

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Přestupní vazby ve veřejné osobní dopravě v oblasti Rychnovska
Autor práce: Bc. Petr Novotný
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Diplomant při zpracování diplomové práce návázal na svoji bakalářskou práci, z níž částečně využil (aktualizoval) výstupy analýzy vedení linek veřejné linkové dopravy na Rychnovsku. Využil rovněž znalost řešeného území, což se projevilo zejména v návrhové části diplomové práce. Zvolené téma zpracoval samostatně, postup řešení konzultoval s vedoucím práce, a to zejména v závěrečných etapách zpracování. Části analytická, návrhová i hodnotící jsou vzhledem k zaměření práce zastoupeny ve vyrovnaném poměru. Nedostatkem je ekonomické hodnocení dopravních výkonů linkové dopravy (ceny r. 2009), neboť se přes veškeré úsilí nepodařilo zjistit aktuální cenu za vzkm v Královéhradeckém kraji.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomant využil celkem 5 zdrojů informací, a to jak tištěných, tak elektronických.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu s ustanovením předpisů a norem.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je rozčleněna do třech stěžejních kapitol. Zpracovaná analýza, návrhy a jejich hodnocení jsou uvedeny v tabulkových přehledech, které v tomto případě mají nejlepší vypovídací schopnost. Práce obsahuje 82 stran textu, požadované seznamy a 3 tištěné přílohy, které uvádějí potřebné údaje k analýze i navrženým opatřením. Další přílohy jsou pro svůj rozsah uvedeny pouze v elektronické verzi diplomové práce. Obrázky v podobě fotografií nebo mapových podkladů vhodně doplňují text. Práce je zpracována pečlivě, na odpovídající grafické úrovni, i když se diplomant nevyhnul některým obrátům a pojmům, které by v diplomové práci nemusely být nebo mohly být formulovány lépe.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant využil poznatky ze studia zejména předmětů zaměřených na technologii a optimalizaci dopravy. Na výstupech diplomové práce se kladně projevila diplomantova

detailní znalost řešeného území i linkového vedení veřejné dopravy, kterou sám využívá. Diplomant prokázal, že je schopen samostatně řešit úlohy inženýrského charakteru, analyzovat problém, navrhnout alternativní řešení a provést jejich celkové hodnocení. Domnívám se, že výstupy této diplomové práce by mohly být zajímavým podkladem pro diskusi o úpravách vedení linek a přestupních vazeb v rámci IDS IREDO.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 1.6.2012 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.