

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Problematika zpoplatnění silniční infrastruktury v ČR
Autor práce: Bc. Radek Prouza
Oponent: Ing. Marcela Benediktová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student věnoval velkou pozornost teoretické části práce s využitím dostupné literatury, která má rozsah 70 stran. Vlastní návrhová část, která je hlavním přínosem diplomové práce, je zpracována na 27 stranách. Z tohoto pohledu působí poměr rozsahů jednotlivých částí práce nevyváženě. Student však dodržel schválenou osnovu práce.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Student ve své práci přináší přehled vývoje zpoplatnění v silniční dopravě a zabývá se analýzou zavádění výkonového zpoplatnění v ČR, k němuž zaujímá vlastní postoj. Hlavním přínosem práce jsou vlastní návrhy změn v oblasti zpoplatnění silniční infrastruktury, které autor porovnává se stavem před navýšením spotřební daně v roce 2009 a se současnými podmínkami. Předložené návrhy lze využít v praxi.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je zpracována v souladu s platnou legislativou. Oblasti legislativy je také věnována samostatná kapitola 3.1.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je po formální stránce zpracována kvalitně, splňuje formální náležitosti pro zpracování diplomové práce, neobsahuje např. pravopisné chyby apod. Poznámky pod čarou jsou uvedeny jiným fontem, tabulka 31 poslední sloupec jiným fontem.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Práce přináší vlastní návrhy autora.

Připomínky a dotazy k práci:

Připomínky k práci:

V práci se objevují nepřesná slovní spojení, jako např.: str. 10 – ...silniční doprava dosáhla takové intenzity, kdy dochází ... k růstu dopravních nehod, str. 13 – zlepšení dopravní obslužnosti ... by mohlo mít kladný dopad na nezaměstnanost, str. 31 – ... správné informace pro uživatele (co to jsou správné informace?), str. 46 – vhodná politika parkování je nezbytná ke snížení automobilů v centru měst.

Teoretická část práce je podrobná a zachází do zbytečných detailů.

Dotazy:

1) dotaz k Tabulce č. 7 str. 29 – Vysvětlete, jakým způsobem může zpoplatnění dopravy vést ke zvýšení efektivity dopravy, příp. k minimalizaci ujetých km a jak výše daně z paliv přispívá k poklesu kongescí. Uveďte konkrétní příklady, jakým způsobem lze obyvatele motivovat k většímu využívání veřejné dopravy.

2) dotaz k Tabulce č. 70 str. 94 – Z jakého důvodu autor navrhuje pro vozidla kategorie M2 nižší sazbu mýtného oproti současnému mýtnému?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Plzni dne 31.5.2012 .

.....
Marcela Benediktová