

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA,
PARDUBICE**

Ondřej Pešek

Bakalářská práce

2011

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Ondřej PEŠEK**
Osobní číslo: **D08418**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura-Dopravní cesta**
Název tématu: **Rekonstrukce ulice Rokycanova, Pardubice**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhňte vhodnou rekonstrukci ulice Rokycanova v Pardubicích. Na zájmovém úseku proveďte úpravu nevyhovujících poměrů uličního prostoru, tj. vozovky, chodníků, cyklostezky. V rámci práce bude pozornost zaměřena také na dopravu v klidu a úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Bakalářskou práci zpracujte jako projektovou dokumentaci ve stupni pro stavební povolení.

Požadované přílohy BP:

- 1) Průvodní a technická zpráva
- 2) Situace širších vztahů
- 3) Přehledná situace
- 4) Situace stavby
- 5) Situace dopravního značení
- 6) Podélný profil
- 7) Vzorové příčné řezy
- 8) Pracovní příčné řezy
- 9) Detaily úprav
- 10) Výkaz výměr
- 11) Rozpočet stavby

Další vhodné přílohy dle doporučení vedoucího práce.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací
- Silniční stavby ? projekt, J. Volf, a kol.
- Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec
- Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil
- Další literatura: související normy a technické podmínky dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. František Haburaj
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce: **30. listopadu 2010**

Termín odevzdání bakalářské práce: **31. května 2011**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

vedoucí katedry

V Pardubicích dne 5. května 2005

Prohlášení autora:

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace ze kterých jsem čerpal, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na mojí práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle §. 60 odstavce 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití mojí práce nebo bude poskytnuta licence pro užívání jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mě požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Dále souhlasím s prezenčním zpřístupněním mé práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 21.11.2011

Ondřej Pešek

.....

Anotace:

Rekonstrukce ulice Rokycanova v Pardubicích. Provedení úprav nevyhovujících poměrů uličního prostoru, tj. vozovky, chodníků, cyklostezky. V rámci práce bude pozornost zaměřena také na dopravu v klidu a úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Klíčová slova:

Místní komunikace, chodník, cyklostezka, dopravní značení, doprava v klidu, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Title:

Reconstruction of Rokycanova Street, Pardubice

Annotation:

Reconstruction of Rokycanova Street in Pardubice. Make adjustments substandard road space ratios, road, sidewalks, bike paths. The work will focus on transport at rest and treatment for people with limited mobility.

Key words

Local roads, sidewalks, traffic signs, transport at rest, treatment for people with limited mobility

SEZNAM PŘÍLOH

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
 - B.01 PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - B.02 CELKOVÁ KOORDINAČNÍ SITUACE
 - B.03 GEODETICKÝ VÝKRES
 - B.04 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 - B.09 VÝKAZ VÝMĚR ORIENTAČNÍ
- C. STAVEBNÍ ČÁST
 - C.101 – SO 101 REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA
 - .01 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - .02 – SITUACE KOMUNIKACÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH
 - .03 – PODÉLNÝ PROFIL
 - .04 – VZOROVÉ ŘEZY
 - .05 – PRACOVNÍ ŘEZY
 - .06 – SITUACE ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ
 - .07 – VLEČNÉ KŘIVKY VJEZDY
 - .08 – VLEČNÉ KŘIVKY VÝJEZDY
 - .09 – DETAILS
- D. FOTODOKUMENTACE
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Seznam odborné literatury a použité podklady

Podklady pro projektování

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Požadavky objednatele – Statutární město Pardubice
- Digitální technická mapa města Pardubic (DTMMP)

Normy ČSN, Technologické předpisy, vyhlášky a zákony

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/2001 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Odborná literatura

- Pospíšil K.: Silnice a dálnice I, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa 2004
- Pospíšil K.: Silnice a dálnice II, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa 2004
- Kaun, Lehovec: Silniční stavební materiály II, ČVUT Praha 1993
- Kaun, Lehovec: Pozemní komunikace 20, ČVUT Praha 2004
- Kaun, Luxemburk: Pozemní komunikace 30, ČVUT Praha 2002
- J. Volf a kol.: Silniční stavby – projekt, ČVUT Praha 2004
- Ježková a kol.: Dopravní stavby, ČVUT Praha 2006
- Pipková a kol.: Dopravní stavb, Návodů pro cvičení, ČVUT Praha 2006
- Slabý, Dlouhá: Dopravní stavby a systémy 20, 30, ČVUT Praha 2001
- Dlouhá, Rojan, Slabý: Městské komunikace – Návodů k projektu, ČVUT Praha 1998

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Haburaj Ph.D.	
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Pardubice		
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS			
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE			Formát A4
			Datum 11/2011
			Účel DSP – BP
			Č. zakázky
			Změna
			Měřítko
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Část dokumentace A
			Č. výkresu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

A. průvodní zpráva	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
Použité podklady:	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	4
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	8
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	11
15. DALŠÍ POŽADAVKY	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA, PARDUBICE
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci ulice Rokycanova v Pardubicích. V rámci rekonstrukce budou upraveny parametry komunikace a bude rozšířen počet parkovacích stání.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
POZEMKY STAVBY	: Parcely parc. č. 2499/129, parc. č. 2511/11, parc. č. 2511/36, parc. č. 2511/42, parc. č. 3873, parc. č. 2500/8, parc. č. st. 5051 v k.ú. Pardubice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice
PROJEKTANT	: Vypracoval: Ondřej Pešek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Rokycanova v Pardubicích. S ohledem na stávající stav a budoucí využití komunikace je navržena úprava poměrů uličního prostoru, zejména vozovky, chodníků a cyklostezky. V rámci rekonstrukce je také nutno provést úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zaměřit se i na dopravu v klidu. Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace, chodníku, zpevněných ploch, výstavba parkovacích stání včetně odvodnění a úprava přilehlé zeleně. Řešený úsek komunikace v ulici Rokycanova je ohraničen na severní straně stávajícím žulovým prahem vedle podchodu pod ulicí Hlaváčova a na jižní straně křižovatkou s ulicí Na Spravedlnosti.

Stavba se nachází na parcele č. 2499/129 v k.ú. Pardubice tato parcela je ve vlastnictví investora Statutárního města Pardubice, Pernštýnské náměstí, 530 21 Pardubice - Staré Město. S ohledem na úpravy přilehlých zpevněných ploch se stavba dotkne parcel č. 2511/11, 2511/36, 2511/42 v k.ú. Pardubice, které jsou ve vlastnictví Berth a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí. Další dotčenou parcelou je parc. č. 3873 v k.ú. Pardubice, která je v majetku VEKTOR INVESTMENT a.s., Rokycanova 2798, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí a také parc. č. st. 5051 a parc. č. 2500/8 v k.ú. Pardubice, které jsou v majetku AutoForum spol. s r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí.

- b) Zahájení stavby se předpokládá 2. čtvrtletí 2012. Délka výstavby 12 měsíců. Stavba bude rozdělena na etapy (bude určeno investorem, dle přidělených dotací). Dojde k částečné nebo úplné uzavírce komunikací, objížďky lze vést sousedními komunikacemi (viz. C1.1 Technická zpráva, 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU). Zásobování bude umožněno po dočasných komunikacích, které budou zřízeny na přilehlých parcelách. Uzavírky komunikací budou probíhat dle určení stavitele.
- c) Navržená rekonstrukce komunikace v ulici Rokycanova je v souladu s Územním plánem.
- d) Stávající stav

Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Rokycanova v Pardubicích. S ohledem na stávající stav a budoucí využití komunikace je navržena úprava poměrů uličního prostoru, zejména vozovky, chodníků a cyklostezky. V rámci rekonstrukce je také nutno provést úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zaměřit se i na dopravu v klidu. Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace, chodníku, zpevněných ploch, výstavba parkovacích stání včetně odvodnění a úprava přilehlé zeleně. Řešený úsek komunikace v ulici Rokycanova je ohraničen na severní straně stávajícím žulovým prahem vedle podchodu pod ulicí Hlaváčova a na jižní straně křižovatkou s ulicí Na Spravedlnosti.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Použité podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Požadavky objednatele – Statutární město Pardubice
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 398/09 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil
- Silniční stavby? projekt, J. Volf, a kol.
- Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO-101 – Rekonstrukce ulice Rokycanova

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) Stavba nemá vazby na výstavbu dalších zařízení.
- b) Stavěníště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- c) Přístup na stavbu bude po stávající komunikacích a případně po účelových obecních komunikacích.
- d) Dojde k úplné uzavírce komunikací, objížďky lze vést sousedními komunikacemi. viz C1.1 Technická zpráva, 8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU. **Uzavírky komunikací budou probíhat dle určení stavitele.**

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) Vlastníkem a správcem stavebních objektu bude investor Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí, 530 21 Pardubice - Staré Město.
- b) Objekt 100 – Objekty pozemních komunikací, bude sloužit jako obousměrná obslužná komunikace ve stávající zástavbě, ve funkční třídě C s návrhovou rychlostí 30km/h.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude zahájena a předávána po jednotlivých SO.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Technický popis stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Rokycanova v Pardubicích. S ohledem na stávající stav a budoucí využití komunikace je navržena úprava poměrů uličního prostoru, zejména vozovky, chodníků a cyklostezky. V rámci rekonstrukce je také nutno provést úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zaměřit se i na dopravu v klidu. Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace, chodníku, zpevněných ploch, výstavba parkovacích stání včetně odvodnění a úprava přilehlé zeleně. Řešený úsek komunikace v ulici Rokycanova je ohraničen na severní straně stávajícím žulovým prahem vedle podchodu pod ulicí Hlaváčova a na jižní straně křižovatkou s ulicí Na Spravedlnosti.

Stávající komunikace má nevyhovující výškové a směrové poměry. Řešený úsek komunikace v ulici Rokycanova má délku cca 216,42m. Je navržen jako místní komunikace ve funkční skupině C s návrhovou rychlostí 30km/h.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

Směrové poměry řešené trasy jsou popsány ve výkresu situace a v podélném profilu.

Celková délka řešeného úseku : 0,216 42 km

Směrové oblouky : kružnicové bez přechodnic

Směrové řešení:

Popis trasy: 4 přímé úseky se 3 směrovými oblouky

Výškové řešení:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na přilehlou zástavbu a vjezdy na soukromé pozemky, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů. Výškový polygon se zaoblením zakružovacími oblouky

Příčný sklon:

Povrch vozovky bude proveden v základním střechovitém sklonu 2,5 % v celé délce komunikace. V místě napojení na stávající komunikaci bude příčný sklon upraven dle stávajících poměrů.

Napojení účelové komunikace a vjezdů je potřeba provést tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na novou komunikaci.

Obousměrná komunikace je navržena jako místní komunikace ve funkční skupině C s návrhovou rychlostí 30km/h. Povrch z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 bude upnut do kamenné silniční obruby OP3 s vodícím proužkem z betonové předlažby např. Best - Naviga do betonového lože s boční opěrou. Podsádka silniční obruby bude +10 cm. V místech snížení (vjezdy na přilehlé parcely, vjezdy na parkovací stání) bude podsádka +2cm. Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1-N, třída dopravního zatížení TDZ=III.

Chodník je navržen v šířce min. 2,00m, proměnná šířka chodníků dle situace. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby, barva žlutá standard např. BEST KLASIKO tl. 60mm. Varovné a signální pásy budou z hmatné dlažby, barva červená standard v tl. 60mm např. BEST KLASIKO pro nevidomé. Povrch bude z jedné strany upnut do kamenných silničních obrub OP3 do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm (+10 až +2cm od vozovky). Ze strany druhé bude chodník ohraničen betonovou chodníkovou obrubou tl. 80mm do beton. lože s boční opěrou, případně bude přiléhat k podezdívce plotů a základům objektů, kde bude styk chodníku a podezdívky ochráněn nopovou izolací, která bude zalištována. Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení TDZ=CH.

Povrch vjezdů k objektům na přilehlých parcelách je navržen ze zámkové dlažby, barva antracitová standard, např. BEST KLASIKO tl. 80mm. Varovné a signální pásy budou z hmatné dlažby, barva červená standard v tl. 80mm např. BEST KLASIKO pro nevidomé. Povrch bude z jedné strany upnut do kamenných silničních obrub OP3 do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm (od vozovky +2 cm). Příčný sklon nepřesáhne 8,33 %. Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1-D, třída dopravního zatížení TDZ=VI.

Zvýšená křižovatka a příčné prahy v příčném sklonu 2,50%. Povrch zvýšených křižovatek a příčných prahů je navržen z žulové kostky drobné tl. 120mm v barvě šedé. Vůči vozovce je plocha zvýšené křižovatky a příčných prahů zvýšena o +8cm, nájezdy na zvýšené příčné prahy jsou řešeny jako rampy délky 1,00m. Podsádka obrub OP6 na nájezdu bude +2cm, podsádka boční obruby OP3 bude +10 až +2cm. Nájezdové rampy mají délku 1,0m a jsou v podélném sklonu 8,0% vymezené kamennou obrubou OP6 s žulovou kostkou drobnou (oboustranně) do betonového lože s boční opěrou. Vodorovné dopravní značení bude provedeno pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem. Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

S ohledem na charakter stavby není řešeno

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem nově navržené vozovky. Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na přilehlou zástavbu a vjezdy na soukromé pozemky, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů. **Nedostatečné podélné sklony na ose komunikace jsou řešeny podélným naklopením odvodňovacích (vodících) pásků z betonové přídlažby např. Best - Naviga.**

Povrch vozovky bude proveden v základním střešovitém sklonu 2,5 % v celé délce komunikace. V místě napojení na stávající komunikaci bude příčný sklon upraven dle stávajících poměrů. Napojení účelové komunikace a vjezdů je potřeba provést tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na novou komunikaci. V rámci stavebních úprav jsou navrženy nové uliční vpusti a nové sorpční vpusti (přesné umístění dle situace).

Odvodnění chodníků a zpevněných ploch parkovacích stání je zajištěno podélným sklonem a příčným sklonem. Příčný sklon je navržen jako jednostranný ve spádu 2,0% směrem na novou vozovku případně do zeleně.

Voda z okapových svodů vyústěných na chodník bude svedena pomocí odvodňovacích žlabů (např. Hauraton). Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

V předstihu před rekonstrukcí komunikace dojde také k rekonstrukci stávajícího vodovodu, kanalizace a přeložce plynovodu pro plánovanou další výstavbu v prostoru upravované části komunikace (není součástí této PD) a umístění nových uličních vpustí je koordinováno s projektem nové splaškové kanalizace. Umístění sorpčních vpustí dle situace. Napojení nových uličních a chodníkových vpustí je do obecní kanalizace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkovací stání je navrženo jako kolmé s délkou 5,0m a 4,5m v příčném sklonu 2,0%. Celkem je v řešeném úseku navrženo 25 parkovacích stání, z toho je 4 pro ZP. Parkovací stání má šířku 2,5m (krajní stání má šířku 2,75m). Parkovací stání pro ZP má šířku 3,50m a v místě napojení na chodník je snížena podsádka obruby na +0,02m. Stání pro ZP bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením. Povrch parkovacích stání je navržen z žulové kostky drobné tl. 120mm v barvě šedé. Dlažba bude z jedné strany upnuta do kamenné silniční obruby OP3 s vodícím proužkem z betonové přídlažby do betonového lože s boční opěrou (na straně u komunikace) – podsádka +0 cm (od vozovky +2cm). Vodorovné dopravní značení parkoviště bude provedeno pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem. Na straně k chodníku bude kamenná silniční obruba OP3 do betonového lože s podsádkou +10cm v místě snížené obruby bude podsádka +2cm. Varovné a signální pásy budou z hmatné dlažby, barva červená standard v tl. 80mm např. BEST KLASIKO pro nevidomé. Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1-D, třída dopravního zatížení TDZ=VI.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) Nová záchytná bezpečnostní zařízení nejsou uvažována s ohledem na charakter stavby.
- b) Bude provedeno toto dopravní značení.

Svislé dopravní značení (viz B.04 – SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ)

Bude provedeno nové dopravní značení. Na vjezd do upravovaného úseku bude v křižovatce s ulicí Na Spravedlnosti osazena značka „**IP25a – ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM**“ a v opačném směru na výjezdu z ulice Rokycanovy do ulice Na Spravedlnosti bude osazena značka „**IP25b – KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM**“. Na těchto značkách budou značky „**A3 – KŘÍŽOVATKA**“, „**B20a – NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST**“ a „**B29 – ZÁKAZ STÁNÍ**“. Značka „IP25b“ bude doplněna ke stávající značce „**B24a - ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO**“ a „**P4 - DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!**“.

Za vjezdem do areálu bývalé mototechny bude osazena značka „**B4 – ZÁKAZ VJEZDU NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ**“ s dodatkovou tabulkou „**E13 s nápisem MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU**“. Dále budou označeny parkovací stání pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené a to svislou dopravní značkou „**IP11a – PARKOVIŠTĚ + piktogram invalidního vozíku**“. Bude také umístěna značka (za odbočkou na parkoviště polikliniky) „**IP10a – SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE**“.

Stávající svislé dopravní značení

Umístění stávajícího svislého dopravního značení je patrné z výkresu. Budou odstraněny značky „**B28 – ZÁKAZ ZASTAVENÍ**“ s doplňující značkou „**E8b – PRŮBĚH ÚSEKU**“ a „**B28 – ZÁKAZ ZASTAVENÍ**“ s značkou „**E8c – KONEC ÚSEKU**“. V rámci stavebních úprav je uvažováno

s ponecháním značek „B24a - ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO“ a „P4 - DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“, dále „C9a – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY“, „B20a – NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST“, „IP13c – PARKOVIŠTĚ S PARKOVACÍM AUTOMATEM“, „E13 – DODATKOVÁ TABULKA s nápisem NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU“ a také „B28 – ZÁKAZ ZASTAVENÍ“.

Vodorovné dopravní značení (viz B.04 – SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ)

Bude provedeno vodorovné dopravní značení. Bude vyznačeno místo, které je určeno pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci a to značkou „V7 – PŘECHOD PRO CHODCE“ a „V8 – PŘEJEZD PRO CYKLISTY“. Nájezdy na zvýšené příčné prahy budou opatřeny vodorovným dopravním značením „V17 – TROJÚHELNÍKY“ vždy ve směru jízdy. V místě vjezdů na parkoviště a do areálu mototechny bude použita značka „V4 – VODÍCÍ ČÁRA“. Parkovací stání budou označena vodorovnou dopravní značkou „V10b – STÁNÍ KOLMÉ“ a parkovací stání pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou bude označeno pomocí značky „V10f – VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU“.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu. V místech s povrchem ze žulové kostky drobné je uvažováno s provedením vodorovného dopravního značení pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem.

- c) Veřejné osvětlení je zůstává stávající. V místě nových parkovacích stání bude provedena přeložka kabelů veřejného osvětlení do míst pod chodník či pod zeď. Bude provedeno zejména nové nasvětlení přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty.
- d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na místní komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci nejsou uvažovány.
- e) Clony a sítě proti oslnění nejsou uvažovány.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- a) Jedná se především o odstranění stávajících krytů, podkladních vrstev a obrub. Stávající žulové kostky, stávající žulové kostky drobné a žulové krajníky budou očištěny a znovu použity na této stavbě (parkovací stání, zpevněná plocha, zvýšené příčné prahy). Zbytek žulových kostek drobných, žulových krajníků a žulových kostek velkých bude odvezen na skládku, dle určení investora a znovu použity na jiné stavbě. Dále dojde k sejmutí drnu a ornice v tl. dle nově navrhované skladby v místě rozšíření komunikace. Stávající vpusti budou vybourány. **Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správců a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.**
- b) Je uvažováno s kácením mimolesní zeleně a její náhradní výsadba se uvažuje dle návrhu sadových úprav.
- c) Jedná se o výměnu krytu a konstrukčních vrstev vozovky, chodníků, zpevněných ploch a výstavba parkovacích stání včetně odvodnění zpevněných ploch, úprava přilehlé zeleně .
- d) Po dokončení stavby dojde k ozelenění ploch dotčených stavbou.
- e) Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.
- f) Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.
- g) Stavbou dojde k zásahu do pozemků vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (ostatní komunikace, jiná plocha).
- h) V rámci výstavby budou vybudována pouze přeložky kabelového vedení veřejného osvětlení umístěné pod nově budovaným parkovacím stáním. V předstihu před rekonstrukcí komunikace dojde také k rekonstrukci stávajícího vodovodu, kanalizace a přeložce plynovodu

pro plánovanou další výstavbu v prostoru upravované části komunikace (není součástí této PD) a umístění nových uličních vpustí je koordinováno s projektem nové splaškové kanalizace. Umístění sorpčních vpustí dle situace. Napojení nových uličních a chodníkových vpustí je do obecní kanalizace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody nejsou součástí této PD a nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.
- b) Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

TELEFÓNKA O2 CZECH REPUBLIC, a.s. – v případě potřeby bude při zemních pracech zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!** V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. V prostorech pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy do kabelových chrániček. Před záhozem kabelů a zejména před záhozem jednotlivých kolizních míst (křížení a souběh) požadujeme přizvání ke kontrole. Pokud nebude možno dodržet výše uvedené podmínky, je nutno provést vynucenou překládku dle základních podmínek. (viz. dokladová část).

