

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Možnosti změny obslužnosti města Moravská Třebová veřejnou hromadnou dopravou
<b>Autor práce:</b> Bc. Petr Tichý
<b>Vedoucí:</b> Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Téma si student vybral sám a společně s vedoucím jej specifikovali. Na tématu pracoval student průběžně od listopadu a závěry byly vytvořeny s dostatečným předsevzetím před vlastním odevzdáním. Postupně naplňoval cíle, připravoval varianty řešení a hodnotil je. Na závěr provedl ekonomické zhodnocení navržených variant. Cíl práce byl naplněn.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student použil celkem 18 informačních zdrojů, které jsou v dobrém poměru rozděleny mezi internetové a knižní. V hojné míře také konzultoval své návrhy a závěry s odborníky z praxe. Především ve společnostech OREDO, OSNADO a městských úřadech.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce byla vytvářena na základě relevantních právních pokladů a norem a je tedy z tohoto pohledu platná. O některých použitých právních předpisech by se dalo polemizovat, ale všechny jsou uvedeny správně.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Tato stránka DP patří bohužel k Achillovým patám. Přestože práce byla pravidelně konzultována, stále obsahuje řadu pravopisných chyb, překlepů a terminologických nepřesností, které zbytečně snižují kvalitu celé práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil a aplikoval poznatky z magisterského studia. Zejména z technologických a ekonomických předmětů.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Proč je v kapitole 1.4.2 v pracovní době a době odpočinku hovořeno pouze o řídicích autobusové dopravě? V zákoně 475/2001 je odstavec i pro řidiče MHD.

**Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)**

V Pardubicích dne 30.5.2012 .

.....  
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.