

THE COMPARISON OF THE TOURIST INDUSTRY POTENTIAL IN SELECTED TOURIST AREAS IN THE PARDUBICE REGION TERRITORY

KOMPARACE POTENCIÁLU CESTOVNÍHO RUCHU VE VYBRANÝCH
TURISTICKÝCH OBLASTECH NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE

Vladislava Kerlesová

Abstract: *Tourism is one of the most important branches of the world and the national economy having a big importance within the economic, the cultural and the social domain. The development of tourism in individual countries, tourist regions and areas is determined by its strong potential. The aim of this article is to present the results of a complex analysis which focused on comparing tourism in selected tourist areas within the Pardubice Region. The analysed factors which influence the level of the tourism potential are selective, location and implementing preconditions of tourism.*

Keywords: *Tourism, Tourism Potential, Tourist Area, Selective, Location and Implementing Preconditions of Tourism.*

JEL Classification: L83.

Úvod

Cestovní ruch patří mezi významné faktory regionálního rozvoje i rozvoje celé ekonomiky. Jeho úloha neustále roste a stává se dynamickou složkou rozvoje. Pro rozvoj cestovního ruchu je typický multiplikační efekt, který vyjadřuje ekonomické dopady cestovního ruchu v dalších oblastech hospodářství. Cestovní ruch (dále jen CR) vedle vzniku nových pracovních příležitostí také přispívá ke stimulaci rozvoje standardních služeb a obchodu v regionu, a to díky zvyšování objemu koupěschopné poptávky. Rozvoj CR dále vytváří tlak na investice do infrastruktury a také působí na zintenzivnění péče o estetický vzhled měst, obcí i volné krajiny, což přináší další pozitivní efekty. [17]

Z čistě ekonomického hlediska je CR komplexním souborem vzájemně více i méně propojených podnikatelských subjektů. Za jeden z významných rysů cestovního ruchu je možno označit skutečnost, že hraje významnou roli v implementaci dlouhodobých plánů rozvoje obcí, mikroregionů a celých regionů a států. [13]

Česká republika byla českou centrálou cestovního ruchu agenturou CzechTourism rozdělena, z důvodu co nejefektivnější propagace, na turistické regiony a oblasti. Pardubický kraj odpovídá území turistického regionu Východní Čechy a dělí se na pět turistických oblastí: Pardubicko, Chrudimsko – Hlinecko, Orlicko a Podorlicko, Českomoravské pomezí a Králický Sněžník. Každá turistická oblast jistě nabízí mnoho turistických atraktivit, čímž zvyšuje svůj potenciál cestovního ruchu.

Tento článek obsahuje jednotlivé dílčí kroky komplexní analýzy, která dokládá úroveň potenciálu ve vybraných turistických oblastech, jimiž jsou Pardubicko a Chrudimsko – Hlinecko (dále jen Ch – H).

V samotném závěru článku je pak uvedeno zhodnocení a výsledky komparace potenciálu cestovního ruchu těchto dvou turistických oblastí spadajících do Pardubického kraje.

1 Formulace problematiky

Dostupné statistiky dokládají skutečnost, že se Pardubický kraj dlouhodobě ocitá na posledních příčkách žebříčku návštěvnosti České republiky. Příčin, proč tomu tak je, může být hned několik.

Cílem tohoto článku však není nalézt příčinu tohoto stavu, ale provedení komplexní analýzy z hlediska potenciálu cestovního ruchu v každé jednotlivé turistické oblasti zvlášť, zhodnocení výsledků provedené analýzy a následná komparace potenciálu cestovního ruchu v turistických oblastech Pardubicko a Ch – H, které spolu sousedí právě na území Pardubického kraje.

2 Metody pro zpracování tématu

Pro možné provedení samotné analýzy potenciálu cestovního ruchu byly nejdříve shromážděny a prostudovány dostupné relevantní informační zdroje; odborné publikace, vysokoškolská skripta, zpracované vysokoškolské práce, odborné články, interní pracovní a projektové dokumenty, statistické ročenky i turistické brožury a mapové podklady obou sledovaných turistických oblastí.

Důležité podklady pro zpracování článku také poskytly dostupné informace získané z oficiálních webových stránek institucí zabývajících se CR. Jsou jimi např. Český statistický úřad, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Národní památkový ústav, Pardubický kraj, Destinační společnost Východní Čechy atd.

