35	6:05	6:35			7:39	7:49	8:35	9:35			11:35		13:35	14:35		
25	Česká Třebová,hudební škola		5:38	5:43	6:13	6:43			7:47	7:57	8:43	9:43			11:43		13:43	14:43		
24	Česká Třebová, Terminál J.Pemera	odjezd	5:32	5:37	6:07	6:37			7:41	7:51	8:37	9:37			11:41		13:41	14:41		
24	Česká Třebová, Terminál J.Pemera	odjezd	5:32	5:37	6:07	6:37			7:41	7:51	8:37	9:37			11:41		13:41	14:41		
23	Česká Třebová,Korado		5:45	5:50	6:20	6:50			7:54	8:04	8:50	9:50			11:50		13:50	14:50		
22	Česká Třebová,rozč.Rybník		5:46	5:51	6:21	6:51			7:55	8:05	8:51	9:51			11:51		13:51	14:51		
21	Rybník,Snov		5:47	5:52	6:22	6:52			7:56	8:06	8:52	9:52			11:52		13:52	14:52		
20	Rybník,,jednota		5:48	5:53	6:23	6:53			7:57	8:07	8:53	9:53			11:53		13:53	14:53		
19	Rybník,,ObÚ		5:50	5:55	6:25	6:55			7:59	8:09	8:55	9:55			11:55		13:55	14:55		
18	Rybník,,MŠ		5:51	5:56	6:26	6:56			8:00	8:10	8:56	9:56			11:56		13:56	14:56		
17	Rybník,,kováma		5:53	5:58	6:28	6:58			8:02	8:12	8:58	9:58			11:58		13:58	14:58		
16	Třebovice,,zdrojnice		5:57	6:02	6:32	7:02			8:06	8:16	9:02	10:02			12:02		14:02	15:02		
15	Třebovice,,sístatek		5:58	6:03	6:33	7:03			8:07	8:17	9:03	10:03			12:03		14:03	15:03		
14	Třebovice		5:59	6:04	6:34	7:04			8:08	8:18	9:04	10:04			12:04		14:04	15:04		
13	Třebovice,,rozč.nádr.		6:01	6:06	6:36	7:06			8:10	8:20	9:06	10:06			12:06		14:06	15:06		
12	Třebovice,,pila		6:03	6:08	6:38	7:08			8:12	8:22	9:08	10:08			12:08		14:08	15:08		
11	Damníkovi,,U Murinových		6:05	6:10	6:40	7:10			8:14	8:24	9:10	10:10			12:10		14:10	15:10		
10	Damníkovi,,u Vondráčků		6:09	6:14	6:44	7:14			8:18	8:28	9:14	10:14			12:14		14:14	15:14		
9	Damníkovi,,jednota		6:10	6:15	6:45	7:15			8:19	8:29	9:15	10:15			12:15		14:15	15:15		
8	Damníkovi,,samoošluha		6:11	6:16	6:46	7:16			8:20	8:30	9:16	10:16			12:16		14:16	15:16		
7	Damníkovi,,škola		6:13	6:18	6:48	7:18			8:22	8:32	9:18	10:18			12:18		14:18	15:18		
6	Luková,,umostu		6:14	6:19	6:49	7:19			8:23	8:33	9:19	10:19			12:19		14:19	15:19		
5	Luková,,nám.		6:16	6:21	6:51	7:21			8:25	8:35	9:21	10:21			12:21		14:21	15:21		
4	Luková,,pomník padlých		6:18	6:23	6:53	7:23			8:27	8:37	9:23	10:23			12:23		14:23	15:23		
3	Luková,,žej zast.		6:19	6:24	6:54	7:24			8:28	8:38	9:24	10:24			12:24		14:24	15:24		
2	Lanškroun,,Rehabilitace		6:23	6:28	6:58	7:28			8:32	8:42	9:28	10:28			12:28		14:28	15:28		
1	Lanškroun,,aut.nádr.	příjezd	6:25	6:30	7:00	7:30			8:34	8:44	9:30	10:30			12:30		14:30	15:30		

# PŘÍLOHA 5 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 700820

Linka číslo 700820

(IREDO 820) Česká Třebová-Litomyšl-Proseč-Skuteč,Žďárec u Sk.

