

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Analýza a možnosti změny nočního provozu městské hromadné dopravy v Olomouci
Autor práce: Luděk Minář
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student přistupoval k řešení bakalářské práce od počátku odpovědně, průběžně konzultoval svůj postup i náplň jednotlivých částí s vedoucím bakalářské práce i se zaměstnanci DPMO. Práce nejprve analyzuje charakteristiky nočních linek a následně navrhuje a vyhodnocuje navržená opatření, která by jejich provoz zefektivnila jak z pohledu cestujících, tak z pohledu DPMO.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student využil celkem 15 zdrojů informací, a to jak tištěných, tak elektronických.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce respektuje platné normy a předpisy pro zpracování a náplň odborných prací vysokoškolského charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce má odpovídající grafickou i formální úroveň, 44 stran textové části je vhodně doplněno grafy, obrázky a tabulkami. Práce obsahuje požadované seznamy a 3 přílohy.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatky zejména z předmětů Technologie a řízení dopravy a Ekonomika dopravy. Kladně se projevila také spolupráce s DPMO a znalost místních poměrů v řešené oblasti.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 1.6.2012 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.