Pro zpracování selektivních, lokalizačních a realizačních faktorů byly využity metody deskripce, syntézy a analýzy statistické, prostorové a komparativní. Dosažené výsledky analýz jsou prezentovány v tabulkách.

3 Charakteristika vybraných turistických oblastí Pardubického kraje a klasifikace předpokladů cestovního ruchu

3.1 Charakteristika Pardubického kraje; turistického regionu Východní Čechy

Pardubický kraj územně totožný s turistickým regionem Východní Čechy, se z hlediska cestovního ruchu rozděluje na pět turistických oblastí. V článku se autorka věnuje právě dvěma vybraným turistickým oblastem, kterými jsou Pardubicko a Ch – H.

3.1.1 Charakteristika turistických oblastí Pardubicka a Ch - H

Obě turistické oblasti mají širokou nabídku specifického turistického využití. Ty jsou dány především dispozicemi geografickými a množstvím i ojedinělosti přírodních a historických lokalit a památek.

Pardubicko

Pro oblast Pardubicko jsou stěžejním místem město **Pardubice**, kde se od Zelené brány rozprostírá historická část, kudy vede Stezka Viléma z Pernštejna. Pardubice každoročně hostí světoznámou Velkou pardubickou i Zlatou přilbu. Pardubicko leží v rovinatém terénu, ze kterého se tyčí ve výšce 305 m **hrad Kunětická hora** s mnoha atraktivitami v jeho okolí. Městečko **Lázně Bohdaneč** nabízí léčbu pohybového aparátu, relaxaci i procházky po městě a přírodní rezervaci Bohdanečský rybník a rybník Matka. Rájem koní je Národní hřebčín **Kladruby nad Labem**. **Holice** jsou proslulé Památkem a muzeem dr. Emila Holuba, který je nyní v rekonstrukci. **Choltice** jsou místem, kde se nachází krásný barokní zámek s přílehlou oborou a parkem. Pardubicko je navíc protkáno hustou sítí výborně značených cyklotras, krásnou přírodou a množstvím průzračných písků.

Chrudimsko - Hlinecko

Tato oblast nabízí návštěvníkům romantickou, průmyslem nezatíženou krajinu se spoustou přírodních zajímavostí a rezervací v **Železných horách** a **Žďárských vrších**. Velkou atraktivitou je zachovalá lidová architektura, unikátem je soubor lidových staveb ve skanzenu **Veselý Kopec**. Půvab krajiny přímo vybízí k projížďkám v sedle koně či na kole, pro které jsou tu vytvořeny dobré podmínky. Postupně se buduje síť cyklostezek i hiposteze, rozvíjí se venkovský turismus i agroturismus. V této oblasti se nachází mnoho rozmanitých měst; **Heřmanův Městec**, **Hlinsko**, **Chrudim**, **Luže**, **Slatiňany**, **Seč** či **Skuteč**.

3.2 Činitele ovlivňující cestovní ruch daného území

Rozvoj CR v jednotlivých turistických oblastech je ovlivňován předpoklady pro rozvoj, které jsou vytvářeny činiteli rozvoje a rozmístěním CR. Činitele rozvoje a rozmístění cestovního ruchu se z ekonomického i geografického hlediska dělí na:

- Selektivní (stimulační) faktory.
- Lokalizační podmínky.
- Realizační podmínky.

Jejich společným jmenovatelem je to, že se vždy projevují v prostorovém, územním uspořádání. [10]

3.2.1 Selektivní předpoklady

Tyto faktory stimulují vznik cestovního ruchu ve funkci poptávky. Jedině jejich prostřednictvím se mohou využít podmínky (předpoklady) pro CR v konkrétních oblastech. Každá oblast či společnost vykazuje určitou způsobilost podílet se na cestovním ruchu, ať aktivně či pasivně, tzn. přijímat účastníky CR i stávat se jimi. [7]

Objektivními faktory jsou politická a ekonomická realita, životní úroveň obyvatelstva území, fond volného času a demografické podmínky.

Subjektivní faktory jsou psychologického rázu, kdy lidé podléhají marketingovým tahům, trendům v módě, kulturním vzorcům atd.

