

RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Rekonstrukce komunikací v jižní části sídliště Višňovka v Pardubicích**

Autor bakalářské práce: **Bc. Jan Tužil**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D., Univerzita Pardubice,
Oponent: Ing. Vladislav Borecký, Univerzita Pardubice,
Datum zadání: 30. 11. 2011
Datum odevzdání: 23. 5. 2012

Autor, dle zadání DP, vyhotovil návrh celkové rekonstrukce dopravní sítě jižní části sídliště Višňovka v Pardubicích, včetně navazujících funkčních ploch. Dokumentace projektu je dle zadání vypracována pro stupeň DSP.

Uliční prostory řešil autor včetně navazujících místních komunikací jako zónu tempo 30, resp. obytnou zónu. V návrhu je zohledněn pohyb cyklistů a chodců v řešeném území. Součástí projektu bylo i vytvoření odstavných a parkovacích stání. Uvnitř zóny a na vjezdech do této zóny jsou navržena opatření pro zklidnění dopravy. Dále bylo řešeno odvodnění zpevněných ploch. Výškové řešení je koncipováno tak, aby byl v maximální možné míře zachován stávající průběh nivelety. Základní příčný sklon je navržen jednostranný o hodnotě 2,5%. Konstrukce komunikací jsou zvoleny dle katalogu v TP 170. Typ podloží byl zvolen PIII. Intenzitu dopravy autor odvodil z místních podmínek a z intenzit autobusové dopravy.

Dokumentace diplomové práce je rozdělena na průvodní zprávu, souhrnné řešení stavby a stavební část. Souhrnné řešení stavby obsahuje situaci širších vztahů, přehlednou situaci a koordinační situaci stavby. Ve stavební části jsou pak jako přílohy vyhotoveny: technická zpráva, orientační rozpočet stavby, fotodokumentace a výkresová část dokumentace. Ta je vyhotovena dle zvyklostí a odpovídá zadání práce. V textové části se vyskytuje několik nepřesných vyjádření a textových chyb. Menší nedostatky lze nalézt i v jednotlivých výkresech. V obou případech se jedná o drobné nedostatky, které významně nesnižují kvalitu práce a lze je vzhledem k rozsahu práce akceptovat.

K dané bakalářské práci mám především tyto připomínky a doplňující dotazy:

- Z jakých údajů autor vycházel při navrhování počtu odstavných a parkovacích stání? Byl brán ohled na rozmístění bytů, občanské vybavenosti a služeb? (především u stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- Jaká další opatření pro zklidnění dopravy lze (nejen v zóně tempo 30) navrhnout?
- Jak bylo postupováno při návrhu konstrukce pro autobusové zastávky?
- Bylo u zóny tempo 30 počítáno se zvýšenou zátěží vlivem pomalé dopravy pro návrh konstrukcí?

Vzhledem k výše uvedeným faktům práci lze práci hodnotit jako zdařilou. Neobjevují se zde zásadní nedostatky. Odevzdaný projekt zcela naplňuje zadání diplomové práce.

Diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **výborně minus**

V Pardubicích 8. 6. 2012


Ing. Vladislav Borecký