ČEZ DISTRIBUCE, a.s. – kabelová vedení budou uložena do kabelových chrániček v prostoru pod zpevněnými plochami.

Veřejné osvětlení – v místě umístění kabelového vedení pod nově budované parkovací stání dojde k přeložení kabelového vedení do míst pod chodník, příp. zeleň.

- c) V předstihu před rekonstrukcí komunikace dojde také k rekonstrukci stávajícího vodovodu, kanalizace a přeložce plynovodu pro plánovanou další výstavbu v prostoru upravované části komunikace (není součástí této PD) a umístění nových uličních vpustí je koordinováno s projektem nové splaškové kanalizace. Umístění sorpčních vpustí dle situace. Napojení nových uličních a chodníkových vpustí je do obecní kanalizace.
- d) Předmětem projektu je úprava poměrů uličního prostoru, zejména vozovky, chodníků a cyklostezky. Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Rokycanova v Pardubicích. S ohledem na stávající stav a budoucí využití komunikace je navržena úprava poměrů uličního prostoru, zejména vozovky, chodníků a cyklostezky. V rámci rekonstrukce je také nutno provést úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zaměřit se i na dopravu v klidu. Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace, chodníku, zpevněných ploch, výstavba parkovacích stání včetně odvodnění a úprava přilehlé zeleně. Řešený úsek komunikace v ulici Rokycanova je ohraničen na severní straně stávajícím žulovým prahem vedle podchodu pod ulicí Hlaváčova a na jižní straně křižovatkou s ulicí Na Spravedlnosti.
- e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu není řešeno.
- f) Odpady vznikající užíváním stavby se nepředpokládají.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Uvažovaná rekonstrukce ulice Rokycanova v Pardubicích nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- a) Nová komunikace je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření
- b) **Požární bezpečnost** – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.
- c) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).
Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.
- d) Výměnou a rekonstrukcí krytu dojde ke snížení hlučnosti a otřesům.
- e) V rámci těchto úprav vznikne zóna „TEMPO 30“ ve funkční třídě C – Obslužná komunikace ve stávající zástavbě se zákazem stání mimo vyhrazená parkovací stání. Prostor ulice je nově řešen jako kombinace asfaltové vozovky se zvýšenými příčnými prahy (s umístěním přechodu pro chodce a míst pro přecházení) z povrchu ze žulové kostky drobné a s přilehlými kolmými parkovacími stáními.
- f) Úspora energie a ochrana tepla není řešená s ohledem na charakter stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- a) Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

- b) Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, barvy červené standard. V místě chodníků je uvažována hmatná dlažba např. BEST KLASIKO pro nevidomé tl. 60mm (barva červená standard), v místě vjezdů je uvažováno s hmatnou dlažbou např. BEST KLASIKO pro nevidomé tl. 80mm (barva červená standard). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Vodicí linii pro nevidomé budou tvořit zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm, případně budovy a podezdívky plotů, přiléhající k chodníku.

Barva zámkové dlažby varovných pásů, musí být kontrastní barvy! Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06. Navržené dlažby pro nevidomé a slabozraké budou v místech sjezdů k nemovitostem a v místech možného přejetí vozidly uloženy do betonového lože, aby se zabránilo jejich možnému prasknutí.

Přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty je navržen v šířce 6,00 m. Délka přechodu je 6,00 m. Přechod pro chodce bude vybaven standardní hmatovou úpravou - varovnými a signálními pásy viz. výše. Přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty je umístěn na zvýšeném příčném prahu. Vůči vozovce je plocha zvýšena o +8cm, nájezdy na zvýšené příčné prahy jsou řešeny jako rampy délky 1,00m. Podsádka obrub na nájezdu bude +2cm, podsádka boční obruby

bude +10 až +2cm. Na obou stranách komunikace bude přístup k obrubě upraven tak, že se chodník v místě přechodu pro chodce sníží v celé své šířce na úroveň snížené obruby při zachování příčného sklonu 2 % a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu $\leq 12,5\%$. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu!

Místo pro přecházení je navrženo v šířce 4,00 m. Délka míst pro přecházení jsou dle situace. Místa pro přecházení jsou umístěna na zvýšeném příčném prahu a budou vybavena standardní hmatovou úpravou - varovnými a signálními pásy viz. výše.

Jelikož místo pro přecházení pro chodce není možno z provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás a vodící pás přechodu se neprovádí.

Parkovací stání je navrženo jako kolmé s délkou 5,0m, resp. 4,5m v příčném sklonu 2,0%. Celkem je v řešeném úseku navrženo 25 parkovacích stání, z toho je 4 pro ZP. Parkovací stání má šířku 2,5m (krajní stání má šířku 2,75m). Parkovací stání pro ZP má šířku 3,50m a v místě napojení na chodník je snížena podsádka obruby na +0,02m. Stání pro ZP bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením. Povrch parkovacích stání je navržen z žulové kostky drobné tl. 120mm v barvě šedé. Dlažba bude z jedné strany upnuta do kamenné silniční obruby OP3 s vodícím proužkem z betonové přídlažby do betonového lože s boční opěrou (na straně u komunikace) – podsádka +0 cm (od vozovky +2cm). Vodorovné dopravní značení parkoviště bude provedeno pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem. Na straně k chodníku bude kamenná silniční obruba OP3 do betonového lože s podsádkou +10cm v místě snížené obruby bude podsádka +2cm. Varovné a signální pásy budou z hmatné dlažby, v barevném odstínu červená standard v tl. 80mm např. BEST KLASIKO pro nevidomé.

- c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, atd.) není uvažována s ohledem na umístění a charakter stavby.
- d) **Veškeré vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části projektové dokumentace!!!**

V Pardubicích, listopad 2011

Ondřej Pešek

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: ing.Haburaj		
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Pardubice			
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS				
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE			Formát A4	
			Datum 11/2011	
			Účel DSP – BP	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Část dokumentace B	
			Č. výkresu	

B. – SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.01 – PŘEHLEDNÁ SITUACE – výkres

B.02 – CELKOVÁ KOORDINAČNÍ SITUACE – výkres

B.03 – GEODETICKÝ VÝKRES – výkres

B.04 – SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – výkres

B.05 – ZÁBOR POZEMKŮ

S ohledem na charakter stavby se předpokládá zachování stávajícího záboru pozemků. Stavba se nachází na těchto parcelách: parc. č. 2499/129, parc. č. 2511/11, parc. č. 2511/36, parc. č. 2511/42, parc. č. 3873, parc. č. 2500/8, parc. č. st. 5051 v k.ú. Pardubice. Rozšíření stavby na pozemky, které nejsou ve vlastnictví investora budou doloženy souhlasem se záborom pozemků, případně kupní smlouvou.

B.06 – BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

S ohledem na charakter stavby se předpokládají minimální zemní práce, z důvodu dodržení krytí nad inženýrskými sítěmi a napojení vjezdů na stávající objekty. S ohledem na charakter stavby představují zemní práce zejména odfrézování a odstranění stávajících povrchů. V místech kde bude nutné sejmutí ornice, bude tato ornice sejmuta v tl. dle nově navrhované skladby v místě rozšíření komunikace a uložena na mezideponii na pozemcích investora. Vytěžená zemina bude znovu použita na úpravu okolního terénu po dokončení stavby a ozeleněna. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

B.07 – CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem nově navržené vozovky. Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na přilehlou zástavbu a vjezdy na soukromé pozemky, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů. **Nedostatečné podélné sklony na ose komunikace jsou řešeny podélným naklopením odvodňovacích (vodících) pásků z betonové přídlažby např. Best - Naviga.**

Povrch vozovky bude proveden v základním střešovitém sklonu 2,5 % v celé délce komunikace. V místě napojení na stávající komunikaci bude příčný sklon upraven dle stávajících poměrů. Napojení účelové komunikace a vjezdů je potřeba provést tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na novou komunikaci. V rámci stavebních úprav jsou navrženy nové uliční vpusti a nové sorpční vpusti (přesné umístění dle situace).

Odvodnění chodníků a zpevněných ploch parkovacích stání je zajištěno podélným sklonem a příčným sklonem. Příčný sklon je navržen jako jednostranný ve spádu 2,0% směrem na novou vozovku případně do zeleně.

Voda z okapových svodů vyústěných na chodník bude svedena pomocí odvodňovacích žlabů (např. Hauraton). Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

V předstihu před rekonstrukcí komunikace dojde také k rekonstrukci stávajícího vodovodu, kanalizace a přeložce plynovodu pro plánovanou další výstavbu v prostoru upravované části komunikace (není součástí této PD) a umístění nových uličních vpustí je koordinováno s projektem nové splaškové kanalizace. Umístění sorpčních vpustí dle situace. Napojení nových uličních a chodníkových vpustí je do obecní kanalizace.

B.08 – BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

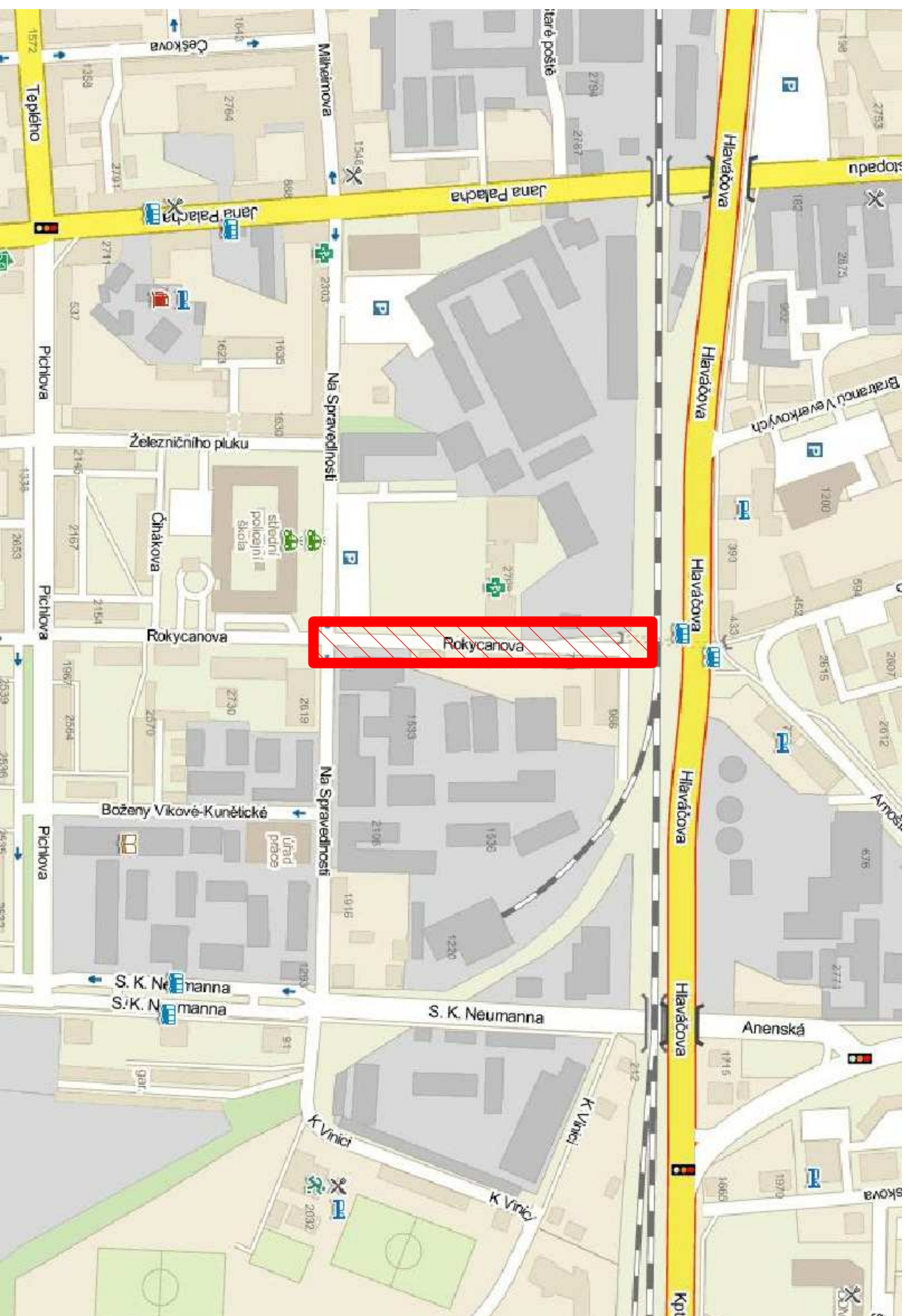
- a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navrženy místa pro přecházení a přechod pro chodce s podsádkou +2 cm. Parkovací stání pro ZP má šířku 3,50m a v místě napojení na chodník je snížena podsádka obruby na +0,02m. Stání pro ZP bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením. Vodorovné dopravní značení parkoviště bude provedeno pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem.
- b) Pro osoby se zrakovým postižením jsou na tomto chodníku navrženy varovné pásy kontrastní barvy. Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06
- c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:
 - hmatová zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy.
 - chodníková obruba, která bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké osoby

B.09 – VÝKAZ VÝMĚR ORIENTAČNÍ

V Pardubicích, listopad 2011

Ondřej Pešek

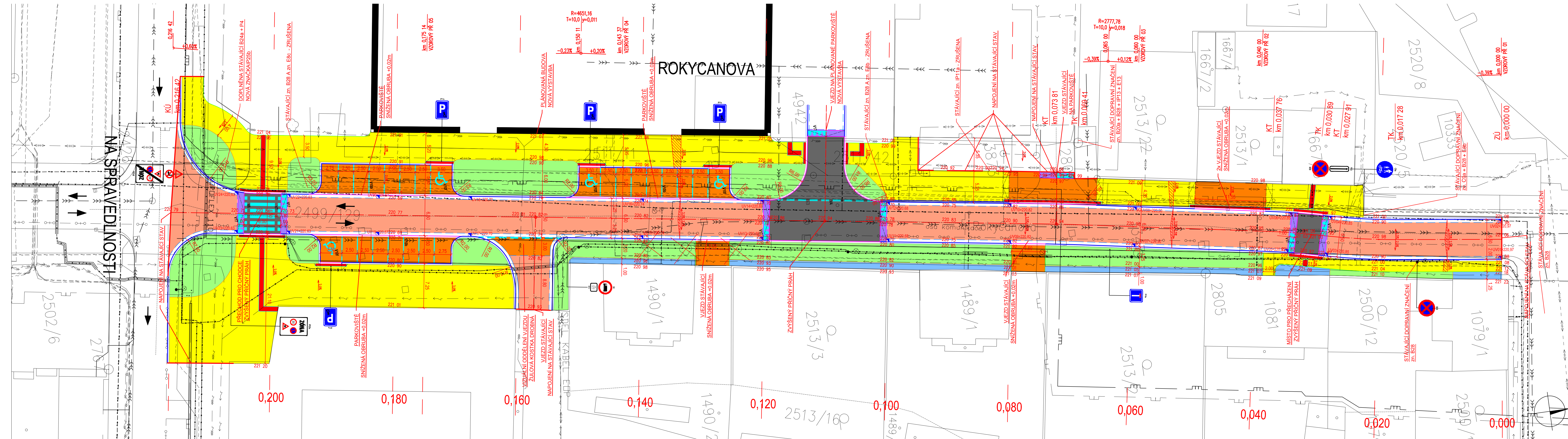
PŘEHLEDNÁ SITUACE



ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F. Habura J. Ph.D.
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Pardubice	
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS		
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA, PARDUBICE	Formát 2x A4	
	Datum 11/2011	
	Účel DSP – BP	
	Č. zakázky	Č. kopie
	Změna	
	Měřítko	
Obsah výkresu: PŘEHLEDNÁ SITUACE	Část dokumentace B	Č. výkresu .01



LEGENDA :

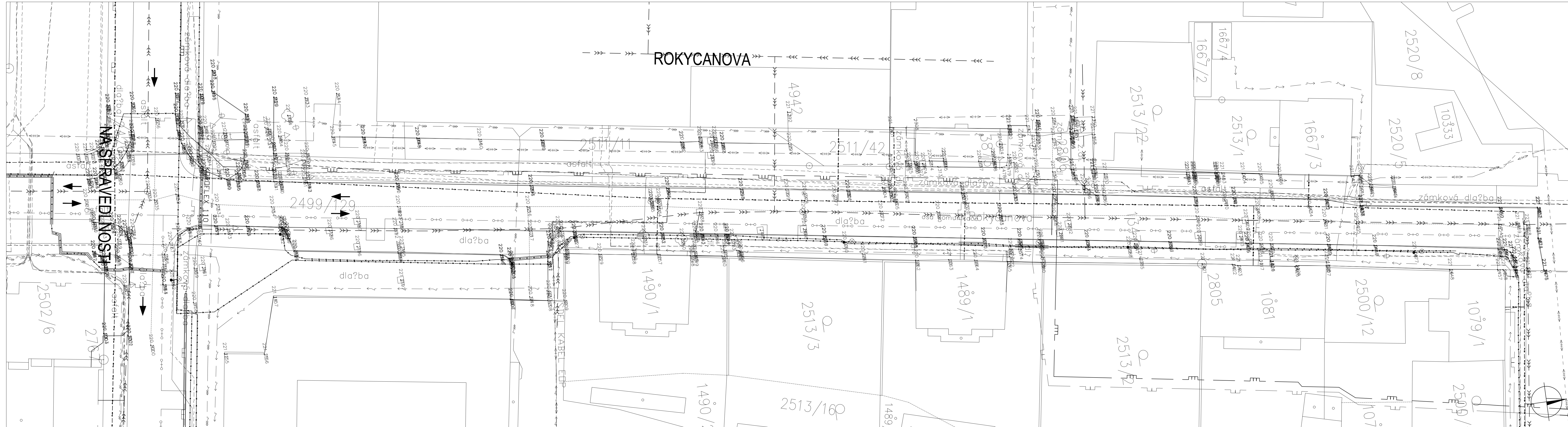
	CHODNÍK-ZÁMK.DL. TL.60 MM
	OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČREK TL.150MM
	VJEZDY - ZÁMK.DL. TL.80 MM
	PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
	KOMUNIKACE-ASFALT
	ZVÝŠENÝ PRAH RAMPY - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
	ZVÝŠENÝ PRAH - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
	HMATNÁ OLAŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
	ZELEN - ZATRAVNĚNÍ
	CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +6 CM
	CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +0 CM
	SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +2 CM
	SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +10 CM
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	ROZHLEDOVÉ TROJHELNÍKY
	KANALIZAČNÍ PŘIPOJKA
	NOVÁ ULIČNÍ VPUST MŘÍŽ 500x500MM, D400
	DĚLKOVÁ KÓTA
	VÝŠKOVÁ KÓTA
	CHRÁNIČKA
	KÁČENÍ STROMŮ
	STROM LISTNATÝ/LIPA
	ZIVÝ PLOT, KERĚ

LEGENDA - SÍŤ


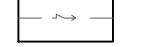
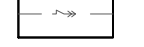
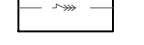
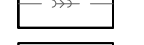
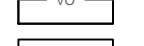
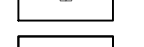
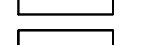
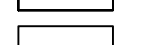


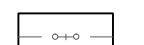

	Sdělovací kabely nerozlišené
	Elektro NN
	Elektro VN do 35kV
	Elektro VVN 110kV
	Kanalizace
	Veřejné osvětlení
	Plyn NTL
	Plyn STL
	Vodovod
	Horkovodní kanál - primární potrubí
	Horkovod předizolovaný - primární podzemní
	Horkovodní kanál - primární nadzemní
	Parovod nefunkční

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVČŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHÁT VYTÝČIT INŽENÝRSKE SÍŤE.