3.2.2 Lokalizační předpoklady

Podstatou lokalizačních faktorů při realizaci CR je možnost funkčního využití turistické oblasti, nicméně o reálném využití rozhodují faktory selektivní a realizační.

Hrala lokalizační předpoklady rozděluje na přírodní podmínky a atraktivitu a společenské podmínky a atraktivitu. [10]

Přírodní podmínky a atraktivita mají časově relativně neměnný charakter a patří k rozhodujícím činitelům atraktivitu určitého území a jsou výsledkem dlouhodobého vzájemného působení různých přírodních činitelů. [8] Patří sem např. chráněná území, klima oblasti, vodstvo atd.

Mezi **společenské podmínky a atraktivitu**, které jsou charakteristické územní koncentrací, řadíme památky kulturní a historické, dále kulturní, sportovní a zábavní zařízení nebo akce.

3.2.3 Realizační předpoklady

Drobná uvádí, že realizační faktory umožňují uskutečnit (realizovat) nároky účastníků CR v oblastech s příznivými lokalizačními podmínkami. Umožňují se do těchto míst **dopřít a využívat je k pobytu**, realizaci a dalším aktivitám. [7]

Základními realizačními předpoklady jsou **předpoklady dopravní**, tzn. jaká je kvalitativní úroveň a hustota dopravní infrastruktury.

Materiálně-technické předpoklady představují množství a úroveň služeb poskytovaných v ubytovacích, stravovacích, kulturních, sportovních a jiných zařízeních, jejichž podstatou je zajištění spokojenosti návštěvníků – konzumentů CR.

4 Faktory ovlivňující potenciál cestovního ruchu turistických oblastí Pardubicka a Chrudimska - Hlinecka

Pro možnost hodnocení úrovně předpokladů pro rozvoj CR vybraných turistických oblastí je třeba provést jejich analýzu z hlediska výše uvedených předpokladů.

4.1 Selektivní předpoklady

Vzhledem k tomu, že se obě sledované turistické oblasti nalézají na území České republiky a v těsné blízkosti, lze usoudit, že ekonomická, politická a bezpečnostní situace je v obou oblastech totožná. Výrazných rozdílů však lze nalézt u předpokladů následujících.

4.2 Lokalizační předpoklady

Lokalizační předpoklady, zahrnující **přírodní předpoklady a kulturně-historické předpoklady** v jednotlivých oblastech uvádí následující analytická část.

4.2.1 Přírodní předpoklady

- **Klima – Pardubicko** spadá do teplých oblastí, **Ch – H** vykazuje velké teplotní rozdíly průměrné teploty řadí **Ch – H** mezi oblasti s chladnějším klimatem.
- **Naučné stezky** – na **Pardubicku** jich je 6 (Bohdanečský rybník a rybník Matka, Gočárův okruh, Pernštejnskými rybníky, Pardubice – Spojil, Raškovickými lomy a Stezka Viléma z Pernštejna, na **Ch – H** jich je 14 (Geostezka Klíč, Chrudim, Ke Kočičímu hrádku, Keltská stezka Železnými horami, Krajem Chrudimky, Krajem Železných hor, Lesní stezka Podhůra, Město dvou moří, Modrá osa, Naučná stezka Chrastocka a Ležáky, Od Devíti

dubů, Rybníční soustava Heřmanoměstecka - vlastivědná stezka a Zámecká zastavení u řeky – ekostezka).

- **Reliéf - Pardubicko** má rovinnatý charakter, leží v subprovincii České tabule, jedinou vyvýšeninou je Kunětická hora; 305 m n.m. **Chrudimsko – Hlinecko** má na svém území pahorkatiny až do 700 m n.m., leží v území Železných hor a Žďárských vrchů.
- **Vodstvo** – na **Pardubicku** se nalézá řekla Labe, Chrudimka (jejich soutok), Loučná, Bohdanečské rybníky a rybník Matka, Opatovický kanál, písníky Mělice, Hrádek, Stéblová, Oplatil a podzemní vody. Na **Ch – H** se nachází řeka Chrudimka, Novohradka, Doubrava, vodní nádrže Hamry, Křižanovice a Sečská přehrada, potoky Ležák, Žejbro a několik kamenolomů.
- **Fauna a flóra** – na **Pardubicku**, stejně jako na **Ch – H** lze nalézt mnoho přírodních unikátů. Počty a druhy zobrazuje Tab. 1.

