

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

| |
|--|
| Název bakalářské práce: Návrh optimalizace využití práce lokomotivních čet u ČD Cargo,a.s. |
| Autor práce: Vladimír Mráček |
| Vedoucí: Ing.Edvard Březina,CSc. |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Přístup studenta ke zpracování Bakalářské práce byl příkladný.Pravidelně konzultoval,byl samostatný.

Nedostatkem byly malé zkušenosti z psaní technického textu,s konstatováním autora,že takovou práci dělá poprvé.To se projevovalo hlavně v první polovině zpracování a to v části pro bakalářský seminář.

Autor se taky musel zbavit " vyprávěčské formy " zpracování textu bakalářské práce a naučit se formulovat problematiku technickým vyjádřováním.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Beze zbytku a iniciativně ze směrnic společnosti ČD Cargo,včetně konzultací na generálním ředitelství společnosti.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu se Zákoníkem práce a s výnosy a opatřeními ČD Cargo v oblasti pracovní doby.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná,má dobrou úpravu, větší rozsah práce (52 stran) odpovídá řešené problematice.

Využití poznatků ze studia:

Řešená práce v oblasti pracovní doby je nad rámec poznatků studia.

Dokladuje však,že student umí zadaný problém tvůrčím způsobem řešit

.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Praze dne 25.5.2012 .

.....
Ing.Edvard Březina,CSc.