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Habura; Ph.D.
Kraj: Pardubický	Obec/tratlový úsek: Pardubice	
Investor: UPČE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS		
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA	Formát: 6x44	
PARDUBICE	Datum: 11/2011	
	Číslo: DSP - BP	
	Číslo zakázky:	Číslo kopie:
Měřítko: 1:250		
Obsah výkresu: CELKOVÁ KOORDINAČNÍ SITUACE	Část dokumentace: B	Číslo výkresu: .02

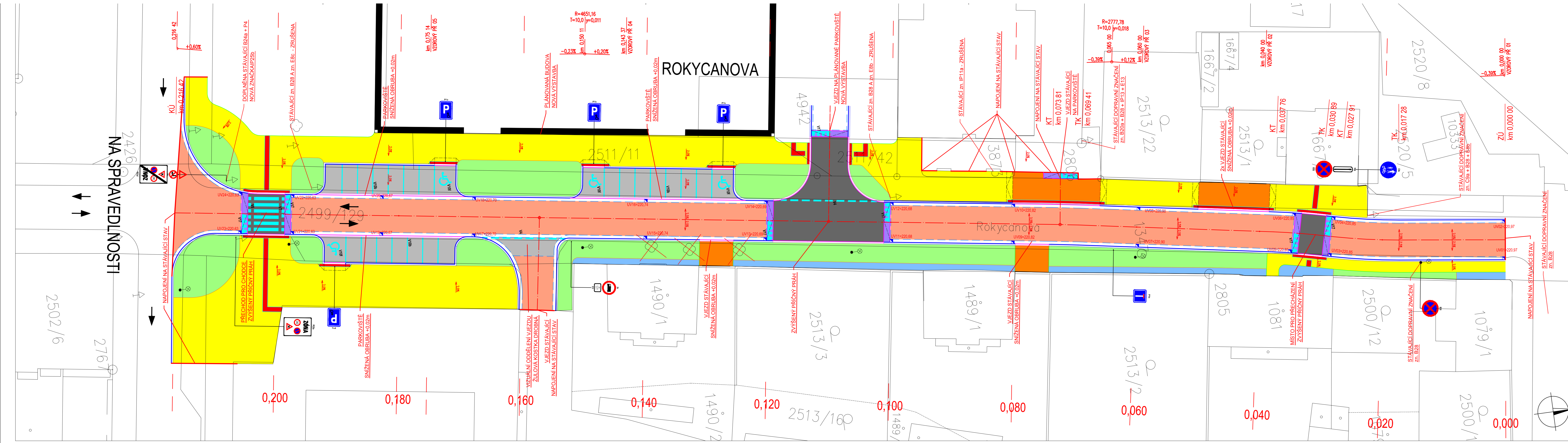


LEGENDA – SÍŤĚ

-  Sdělovací kabely nerozlišené
-  Elektro NN
-  Elektro VN do 35kV
-  Elektro VVN 110kV
-  Kanalizace
-  Veřejné osvětlení
-  Plyn NTL
-  Plyn STL
-  Vodovod
-  Horkovodní kanál – primární potrubí
-  Horkovod předizolovaný – primární podzemní
-  Horkovodní kanál – primární nadzemní
-  Parovod nefunkční

**PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVČŮ.
PŘED ZAHAJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VÝTYČIT INŽENÝRSKE SÍŤE.**

Vypracoval: Ondřej Pešek		Zodp. projektant: Ondřej Pešek		Kontroloval: Ing. F.Hoburaj Ph.D.	
Kraj: Pardubický		Obec/tratlový úsek: Pardubice		Formát 6x44	
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS		Č. zakázky		Datum 11/2011	
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE		Změna		Č. kópie	
Obsah výkresu: GEODETICKÝ VÝKRES		Měřítko 1:250		Č. část. dokumentace B	
				Č. výkresu .03	



- NOVÉ SVISLÉ DZ**
- č.P11a "PARKOVIŠTĚ"
 - č.P10a "SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE"
 - č.B4 "ZÁKAZ VJEZDU NÁKLADNÍCH VOZIDEL"
 - č.E13 "DODATKOVÁ TABULKA"
 - č.IP25a "ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM"
 - č.IP25a "KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM"
- NOVÉ VODOROVNÉ DZ**
- č.V10f "VYHRÁZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU"
 - č.V10b "STÁNÍ KOLMĚ"
 - č.V17 "TROJÚHELNÍKY"
 - č.V7 "PŘECHOD PRO CHODCE"
 - č.V8 "PŘEJEZD PRO CYKLISTY"
 - č.V4 "VODICÍ ČÁRA"
- STÁVÁJÍCÍ SVISLÉ DZ**
- č.B24a "ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO"
 - č.P4 "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ"
 - č.C9a "STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY"
 - č.B20a "NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST"
 - č.IP13c "PARKOVIŠTĚ S PARKOVACÍM AUTOMATEM"
 - č.B28 "ZÁKAZ ZASTAVENÍ"
 - č.E13 "DODATKOVÁ TABULKA"
- ODSTRANĚNÉ SVISLÉ DZ**
- č.E8a "ZÁČÁTEK ÚSEKU"
 - č.E8a "PŘUBĚH ÚSEKU"
 - č.E8a "KONEC ÚSEKU"
 - č.B28 "ZÁKAZ ZASTAVENÍ"

Svislé dopravní značení (viz B.04 - SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ)

Bude provedeno nové dopravní značení. Na vjezd do upravovaného úseku bude v křižovatce s ulicí Na Spravedlnosti osazena značka „P25a - ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM“ a v opačném směru na vjezdu z ulice Rokyčanovy do ulice Na Spravedlnosti bude osazena značka „P25b - KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM“. Na těchto značkách budou značky „A3 - KŘIŽOVATKA“, B20a - NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST“ a „B29 - ZÁKAZ STÁNÍ“. Značka „IP25b“ bude doplněna ke stávající značce „B24a - ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO“ a „P4 - DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“.

Za vjezdem do areálu bývalé mototechny bude osazena značka „B4 - ZÁKAZ VJEZDU NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ“ s dodatkovou tabulkou „E13 s nápisem MÍMO DOPRAVNÍ OBLUŽHU“. Dále budou osazeny parkovací stání pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené a to svislou dopravní značkou „IP11a - PARKOVIŠTĚ + piktogram invalidního vozíku“. Bude také umístěna značka (za odbočkou na parkoviště polikliniky) „IP10a - SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE“.

Stávající svislé dopravní značení

Umístění stávajícího svislého dopravního značení je patrné z výkresu. Budou odstraněny značky „B28 - ZÁKAZ ZASTAVENÍ“ s doplňující značkou „E8b - PŘUBĚH ÚSEKU“ a „B28 - ZÁKAZ ZASTAVENÍ“ s značkou „E8c - KONEC ÚSEKU“. V rámci stavebních úprav je uvažováno s ponecháním značek „B24a - ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO“ a „P4 - DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“, dále „C9a - STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY“, „B20a - NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST“, „IP13c - PARKOVIŠTĚ S PARKOVACÍM AUTOMATEM“, „E13 - DODATKOVÁ TABULKA s nápisem NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU“ a také „B28 - ZÁKAZ ZASTAVENÍ“.

Vodorovné dopravní značení (viz B.04 - SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ)

Bude provedeno vodorovné dopravní značení. Bude vyznačeno místo, které je určeno pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci a to značkou „V7 - PŘECHOD PRO CHODCE“ a „V8 - PŘEJEZD PRO CYKLISTY“. Nájezdy na zvýšené příčné prahy budou opatřeny vodorovným dopravním značením „V17 - TROJÚHELNÍKY“ vždy ve směru jízdy. V místě vjezdů na parkoviště a do areálu mototechny bude použita značka „V4 - VODICÍ ČÁRA“. Parkovací stání budou označena vodorovnou dopravní značkou „V10b - STÁNÍ KOLMĚ“ a parkovací stání pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou bude označeno pomocí značky „V10f - VYHRÁZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU“.

LEGENDA :

- CHODNÍK-ZÁMK.DL. 60 MM
- OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK TL.150MM
- VJEZDY - ZÁMK.DL. TL.80 MM
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- KOMUNIKACE-ASFALT
- ZVÝŠENÝ PRAH RAMPY - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
- ZVÝŠENÝ PRAH - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- HMATNÁ DLÁŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PAS
- ZELĚN - ZATRAVNĚNÍ
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +6 CM
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +0 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +2 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +10 CM
- VODICÍ PROUZEK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDNÉ TROJÚHELNÍKY
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- NOVÁ ULIČNÍ VPUŠTĚ MRŘZ 500x500MM, D400
- DĚLKOVÁ KÓTA
- VÝŠKOVÁ KÓTA
- CHRÁNIČKA
- KÁČENÍ STROMŮ
- STROM LISTNATÝ/LIPA
- ŽIVÝ PLOT, KEŘE

Vypracoval: Ing. Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ing. Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F. Haburaj Ph.D.
Kraj: Pardubický	Obec/tratřový úsek: Pardubice	
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS		
Aké: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA	Formát: 7x4	
PARDUBICE	Datum: 11/2011	
	Č. zakázky: DSP - BP	
	Změna:	Č. kopie:
	Merítko: 1:250	
Obsah výkresu: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	Část dokumentace: B	Č. výkresu: .04

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Haburaj Ph.D.		
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Pardubice			
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS				
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE			Formát A4	
			Datum 11/2011	
			Účel DSP – BP	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: VÝKAZ VÝMĚR ORIENTAČNÍ			Část dokumentace Č. výkresu B .09	

Poř. č.	P o l o ž k a	Rozměr	MJ	P o z n á m k a
1	Zařízení staveniště	1,00	kpl	
2	Dopravně inženýrské opatření	1,00	kpl	
3	Demontáž tabulí SDZ	5,00	ks	samostatné sloupky
4	Demontáž SDZ	8,00	ks	
5	Demontáž informačních tabulí	2,00	ks	
6	Demontáž sloupků informačních tabulí	6,00	ks	
7	Sejmutí drnu	597,50	m2	tl. 0,15 m
8	výkop zeminy	597,50	m2	tl. 0,15 m
9	demontáž inventáře	4,00	kpl	2x stojan na kola, 2x odpadkový koš
10	Rozebrání stávajících beton obrub	241,00	bm	beton. obruba chodníková včetně betonové lože
11	Rozebrání stávajících kamenná obruba	561,00	bm	kamenná obruba OP3 včetně betonového lože
12	Rozebrání stávajících beton obrub	56,00	bm	chodníková včetně betonové lože
13	odstranění stávajícího odvodňovacího žlabu tl. 150mm	7,50	bm	ve stávajícím chodníku, napojení dešťového svodu do odvodňovacího žlabu 2x
14	odstranění stávajícího chodníku (zámková dlažba) včetně stávajících podkladních vrstev	354,50	m2	zámková dlažba - na pláň hl. 0,30m
15	odstranění stávajícího chodníku (žulová kostka mozaika) včetně stávajících podkladních vrstev cca 250mm	692,50	m2	žulová kostka mozaika - na pláň hl. 0,30m
16	odstranění stávající povrchu asfaltových chodníků a vjezdů včetně podkladních vrstev	984,50	m2	stávající asfaltová plocha - asfaltové vrstvy 0,10m + nestmelené vrstvy 0,30m
17	odstranění stávajícího povrchu komunikace, žulová kostka drobná včetně podkladních vrstev tl. 400mm	1865,00	m2	žulová kostka drobná tl. 120mm, podkladní vrstvy 400mm - na pláň -0,52m
18	bourání šachet	8,00	kpl	bourání šachet nefunkčního parovodu
19	vybourání stávajících uličních vpustí	7,00	kpl	
20	výšková úprava šoupat, hydrantů atd.	10,00	kpl	
21	výšková úprava šachet	22,00	kpl	
22	Osazení nových sloupků SDZ	8,00	ks	včetně přemístění 1 sloupků původních, ocelové pozinkované
23	nové tabule SDZ	9,00	ks	
24	výkop rýh š. 0,5m	80,50	bm	rýhy pro napojení vpustí do kanalizace, včetně trubního vedení DN150, zásyp pískem a hutnění
25	nové uliční vpusti 0,5x0,5 sorpční	10,00	kpl	silniční vpust' s mříží pro zatížení D400, sorpční vpust'
26	nové uliční vpusti 0,5x0,5 silniční	13,00	kpl	silniční vpust' s mříží pro zatížení D400

27	chodník nový včetně podkladních vrstev	1381,50	m2	zámková dlažba žlutá standard např. BEST KLASIKO tl.60mm, ložná vrstva tl. 30mm, štěrkokdrť 200mm
28	varovné pásy - hmatná dlažba tl. 60mm	49,50	m2	zámková dlažba hmatná červená standard např. BEST KLASIKO pro nevidomé tl.60mm, ložná vrstva tl. 30mm, štěrkokdrť 200mm
29	nové vjezdy včetně podkladních vrstev	145,50	m2	zámková dlažba žlutá standard např. BEST KLASIKO pro nevidomé tl.80mm, ložná vrstva tl. 40mm, stabilizace SC II tl. 120mm, štěrkokdrť 170mm
30	varovné pásy - hmatná dlažba tl. 80mm	12,00	m2	zámková dlažba hmatná červená standard např. BEST KLASIKO pro nevidomé tl.60mm, ložná vrstva tl. 40mm, stabilizace SC II tl. 120mm, štěrkokdrť 170mm
31	osazení obruby silniční	686,00	bm	žulová obruba OP3 do bet.lože s boční opěrou, podsyp štěrkokdrť tl. 150mm
32	osazení obruby chodníkové	306,00	bm	chodníková obruba např. BEST LINEA II do bet.lože s boční opěrou, podsyp štěrkokdrť tl. 150mm
33	osazení vodícího pásku š. 500mm	414,00	bm	vodící pásek např. BEST NAVIGA 500-250-80 do bet.lože s boční opěrou
34	nopová izolace	27,50	bm	š. 1,0m, ke stávající podezdívce plotů
35	nopová izolace včetně krycí lišty	285,00	bm	š. 1,0m, ke stávajícímu zdivu
36	odvodňovací žlab š. 150mm	10,00	bm	v novém chodníku, napojení dešťového svodu do odvodňovacího žlabu 2x
37	zvýšený práh bez nájezdových ramp	260,50	m2	žulová kostka drobná tl. 120mm, ložná vrstva tl. 40mm, podkladní beton C16/20 s kari sítí tl. 240mm, štěrkokdrť 220mm (včetně odstranění nestmelené vrstvy původní komunikace navíc o cca 100mm)
38	nájezdové rampy na zvýšený práh	51,00	m2	žulová kostka drobná tl. 120mm, ložná vrstva tl. 40mm, podkladní beton C16/20 s kari sítí tl. 240mm, štěrkokdrť 220mm (včetně odstranění nestmelené vrstvy původní komunikace navíc o cca 100mm), celkový spád max. 8%
39	osazení vodícího pásku u zvýšeného prahu š. 250mm	45,00	bm	dvoulinka ze žulové kostky drobné do betonového lože, u zvýšených prahů
40	parkovací stání	311,00	m2	zámková dlažba přírodní standard tl.80mm, ložná vrstva tl. 40mm, stabilizace SCII tl 120mm, štěrkokdrť 170mm
41	okapový chodníček	125,50	m2	vrstva kačírku tl.150mm, nenamrzavá zemina tl. 350mm včetně separační geotextilie
42	podklad stabilizace a štěrkokdrť pod asfalt plochy	1092,00	m2	stabilizace SC 0/32 C3/4 tl.150mm, včetně podsypu štěrkokdrťi ŠDa tl.220mm
43	obalované kamenivo ACP16+ včetně postřiku	1092,00	m2	obalované kamenivo ACP 16+ tl.50mm včetně infiltračního postřiku 1,0kg/m2
44	asfaltový beton hrubozrný ACL 16 včetně postřiku	1092,00	m2	asfalt. beton hrubozrný ACL 16 tl. 60mm + spojovací postřik dle TP 102 0,50kg/m2
45	asfaltový beton střednězrný ACO 11 včetně postřiku	1092,00	m2	asfalt. beton střednězrný ACO 11 tl. 40mm + spojovací postřik dle TP 102 0,30kg/m2
46	napojení na stávající stav - asfaltový povrch	32,50	bm	napojení na stávající plochy asfaltové komunikace, živičný kryt bude odfrézován v šířce 2x0,5m a tl. 0,04 a 0,07m, ložná spára bude ošetřena spojovacím postřikem a styčná spára bude ošetřena živičnou emulzí a zasypana křemičitým pískem

47	napojení na stávající stav - povrch zámková dlažba	16,50	bm	napojení na stávající ploch ze zámkové dlažby tl. 80mm, rozebrání stávající dlažby v pruhu cca 1,0m a následné pokládka s vyrovnáním nerovností napojení včetně podsypu frakcí (ložná vrstva), zásypem křemičitým pískem a přehutněním
48	vizuální odlišení povrchu vjezd do areálu fy AutoForum Pardubice	25,00	m2	žulová kostka drobná tl. 120mm, ložná vrstva tl. 40mm, podkladní beton C16/20 s kari sítí tl. 240mm, štěrkodrt' 220mm (včetně odstranění nestmelené vrstvy původní komunikace navíc o cca 100mm)
49	VDZ "V4 vodící čára"	29,50	bm	vodorovné dopravní značení V4, nátěrem
50	VDZ "V7 přechod pro chodce"	12,00	m2	vodorovné dopravní značení V7, nátěrem
51	VDZ "V8 přejezd pro cyklisty"	3,00	m2	vodorovné dopravní značení V8, nátěrem
52	VDZ "V10b stání kolmé"	104,50	bm	vodorovné dopravní značení V10b, nátěrem
53	VDZ "V10f vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou"	4,00	kpl	vodorovné dopravní značení V10f, nátěrem
54	VDZ "V17 trojúhelníky"	13,00	m2	vodorovné dopravní značení V17, nátěrem
55	ohumusování (zeleň)	771,00	bm	dosypání ornice tl. do 150mm + osetí travou
56	prováděcí PD	1,00	kpl	

SEZNAM PŘÍLOH :

SO 101 REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA

C.101.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.101.02 - SITUACE KOMUNIKACÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH

C.101.03 - PODÉLNÝ PROFIL

C.101.04 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

C.101.05 - PRACOVNÍ ŘEZY

C.101.06 - SITUACE ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

C.101.07 - VLEČNÉ KŘIVKY - VJEZDY

C.101.08 - VLEČNÉ KŘIVKY - VÝJEZDY

C.101.09 - DETAILS

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Haburaj Ph.D.		
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Pardubice			
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS				
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE SO 101			Formát A4	
			Datum 11/2011	
			Účel DSP – BP	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace Č. výkresu C.101 .01	

C.101.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

C.101.01 - technická zpráva.....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
Použité podklady:	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
Popis řešení	4
Směrové a sklonové poměry	5
Technické provedení	6
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	8
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
Nakládání s odpady	10
Vliv stavby na životní prostředí	11
Organizace výstavby	11
Ochrana inženýrských sítí.....	11
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA, PARDUBICE
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci ulice Rokycanova v Pardubicích. V rámci rekonstrukce budou upraveny parametry komunikace a rozšířen počet parkovacích stání.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
POZEMKY STAVBY	: Parcely parc. č. 2499/129, parc. č. 2511/11, parc. č. 2511/36, parc. č. 2511/42, parc. č. 3873, parc. č. 2500/8, parc. č. st. 5051 v k.ú. Pardubice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice
PROJEKTANT	: Vypracoval: Ondřej Pešek

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Rokycanova v Pardubicích. S ohledem na stávající stav a budoucí využití komunikace je navržena úprava poměrů uličního prostoru, zejména vozovky, chodníků a cyklostezky. V rámci rekonstrukce je také nutno provést úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zaměřit se i na dopravu v klidu. Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace, chodníku, zpevněných ploch, výstavba parkovacích stání včetně odvodnění a úprava přilehlé zeleně. Řešený úsek komunikace v ulici Rokycanova je ohraničen na severní straně stávajícím žulovým prahem vedle podchodu pod ulicí Hlaváčova a na jižní straně křižovatkou s ulicí Na Spravedlnosti.