Tab. 5: Fauna a flóra na území Pardubicka a Ch – H

Fauna a flóra / Turistická oblast	Pardubicko	Ch - H
Památné stromy	43	89
Ptačí oblasti	2	0

Zdroj dat: [1]

- **Chráněná území** – počty a druhy chráněných území ukazuje Tab. 2.

Tab. 6: Zvláště chráněná území, smluvně chráněná území a evropsky významné lokality na území Pardubicka a Ch – H

Zvláště chráněná území / Turistická oblast	Pardubicko	Ch – H
Národní parky	0	0
Chráněné krajinné oblasti	0	2
Národní přírodní rezervace	1	1
Národní přírodní památky	1	0
Přírodní rezervace	10	15
Přírodní památky	14	29
Smluvně chráněná území	0	0
Evropsky významné lokality	18	22

Zdroj dat: [1]

4.2.2 Kulturně - historické předpoklady

Kulturní předpoklady jsou výsledkem lidské tvořivé činnosti spojené s vývojem historie na určitém území. Turistickými cíli nejčastěji jsou architektonické památky, muzea a galerie, technické památky atd.

- **Architektonické památky, archeologické rezervace, vesnické památkové lokality** – Tab. 3 zobrazuje počty státem chráněných kulturních památek na území jednotlivých vybraných turistických oblastí. Poslední 3 typy objektů by taktéž mohly být zařazeny do samostatné skupiny čítající archeologické lokality a památky lidové architektury. Všechny níže uvedené objekty plní požadavek atraktivity v oblasti cestovního ruchu.

Tab. 7: Kulturní památky na území Pardubicka a Ch – H chráněné státem

Typ objektu / Turistická oblast	Pardubicko	Ch - H
Světové kulturní dědictví UNESCO	0	0
Národní kulturní památky	5	3
Krajinné památkové zóny	0	0
Městské památkové rezervace	1	0
Městské památkové zóny	1	5
Ostatní památkové rezervace	0	0
Archeologické památkové rezervace	0	1
Vesnické památkové rezervace	0	1
Vesnické památkové zóny	0	1

Zdroj dat: [14]

- **Muzea, galerie a technické památky** – všechny níže uvedené atraktivity mají z hlediska cestovního ruchu své nezastupitelné místo; počty uvádí Tab. 4.

Tab. 8: Muzea, galerie, technické památky a rozhledny a vyhlídková místa na území Pardubicka a Ch – H

Typ objektu / Turistická oblast	Pardubicko	Ch - H
Muzea	5	14
Galerie	15	9
Technické památky	6	13
Rozhledny a vyhlídková místa	2	9

Zdroj dat: [15]

- **Sportovní a kulturní akce** – na **Pardubicku** se každoročně konají 3 světoznámé akce (Zlatá přilba, Velká pardubická, Czech Open) a mnoho dalších akcí lokálního charakteru. Na **Ch – H** se konají akce pouze místní, nemající světoznámý dosah.

4.3 Realizační předpoklady

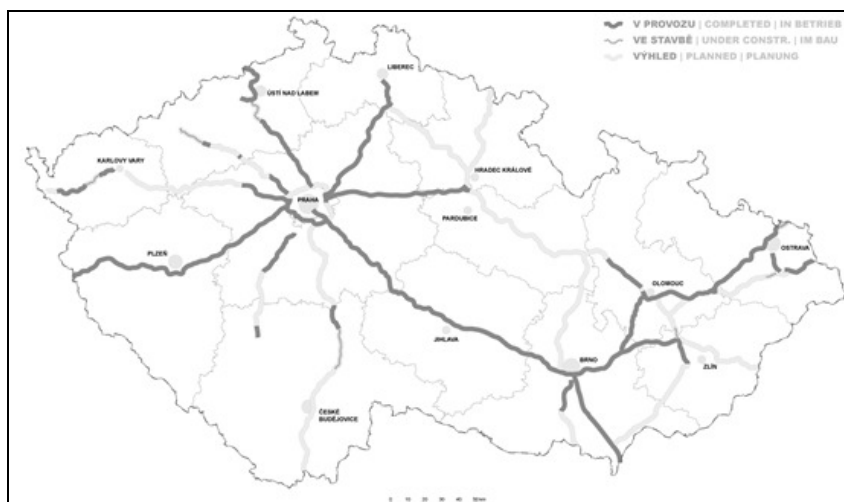
Realizační podmínky mají dominující postavení pro konečnou fázi uskutečňování různých forem CR: umožňují oblastí CR dosáhnout (pomocí dopravy) a využít je (prostřednictvím ubytovacích, stravovacích a jiných zařízení). Svou kapacitou tvoří „nabídkový strop“ pro využití lokalizačních podmínek a atraktivit. Služby, které poskytují přímo CR, tvoří mnohdy jen část z jejich souhrnné kapacity. [10]

