

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Rozhodovací proces uživatele dopravního systému**

Autor práce: **Lukáš Černoch**

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	3	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	5	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	6	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího prac	7	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	7	(max. 20)

Celkový počet bodů: 57 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: dobře**

V Pardubicích dne 7.6.2012

**Ing. Hana Drahotská, Ph.D.**  
vedoucí práce

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

V rámci rozpravy by měl autor zodpovědět následující dotazy:

- 1) Ovlivňují rozhodovací proces uživatele prvky kognitivního jednání, případně jaké a jakým způsobem?
- 2) Kde spatřuje autor možnosti ovlivňování rozhodovacího procesu uživatele a jaké konkrétně?
- 3) Vyjádřit konkrétní přínos předkládané práce.

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně                      70 - 61 bodů = velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = výborně minus                      60 - 51 bodů = dobře  
80 - 71 bodů = velmi dobře                      50 - 0 bodů = nevyhověl