

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Analýza přestupovosti a přestupních uzlů v MHD Brno
Autor práce: Jan Richtř
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student přistupoval k zadanému úkolu odpovědně, bakalářskou práci v potřebném rozsahu konzultoval, práce při zpracování byla samostatná.

Rozsah zpracované práce a to včetně návrhové části je velmi obsáhlý, je zde řešeno velké množství dílčích jevů, prvků nebo situací. Je to ale hodnoceno kladně, neboť každý návrh je řešen adekvátně i vč. uvedení souvislostí. Toto ospravedlňuje i překročený rozsah bakalářské práce (30 - 40 str. pracovní zprávy).

Zmínit je nutné i aktivní spolupráci studenta s DPMB, konzultace vyústující do vytvoření "Přehledů garantovaných návazností na území města Brna" ve variantách pro cestující a pro dopravce.

Aktivní přístup studenta dokládají i provedené průzkumy a i zdánlivě nevýznamná okolnost, že většinu obrázků tvoří vlastní fotografie.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno celkem 22 položek, kde nechybí ani právní dokumenty (zákony), internetové zdroje ani odborné publikace. Struktura použitých informačních zdrojů odpovídá podstatě řešeného tématu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nejeví zjevné závady.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce působí přehledně, má vhodnou a logickou stavbu. Opravdu ojedinělé formální nedostatky (např. překlepy) nemají žádný vliv na kvalitu práce.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z předmětů týkajících se veřejné hromadné osobní dopravy a MHD, uplatněny byly i poznatky z předmětu Bezbariérová doprava.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších připomínek ani dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 1.6.2012 .

.....
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.