4.3.1 Doprava

Míra atraktivity území je ovlivněna úrovní dopravní infrastruktury; důležitá je možnost dopravního spojení, hustota a kvalita dopravní sítě.

- **Silniční doprava** – z hlediska cestovního ruchu jsou na tom výhodněji ty oblasti, kde je vybudována silná základna dopravní infrastruktury. Mapa viz Obr. 1 zobrazuje dálnice a rychlostní silnice. Bohužel zde můžeme pouze konstatovat, že žádná z nich není vybudována v námi sledovaných turistických oblastech; nejbližší dálniční a silniční tahy jsou na mapě uvedeny.

Obr. 2: Dopravní infrastruktura na území Pardubicka a Ch – H k 3. 12. 2010



Zdroj dat: [3]

Následující Tab. 5 zobrazuje přehled délky silničních tahů v jednotlivých turistických oblastech k datu 31. 12. 2009. Pro možné srovnání poměru s celým územím Pardubického kraje, je uvedena i tato souhrnná informace.

Tab. 9: Počet km dálnic a silnic na území Pardubicka a Ch – H

Oblast / Dálnice, druhy silnice	Délka silnic celkem	Délka dálnic	Silnice – číslo třídy		
			silnice I. tř.	silnice II. tř.	silnice III. tř.
Pardubický kraj	3 604	9	462	912	2 221
Pardubicko	790	9	130	138	513
Chrudimsko -	999	-	88	247	665

Zdroj dat: [4]

- **Železniční doprava** – obrovskou výhodou **Pardubicka** je železniční uzel v Pardubicích, který umožňuje velmi dobré spojení po celé ČR i do zahraničí. **Ch – H** má díky blízkosti tohoto hlavního železničního uzlu v Pardubicích dobré postavení a z hlediska cestovního ruchu těží z této blízkosti. Kvalita železničních sítí je však z hlediska technických parametrů nerovnoměrná. [12]
- **Říční doprava** – v obou turistických oblastech se vyskytuje absence říční dopravy. Z hlediska turistického ruchu je na **Pardubicku** provozována výletní loď Arnošt (trasa Srnojedy, Brozany, Kunětice) a Opatovický kanál pro relaxaci a sport.
- **Letecká doprava** – z hlediska leteckého spojení je opět **Pardubicko** vybavenější; disponuje mezinárodním letištěm. **Ch – H** může opět této blízkosti využít pro podporu cestovního ruchu ve své oblasti.

4.3.2 Materiálně technické předpoklady

Materiálně technické předpoklady vyjadřují, jaká a kolik ubytovacích, stravovacích, zábavních, sportovních a jiných zařízení je teritoriálně umístěno v konkrétních turistických oblastech.

- **Ubytovací zařízení:** Vzhledem k nutnosti umožnit turistům přehledné srovnání kvality ubytovacích zařízení, byla provedena **kategorizace** a **klasifikace** těchto subjektů.

Kategorizace dle WTO (Světová organizace turismu) je následující:

- Hotely a podobná zařízení s možností stravování** - hotel, hotel garni, motel, hotel, penzion.
- Ostatní ubytovací zařízení** - kemp, chatová osada, turistická ubytovna.

Klasifikace vzešla z Asociace hotelů a restaurací ČR a rozděluje ubytovací zařízení do tříd od 1* - 5* takto: Tourist, Economy, Standard, First class a Luxury. Klasifikují se pouze však ubytovací zařízení uvedené v bodu a). Z analýzy počtu ubytovacích zařízení můžeme prezentovat výsledky viz Tab. 6.