Stavba se nachází na parcele č. 2499/129 v k.ú. Pardubice tato parcela je ve vlastnictví investora Statutárního města Pardubice, Pernštýnské náměstí, 530 21 Pardubice - Staré Město. S ohledem na úpravy přilehlých zpevněných ploch se stavba dotkne parcel č. 2511/11, 2511/36, 2511/42 v k.ú. Pardubice, které jsou ve vlastnictví Berth a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí. Další dotčenou parcelou je parc. č. 3873 v k.ú. Pardubice, která je v majetku VEKTOR INVESTMENT a.s., Rokycanova 2798, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí a také parc. č. st. 5051 a parc. č. 2500/8 v k.ú. Pardubice, které jsou v majetku AutoForum spol. s r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí.



3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Použité podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Požadavky objednatele – Statutární město Pardubice
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 398/09 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- Silnice a dálnice I a II, K. Pospíšil
- Silniční stavby? projekt, J. Volf, a kol.
- Pozemní komunikace 20, M. Kaun, F. Lehovec

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci stavebních prací je nutné zabezpečit objízdné trasy pro příjezd k přilehlým objektům, zejména rodinným a bytovým domům a také k objektu polikliniky. Je uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace v průběhu výstavby

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Popis řešení

Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Rokycanova v Pardubicích. S ohledem na stávající stav a budoucí využití komunikace je navržena úprava poměrů uličního prostoru, zejména vozovky,

chodníků a cyklostezky. V rámci rekonstrukce je také nutno provést úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zaměřit se i na dopravu v klidu. Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace, chodníku, zpevněných ploch, výstavba parkovacích stání včetně odvodnění a úprava přilehlé zeleně. Řešený úsek komunikace v ulici Rokycanova je ohraničen na severní straně stávajícím žulovým prahem vedle podchodu pod ulicí Hlaváčova a na jižní straně křižovatkou s ulicí Na Spravedlnosti.

Řešený úsek komunikace v ulici Rokycanova má délku cca 216,42m. Je navržen jako místní komunikace ve funkční skupině C s návrhovou rychlostí 30km/h. Stávající komunikace má nevyhovující výškové a směrové poměrech.

Směrové a sklonové poměry

Směrové poměry řešené trasy jsou popsány ve výkresu situace a v podélném profilu.

Celková délka řešeného úseku : 0,216 42 km

Směrové oblouky : kružnicové bez přechodnic

Směrové řešení:

Popis trasy: 4 přímé úseky se 3 směrovými oblouky

Přímá $P_1 = 17,28\text{m}$

Oblouk $R_1 = 100\text{m}$

Přímá $P_2 = 2,98\text{m}$

Oblouk $R_2 = 100\text{m}$

Přímá $P_3 = 31,64\text{m}$

Oblouk $R_3 = 200\text{m}$

Přímá $P_4 = 142,62\text{m}$

Výškové řešení:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na přilehlou zástavbu a vjezdy na soukromé pozemky, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů.

Výškový polygon se zaoblením zakružovacími oblouky

Úsek Km 0,000 00 – Km 0,028 47 = **klesá -0,39%**

Úsek Km 0,028 47 – Km 0,034 47 = **příčný práh dl. 6,0m**

Úsek Km 0,034 47 – Km 0,065 00 = **stoupá +0,12%**

$R_1 = 2777,78$ $T_1 = 10,000\text{m}$ $y_1 = 0,018$

Úsek Km 0,065 00 – Km 0,100 11 = **klesá -0,60%**

Úsek Km 0,100 11 – Km 0,120 11 = **příčný práh dl. 20,0m**

Úsek Km 0,120 11 – Km 0,150 11 = **stoupá +0,20%**

$R_2 = 4651,16$ $T_2 = 10,000\text{m}$ $y_2 = 0,011$

Úsek Km 0,150 11 – Km 0,197 54 = **klesá -0,23%**

Úsek Km 0,197 54 – Km 0,205 54 = **příčný práh dl. 8,0m**

Úsek Km 0,205 54 – Km 0,216 42 = **stoupá +0,60%**

Příčný sklon:

Povrch vozovky bude proveden v základním střechovitým sklonu 2,5 % v celé délce komunikace. V místě napojení na stávající komunikaci bude příčný sklon upraven dle stávajících poměrů.

Napojení účelové komunikace a vjezdů je potřeba provést tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na novou komunikaci.

Technické provedení

Obousměrná komunikace je navržena jako místní komunikace ve funkční skupině C s návrhovou rychlostí 30km/h. Povrch z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 bude upnut do kamenné silniční obruby OP3 s vodícím proužkem z betonové přídlažby např. Best - Naviga do betonového lože s boční opěrou. Podsádka silniční obruby bude +10 cm. V místech snížení (vjezdy na přilehlé parcely, vjezdy na parkovací stání) bude podsádka +2cm.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1-N, třída dopravního zatížení TDZ=III. Konstrukční skladba komunikace bude následující:

D1-N (D1-N-8) TDZ=III; $TNV_1(TNV/24h.)=1200$; $TNV_k(TNV/24h.)=1500$; $TNV_{od}(mil.TNV)=6,9$; $N_{od}(mil. 10t náprav)=2,9$ typ podloží=PIII

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 0,30 kg/m ²		
Asfaltový beton hrubozrnný ACL 16	ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřík dle TP 102 0,50 kg/ m ²		
Obalované kamenivo ACP 16+	ČSN 73 6121	50 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m ²		
Stabilizace SC 0/32 C _{3/4}	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126-1	220 mm
Celkem		520 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

Chodník je navržen v šířce min. 2,00m, proměnná šířka chodníků dle situace. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby, barva žlutá standard např. BEST KLASIKO tl. 60mm. Varovné a signální pásy budou z hmatné dlažby, barva červená standard v tl. 60mm např. BEST KLASIKO pro nevidomé. Povrch bude z jedné strany upnut do kamenných silničních obrub OP3 do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm. Ze strany druhé bude chodník ohraničen betonovou chodníkovou obrubou tl. 80mm do beton. lože s boční opěrou, případně bude přiléhat k podezdívce plotů a základům objektů, kde bude styk chodníku a podezdívky ochráněn nopovou izolací, která bude zalištována.

Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení TDZ=CH. Konstrukční skladba komunikace bude následující:

D2 (D2-D-1) $TDZ=CH$; $TNV_1(TNV/24h.)=0$; $TNV_k(TNV/24h.)=0$; $TNV_{od}(tis.TNV)=3$; $N_{od}(tis. 10t \text{ náprav})=1$,
typ podloží=PIII

Zámková dlažba tl. 60mm	ČSN 73 6131-1	60 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6131-1	30 mm
Štěrkoдрť ŠD _A	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkoдрrti min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

Povrch vjezdů k objektům na přilehlých parcelách je navržen ze zámkové dlažby, barva antracitová standard, např. BEST KLASIKO tl. 80mm. Varovné a signální pásy budou z hmatné dlažby, barva červená standard v tl. 80mm např. BEST KLASIKO pro nevidomé. Povrch bude z jedné strany upnut do kamenných silničních obrub OP3 do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 cm (od vozovky +2 cm). Příčný sklon nepřesáhne 8,33 %.

Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1-D, třída dopravního zatížení $TDZ=VI$. Konstrukční skladba komunikace bude následující:

D1-D (D1-D-1) $TDZ=VI$; $TNV_1(TNV/24h.)=15$; $TNV_k(TNV/24h.)=15$; $TNV_{od}(tis.TNV)=70$; $N_{od}(tis. 10t \text{ náprav})=25$, typ podloží=PIII

Zámková dlažba tl. 80mm	ČSN 73 6131-1	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6131-1	40 mm
Stabilizace SC II	ČSN 73 6126-1	120 mm
Štěrkoдрť ŠD _A	ČSN 73 6126-1	170 mm
Celkem		410 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkoдрrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Parkovací stání je navrženo jako kolmé s délkou 5,0m a 4,5m v příčném sklonu 2,0%. Celkem je v řešeném úseku navrženo 25 parkovacích stání, z toho je 4 pro ZP. Parkovací stání má šířku 2,5m (krajní stání má šířku 2,75m). Parkovací stání pro ZP má šířku 3,50m a v místě napojení na chodník je snížena podsádka obruby na +0,02m. Stání pro ZP bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením. Povrch parkovacích stání je navržen z žulové kostky drobné tl. 120mm v barvě šedé. Dlažba bude z jedné strany upnuta do kamenné silniční obruby OP3 s vodícím proužkem z betonové předdlažby do betonového lože s boční opěrou (na straně u komunikace) – podsádka +0 cm (od vozovky +2cm). Vodorovné dopravní značení parkoviště bude provedeno pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem. Na straně k chodníku bude kamenná silniční obruba OP3 do betonového lože s podsádkou +10cm v místě snížené obruby bude podsádka +2cm. Varovné a signální pásy budou z hmatné dlažby, barva červená standard v tl. 80mm např. BEST KLASIKO pro nevidomé.

Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1-D, třída dopravního zatížení TDZ=VI. Konstrukční skladba komunikace bude následující:

D1-D (D1-D-1) TDZ=VI; $TNV_1(TNV/24h.)=15$; $TNV_k(TNV/24h.)=15$; $TNV_{od}(tis.TNV)=70$; $N_{od}(tis. 10t náprav)=25$, typ podloží=PIII

Žulová kostka drobná tl. 120mm	ČSN 73 6131-1	120 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6131-1	40 mm
Stabilizace SC II	ČSN 73 6126-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126-1	170 mm
Celkem		450 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Zvýšená křižovatka a příčné prahy v příčném sklonu 2,50%. Povrch zvýšených křižovatek a příčných prahů je navržen z žulové kostky drobné tl. 120mm v barvě šedé. Vůči vozovce je plocha zvýšené křižovatky a příčných prahů zvýšena o +8cm, nájezdy na zvýšené příčné prahy jsou řešeny jako rampy délky 1,00m. Podsádka obrub OP6 na nájezdu bude +2cm, podsádka boční obruby OP3 bude +10 až +2cm. Nájezdové rampy mají délku 1,0m a jsou v podélném sklonu 8,0% vymezené kamennou obrubou OP6 s žulovou kostkou drobnou (oboustranně) do betonového lože s boční opěrou. Vodorovné dopravní značení bude provedeno pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem.

Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**. Konstrukční skladba komunikace bude následující:

Žulová kostka drobná tl. 120mm	ČSN 73 6131-1	120 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6131-1	40 mm
Podkladní beton C 16/20		240 mm
Štěrkodrt' ŠD _A	ČSN 73 6126-1	220 mm
Celkem		420 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem nově navržené vozovky. Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na přilehlou zástavbu a vjezdy na soukromé pozemky, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování

nákladů. **Nedostatečné podélné sklony na ose komunikace jsou řešeny podélným naklopením odvodňovacích (vodících) pásků z betonové přídlažby např. Best - Naviga.**

Povrch vozovky bude proveden v základním střežovitým sklonu 2,5 % v celé délce komunikace. V místě napojení na stávající komunikaci bude příčný sklon upraven dle stávajících poměrů. Napojení účelové komunikace a vjezdů je potřeba provést tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na novou komunikaci. V rámci stavebních úprav jsou navrženy nové uliční vpusti a nové sorpční vpusti (přesní umístění dle situace).

Odvodnění chodníků a zpevněných ploch parkovacích stání je zajištěno podélným sklonem a příčným sklonem. Příčný sklon je navržen jako jednostranný ve spádu 2,0% směrem na novou vozovku případně do zeleně.

Voda z okapových svodů vyústěných na chodník bude svedena pomocí odvodňovacích žlabů (např. Hauraton). Je nutné dbát na správné vypádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

V předstihu před rekonstrukcí komunikace dojde také k rekonstrukci stávajícího vodovodu, kanalizace a přeložce plynovodu pro plánovanou další výstavbu v prostoru upravované části komunikace (není součástí této PD) a umístění nových uličních vpustí je koordinováno s projektem nové splaškové kanalizace. Umístění sorpčních vpustí dle situace. Napojení nových uličních a chodníkových vpustí je do obecní kanalizace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení (viz B.04 – SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ)

Bude provedeno nové dopravní značení. Na vjezd do upravovaného úseku bude v křižovatce s ulicí Na Spravedlnosti osazena značka „**IP25a – ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM**“ a v opačném směru na výjezd z ulice Rokycanovy do ulice Na Spravedlnosti bude osazena značka „**IP25b – KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM**“. Na těchto značkách budou značky „**A3 – KŘIŽOVATKA**“, „**B20a – NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST**“ a „**B29 – ZÁKAZ STÁNÍ**“. Značka „**IP25b**“ bude doplněna ke stávající značce „**B24a - ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO**“ a „**P4 - DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!**“.

Za vjezdem do areálu bývalé mototechny bude osazena značka „**B4 – ZÁKAZ VJEZDU NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ**“ s dodatkovou tabulkou „**E13 s nápisem MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU**“. Dále budou označeny parkovací stání pro osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené a to svislou dopravní značkou „**IP11a – PARKOVIŠTĚ + piktogram invalidního vozíku**“. Bude také umístěna značka (za odbočkou na parkoviště polikliniky) „**IP10a – SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE**“.

Stávající svislé dopravní značení

Umístění stávajícího svislého dopravního značení je patrné z výkresu. Budou odstraněny značky „**B28 – ZÁKAZ ZASTAVENÍ**“ s doplňující značkou „**E8b – PRŮBĚH ÚSEKU**“ a „**B28 – ZÁKAZ ZASTAVENÍ**“ s značkou „**E8c – KONEC ÚSEKU**“. V rámci stavebních úprav je uvažováno s ponecháním značek „**B24a - ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO**“ a „**P4 - DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!**“, dále „**C9a – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY**“, „**B20a – NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST**“, „**IP13c – PARKOVIŠTĚ S PARKOVACÍM AUTOMATEM**“, „**E13 – DODATKOVÁ TABULKA s nápisem NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU**“ a také „**B28 – ZÁKAZ ZASTAVENÍ**“.

Vodorovné dopravní značení (viz B.04 – SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ)

Bude provedeno vodorovné dopravní značení. Bude vyznačeno místo, které je určeno pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci a to značkou „**V7 – PŘECHOD PRO CHODCE**“ a „**V8 – PŘEJEZD PRO CYKLISTY**“. Nájezdy na zvýšené příčné prahy budou opatřeny vodorovným dopravním

značením „V17 – TROJÚHELNÍKY“ vždy ve směru jízdy. V místě vjezdů na parkoviště a do areálu mototechny bude použita značka „V4 – VODÍČÍ ČÁRA“. Parkovací stání budou označena vodorovnou dopravní značkou „V10b – STÁNÍ KOLMÉ“ a parkovací stání pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou bude označeno pomocí značky „V10f – VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU“.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu. V místech s povrchem ze žulové kostky drobné je uvažováno s provedením vodorovného dopravního značení pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve. Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. “Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů”.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Vliv stavby na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

TELEFÓNKA O2 CZECH REPUBLIC, a.s. – v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!** V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. V prostorech pod zpevněnými plochami budou kabely uloženy do kabelových chrániček. Před záhozem kabelů a zejména před záhozem jednotlivých kolizních míst (křížení a souběh) požadujeme přizvání ke kontrole. Pokud nebude možno dodržet výše uvedené podmínky, je nutno provést vynucenou překládku dle základních podmínek. (viz. dokladová část).

ČEZ DISTRIBUCE, a.s. – kabelová vedení budou uložena do kabelových chrániček v prostoru pod zpevněnými plochami.

Veřejné osvětlení – v místě umístění kabelového vedení pod nově budované parkovací stání dojde k přeložení kabelového vedení do míst pod chodník, příp. zeleň.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné zámkové dlažby, barvy červené standard. V místě chodníků je uvažována hmatná dlažba např. BEST KLASIKO pro nevidomé tl. 60mm (barva červená standard), v místě vjezdů je uvažováno s hmatnou dlažbou např. BEST KLASIKO pro nevidomé tl. 80mm (barva červená standard). Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a řeší správné nasměrování nevidomého chodce na přechod. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu! Varovné a signální pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110 .změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Vodící linii pro nevidomé budou tvořit zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm, případně budovy a podezdívky plotů, přiléhající k chodníku.

Barva zámkové dlažby varovných pásů, musí být kontrastní barvy! Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06. Navržené dlažby pro nevidomé a slabozraké budou v místech sjezdů k nemovitostem a v místech možného přejetí vozidly uloženy do betonového lože, aby se zabránilo jejich možnému prasknutí.

Přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty je navržen v šířce 6,00 m. Délka přechodu je 6,00 m.

Přechod pro chodce bude vybaven standardní hmatovou úpravou - varovnými a signálními pásy viz. výše. Přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty je umístěn na zvýšeném příčném prahu. Vůči vozovce je plocha zvýšena o +8cm, nájezdy na zvýšené příčné prahy jsou řešeny jako rampy délky 1,00m. Podsádka obrub na nájezdu bude +2cm, podsádka boční obruby bude +10 až +2cm. Na obou stranách komunikace bude přístup k obrubě upraven tak, že se chodník v místě přechodu pro chodce sníží v celé své šířce na úroveň snížené obruby při zachování příčného sklonu 2 % a přilehlé části se rampově sníží ve sklonu $\leq 12,5\%$. Signální pás musí být vždy veden ve směru osy zebry přechodu!

Místo pro přecházení je navrženo v šířce 4,00 m. Délka míst pro přecházení jsou dle situace. Místa pro přecházení jsou umístěna na zvýšeném příčném prahu a budou vybavena standardní hmatovou úpravou - varovnými a signálními pásy viz. výše.

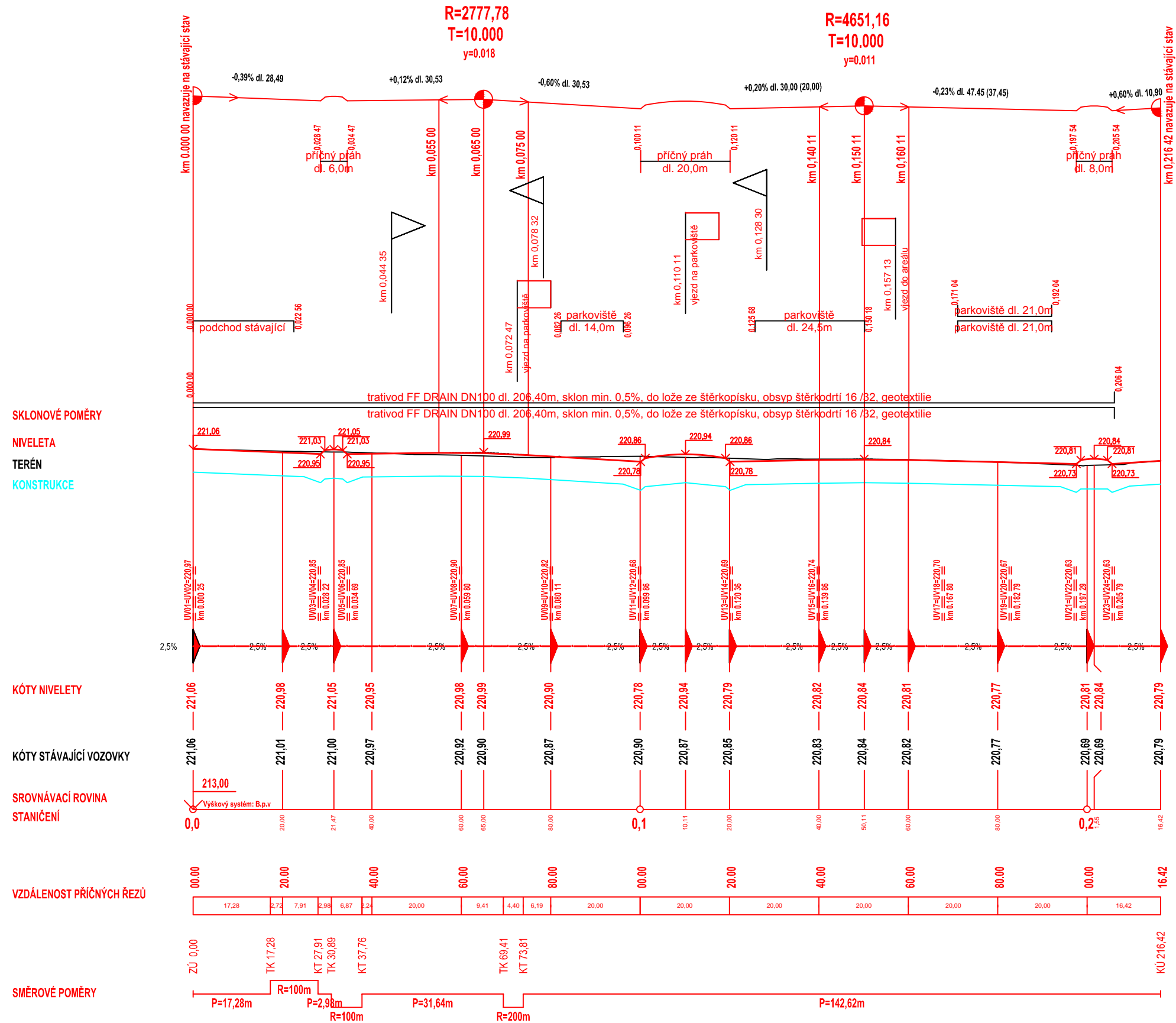
Jelikož místo pro přecházení pro chodce není možno z provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás a vodící pás přechodu se neprovádí.

