

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b>
Posouzení rozsahu dopravní infrastruktury s ohledem na výhledový rozsah dopravního provozu na trati Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod
<b>Autor práce:</b>
Bc. Ondřej Štěpán
<b>Oponent:</b>
Ing. Miroslav Novotný

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student Bc. Ondřej Štěpán si zvolil pro vypracování své diplomové práce aktuální a praktickou oblast – posouzení dopravní infrastruktury z hlediska dopravního provozu na vybrané trati. Ke zpracování této problematiky student přistoupil komplexně, metodicky a věcně s maximální pečlivostí. Z obsahu práce je patrné, že je velmi dobře seznámen s oborem železniční dopravy, jak z hlediska provozování dráhy a drážní dopravy, tak z hlediska dopravců v osobní a nákladní železniční dopravě. Student velmi pečlivě prostudoval dostatek odborné literatury, mnoho podkladového materiálu a dalších informací a díky tomu získal o uvedené problematice výborný přehled.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Výsledkem diplomové práce je navržení racionalizačních úprav na dopravní infrastrukturu posuzované železniční tratě na výhledový stav dopravního provozu s ohledem na efektivitu investic. Praktickým výsledkem jsou závěry simulace dopravního provozu v programu Open Track a posouzení stability navrženého jízdního řádu na trati. Cíl diplomové práce byl splněn.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce svým obsahem a použitou terminologií odpovídá legislativě i interním normám provozovatele dráhy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce má logickou strukturu a je přehledná. Práce je rozčleněna do 7 hlavních kapitol, které na sebe logicky navazují. Úvodní části práce jsou věnovány analýze současného stavu, popisu používaných metod a popisu použitého programu Open Track. V následujících kapitolách student navrhuje úpravy na dopravní infrastrukturu a dále koncepty jednotlivých druhů doprav. V závěru popisuje simulační model a výsledky simulace. Grafická úprava práce, použité tabulky, grafy a schémata nevykazují nedostatky a vhodně dokreslují obsah práce.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

**Připomínky a dotazy k práci:**

K obhajobě práce navrhuji následující otázky:

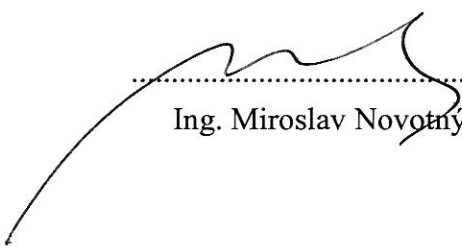
- V kapitole 5 vyjmenováváte úpravy železničních stanic na základě simulace současného stavu DI a DP. Zdůvodněte váš návrh úprav (uvedený následně a částečně odchylný od tohoto výčtu) a okomentujte tento váš výběr.

- Jedním ze závěrů vaší diplomové práce je tvrzení, že se podařilo úpravami dopravní infrastruktury a dopravního provozu stabilizovat provoz zejména v nejvytíženějších úsecích tratě tedy v úseku Horní Cerekev - Jihlava a v úseku Jihlava - Havlíčkův Brod. Zdůvodněte a okomentujte toto vaše tvrzení.

Diplomovou práci "Posouzení rozsahu dopravní infrastruktury s ohledem na výhledový rozsah dopravního provozu na trati Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod" navrhuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Jihlavě dne 1.6.2012 .



Ing. Miroslav Novotný