

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Přístupnost MHD v Ostravě osobám na vozíku
<b>Autor práce:</b> Jan Fedor
<b>Vedoucí:</b> Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student přistupoval k řešení bakalářské práce od počátku odpovědně, průběžně svůj postup i náplň jednotlivých částí konzultoval jak s vedoucím bakalářské práce, tak i s odborníky v DPO. Práce se zaměřuje na trolejbusový subsystém MHD Ostrava. Tomu odpovídá i část analytická, která se zabývá přístupností trolejbusových zastávek a trolejbusů. Jako praktický výstup bakalářské práce lze uvést kompletní přehled trolejbusových zastávek s hodnocením výšky nástupní hrany a přístupové cesty k zastávce, stejně jako mapu přístupnosti trolejbusových zastávek. Práce obsahuje 50 stran textové části a požadované seznamy.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Při zpracování bakalářské práce student využil celkem 11 zdrojů informací, a to jak tištěných, tak elektronických.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce respektuje platné normy a předpisy pro zpracování a náplň odborných prací vysokoškolského charakteru.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, text doplňují názorné obrázky, grafy a tabulky. Drobné formální nebo gramatické chyby nesnižují celkovou úroveň práce, jejíž některé části by mohly být využity DPO jako podklady pro uvažované úpravy v trolejbusové dopravě z hlediska její přístupnosti osobám na vozíku.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil poznatky zejména z předmětů Technologie a řízení dopravy a Bezbariérová doprava.

#### **Přípomínky a dotazy k práci:**

Nemám.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)**

V Pardubicích dne 1.6.2012 .

.....  
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.