Platí od 1.1.2012 do 8.12.2012

Tč		Spoj																				
		1	61	3	5	7	9	11	15	101	17	19	105	21	53	55	23	107	57	25		
		2	3	4	5	6	7															
		X	X	X	X	X	X	X	X	6+	12	X	X	6+	12	X	X	X	X	6+	X	X
1	Česká Třebová,,Terminál J.Pernera	odjezd																				
2	Česká Třebová,,Primona																					
3	Česká Třebová,,Terminál J.Pernera		2:14			5:08	5:33	6:08	6:33	7:08	7:12	8:08	9:08	9:12	10:08	10:38		11:08	11:12		12:08	
4	Česká Třebová,,sídl.Trávník		?			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		?	?		?	
5	Česká Třebová,,Beseda		2:16			5:10	5:35	6:10	6:35	7:10	7:14	8:10	9:10	9:14	10:10	10:40		11:10	11:14		12:10	
6	Česká Třebová,,pivovar		2:17			5:12	5:37	6:12	6:37	7:12	7:15	8:12	9:12	9:15	10:12	10:42		11:12	11:15		12:12	
7	Česká Třebová,,Svinná,rozc.		2:20			5:17	5:42	6:17	6:42	7:17	7:18	8:17	9:17	9:18	10:17	10:47		11:17	11:18		12:17	
8	Česká Třebová,,Svinná		?			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	10:50		?	?		?	
9	Česká Třebová,,Svinná,rozc.		2:20			5:17	5:42	6:17	6:42	7:17	7:18	8:17	9:17	9:18	10:17	10:53		11:17	11:18		12:17	
10	Němčice,,Zhoř		2:21			5:20	5:45	6:20	6:45	7:20	7:19	8:20	9:20	9:19	10:20	10:56		11:20	11:19		12:20	
11	Němčice,,Člupěk		2:24			5:24	5:49	6:24	6:49	7:24	7:22	8:24	9:24	9:22	10:24	11:00		11:24	11:22		12:24	
12	Němčice,,rozc.1.3		2:26			5:26	5:51	6:26	6:51	7:26	7:24	8:26	9:26	9:24	10:26	11:02		11:26	11:24		12:26	
13	Litomyšl,,Invekta		2:28			5:30	5:55	6:30	6:55	7:30	?	8:30	9:30	?	10:30	11:06		11:30	?		12:30	
14	Litomyšl,,u Prokopa		2:30			5:32	5:57	6:32	6:57	7:32	?	8:32	9:32	?	10:32	11:08		11:32	?		12:32	
15	Litomyšl,,zámek		2:32			5:34	5:59	6:34	6:59	7:34	7:28	8:34	9:34	9:28	10:34	11:10		11:34	11:28		12:34	
16	Litomyšl,,Botana		?			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		?	?		?	
17	Litomyšl,,aut.nádr.	příjezd	2:35	4:30	4:55	5:37	6:02	6:37	7:02	7:37	7:30	8:37	9:37	9:30	10:37	11:13	11:16	11:37	11:30		12:37	
17	Litomyšl,,aut.nádr.	odjezd	2:35	4:30	4:55	5:40	6:03	6:40	7:05	7:38	7:35	8:40	9:38	9:35	10:40	11:13	11:16	11:40	11:35		12:40	
18	Osik,,drubežárna			?	4:58	5:43	6:06	6:43	7:08	7:41	?	8:43	9:41	?	10:43		11:19	11:43	?		12:43	
19	Osik,,u mostu			?	5:00	5:45	6:08	6:45	7:10	7:43	7:38	8:45	9:43	9:38	10:45		11:21	11:45	11:38		12:45	
20	Osik,,cihelna		?	5:01	5:46	6:09	6:46	7:11	7:44	7:39	8:46	9:44	9:39	10:46		11:22	11:46	11:39		12:46		
21	Osik,,škola		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		?	?		?	
22	Osik,,pošta			?	5:02	5:47	6:10	6:47	7:12	7:45	7:41	8:47	9:45	9:41	10:47		11:23	11:47	11:41		12:47	
23	Osik,,ins.st.			?	5:04	5:49	6:12	6:49	7:14	7:47	7:43	8:49	9:47	9:43	10:49		11:25	11:49	11:43		12:49	
24	Dolní Újezd,,lihovar			?	5:06	5:51	6:14	6:51	7:16	7:49	7:45	8:51	9:49	9:45	10:51		11:27	11:51	11:45		12:51	
25	Dolní Újezd,,Bufet			?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		?	?		?	
26	Dolní Újezd,,pošta	příjezd		4:40	5:08	5:53	6:16	6:53	7:18	7:51	7:46	8:53	9:51	9:46	10:53		11:29	11:53	11:46	11:58	12:53	
26	Dolní Újezd,,pošta	odjezd		4:40	5:08	5:53	6:16	6:53	7:18	7:51	7:47	8:53	9:51	9:47	10:53		11:29	11:53	11:47	11:58	12:53	
27	Dolní Újezd,,u mostu				5:10	5:55	6:18	?	7:20	7:53	?	8:55	?	?	10:55			11:55	11:48	?	12:55	
28	Horní Újezd,,Viska				5:12	5:57	6:20	?	7:22	7:55	?	8:57	?	?	10:57			11:57	11:49	?	12:57	
29	Horní Újezd,,kult.dům				5:14	5:59	6:22	?	7:24	7:57	?	8:59	?	?	10:59			11:59	11:51	?	12:59	
30	Horní Újezd,,Cikov				5:16	6:01	6:24	?	7:26	7:59	?	9:01	?	?	11:01			12:01	11:52	?	13:01	
31	Dolní Újezd,,u Koruny				?	?		6:55	?		7:48	?	9:55	9:48	?			?	?	12:02	?	
32	Desná,,u Zavoralů				?	?		6:58	?		7:51	?	9:57	9:51	?			?	?	12:05	?	
33	Desná,,ObÚ				?	?		7:00	?		7:52	?	9:59	9:52	?			?	?	12:07	?	
34	Desná,,Podháj				5:19	6:04	7:02	7:29	7:54	9:04			9:54	11:04			12:04	11:54	12:09	13:04		
35	Poříčí u Litomyšle,,Madočov				5:20	6:05	7:03	7:30	7:55	9:05			9:55	11:05			12:05	11:55	12:10	13:05		
36	Poříčí u Litomyšle				5:22	6:07	7:05	7:32	7:56	9:07			9:56	11:07			12:07	11:56	12:12	13:07		
37	Budislav,,u Krčmy				5:24	6:09		7:34	7:58	9:09			9:58	11:09			12:09	11:58		13:09		
38	Budislav,,pošta				5:27	6:12		7:37	8:00	9:12			10:00	11:12			12:12	12:00		13:12		
39	Budislav,,Borek				5:29	6:14		7:39		9:14				11:14			12:14			13:14		
40	Proseč,,Posekanec				5:31	6:16		7:41	8:02	9:16			10:02	11:16			12:16	12:02		13:16		
41	Proseč,,Borka				5:35	6:20		7:45		9:20				11:20			12:20			13:20		
42	Proseč	příjezd			5:37	6:22		7:47	8:05	9:22			10:05	11:22			12:22	12:05		13:22		
42	Proseč	odjezd			5:37	6:22		7:47	8:10	9:22			10:05	11:22			12:22	12:10		13:22		
43	Proseč,,Podměstí									8:11									12:11			
44	Zderaz									8:14									12:14			
45	Perálec									8:16									12:16			
46	Perálec,,Kutřín									8:19									12:19			
47	Předhradí									8:23									12:23			
48	Skuteč,,Lažany									8:26									12:26			
49	Skuteč,,nám.									8:30									12:30			
50	Skuteč,,gymnázium									8:31									12:31			
51	Skuteč,,Vítězslava Nováka									8:32									12:32			
52	Skuteč,,Žďárec u Sk.žel.st.	příjezd								8:35									12:35			



