

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Modelování výluk
<b>Autor práce:</b> Bc. Ivana Crhová
<b>Oponent:</b> Ing. Petr Kolomazník

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Diplomová práce beze zbytku splnila zadání a rozsahem odpovídá požadavku. Obě části práce, jak teoretická - popisná tak i praktická - s vlastním řešením, jsou vyvážené. Autorka zvolila vzhledem k řešené problematice vhodnou matematickou metodu a prokázala její znalost a schopnost interpretace výsledků.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Autorka vhodně zvolila dvě zcela nezávislé metody pro posouzení stanovené hypotézy, a to vlastní dotazníkové šetření a matematicko-statistickou metodu. Velmi vhodně byla využita možnost porovnání dvou dotazníkových šetření stejné problematiky v určitém časovém odstupu.

Výsledky obou metod jsou srozumitelně interpretovány a vhodně porovnány. Přestože statistické modely nedokázaly zcela potvrdit či vyvrátit původní hypotézy, podařilo se autorce dostatečně hodnověrně prokázat závislost počtu přepravených cestujících na délce výluk. Autorka sama poukazuje na možné nedostatky při sestavě modelu, práce by mohla být dobrým výchozím podkladem pro následné sestavení přesnějšího modelu.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je v souladu s právními předpisy, normami a zákonnými ustanoveními.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, logicky členěná do kapitol, které na sebe plynule navazují. Práce je vhodně doplněná přehlednými grafy. Drobným nedostatkem, který ale nijak nesnižuje faktickou kvalitu práce, jsou na několika málo místech se vyskytující chyby ve stylizaci, vzniklé pravděpodobně při konečné úpravě textu.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Doplňující dotazy:

1) obrázek 12 na str. 50 - proč zelená a fialová křivka (křižování, čekání na přípoj) víceméně kopírují průběh červené a modré křivky (výluky, náhradní přeprava)?

2) obrázky 30 a 32 na str. 70 a 71 - proč na jedné trati počet cestujících při rostoucím hrubém příjmu klesá a na druhé trati roste?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Praze dne 31.5.2012 .

.....  
Petr Kolomazník