Parkovací stání je navrženo jako kolmé s délkou 5,0m, resp. 4,5m v příčném sklonu 2,0%. Celkem je v řešeném úseku navrženo 25 parkovacích stání, z toho je 4 pro ZP. Parkovací stání má šířku 2,5m (krajní stání má šířku 2,75m). Parkovací stání pro ZP má šířku 3,50m a v místě napojení na chodník je snížena podsádka obruby na +0,02m. Stání pro ZP bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením. Povrch parkovacích stání je navržen z žulové kostky drobné tl. 120mm v barvě šedé. Dlažba bude z jedné strany upnuta do kamenné silniční obruby OP3 s vodícím proužkem z betonové přídlažby do betonového lože s boční opěrou (na straně u komunikace) – podsádka +0 cm (od vozovky +2cm). Vodorovné dopravní značení parkoviště bude provedeno pomocí jiného odstínu žulové kostky drobné tl. 120mm (uvažována barva bílá), případně je možné provést vodorovné značení nástřikem. Na straně k chodníku bude kamenná silniční obruba OP3 do betonového lože s podsádkou +10cm v místě snížené obruby bude podsádka +2cm. Varovné a signální pásy budou

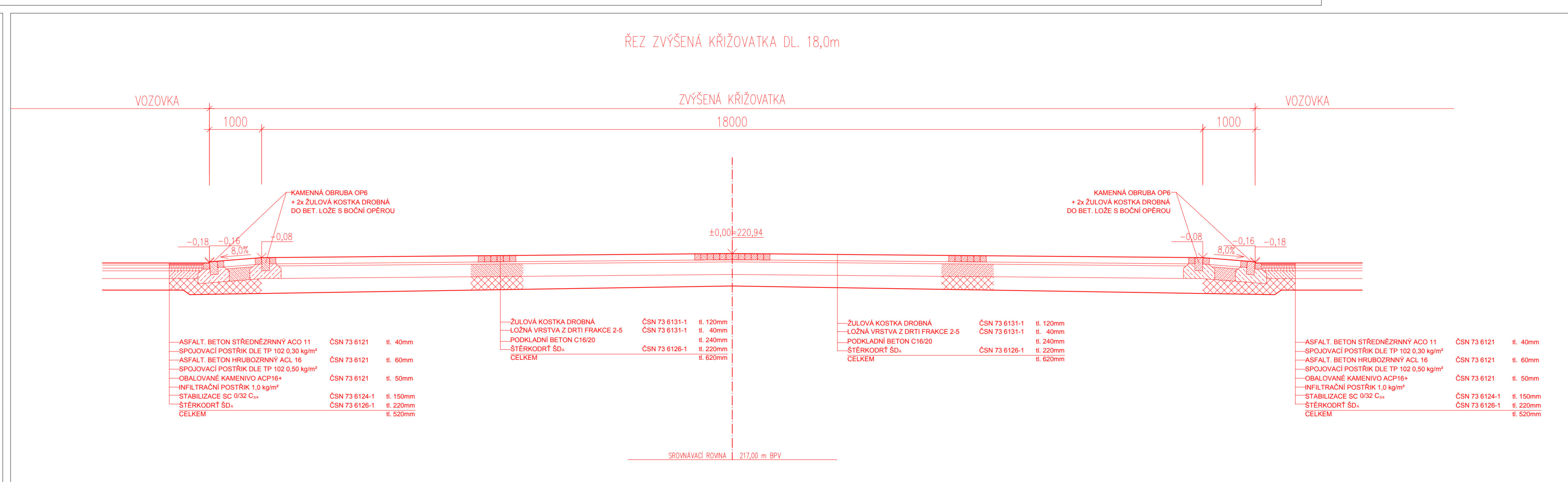
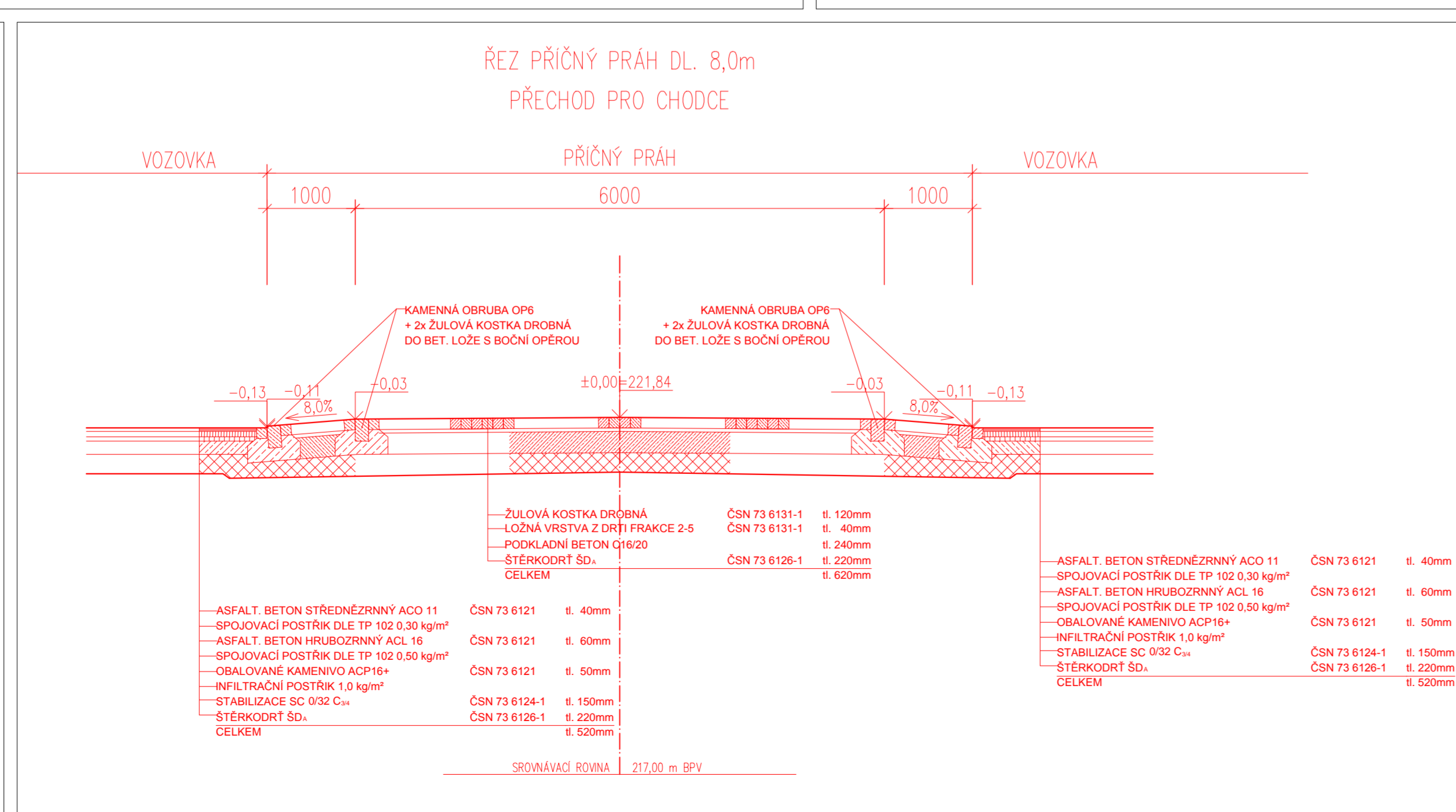
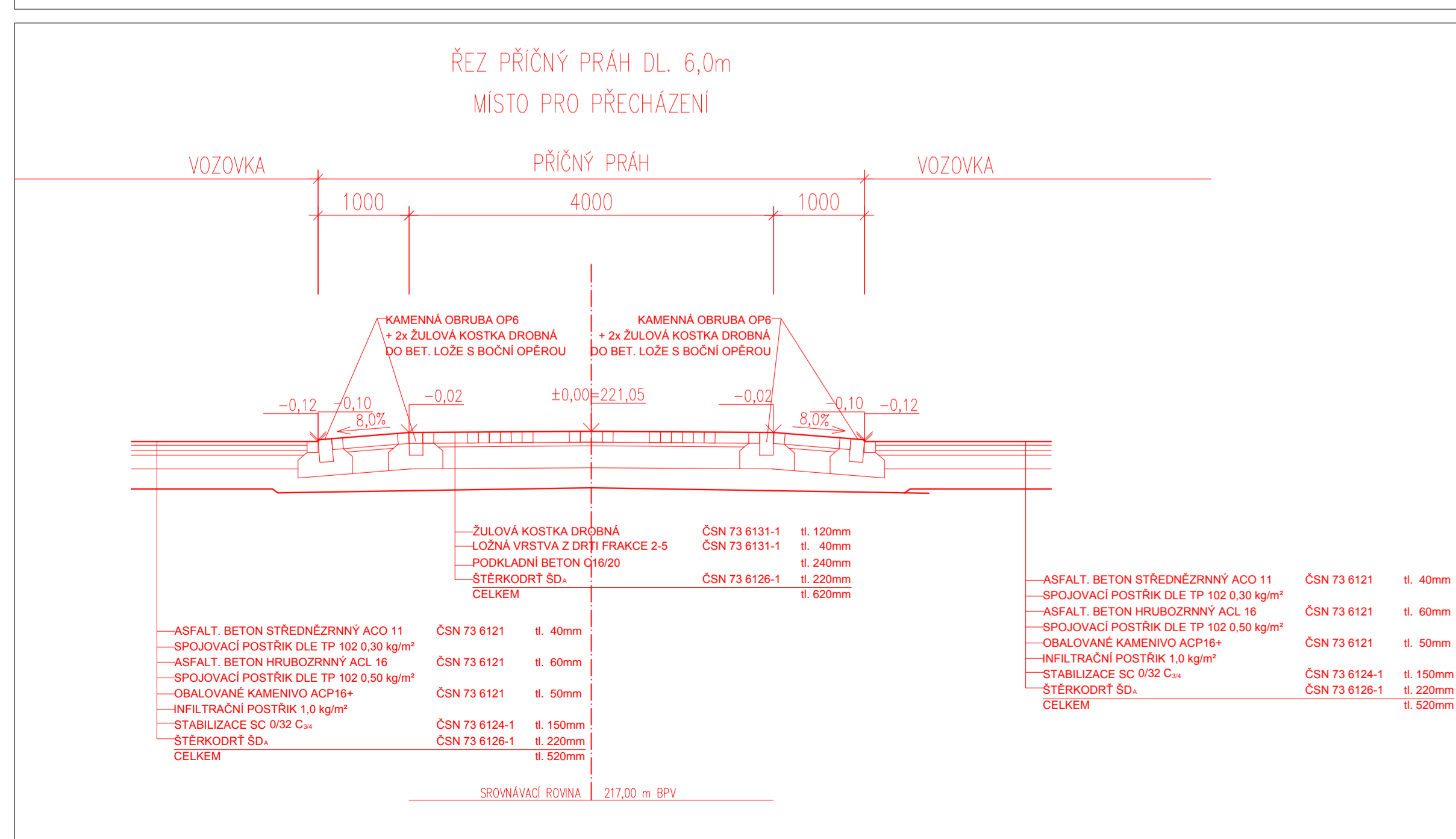
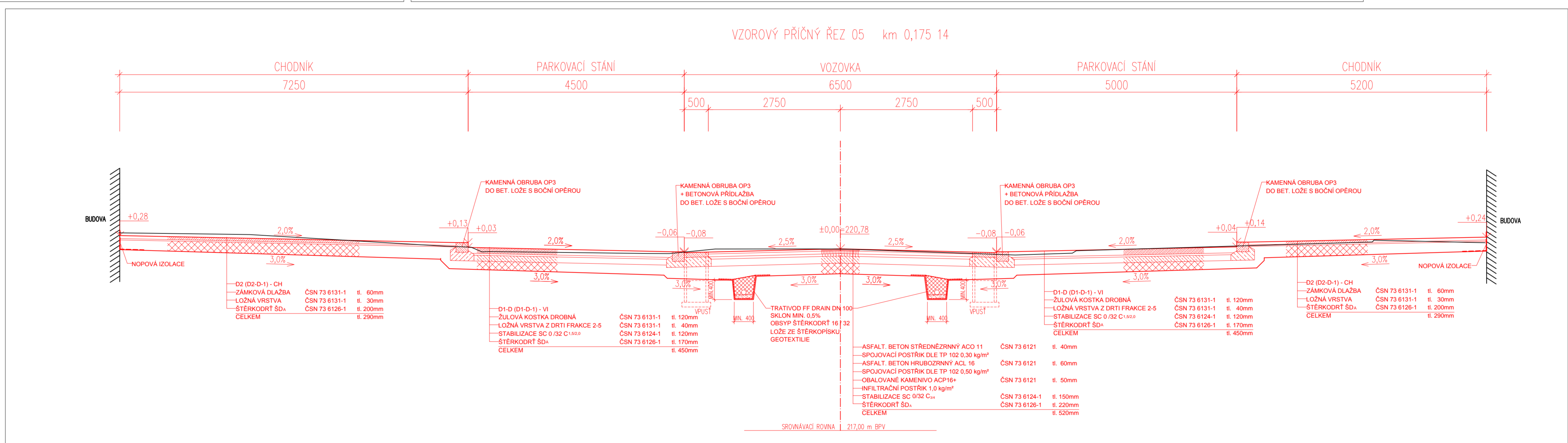
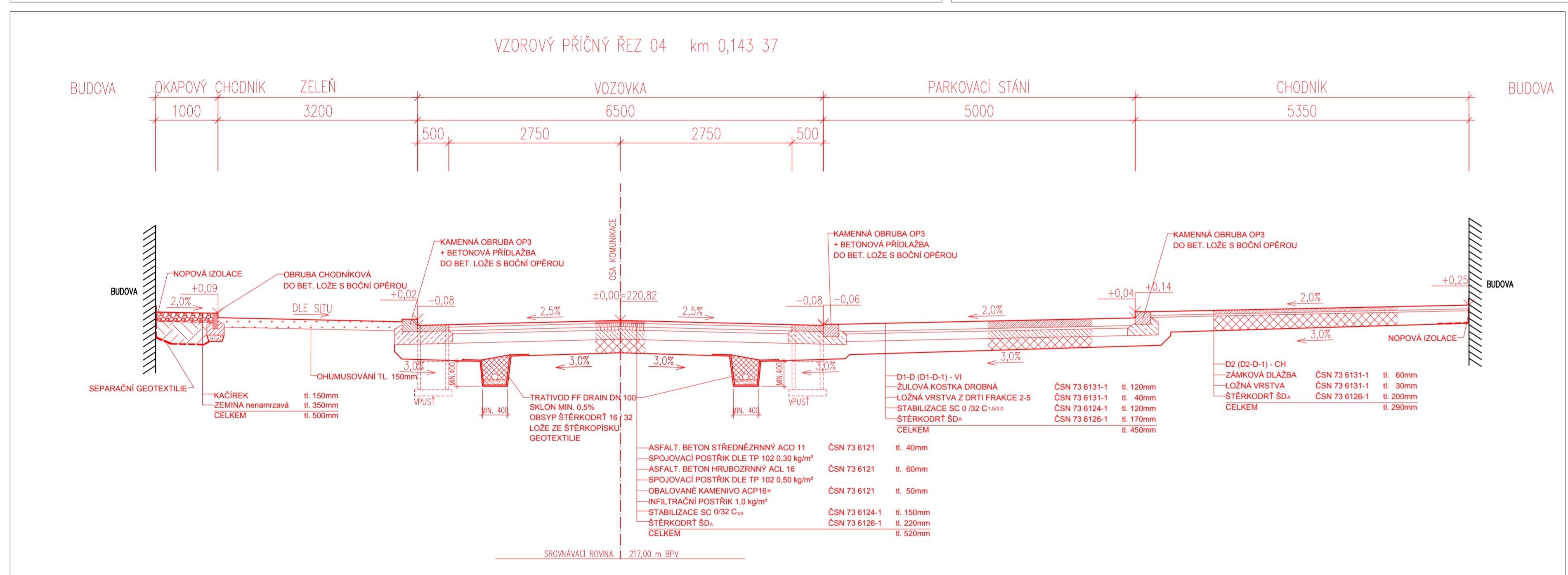
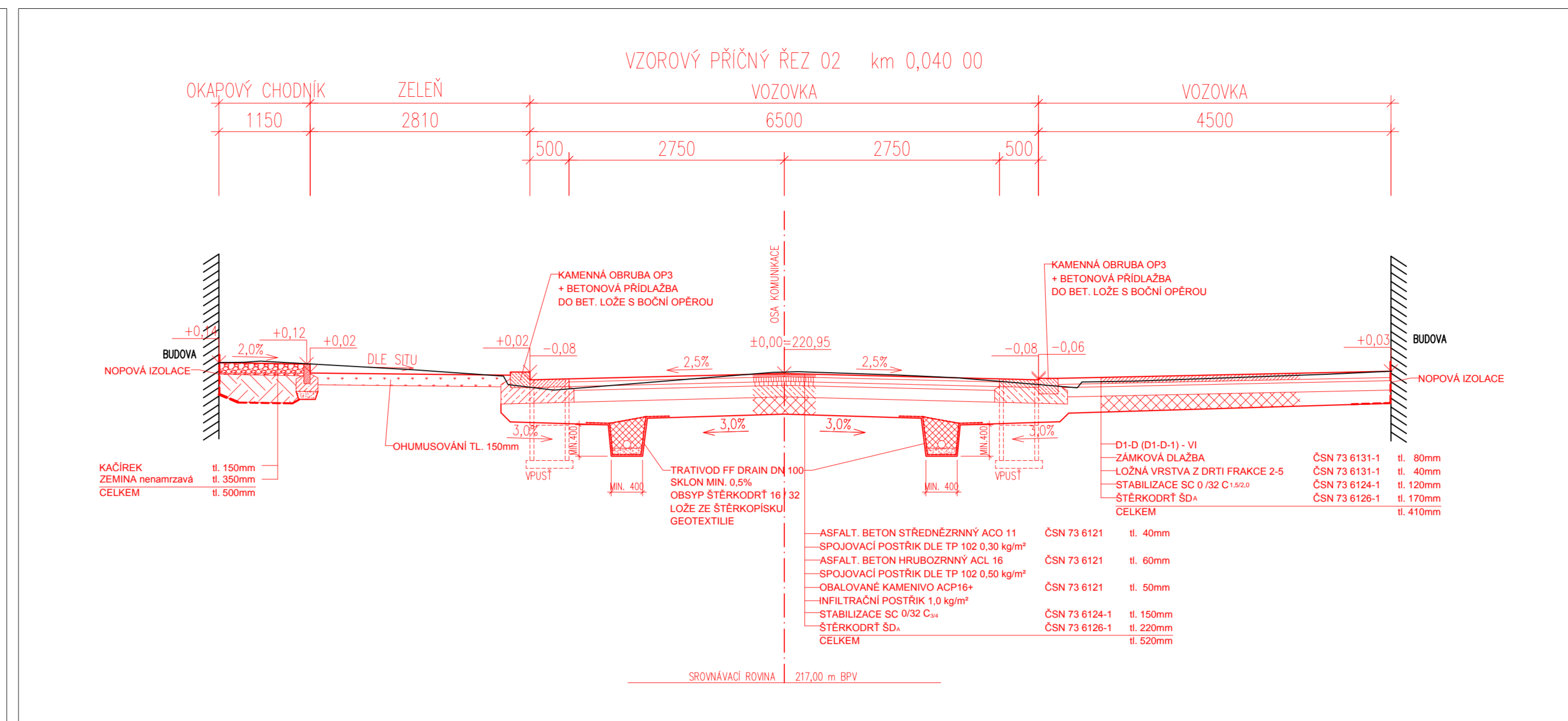
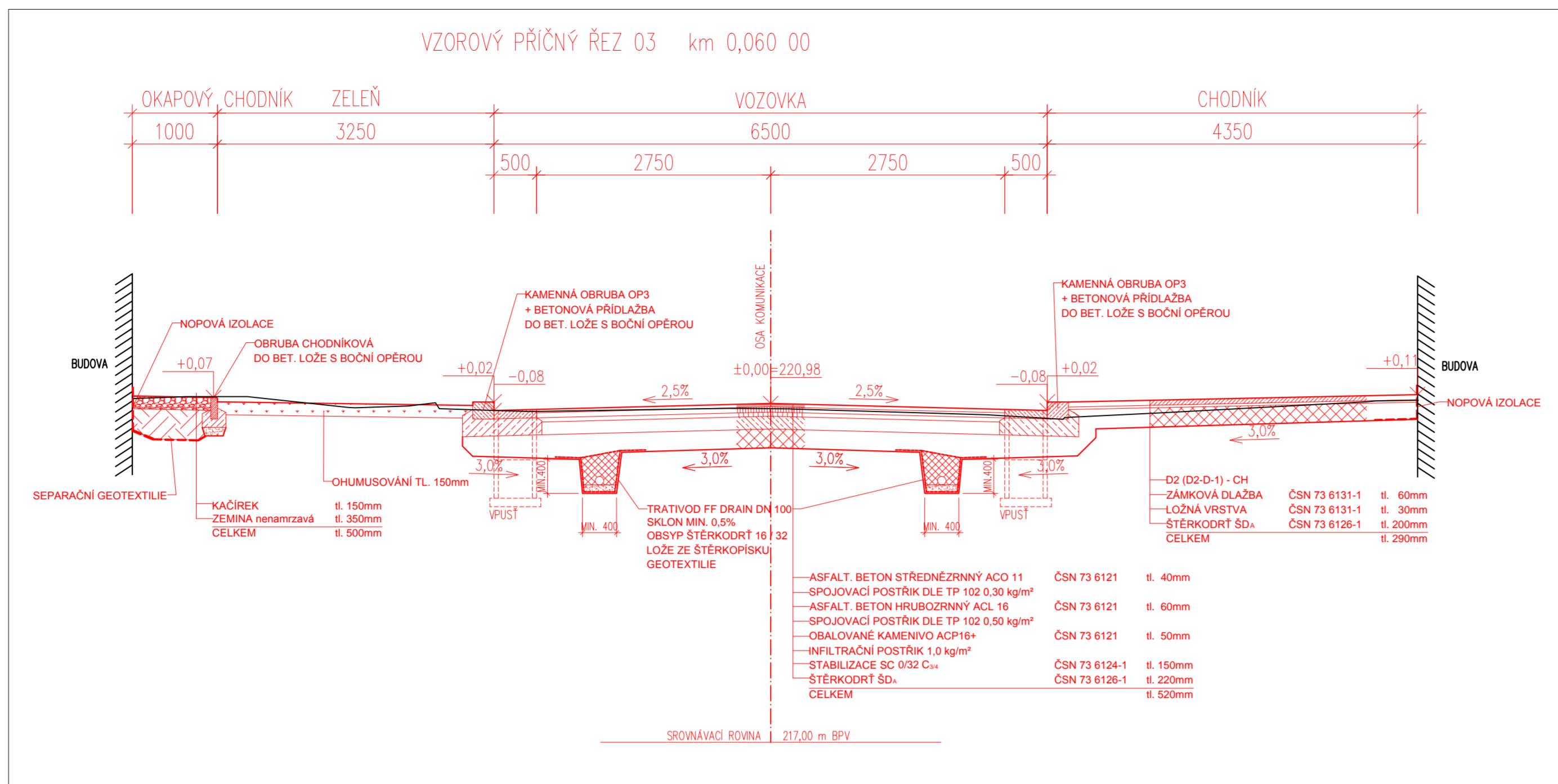
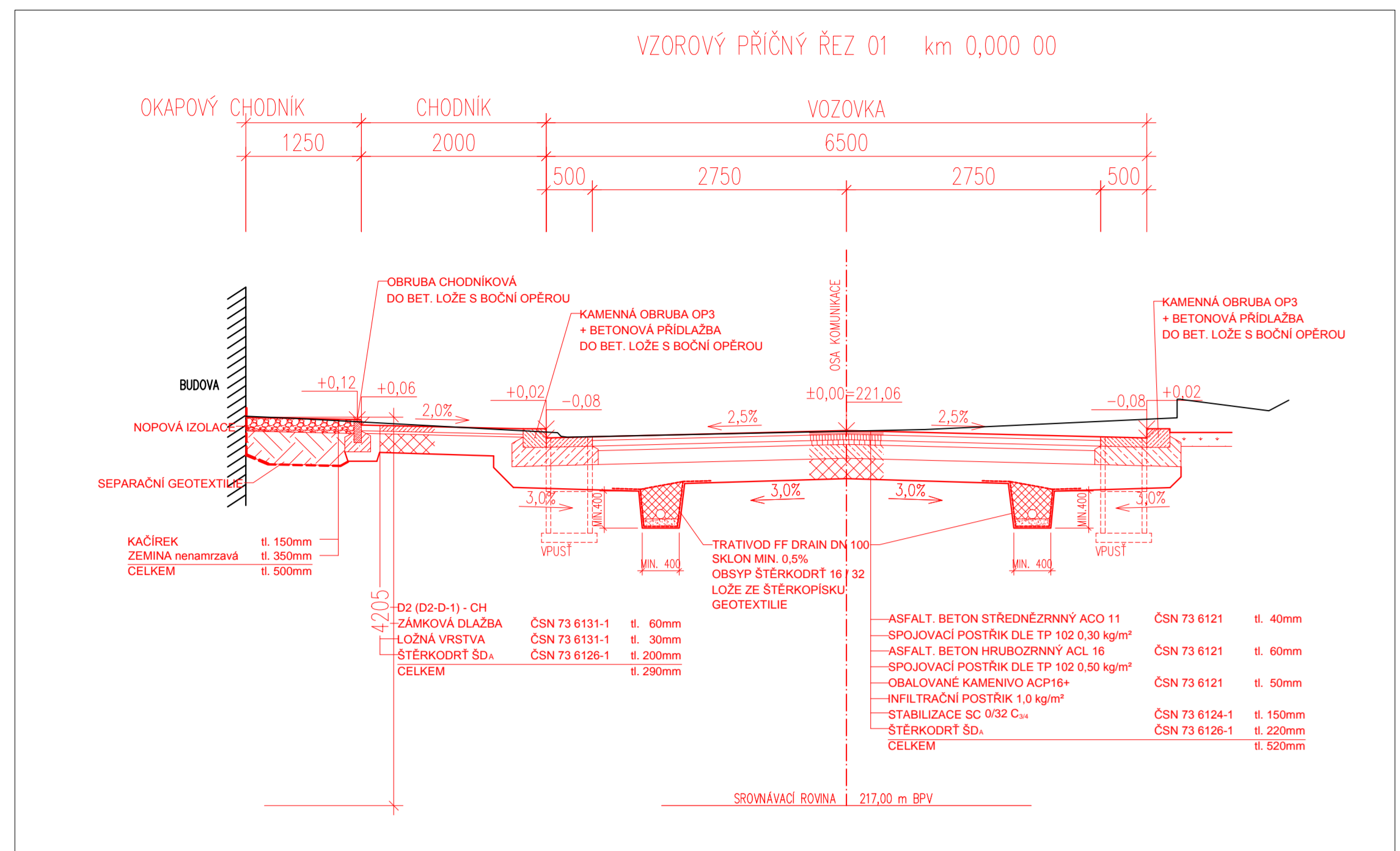
z hmatné dlažby, v barevném odstínu červená standard v tl. 80mm např. BEST KLASIKO pro nevidomé.

