POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Možnosti využití kombinované přepravy ze Severní Ameriky do ČR

Autor práce: Eliška Kapounová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	92	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 12.6.2012

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Dokázala byste určit jaká je časová spolehlivost námořní dopravy? Jaký terminál byste použila jako bránu pro přechod mezi mořem a pevninou?

Poznámky:

100 - 91 bodů = výborně
90 - 81 bodů = výborně minus
80 - 71 bodů = velmi dobře
70 - 61 bodů = velmi dobře minus
60 - 51 bodů = dobře
50 - 0 bodů = nevyhověl