## PŘÍLOHA 6 JÍZDNÍ ŘÁD LINKY Č. 700935

Linka číslo **700935**

(IREDO 931) Česká Třebová-Skuhrov-Ostrov

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	km
			X	X 3 5	X	X	X	X	
1	Česká Třebová,,Terminál J.Pernera	odjezd	6:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	0
2	Česká Třebová,,hudební škola		6:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	1
3	Česká Třebová,,Beseda		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
4	Česká Třebová,,sídlní Trávník		6:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	1
5	Česká Třebová,,na Záměstí		6:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	2
6	Česká Třebová,,Hliníky		6:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	3
7	Česká Třebová,,u Křížku		6:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	4
8	Česká Třebová,,Skuhrov,vodárna		6:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	6
9	Česká Třebová,,Skuhrov,Jednota		6:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	7
10	Česká Třebová,,Skuhrov,kříž		6:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	7
11	Ostrov,,háj.		6:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	10
12	Ostrov,,pošta	příjezd	6:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	11

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Ústí nad Orlicí, tel. 465 527 270

Linka číslo **700935**

(IREDO 931) Česká Třebová-Skuhrov-Ostrov

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12	km	km
			X	X 3 5	X	X	X	X		
12	Ostrov,,pošta	odjezd	5:07	6:57	11:07	13:07	14:53	17:07	0	0
11	Ostrov,,háj.		5:09	6:59	11:09	13:09	∩	17:09	1	∩
10	Česká Třebová,,Skuhrov,kříž		5:13	7:03	11:13	13:13	∩	17:13	4	∩
9	Česká Třebová,,Skuhrov,Jednota		5:15	7:05	11:15	13:15	∩	17:15	4	∩
8	Česká Třebová,,Skuhrov,vodárna		5:17	7:07	11:17	13:17	∩	17:17	5	∩
7	Česká Třebová,,u Křížku		5:21	7:11	11:21	13:21	∩	17:21	7	∩
6	Česká Třebová,,Hliníky		5:23	7:13	11:23	13:23	∩	17:23	8	∩
5	Česká Třebová,,na Záměstí		5:25	7:15	11:25	13:25	∩	17:25	9	∩
4	Česká Třebová,,sídlní Trávník		5:27	7:17	11:27	13:27	∩	17:27	10	∩
3	Česká Třebová,,Beseda		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
2	Česká Třebová,,hudební škola		5:29	7:19	11:29	13:29	∩	17:29	10	∩
1	Česká Třebová,,Terminál J.Pernera	příjezd	5:30	7:20	11:30	13:30	15:10	17:30	11	11

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s., Třebovská 330, 562 00 Ústí nad Orlicí, provozovna Ústí nad Orlicí, tel. 465 527 270

Tč		Spoj 3	Spoj 93	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 1	Spoj 101	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 99	Spoj 103	Spoj 97	Spoj 15	Spoj 95	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 105	Spoj 21	Spoj 107	km	km
1	Česká Třebová, Terminál U Pennera		X	X	X	X	6+	X	X	X 3 4	X 3 4	X	X	X	X	6+	X	6+			
2	Česká Třebová, Primona	odjezd																			
3	Česká Třebová, Pamik, Dům služeb																				
4	Česká Třebová, Beseda																				
5	Česká Třebová, sídl. Trávník																				
6	Česká Třebová, zdravot.																				
7	Česká Třebová, Primona																				
8	Česká Třebová, Pamik, Dům služeb																				
9	Česká Třebová, u Kubejků																				
10	Česká Třebová, Pamik, Amaturka																				
11	Česká Třebová, Pod Březinou																				
12	Diouná Třebová, odbo Přivrat																				
13	Přivrat																				
14	Přivrat, kříž																				
15	Přivrat, Na Preslich																				
16	Řetová, hor.zast.																				
17	Řetová, kempelčička																				
18	Řetová, dol.zast.																				
19	Řetůvka, kříž																				
20	Sloupnice, Vestníčka																				
21	Sloupnice, transformátor																				
22	Sloupnice, Obů																				
23	Sloupnice, u kina																				
24	Sloupnice, amostek																				
25	Sloupnice, aut.st.																				
26	Sloupnice, aut.st.																				
27	Sloupnice, zdravot.stř.																				
28	Sloupnice, kříž																				
29	České Heřmanice, Borová																				
30	České Heřmanice																				
31	Tisová, host.																				
32	Tisová, škola																				
33	Tisová, na Pekárcce																				
34	Tisová, Zaháj																				
35	Vysoké Mýto, Vinice																				
36	Vysoké Mýto, nám. Jablonského																				
37	Vysoké Mýto, Karosa																				
38	Vysoké Mýto, aut.nádr.																				
		přijezd																			
		5:28		6:28	7:28	9:28		11:28	13:28			14:28	15:28	16:28	17:28			19:28		33	14