V Pardubicích, listopad 2011

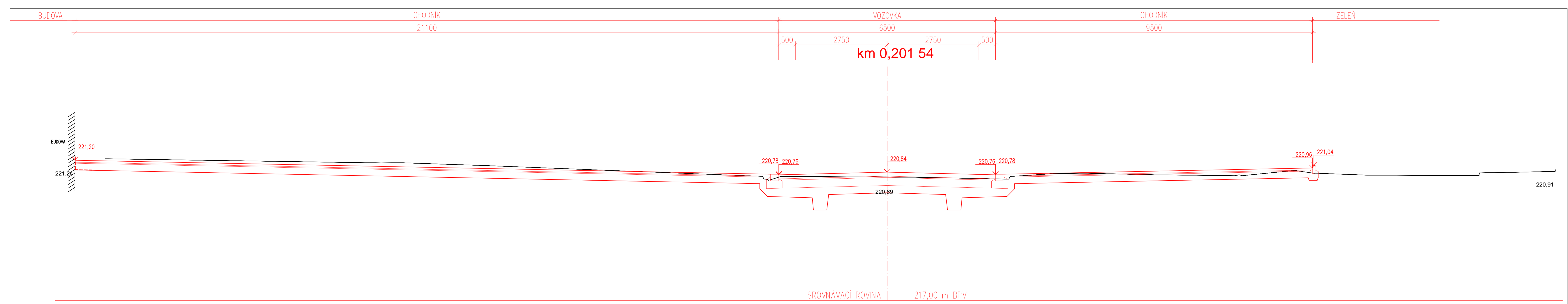
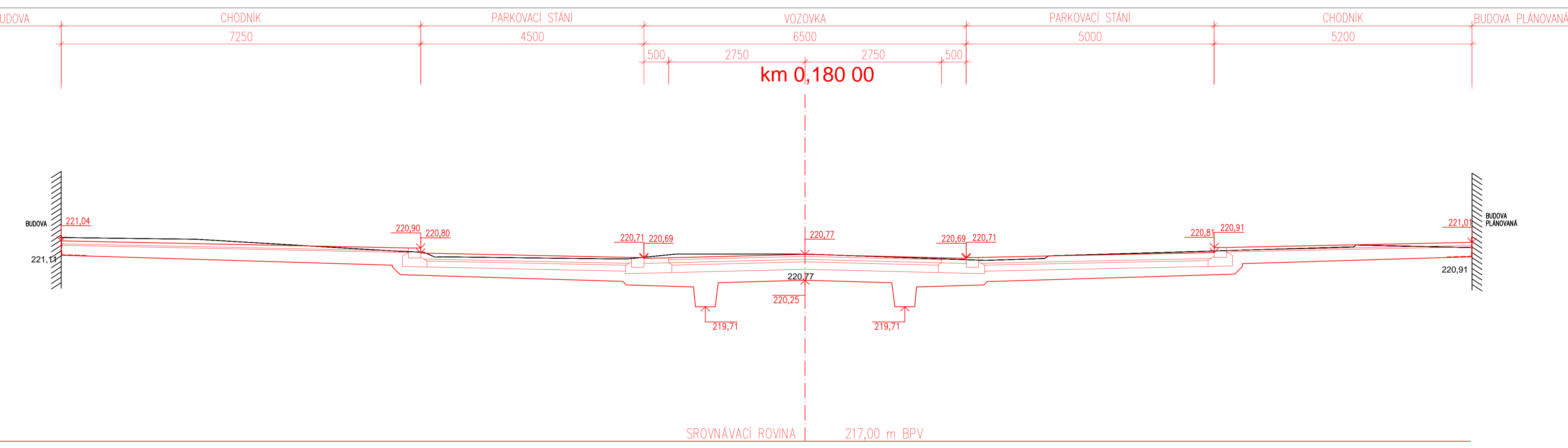
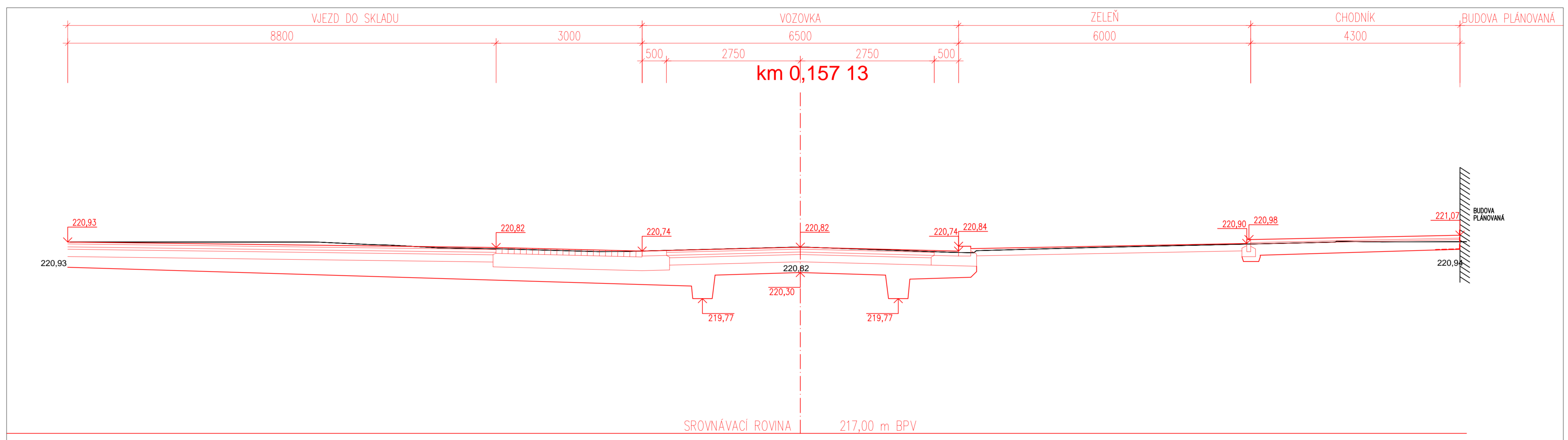
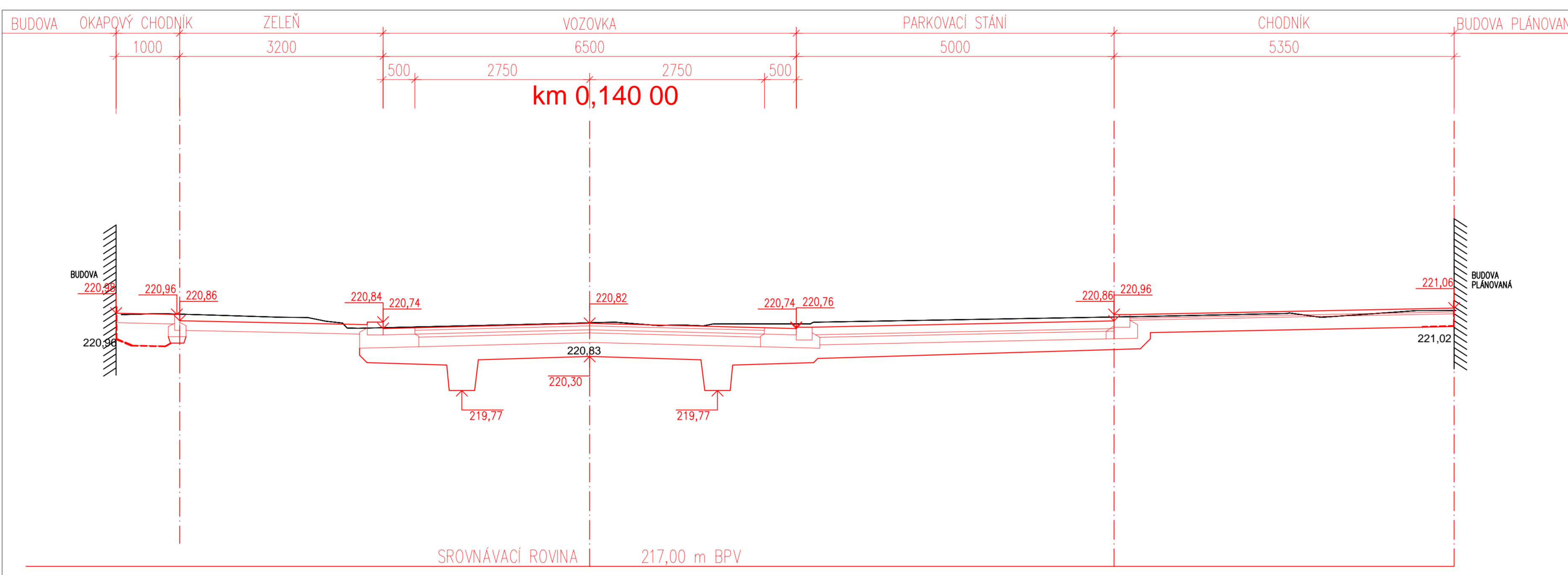
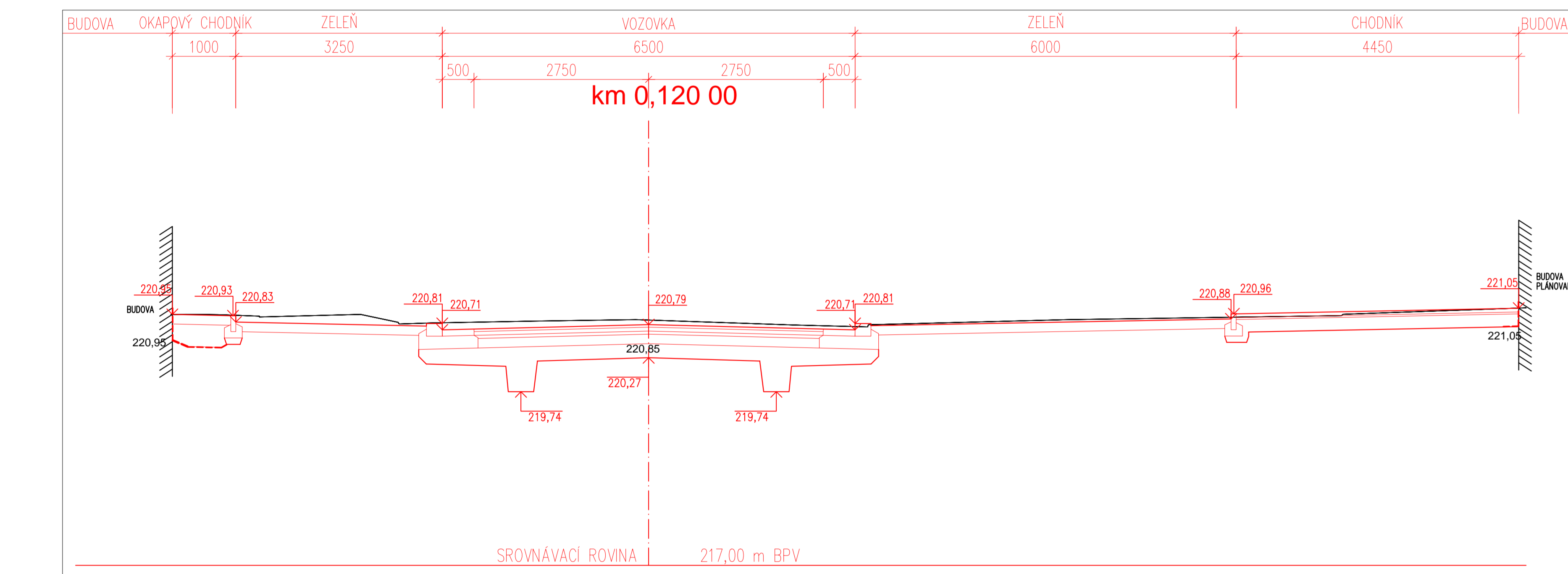