Tab. 10: Hromadná ubytovací zařízení cestovního ruchu na Pardubicku a Ch – H

Oblast / Kategorie ubytovacích zařízení	Hromadná ubytovací zařízení celkem	Kategorie ubytovacích zařízení					
		hotel 5*	hotel 4*	ostatní hotely a penziony	kempy	chatové osady a turistické ubytovny	ostatní zař. jinde nespecifik.
Pardub. kraj	359	-	3	183	18	67	88
Pardubicko	55	-	1	40	4	2	8
Chrud. – Hlin.	85	-	-	40	4	15	26

Zdroj dat: [6]

Kromě počtů v jednotlivých kategoriích ubytovacích zařízení je důležitý i fakt, kolik lůžek mohou turistům vybrané turistické oblasti nabídnout, data uvádí Tab. 7.

Tab. 11: Počet lůžek v ubytovacích zařízeních na území Pardubicka a Ch – H

Oblast / Počet lůžek v ubytovacích zařízeních	Hromadná ubytovací zařízení celkem	Počet lůžek v ubytovacích zařízeních					
		hotely *****	hotely ****	ostatní hotely a penziony	kempy	chatové osady a turistické ubytovny	ostatní zařízení jinde nespecifik.
Pardub. kraj	20 544	-	213	7 735	1 546	3 906	7 144
Pardubicko	5 501	-	i.d.*	i.d.	359	i.d.	2 793
Chrud. – Hlin.	4 257	-	-	i.d.	447	i.d.	956

*„i.d.“ – důvěrný údaj takto označený ve Statistické ročence Pardubického kraje

Zdroj dat: [5]

Důležitými ukazateli v oblasti ubytovacích zařízení jsou **kvalita**, **kapacita** (viz Tab. 7) a v neposlední řadě i **cenová kategorie**. Všechny tyto ukazatele ovlivňují určitým způsobem realizaci cestovního ruchu v dané oblasti. [9]

- **Stravovací zařízení** – subjekty podnikající v této oblasti nabízejí především prodej pokrmů a nápojů, doplňkově zábavu. Základní kategorizaci dle hlavního charakteru činnosti uvádí statistická metodika EU následovně:
 - Restaurace – restaurace, samoobslužné restaurace, rychlé občerstvení, zařízení pro přepravu cestujících (železniční jídelní vozy).
 - Bary – bary, noční kluby, pivnice, vinárny, kavárny.

Počty živnostníků zabývající se v hostinskou činností dle kódu oboru číslo R11410 uvádí k 30. 6. 2011 následující Tab. 8.

Tab. 12: Počty živnostníků v oblasti hostinské činnosti na Pardubicku a Ch – H

Oblast	Počet živnostníků v oblasti hostinské činnosti
Pardubický kraj	7 236
Pardubicko	1 951
Chrudimsko - Hlinecko	1 329

Zdroj dat: [16]

- **Kulturní a zábavní zařízení** – pro oblast CR platí, že čím více takovýchto zařízení oblast nabízí, tím větší je pravděpodobnost návštěvy turistické oblasti. Počty uvádí Tab. 9.

Tab. 13: Druhy a počty kulturních a zábavních zařízení na Pardubicku a Ch – H

Typ zařízení / oblast	Pardubicko	Ch - H
Divadlo	6	4
Galerie	15	9
Knihovna	3	1
Informační centrum	8	12
Kino	8	6
Kongresová a společenská zařízení	24	14
Muzeum	5	14
Zábavní zařízení	24	18

Zdroj dat: [15]

- **Sportoviště a sportovní zařízení** – existenci nemalého množství zařízení pro jakékoliv sportovní vyžití přináší následující přehled viz Tab. 10.

Tab. 14: Sportovní a zábavní zařízení na Pardubicku a Ch – H

Typ zařízení / oblast	Pardubicko	Ch - H
Sportoviště (halv. tělocv. hřiště)	77	124
Placecký areál (krvtv. bazén, venkovní)	31	63
Zimní stadion	1	3
Golf (indor, outdoor, mini)	8	3
Horolezectví (vnitřní i venkovní lezecké)	3	4
Hipoturistika, koně (jezdecké objekty)	31	18
Adrenalin (lanová dráha, paintball, skate, atd.)	5	7
Lvžařský areál (středisko, vlekv, běžecké)	0	7
Bowling	11	6

Zdroj dat: [15]

5 Komparace turistických oblastí Pardubicka a Chrudimska – Hlinecka na základě výsledků provedené analýzy

Na základě provedené analýzy můžeme konstatovat následující:

5.1 Selektivní předpoklady

Vzhledem k lokaci obou turistických oblastí na území ČR, navíc v takové blízkosti, kdy se vzájemně podílejí na hranicích turistické oblasti, nelze prokázat rozdíly.