Tč		Spoj 2	Spoj 4	Spoj 94	Spoj 100	Spoj 6	Spoj 22	Spoj 102	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 90	Spoj 96	Spoj 104	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 98	Spoj 16	Spoj 106	Spoj 18	Spoj 20	km	
38	Vysoké Mýto, aulnadr.		X	X	X	6+	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0
37	Vysoké Mýto, Karosa	odjezd		5:32			6:32	8:32	8:32													1
36	Vysoké Mýto, nám. Jablonského			5:34																		2
35	Vysoké Mýto, Vlnice			5:36																		4
34	Tisová, Zahájí			5:37																		5
33	Tisová, na Pekárce			5:40																		7
32	Tisová, škola			5:42																		8
31	Tisová, host			5:43																		8
30	České Heřmanice			5:45																		10
29	České Heřmanice, Borová			5:49																		12
28	Sloupnice, křiž			5:51																		13
27	Sloupnice, zřav.			5:53																		13
26	Sloupnice, zdravotn.			5:55																		14
25	Sloupnice, aut.st.			4:42	5:57																	15
25	Sloupnice, aut.st.			4:42	5:57																	15
24	Sloupnice, mostek			4:43																		15
23	Sloupnice, u kina			4:44																		16
22	Sloupnice, ObÚ			4:45																		16
21	Sloupnice, transformátor			4:47																		17
20	Sloupnice, Vesnička			4:50																		18
19	Řetůvka, křiž			4:56																		21
18	Řetová, dolzast			4:58																		23
17	Řetová, kampaletička			5:00																		23
16	Řetová, horzast			5:02																		24
15	Přivrat, Na Presich			5:05																		25
14	Přivrat, křiž			5:07																		26
13	Přivrat			5:07																		26
12	Dlouhá Třebová, odb. Přivrat			5:13																		29
11	Česká Třebová, Pod Březinou			5:16																		30
10	Česká Třebová, Pamik, Amaturka			5:17																		30
9	Česká Třebová, u Kubečku			5:19																		31
8	Česká Třebová, Pamik, Dům služeb			5:19																		31
7	Česká Třebová, Primona			5:19																		31
6	Česká Třebová, zdravotn.			5:19																		31
5	Česká Třebová, sídl. Trávník			5:20																		32
4	Česká Třebová, Beseda			5:20																		32
3	Česká Třebová, Pamik, Dům služeb			5:20																		32
2	Česká Třebová, Primona			5:22																		32
1	Česká Třebová, Terminiál u Permera			5:22																		33

**PŘÍLOHA 8 OBĚH VOZIDL A**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
<i>Začátek 4:00</i>						
680805	2	04:04	Česká Třebová, TJP	04:58	Svitavy,,aut.nádr.	26
680805	1	04:58	Svitavy,,aut.nádr.	05:44	Česká Třebová, TJP	26
680805	4	06:04	Česká Třebová, TJP	06:58	Svitavy,,aut.nádr.	26
680805	3	06:58	Svitavy,,aut.nádr.	07:44	Česká Třebová, TJP	26
<i>7:48 – 8:18 BP + PJO</i>						
680805	8	09:04	Česká Třebová, TJP	09:58	Česká Třebová, TJP	26
680805	5	10:00	Svitavy,,aut.nádr.	10:54	Česká Třebová, TJP	31
680805	10	11:04	Česká Třebová, TJP	11:58	Svitavy,,žel.st.	26
680805	7	12:00	Svitavy,,aut.nádr.	12:54	Česká Třebová, TJP	31
<i>12:55 – 13:10 BP + PJO</i>						
700932	99	13:19	Česká Třebová, TJP	13:45	Řetůvka	12
700932	90	13:46	Řetůvka	14:12	Česká Třebová, TJP	12
Konec 14:16						

**PŘÍLOHA 9 OBĚH VOZIDL B**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
<i>Začátek 11:49</i>						
700820	54	11:53	Litomyšl,,aut.nádr.	12:22	Česká Třebová, TJP	20
<i>12:23 – 12:53 BP + PJO</i>						
680805	12	14:11	Česká Třebová, TJP	14:57	Svitavy,,aut.nádr.	26
680805	9	15:00	Svitavy,,aut.nádr.	15:54	Česká Třebová, TJP	31
680805	14	16:11	Česká Třebová, TJP	16:57	Svitavy,,aut.nádr.	26
680805	11	17:00	Svitavy,,aut.nádr.	17:54	Česká Třebová, TJP	31
<i>17:55 – 18:10 BP + PJO</i>						
680805	16	18:11	Česká Třebová, TJP	18:57	Svitavy,,aut.nádr.	26
680805	13	19:00	Svitavy,,aut.nádr.	19:54	Česká Třebová, TJP	31
680805	18	20:11	Česká Třebová, TJP	20:57	Svitavy,,aut.nádr.	26
680805	15	22:20	Svitavy,,aut.nádr.	23:14	Česká Třebová, TJP	31
<i>Konec 23:18</i>						

## PŘÍLOHA 10 OBĚH VOZIDL C

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
Začátek 4:51						
700820	3	04:55	Litomyšl,,aut.nádr.	05:37	Proseč	20
700820	12	5:38	Proseč	6:52	Česká Třebová, TJP	33
<i>6:53 – 7:03 BP + PJO</i>						
700820	15	07:08	Česká Třebová, TJP	07:59	Horní Újezd,Cikov	24
700820	24	07:59	Horní Újezd,Cikov	08:50	Česká Třebová, TJP	24
<i>8:51 – 9:06 BP + PJO</i>						
700820	19	09:08	Česká Třebová, TJP	09:59	Desná,,ObÚ	24
700820	28	09:59	Desná,,ObÚ	10:52	Česká Třebová, TJP	24
700820	23	11:08	Česká Třebová, TJP	12:22	Proseš	33
700820	34	12:38	Proseč	13:52	Česká Třebová, TJP	33
<i>13:53 – 14:13 BP + PJO</i>						
700820	33	14:32	Česká Třebová, TJP	15:31	Horní Újezd,Cikov	28
700820	42	15:31	Horní Újezd,Cikov	15:50	Litomyšl,,aut.nádr.	11
						Konec 15:53