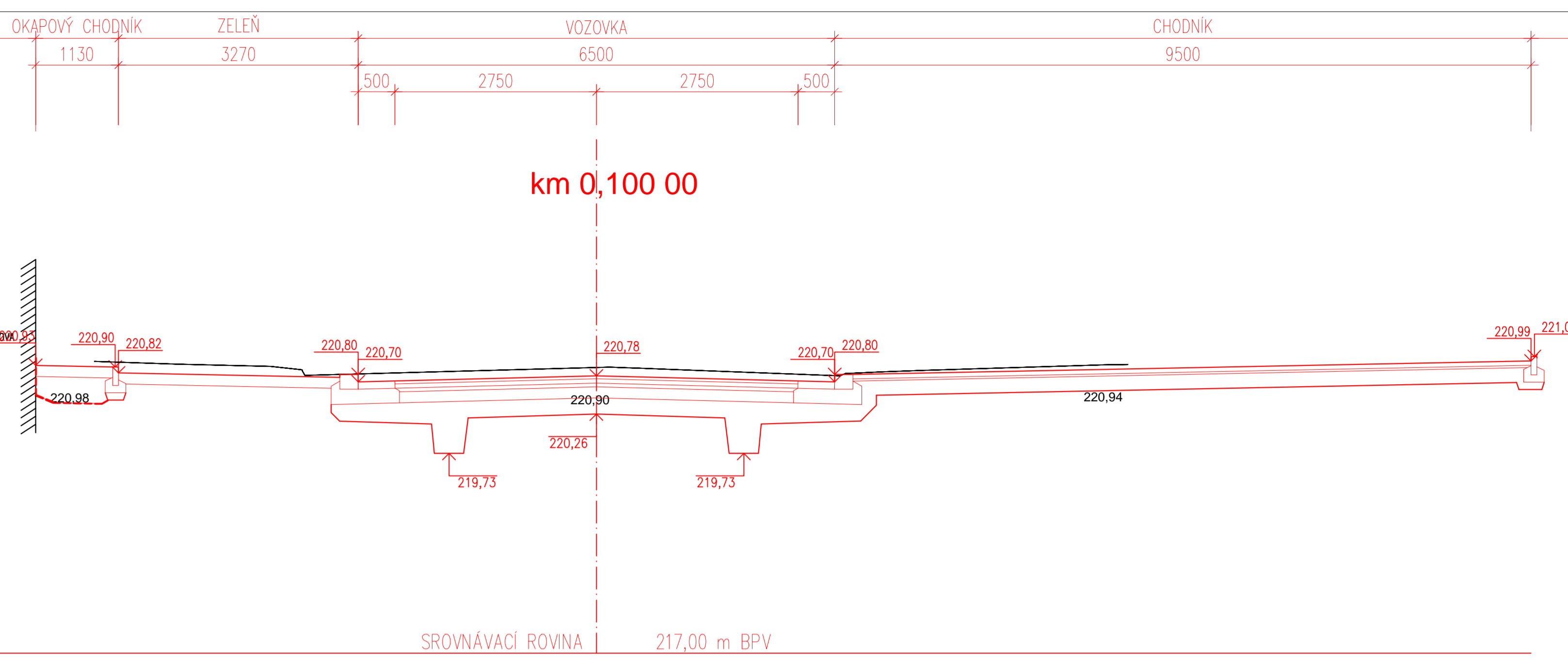
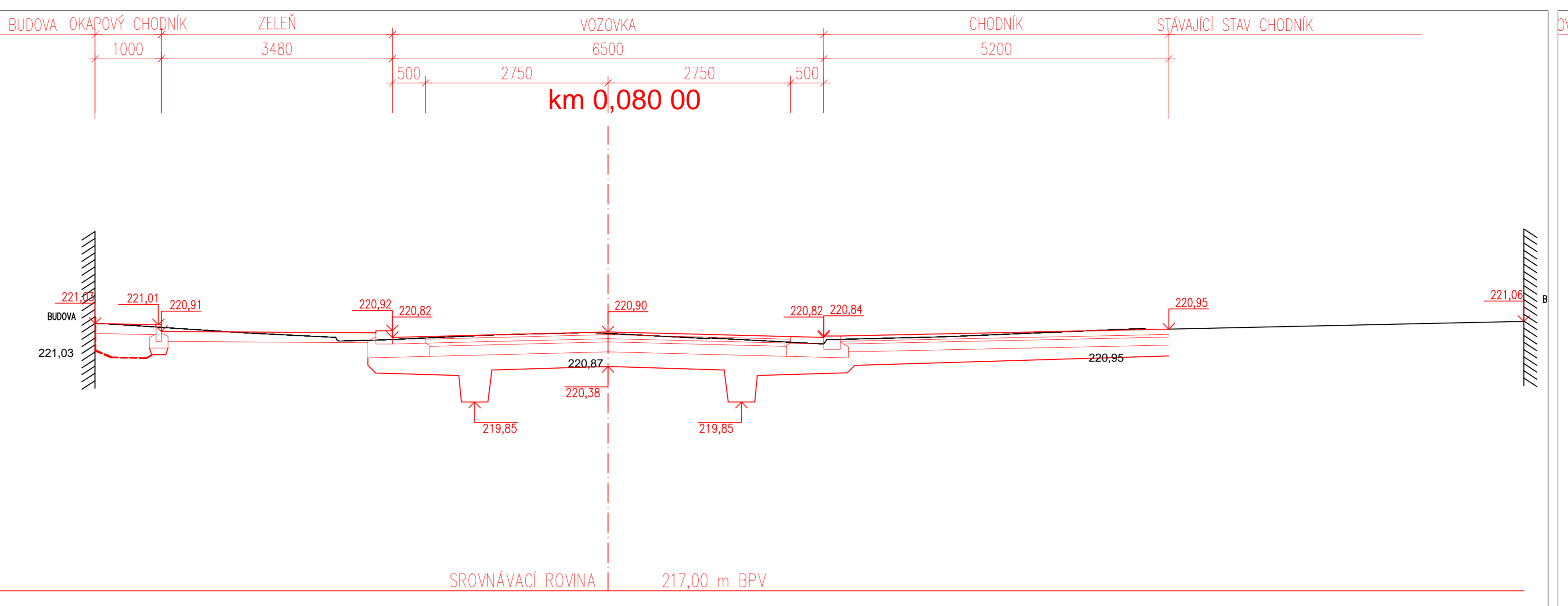
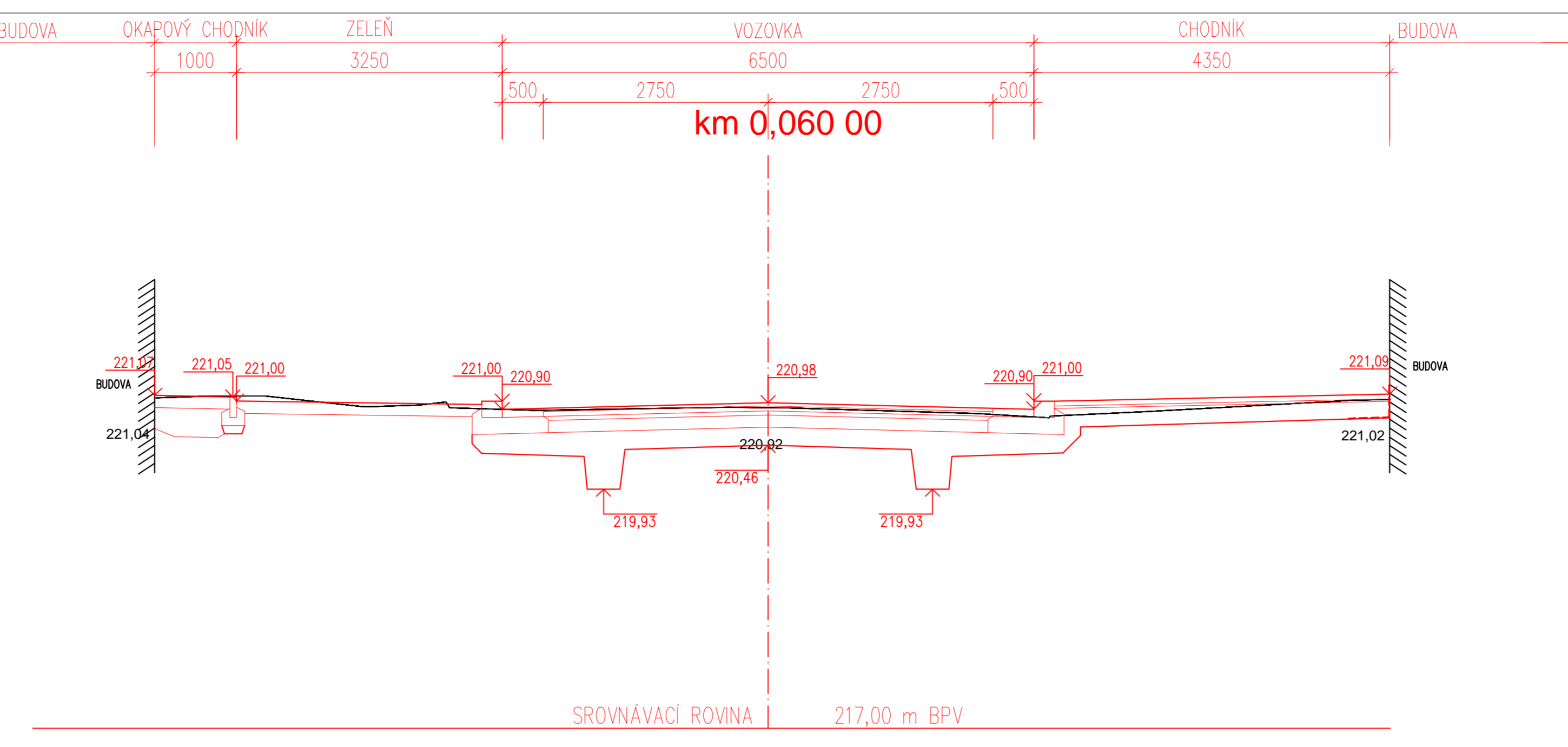
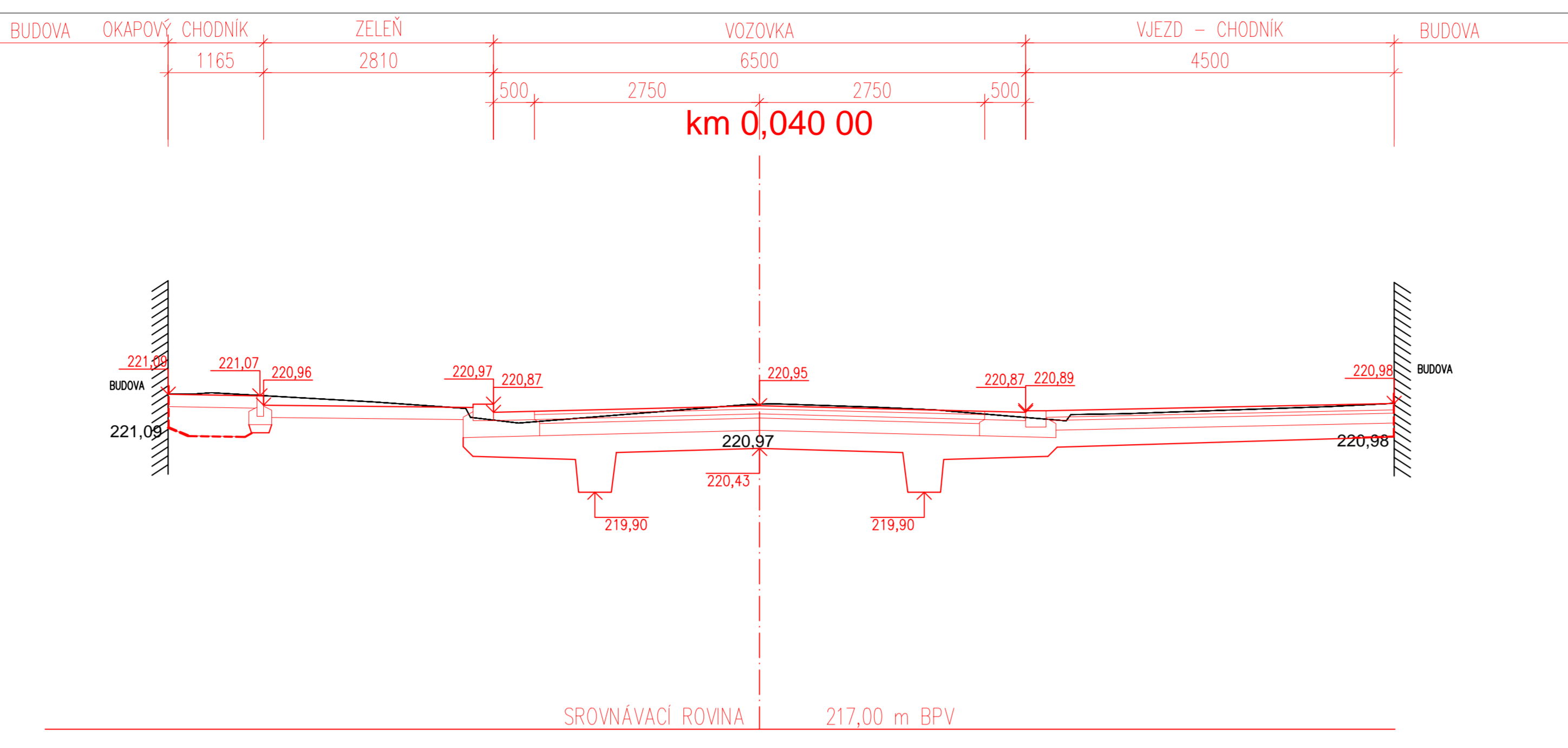
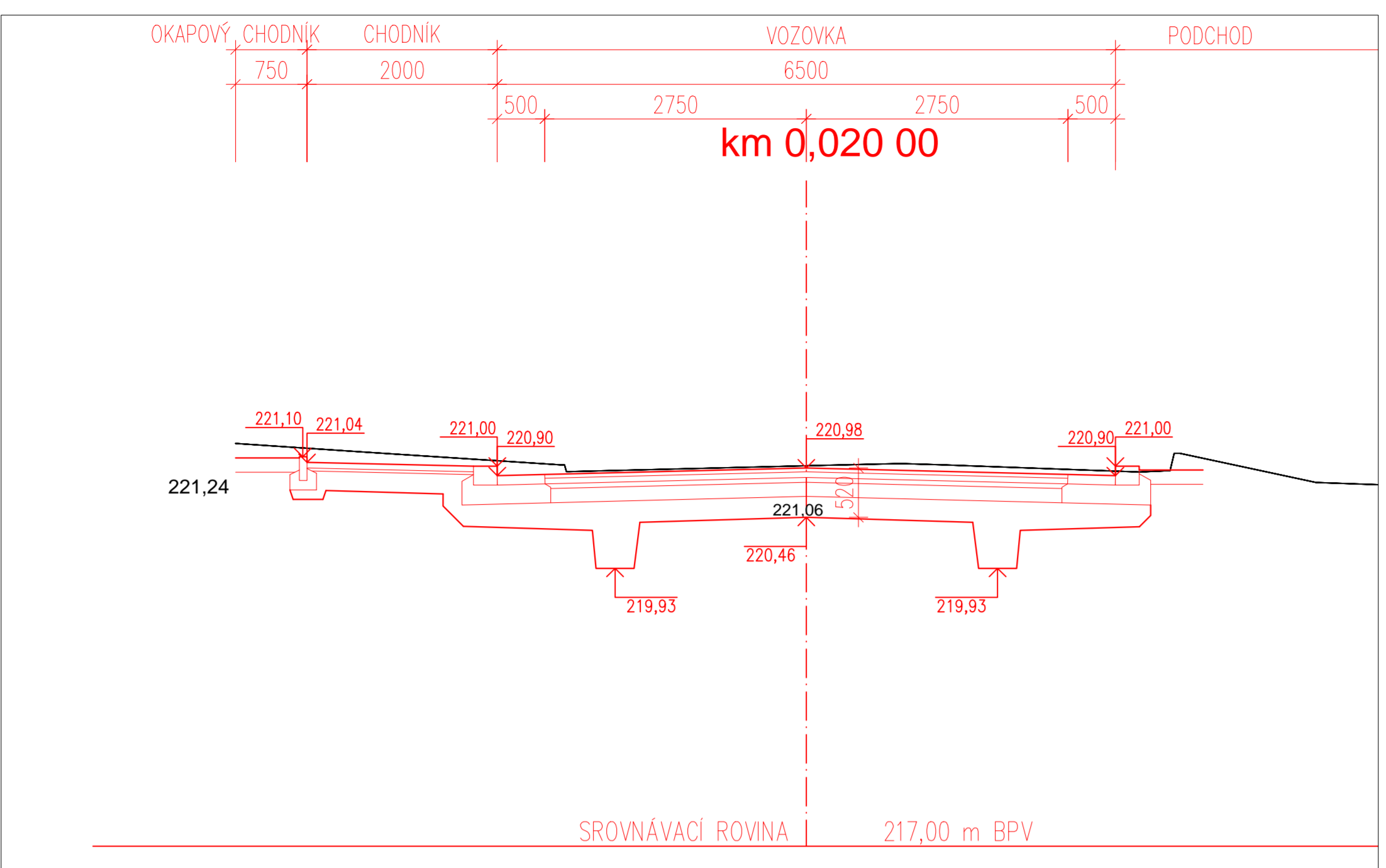
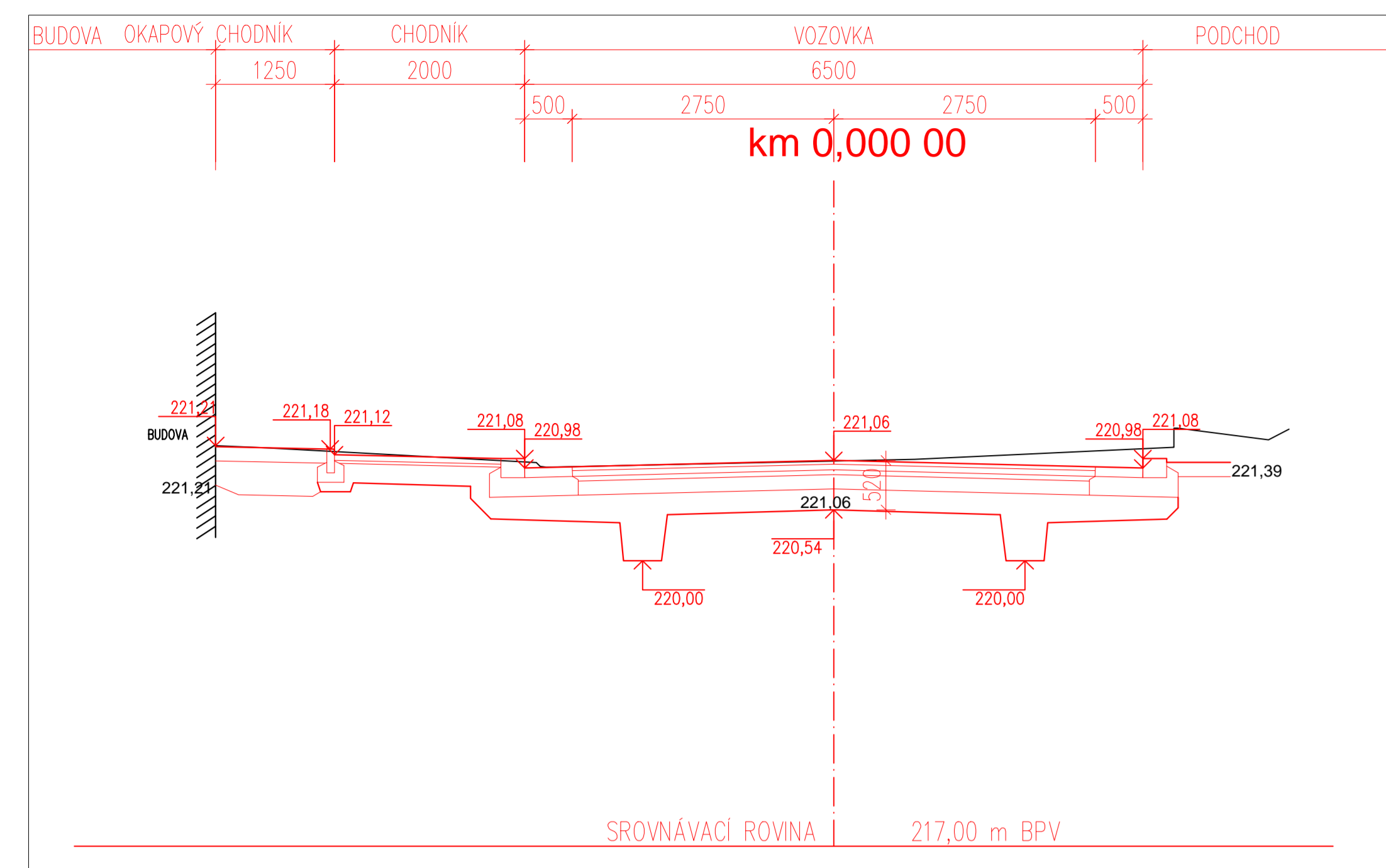
Ondřej Pešek



