

Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno studenta	Andrea Smejkalová
Téma práce	Financování vozového parku dopravní společnosti
Cíl práce	Cílem práce je analyzovat financování vozového parku dopravní společnosti K+K navrhnout nejvhodnější formu jeho financování.
Vedoucí diplomové práce	doc. Ing. Pavel Duspiva, CSc.

náročnost tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti	X		
praktické zkušenosti		X	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	X		

kritéria hodnocení práce	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce	X			
samostatnost při zpracování tématu	X			
logická stavba práce	X			
práce s českou literaturou včetně citací	X			
práce se zahraniční literaturou včetně citací				X
adekvátnost použitých metod	X			
hloubka provedené analýzy	X			
stupeň realizovatelnosti řešení	X			
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	X			
stylistická úroveň	X			
nároky DP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy ...	vysoké X	průměrné	nižší	nejsou
použití analýz, matem. statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené X	částečné	absentuje
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře X	částečná	nižší	nevyužitelnost
obsah a relevantnost příloh v textu či příl. části DP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční X	funkční	méně funkční	neuspokojivé

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

X

Připomínky a otázky k obhajobě: Připomínky nemám.

Otázka:

1. Je společnost K+K mezinárodní doprava s.r.o dlouhodobě podkapitalizována nebo překapitalizována a co je hlavním důvodem?
2. Pokud by společnost financovala část vozového parku úvěrem, jak navrhuje, jaké parametry a podmínky by měl mít (výše, doba splatnosti, úrok, zajištění)?

Práce je doporučena k obhajobě.

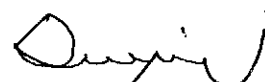
Navržený klasifikační stupeň:

Výborně

Vedoucí bakalářské práce:

Jméno, tituly: doc. Ing. Pavel Duspiva, CSc.

Podpis:



V Pardubicích dne 24. května 2012

Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno studenta	Andrea Smejkalová
Téma práce	Financování vozového parku dopravní společnosti
Cíl práce	Cílem práce je analyzovat financování vozového parku dopravní společnosti K+K navrhnout nejvhodnější formu jeho financování.
Vedoucí diplomové práce	doc. Ing. Pavel Duspiva, CSc.

náročnost tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti	X		
praktické zkušenosti		X	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	X		

kritéria hodnocení práce	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce	X			
samostatnost při zpracování tématu	X			
logická stavba práce	X			
práce s českou literaturou včetně citací	X			
práce se zahraniční literaturou včetně citací				X
adekvátnost použitých metod	X			
hloubka provedené analýzy	X			
stupeň realizovatelnosti řešení	X			
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	X			
stylistická úroveň	X			
nároky DP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy ...	vysoké X	průměrné	nižší	nejsou
použití analýz, matem. statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené X	částečné	absentuje
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře X	částečná	nižší	nevyužitelnost
obsah a relevantnost příloh v textu či příl. části DP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční X	funkční	méně funkční	neuspokojivé

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

x

Připomínky a otázky k obhajobě: Připomínky nemám.

Otázka:

1. Je společnost K+K mezinárodní doprava s.r.o dlouhodobě podkapitalizována nebo překapitalizována a co je hlavním důvodem?
2. Pokud by společnost financovala část vozového parku úvěrem, jak navrhuje, jaké parametry a podmínky by měl mít (výše, doba splatnosti, úrok, zajištění)?

Práce je doporučena k obhajobě.

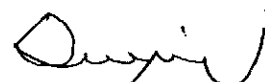
Navržený klasifikační stupeň:

Výborně

Vedoucí bakalářské práce:

Jméno, tituly: doc. Ing. Pavel Duspiva, CSc.

Podpis:



V Pardubicích dne 24. května 2012