**PŘÍLOHA 11 OBĚH VOZIDL D**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
<i>Začátek 5:02 přejezd z Proseče</i>						
700820	10	05:16	Budislav,,u Krčmy	06:17	Česká Třebová, TJP	27
700820	11	06:33	Česká Třebová, TJP	07:47	Proseč	33
<i>7:48 – 8:08 BP + PJO</i>						
700820	26	08:38	Proseč	09:52	Česká Třebová, TJP	33
700820	21	10:08	Česká Třebová, TJP	11:22	Proseč	33
<i>11:23– 11:33 BP + PJO</i>						
700820	32	11:38	Proseč	12:52	Česká Třebová, TJP	33
700820	27	13:08	Česká Třebová, TJP	14:22	Proseč	33
<i>14:23 – 14:33 BP + PJO</i>						
700820	40	14:38	Proseč	15:52	Česká Třebová, TJP	33
700820	39	16:08	Česká Třebová, TJP	17:22	Proseč	33
<i>17:23 – 17:33 BP + PJO</i>						
700820	48	17:38	Proseč	18:52	Česká Třebová, TJP	33
Konec 18:56						

## PŘÍLOHA 12 OBĚH VOZIDLA E

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
<i>Začátek 4:22</i>						
700820	4	04:23	Litomyšl,,aut.nádr.	04:52	Česká Třebová, TJP	13
700820	5	05:08	Česká Třebová, TJP	06:22	Proseč	33
700820	18	06:38	Proseč	07:52	Česká Třebová, TJP	33
700820	17	08:08	Česká Třebová, TJP	09:22	Proseč	33
700820	30	10:38	Proseč	11:52	Česká Třebová, TJP	33
<i>11:53 – 12:23 BP + PJO</i>						
700935	5	12:30	Česká Třebová, TJP	12:53	Ostrov, pošta	11
700935	8	13:07	Ostrov, pošta	13:30	Česká Třebová, TJP	11
700935	7	14:30	Česká Třebová, TJP	14:53	Ostrov, pošta	11
700935	10	14:53	Ostrov, pošta	15:10	Česká Třebová, TJP	11
700932	95	15:19	Česká Třebová, TJP	15:45	Řetůvka	12
700932	98	15:46	Řetůvka	16:12	Česká Třebová, TJP	11
<i>16:13 – 16:28 BP + PJO</i>						
700935	9	16:30	Česká Třebová, TJP	16:53	Ostrov, pošta	11
700935	12	17:07	Ostrov, pošta	17:30	Česká Třebová, TJP	11
700934	38	17:43	Česká Třebová, TJP	17:53	Rybník,,kovárna	4
700934	31	18:08	Rybník,,kovárna	18:18	Česká Třebová, TJP	4
700935	11	18:30	Česká Třebová, TJP	18:53	Ostrov, pošta	11
						Konec 18:55

## PŘÍLOHA 13 OBĚH VOZIDLA F

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
Začátek 3:56						
700820	6	04:00	Proseč	05:16	Česká Třebová, TJP	33
700820	7	05:33	Česká Třebová, TJP	06:24	Horní Újezd, Cíkov	24
700820	14	06:24	Horní Újezd, Cíkov	7:23	Česká Třebová, TJP	24
7:24 – 7:54 BP + PJO						
700820	53	10:38	Česká Třebová, TJP	11:13	Litomyšl, aut.nádr.	17
700820	55	11:16	Litomyšl, aut.nádr.	11:29	Dolní Újezd, pošta	7
700820	57	11:58	Dolní Újezd, pošta	12:12	Poříčí u Litomyše	7
700820	56	12:23	Poříčí u Litomyše	12:50	Litomyšl, aut.nádr.	13
12:51 – 13:06 BP + PJO						
700820	63	13:10	Litomyšl, aut.nádr.	13:31	Horní Újezd, Cíkov	11
700820	64	13:31	Horní Újezd, Cíkov	13:52	Litomyšl, aut.nádr.	11
700820	29	14:10	Litomyšl, aut.nádr.	14:31	Horní Újezd, Cíkov	24
700820	38	14:31	Horní Újezd, Cíkov	15:22	Česká Třebová, TJP	17
700820	37	15:38	Česká Třebová, TJP	16:42	Budislav, pošta	28
Konec 16:53 přejezd Proseč						

## PŘÍLOHA 14 OBĚH VOZIDLA G

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
Začátek 1:06						
700820	2	01:10	Litomyšl,,aut.nádr.	01:31	Česká Třebová, TJP	13
700820	1	02:14	Česká Třebová, TJP	02:35	Litomyšl,,aut.nádr.	13
700820	61	04:30	Litomyšl,,aut.nádr.	04:40	Dolní Újezd,,pošta	7
700820	62	04:44	Dolní Újezd,,pošta	04:57	Litomyšl,,aut.nádr.	7
685010	1	05:05	Litomyšl,,aut.nádr.	05:35	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	2	05:41	Litomyšl,,aut.nádr.	05:50	Litomyšl,,aut.nádr.	
<i>5:51 – 6:06 BP + PJO</i>						
685010	4	06:10	Litomyšl,,aut.nádr.	07:10	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	6	07:10	Litomyšl,,aut.nádr.	07:49	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	3	08:00	Litomyšl,,aut.nádr.	08:55	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	5	09:00	Litomyšl,,aut.nádr.	09:30	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	8	09:35	Litomyšl,,aut.nádr.	09:45	Litomyšl,Pazucha	
685010	7	09:46	Litomyšl,Pazucha	09:56	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	9	10:00	Litomyšl,,aut.nádr.	10:15	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	16	10:15	Litomyšl,,aut.nádr.	10:45	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	21	10:45	Litomyšl,,aut.nádr.	10:55	Litomyšl,,aut.nádr.	
<i>10:56 – 11:26 BP + PJO</i>						
685010	11	12:15	Litomyšl,,aut.nádr.	13:00	Litomyšl,,aut.nádr.	
700933	50	13:14	Litomyšl,,aut.nádr.	13:25	Litomyšl,Pazucha	
700933	51	13:25	Litomyšl,Pazucha	13:33	Litomyšl,,aut.nádr.	
Konec 13:37						