5.2 Lokalizační předpoklady

Z hlediska **přírodních předpokladů** může být na teplejší klima i rovinnost **Pardubicku** výhodou či nevýhodou. Jasnou nevýhodou je rozvinutý chemický

průmysl. **Ch – H** disponuje naopak rozmanitým klimatem i terénem, má více naučných stezek, turisticky využitelných vodních ploch, památných stromů i chráněných území.

Z hlediska **kulturně – historických předpokladů** jsou na tom obě sledované oblasti zhruba stejně; **Pardubicko** však vykazuje více kulturních památek i akcí na úrovni národní a mezinárodní.

5.3 Realizační předpoklady

Dopravní situace - obě sledované oblasti jsou ve velké nevýhodě oproti oblastem s vybudovanou přímou dálniční sítí. Jasnou konkurenční výhodou má díky železničnímu uzlu a mezinárodnímu letišti turistická oblast **Pardubicko**. Taktéž tomu je i u říční dopravy, kdy na Pardubicku je provozována výletní loď Arnošt. **Ch – H** může v tomto ohledu těžit pouze z blízkosti Pardubicka.

Z pohledu **materiálně technických předpokladů** disponuje Pardubicko nižším počtem ubytovacích zařízení, ale ve vyšší kvalitě. A také v počtu lůžek zaujímá **Pardubicko** přednostní postavení, stejně jako v počtu živnostníků působících v pohostinství. **Ch – H** jednoznačně převyšuje **Pardubicko** nabídkou chatových osad, což vyplývá z lokalizačních předpokladů oblasti.

Z hlediska **kulturního vyžití** je na **Pardubicku** více možností, naopak z hlediska **sportovního vyžití** zaujímá prvenství **Ch – H**.

Závěr

Na základě provedené analýzy a následné komparace potenciálu CR v jednotlivých vybraných turistických oblastech se lze vyjádřit, že obě oblasti mají silný turistický potenciál. Ovšem zahrneme-li do úvah i skutečnost, že je území Pardubického kraje jedním z nejméně navštěvovaných turistických regionů, lze logicky vyvodit z uvedených informací, že zcela jistě je jednou z příčin nízké návštěvnosti nedostatečně vybudovaná dopravní infrastruktura ve smyslu dálnic a silnic I. třídy a jejich celková kvalita, která neumožňuje se lehce dostat na atraktivní místa na Pardubicku a Chrudimsko-Hlinecku.

Závěrem lze tedy konstatovat, že ačkoliv je potenciál v obou turistických oblastech relativně silný, není zdaleka ve stejné míře využitý. Stále zde přetrvávají rezervy, které ale jsou odstranitelné. Je zde třeba kooperace veřejného, soukromého a neziskového sektoru, efektivní marketingová strategie při propagaci oblastí a v neposlední řadě preference samotných návštěvníků – turistů zmíněných oblastí.

Reference

- [1] Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. Fauna a flora na území Pardubicka a Chrudimska – Hlinecka a zvláště chráněná území, smluvně chráněná území a evropsky významné lokality na území Pardubicka a Chrudimska – Hlinecka, 2011. [cit. 2011-09-03]. Dostupné na WWW: <<http://drusop.nature.cz/>>.
- [2] Asociace hotelů a restaurací České republiky. Oficiální klasifikace ubytovacích zařízení s metodikou aktualizovanou 3. 5. 2011, 2011. [cit. 2011-09-07].

Dostupné na WWW: <<http://www.ahrcr.cz/cz/ke-stazeni/oficialni-klasifikace-ubytovacich-zarizeni-2010-12>>.

