

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta	Ivana Pazderková
Téma práce	Analýza nákladů a výnosů podniku
Cíl práce	Posoudit hospodaření společnosti Dopravní podnik města Děčína a.s. z hlediska nákladů a výnosů
Vedoucí bakalářské práce	PaedDr. Alexandr Šenec

náročnost tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti	x		
praktické zkušenosti		x	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	x		

kritéria hodnocení práce	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce	x			
samostatnost při zpracování tématu	x			
logická stavba práce	x			
práce s českou literaturou včetně citací	x			
práce se zahraniční literaturou včetně citací				x
adekvátnost použitých metod	x			
hloubka provedené analýzy	x			
stupeň realizovatelnosti řešení	x			
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	x			
stylistická úroveň	x			
nároky BP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy ...	vysoké	průměrné	nižší	nejsou
použití analýz, matem. statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené	částečné	absentuje
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře	částečná	nižší	nevyužitelnost
obsah a relevantnost příloh v textu či příl. části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

x

Připomínky a otázky k obhajobě

- Na straně č. 32 uvádíte, že ve sledovaném období byly personální úspory zajištěny především snížením počtu řidičů autobusů. Máte údaje o vývoji průměrného počtu ujetých kilometrů jedním řidičem?
- Jaký je vývoj přidané hodnoty na jednoho zaměstnance? Jak je na tom DP města Děčína ve srovnání s jiným podnikem obdobného charakteru?

Práce je - není doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň:

výborně

Do rámečku vypsát slovní hodnocení z této škály: výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a

Vedoucí bakalářské práce:

Jméno, tituly: PaedDr. Alexandr Šenec

Podpis:

V Pardubicích dne: 22.5.2012