## PŘÍLOHA 15 OBĚH VOZIDLA H

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
<i>Začátek 5:00</i>						
700932	3	05:04	Sloupnice, aut. nádr.	05:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	14
700932	4	05:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	05:57	Sloupnice, aut. nádr.	14
700932	5	06:04	Sloupnice, aut. nádr.	06:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	14
700932	6	06:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	07:42	Česká Třebová, TJP	33
700933	5	07:45	Česká Třebová, TJP	07:52	Česká Třebová, sídl.Borek	3
700933	6	07:55	Česká Třebová, sídl.Borek	08:02	Česká Třebová, TJP	3
700932	9	10:19	Česká Třebová, TJP	11:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	33
<i>11:29 – 11:59 BP + PJO</i>						
700932	10	12:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	13:42	Česká Třebová, TJP	33
700932	15	14:19	Česká Třebová, TJP	15:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	33
700932	14	15:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	15:57	Sloupnice, aut. nádr.	14
700932	17	16:04	Sloupnice, aut. nádr.	16:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	14
700932	16	16:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	17:42	Česká Třebová, TJP	33
<i>17:43 – 17:58 BP + PJO</i>						
700932	21	18:19	Česká Třebová, TJP	18:59	Sloupnice, aut. nádr.	18
<i>Konec 19:03</i>						

## PŘÍLOHA 16 OBĚH VOZIDLA I

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
Začátek 4:38						
700932	2	04:42	Sloupnice, aut. nádr.	05:22	Česká Třebová, TJP	19
700932	7	06:19	Česká Třebová, TJP	07:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	33
700932	22	08:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	08:57	Sloupnice, aut. nádr.	14
700932	1	09:04	Sloupnice, aut. nádr.	09:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	14
9:29 – 9:59 BP + PJO						
700932	8	10:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	11:42	Česká Třebová, TJP	33
700932	11	12:19	Česká Třebová, TJP	13:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	33
700932	96	13:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	13:57	Sloupnice, aut. nádr.	14
700932	97	14:04	Sloupnice, aut. nádr.	14:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	14
700932	12	14:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	15:42	Česká Třebová, TJP	33
15:43 – 15:58 BP + PJO						
700932	19	16:19	Česká Třebová, TJP	17:28	Vysoké Mýto, aut. nádr.	33
700932	18	18:32	Vysoké Mýto, aut. nádr.	18:57	Sloupnice, aut. nádr.	14
Konec 19:01						

## PŘÍLOHA 17 OBĚH VOZIDLA J

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
Začátek 5:15 přejezd z České Třebové, TJP						
700934	34	5:25	Česká Třebová, Lhotka	05:32	Česká Třebová, TJP	4
700934	25	05:49	Česká Třebová, TJP	05:59	Česká Třebová, Lhotka	4
700934	30	06:00	Česká Třebová, Lhotka	06:10	Česká Třebová, TJP	4
700934	40	07:12	Česká Třebová, TJP	07:22	Rybník,,kovárna	4
700934	35	07:25	Rybník,,kovárna	07:41	Česká Třebová, Lhotka	8
700934	42	07:43	Česká Třebová, Lhotka	07:53	Česká Třebová, TJP	4
700934	10	08:43	Česká Třebová, TJP	09:25	Lanškroun, aut. nádr.	21
700934	9	10:35	Lanškroun, aut. nádr.	11:29	Česká Třebová, Lhotka	25
700934	14	11:30	Česká Třebová, Lhotka	11:40	Česká Třebová, TJP	4
<i>11:41 – 12:26 BP + PJO</i>						
700934	28	12:43	Česká Třebová, TJP	13:25	Lanškroun, aut. nádr.	21
700934	13	13:35	Lanškroun, aut. nádr.	14:29	Česká Třebová, Lhotka	25
700934	18	14:30	Česká Třebová, Lhotka	15:25	Lanškroun, aut. nádr.	25
700934	17	15:35	Lanškroun, aut. nádr.	16:29	Česká Třebová, Lhotka	25
700934	22	16:30	Česká Třebová, Lhotka	17:25	Lanškroun, aut. nádr.	25
700934	21	18:35	Lanškroun, aut. nádr.	19:18	Česká Třebová, TJP	21
Konec 19:22						

## PŘÍLOHA 18 OBĚH VOZIDLA K

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
<i>Začátek 5:03</i>						
700935	2	5:07	Ostrov, pošta	05:30	Česká Třebová, TJP	11
700932	93	5:30	Česká Třebová, TJP	05:56	Řetůvka	12
700932	94	5:56	Řetůvka	06:22	Česká Třebová, TJP	12
700935	1	06:30	Česká Třebová, TJP	06:53	Ostrov, pošta	11
700935	4	06:57	Ostrov, pošta	07:20	Česká Třebová, TJP	11
700935	3	10:30	Česká Třebová, TJP	10:53	Ostrov, pošta	11
700935	6	11:07	Ostrov, pošta	11:30	Česká Třebová, TJP	11
<i>11:31 – 12:01 BP + PJO</i>						
700933	9	13:10	Česká Třebová, TJP	13:46	Litomyšl,,aut.nádr	20
700933	12	14:14	Litomyšl,,aut.nádr	14:50	Česká Třebová, TJP	20
700933	13	15:10	Česká Třebová, TJP	15:46	Litomyšl,,aut.nádr	20
700933	14	16:14	Litomyšl,,aut.nádr	16:50	Česká Třebová, TJP	20
<i>16:51 – 17:06 BP + PJO</i>						
700933	17	17:10	Česká Třebová, TJP	17:46	Litomyšl,,aut.nádr	20
700933	18	18:14	Litomyšl,,aut.nádr	18:50	Česká Třebová, TJP	20
700933	19	19:10	Česká Třebová, TJP	19:46	Litomyšl,,aut.nádr	20
						Konec 19:50