- [3] České dálnice.cz. Dopravní infrastruktura na území Pardubicka a Chrudimska – Hlinecka k 3. 12. 2010, 2011. [cit. 2011-09-05]. Dostupné na WWW: <<http://www.ceskedalnice.cz/dalnicni-sit/dalnice>>.
- [4] Český statistický úřad. Délka silnic a dálnic podle okresů k 31. 12. 2009. 2011, [cit. 2011-09-05]. Dostupné na WWW: <<http://www.pardubice.czso.cz/csu/2010edicniplan.nsf/krajkapitola/531011-10--17>>.
- [5] Český statistický úřad. Počet lůžek v ubytovacích zařízeních na území Pardubicka a Chrudimsko – Hlinecka, 2011. [cit. 2011-09-07]. Dostupné na WWW: <http://vdb.czso.cz/vdbvo/tabparam.jsp?vo=tabulka&childsel0=6&cislotab=CRU9032CU&kapitola_id=39&voa=tabulka&go_zobraz=1&childsel0=6&pro_4_35=1027&aktualizuj=Aktualizovat>.
- [6] Český statistický úřad. Hromadná ubytovací zařízení na území Pardubicka a Chrudimska – Hlinecka, 2011. [cit. 2011-09-07]. Dostupné na WWW: <<http://www.pardubice.czso.cz/csu/2010edicniplan.nsf/krajkapitola/531011-10--16>>.
- [7] DROBNÁ, D., MORÁVKOVÁ, E. Cestovní ruch pro střední školy a pro veřejnost. Praha: Fortuna, 2007. 205 s. ISBN 80-7168-901-7.
- [8] HOLEČEK, M. Zeměpis cestovního ruchu. Praha: ČGA, s. r. o., 999. 99 s. ISBN 80-86034-39-9.
- [9] HORNER, S., SWARBROOKE, J. Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času: aplikovaný marketing služeb. Praha: Grada, 2003. 488 s. ISBN 80-247-0202-9.
- [10] HRALA, V. Geografie cestovního ruchu. 4. upravené vydání. Praha: IDEA SERVIS, konsorcium, 2002. 173 s. ISBN 80-85970-43-0.
- [11] HRUŠKOVÁ, A. M. Předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu v turistickém region Východní Čechy. Bakalářská práce, 2010. 54 s. Ústí nad Labem: Univerzita Jana Evangelisty Purkyně.
- [12] LACINA, K. Partnerství pro cestovní ruch na regionální úrovni. 1. vydání. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2006. 241 s.
- [13] LACINA, K: Místo cestovního ruchu v ekonomických aktivitách České republiky a dalších členských států Evropské Unie. In: Scientific Papers of the University of Pardubice, Series D, Faculty of Economics and Administration, . 2009, no. 14, 134 – 141 s. ISSN: 1211-555X.
- [14] Národní památkový ústav. Kulturní památky na území Pardubicka a Chrudimska – Hlinecka, 2011. [cit. 2011-09-04]. Dostupné na WWW: <<http://www.monumnet.npu.cz/chruzemi/hledani.php>>.
- [15] Oficiální turistický portál Pardubického kraje. Muzea, galerie, technické památky, rozhledny a vyhlídková místa na Pardubicku a Chrudimsko – Hlinecku, 2011. [cit. 2011-09-04]. Kulturní a zábavní zařízení a sportovní a zábavní

zařízení na Pardubicku a Chrudimsko – Hlinecku, 2011. [cit. 2011-09-11].
Dostupné na WWW: <<http://www.vychodni-cechy.info/pardubicko/#>> a
<<http://www.vychodni-cechy.info/chrudimsko-hlinecko/#>>.

- [16] Pardubický kraj. Počty živnostníků v hostinské činnosti na území Pardubicka a Chrudimska – Hlinecka, 2011. [cit. 2011-09-11].
<http://www.pardubickykraj.cz/document.asp?thema=3601&category>>.
- [17] Regionální operační program NUTS II Severovýchod pro období 2007 – 2013. Analýza ekonomické a sociální situace. Cestovní ruch a kultura. 215 s.

Kontaktní adresa

Ing. Vladislava Kerlesová

Univerzita Pardubice, Fakulta ekonomicko-správní, Ústav ekonomiky a managementu
Studentská 84, 532 10 Pardubice, Česká republika

Email: vladka.kerlesova@seznam.cz

Tel. číslo: +420 777 183 166

Received: 21. 09. 2011

Reviewed: 31. 10. 2011

Approved for publication: 16. 01. 2012