## PŘÍLOHA 19 OBĚH VOZIDLA L

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
Začátek 10:39						
700934	36	10:43	Česká Třebová, TJP	11:25	Lanškroun, aut. nádr.	21
<i>11:26 – 11:41 BP + PJO</i>						
700934	11	12:35	Lanškroun, aut. nádr.	13:29	Česká Třebová, Lhotka	25
700934	16	13:30	Česká Třebová, Lhotka	14:25	Lanškroun, aut. nádr.	25
700934	15	14:35	Lanškroun, aut. nádr.	15:29	Česká Třebová, Lhotka	25
700934	20	15:30	Česká Třebová, Lhotka	16:25	Lanškroun, aut. nádr.	25
700934	19	16:35	Lanškroun, aut. nádr.	17:29	Česká Třebová, Lhotka	25
<i>17:30 – 18:00 BP + PJO</i>						
700934	24	18:30	Česká Třebová, Lhotka	19:25	Lanškroun, aut. nádr.	25
700934	23	22:15	Lanškroun, aut. nádr.	22:29	Damníkov,,samoobsl.	8
Konec 22:43 přejezd Lanškroun						

**PŘÍLOHA 20 OBĚH VOZIDLA M**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
<i>Začátek 12:04</i>						
700820	25	12:08	Česká Třebová, TJP	13:22	Proseč	33
700820	36	13:38	Proseč	14:52	Česká Třebová, TJP	33
<i>14:53 – 15:03 BP + PJO</i>						
700820	35	15:08	Česká Třebová, TJP	16:22	Proseč	33
700820	46	16:38	Proseč	17:52	Česká Třebová, TJP	33
<i>17:53 – 18:03 BP + PJO</i>						
700820	43	18:08	Česká Třebová, TJP	19:22	Proseč	33
<i>19:23 – 19:48 BP + PJO</i>						
700820	16	20:12	Budislav,,u Krčmy	20:41	Litomyšl, aut. nádr.	14
Konec 20:45						

**PŘÍLOHA 21 OBĚH VOZIDLA N**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
Začátek 14:04						
700820	31	14:08	Česká Třebová, TJP	15:22	Proseč	33
<i>15:22 – 15:37 BP + PJO</i>						
700820	44	15:38	Proseč	16:52	Česká Třebová, TJP	33
<i>16:52 – 17:07 BP + PJO</i>						
700933	41	17:08	Česká Třebová, TJP	18:22	Proseč	33
<i>18:22 – 18:37 BP + PJO</i>						
700820	50	18:38	Proseč	19:52	Česká Třebová, TJP	33
700820	47	20:08	Česká Třebová, TJP	21:22	Proseč	33
Konec 21:26						

## PŘÍLOHA 22 OBĚH VOZIDLA O

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
Začátek 12:56						
685010	13	13:00	Litomyšl,,aut.nádr.	13:15	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	10	13:15	Litomyšl,,aut.nádr.	13:52	Litomyšl,,aut.nádr.	
685010	12	14:15	Litomyšl,,aut.nádr.	15:14	Litomyšl,Pazucha	
685010	15	15:15	Litomyšl,Pazucha	16:00	Litomyšl,,aut. nádr.	
685010	19	16:30	Litomyšl,,aut.nádr.	17:32	Litomyšl,,aut.nádr.	
Konec 17:36						



**PŘÍLOHA 23 OBĚH VOZIDLA P**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
Začátek 4:10						
700933	2	4:14	Litomyšl,,aut.nádr.	04:50	Česká Třebová, TJP	20
700933	1	04:55	Česká Třebová, TJP	05:31	Litomyšl,,aut.nádr.	20
700820	22	05:50	Litomyšl,,aut.nádr.	05:52	Litomyšl,,aut.nádr.	
<i>5:52 – 5:54 přejezd Litomyšl,, aut. nádr.</i>						
700933	4	06:14	Litomyšl,,aut.nádr.	06:50	Česká Třebová, TJP	20
700933	3	06:55	Česká Třebová, TJP	07:31	Litomyšl,,aut.nádr.	20
700933	8	08:14	Litomyšl,,aut.nádr.	08:50	Česká Třebová, TJP	20
700933	7	10:10	Česká Třebová, TJP	10:46	Litomyšl,,aut.nádr.	20
700933	10	11:14	Litomyšl,,aut.nádr.	11:50	Česká Třebová, TJP	20
Konec 11:54						

**PŘÍLOHA 24 OBĚH VOZIDLA Q**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
Začátek 4:31						
700934	1	4:35	Lanškroun, aut. nádr.	05:29	Česká Třebová, Lhotka	25
700934	4	05:30	Česká Třebová, Lhotka	06:25	Lanškroun, aut. nádr.	25
700934	5	06:35	Lanškroun, aut. nádr.	07:09	Česká Třebová, TJP	21
700934	37	07:21	Česká Třebová, TJP	07:31	Česká Třebová, Lhotka	4
700934	8	07:34	Česká Třebová, Lhotka	07:44	Česká Třebová, TJP	4
700934	29	07:45	Česká Třebová, TJP	07:56	Česká Třebová, Lhotka	4
700934	32	08:30	Česká Třebová, Lhotka	08:40	Česká Třebová, TJP	4
Konec 8:44						

**PŘÍLOHA 25 OBĚH VOZIDLA R**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
Začátek 4:39						
700934	2	4:43	Česká Třebová, TJP	05:25	Lanškroun, aut. nádr.	21
700934	3	05:35	Lanškroun, aut. nádr.	06:29	Česká Třebová, Lhotka	25
700934	6	06:30	Česká Třebová, Lhotka	07:25	Lanškroun, aut. nádr.	25
700934	7	08:35	Lanškroun, aut. nádr.	09:29	Česká Třebová, Lhotka	25
700934	12	09:30	Česká Třebová, Lhotka	09:40	Česká Třebová, TJP	4
Konec 9:44						

## PŘÍLOHA 26 OBĚH VOZIDLA S

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
Začátek 4:34						
700820	8	4:38	Proseč	5:52	Česká Třebová, TJP	
700820	9	6:08	Česká Třebová, TJP	7:05	Poříčí u Litomyšle	
700820	20	7:08	Poříčí u Litomyšle	7:35	Litomyšl, aut. nádr.	
Konec 7:39						

## PŘÍLOHA 27 OBĚH VOZIDLA 1

Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	km
Začátek 5:46						
700820	100	05:50	Proseč	06:46	Česká Třebová, TJP	35
700820	101	07:12	Česká Třebová, TJP	08:35	Skuteč, Žďárec u Skutče, žel. st.	49
700820	106	10:03	Desná,,ObÚ	10:46	Česká Třebová, TJP	24
10:47 – 11:07 BP + PJO						
700820	107	11:12	Česká Třebová, TJP	12:35	Skuteč, Žďárec u Skutče, žel. st.	49
700820	110	13:20	Skuteč, Žďárec u Skutče, žel. st.	14:46	Česká Třebová, TJP	49
700820	111	15:12	Česká Třebová, TJP	16:35	Skuteč, Žďárec u Skutče, žel. st.	49
16:36 – 17:01 BP + PJO						
700820	114	17:20	Skuteč, Žďárec u Skutče, žel. st.	18:46	Česká Třebová, TJP	49
700820	115	19:12	Česká Třebová, TJP	20:05	Proseč	35
Konec 20:09						

**PŘÍLOHA 28 OBĚH VOZIDLA 2**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
<i>Začátek 7:46</i>						
700820	102	07:50	Proseč	08:46	Česká Třebová, TJP	35
700820	105	09:12	Česká Třebová, TJP	10:05	Proseč	35
<i>10:06 – 10:51 BP + PJO</i>						
700820	108	11:50	Proseč	12:46	Česká Třebová, TJP	35
700820	109	13:12	Česká Třebová, TJP	14:05	Proseč	35
700820	112	15:50	Proseč	16:46	Česká Třebová, TJP	35
700820	113	17:12	Česká Třebová, TJP	18:05	Proseč	35
						Konec 18:09

### PŘÍLOHA 29 OBĚH VOZIDLA 3

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
<i>Začátek 7:46</i>						
700934	100	07:10	Česká Třebová, TJP	07:52	Lanškroun, aut. nádr.	22
700934	101	08:08	Lanškroun, aut. nádr.	08:50	Česká Třebová, TJP	22
680805	100	09:04	Česká Třebová, TJP	09:58	Svitavy, aut.nádr.	26
680805	101	10:00	Svitavy, aut.nádr.	10:54	Česká Třebová, TJP	26
<i>10:55 – 11:05 BP + PJO</i>						
700934	102	11:10	Česká Třebová, TJP	11:52	Lanškroun, aut. nádr.	22
<i>11:53 – 12:08 BP + PJO</i>						
700934	103	12:08	Lanškroun, aut. nádr.	12:50	Česká Třebová, TJP	22
680805	102	13:04	Česká Třebová, TJP	13:58	Svitavy, aut.nádr.	26
680805	103	14:00	Svitavy, aut.nádr.	14:54	Česká Třebová, TJP	26
<i>14:55 – 15:05 BP + PJO</i>						
700934	104	15:10	Česká Třebová, TJP	15:52	Lanškroun, aut. nádr.	22
700934	105	16:08	Lanškroun, aut. nádr.	16:50	Česká Třebová, TJP	22
<i>16:51 – 17:01 BP + PJO</i>						
680805	104	17:04	Česká Třebová, TJP	17:58	Svitavy, aut.nádr.	26
680805	105	18:00	Svitavy, aut.nádr.	18:54	Česká Třebová, TJP	26
						Konec 18:09

**PŘÍLOHA 30 OBĚH VOZIDLA 4**

<b>Linka</b>	<b>Spoj</b>	<b>Odjezd</b>	<b>Výchozí zastávka</b>	<b>Příjezd</b>	<b>Konečná zastávka</b>	<b>km</b>
<i>Začátek 7:46</i>						
700932	100	06:10	Sloupnice, aut. nádr.	06:50	Česká Třebová, TJP	18
700932	101	09:34	Česká Třebová, TJP	10:00	Řetůvka	12
700932	102	10:00	Řetůvka	10:26	Česká Třebová, TJP	12
<i>10:27 – 11:12 BP + PJO</i>						
700932	103	13:34	Česká Třebová, TJP	14:00	Řetůvka	12
700932	104	14:00	Řetůvka	14:26	Česká Třebová, TJP	12
700932	105	17:34	Česká Třebová, TJP	18:00	Řetůvka	12
700932	106	18:00	Řetůvka	18:26	Česká Třebová, TJP	12
700932	107	19:04	Česká Třebová, TJP	19:44	Sloupnice, aut. nádr.	18
Konec 18:09						