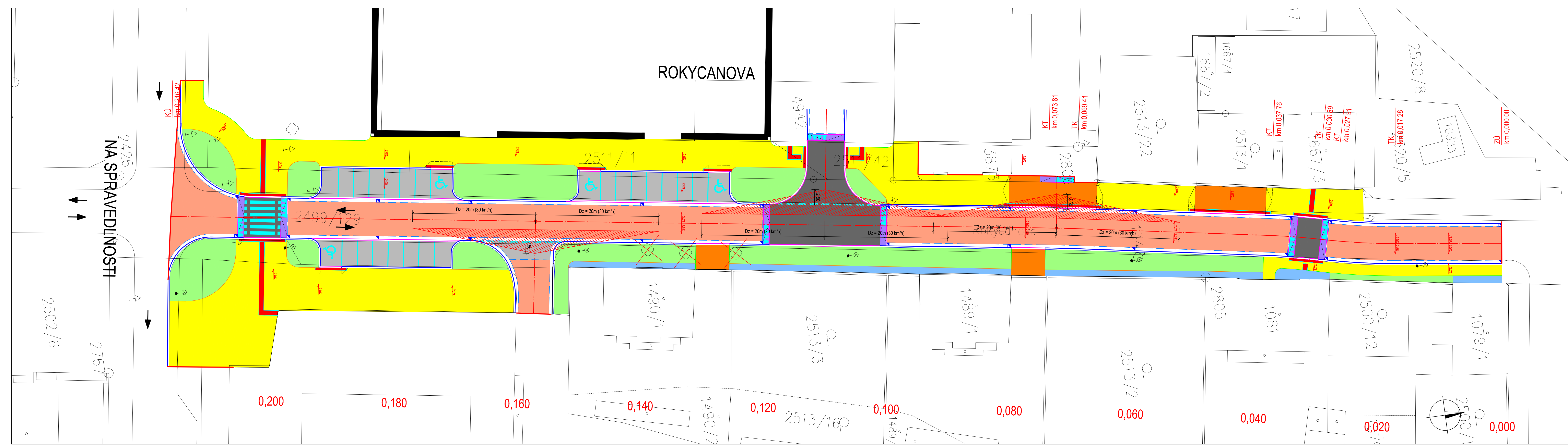
Vypracoval: Ondřej Pešek	Zdp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Haburaj Ph.D.	Formát 2x A4 Datum 11/2011 Účel DSP – BP Č. zakázky Změna Č. kopie Měřítka 1:1000/100 Část dokumentace Č. výkresu
Kraj: Pardubický	Obec/tratlový úsek: Pardubice	Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS	
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE SO 101			
Obsah výkresu: PODÉLNÝ PROFIL			Č. výkresu .03



Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F. Haburoj Ph.D.
Kraj: Pardubický	Obec/tratvový funk: Pardubice	
UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS		
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA		
PARDOBICE		
SO 101		
Měřítko: 1:50		
Obsah výkresu: VZOROVÉ ŘEZY		
Formát: A4	Číslo: 117/2011	Číslo výkresu: 04
Číslo listu: 1	Číslo listu: 1	Číslo listu: 1
Značka:	Číslo kopie:	



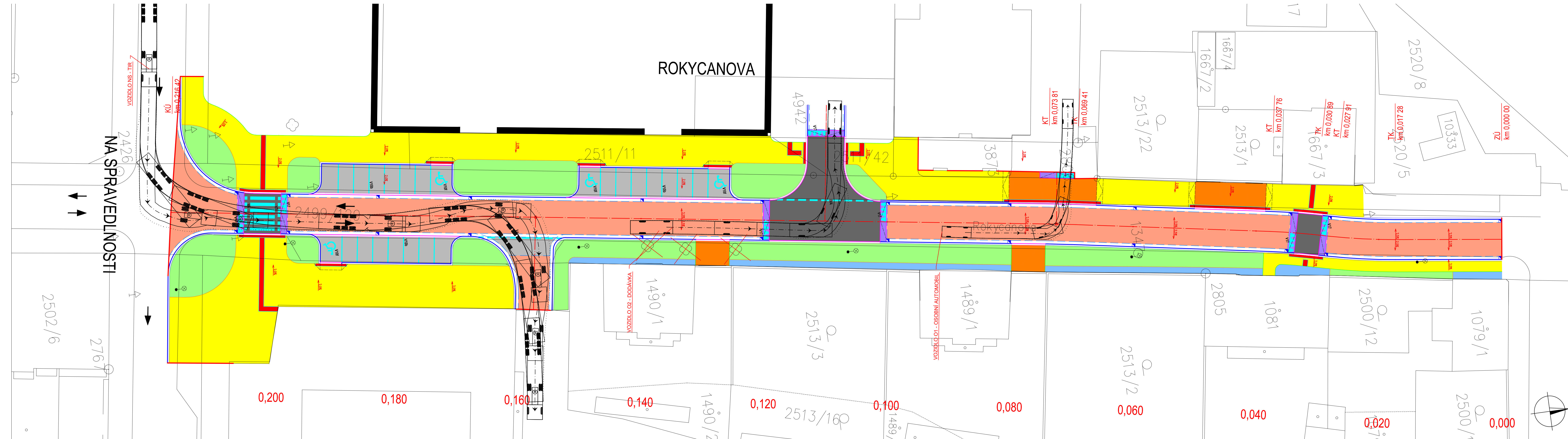
Vypracoval: Ondřej Pátek Křivčický Inženýr ÚPČ - ÚPRAVNÍ FAKULTA JANA PEŘNERA KTS	Řešil projektant: Ondřej Pátek ÚPČ - ÚPRAVNÍ FAKULTA JANA PEŘNERA KTS	Kontroloval: Ing. František Ptáček ÚPČ - ÚPRAVNÍ FAKULTA JANA PEŘNERA KTS	Formát: 29,84 Datum: 17/2011 Řešil: Pátek - HP Č. zakázky: C. kopie Měřítko: 1:50 Druh dokumentace: C. výkres C. 101 _05
REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE SO 101 PRACOVNÍ ŘEZY			



- LEGENDA :**
- CHODNÍK-ZÁMK.DL. TL.60 MM
 - OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK TL.150MM
 - VEJZDY - ZÁMK.DL. TL.80 MM
 - PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
 - KOMUNIKACE-ASFALT
 - ZVÝŠENÝ PŘÁH RAMPY - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
 - ZVÝŠENÝ PŘÁH - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
 - HMATNÁ DLAŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
 - ZELENĚ - ZATRAVNĚNÍ
 - CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +6 CM
 - CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +0 CM
 - SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +2 CM
 - SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +10 CM
 - VODIČÍ PROUZEK
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
 - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
 - NOVÁ ULIČNÍ VPUST MŘÍŽ 500x500MM, D400
 - DÉLKOVÁ KÓTA
 - VÝŠKOVÁ KÓTA
 - CHRANIČKA
 - KÁCENÍ STROMŮ
 - STROM LISTNATÝ/LIPA
 - ŽIVÝ PLOT, KĚRE

- LEGENDA - SÍŤ**
- Sdělovací kabely nerozlišené
 - Elektro NN
 - Elektro VN do 35kV
 - Elektro VVN 110kV
 - Kanalizace
 - Veřejné osvětlení
 - Plyn NTL
 - Plyn STL
 - Vodovod
 - Horkovodní kanál - primární potrubí
 - Horkovod předizolovaný - primární podzem
 - Horkovodní kanál - primární nadzemní
 - Parovod nefunkční
- PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHAJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍŤE.

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Hoburaj Ph.D.	
Kraj: Pardubický	Obec/traťový úsek: Pardubice		
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS			
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA			
PARDUBICE			
SO 101			
Obsah výkresu: SITUACE ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY			
Formát: 6x A4	Datum: 11/2011	Č. zakázky: DSP - BP	
Č. změny:	Č. kopie:		
Měřítko: 1:250	Č. část dokumentace: C.101	Č. výkresu: .06	



LEGENDA :

- CHODNÍK - ZÁMK.DL. TL.60 MM
- OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK TL.150MM
- VJEZDY - ZÁMK.DL. TL.80 MM
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- KOMUNIKACE-ASFALT
- ZVÝŠENÝ PŘÁH RAMPY - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
- ZVÝŠENÝ PŘÁH - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- HMATNÁ DLAŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- ZELEŇ - ZATRAVNĚNÍ
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +6 CM
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +0 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +2 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +10 CM
- VOZIDLOVÝ PROUZEK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

LEGENDA :

- OBRYS VOZIDLA
- STOPA
- OSA VOZIDLA

O1 - OSOBNÍ meters

Šířka / Width : 1.76

Stopa / Track : 1.76

Lock to Lock Time : 6.00

Steering Angle : 36.10

O2 - DODÁVKA meters

Šířka / Width : 2.17

Stopa / Track : 2.17

Lock to Lock Time : 6.00

Steering Angle : 42.00

NS - TIR meters

Šířka taháče / Tractor Width : 2.50

Šířka přívěsu / Trailer Width : 2.50

Stopa taháče / Tractor Track : 2.50

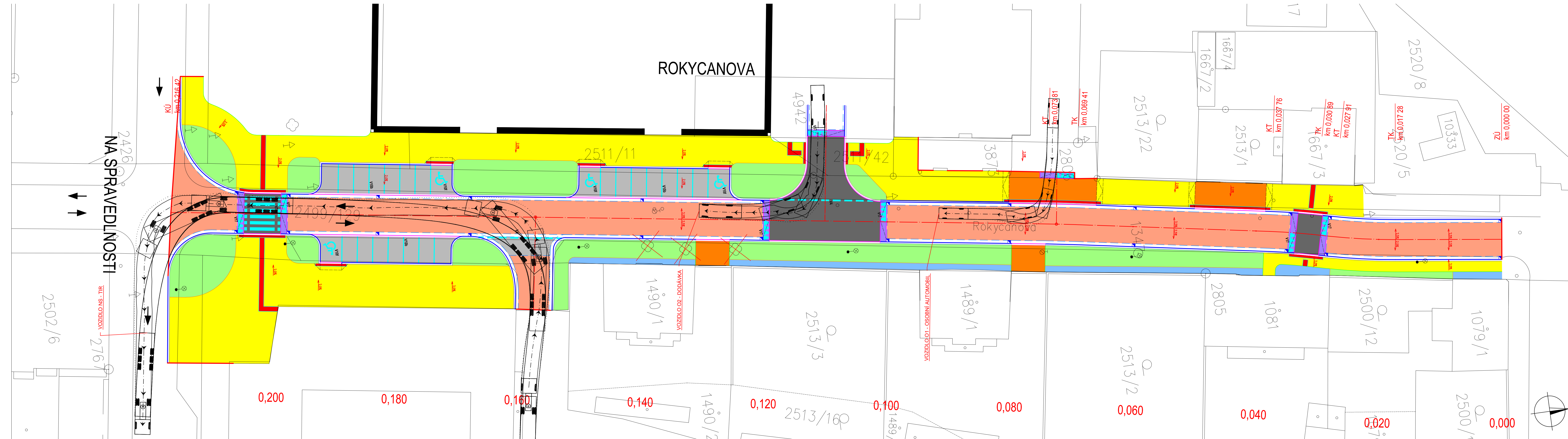
Stopa přívěsu / Trailer Track : 2.50

Lock to Lock Time : 6.00

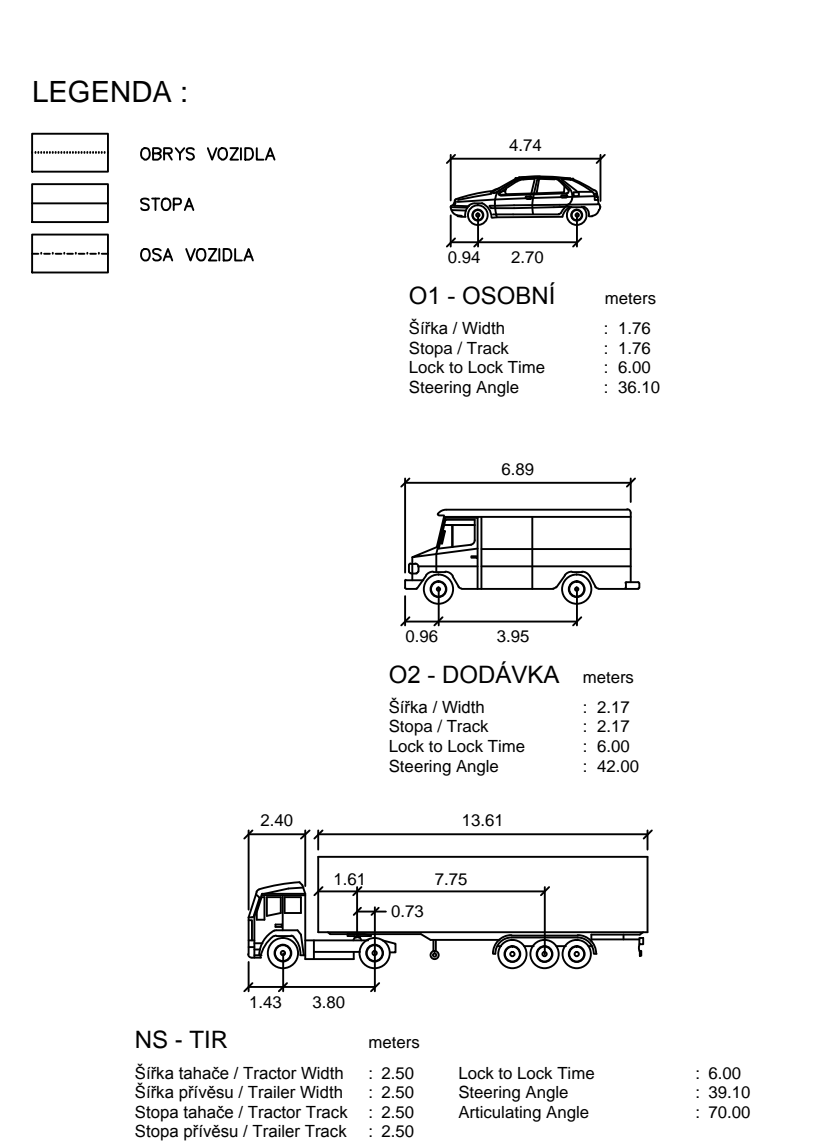
Steering Angle : 39.10

Anticulating Angle : 70.00

Vpracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Hoburaj Ph.D.	
Kraj: Pardubický	Obec/traťový úsek: Pardubice		
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS			
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA			
PARDUBICE			
SO 101			
Obsah výkresu: VLEČNÉ KŘIVKY - VJEZDY			
Formát: 6x A4	Datum: 11/2011	Číslo zakázky: DSP - BP	
Číslo změny: C.101	Číslo kopie: .07		

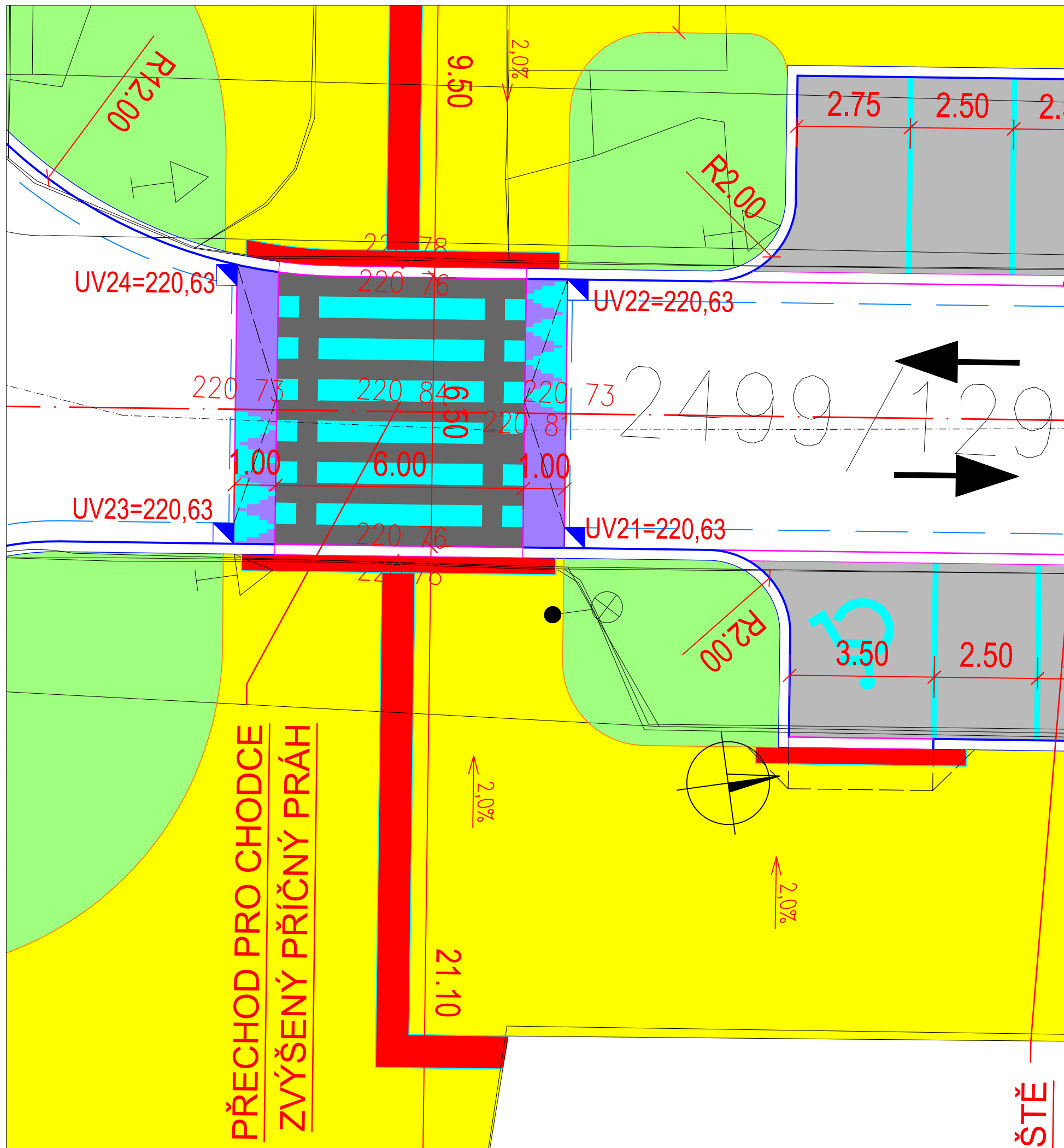


- LEGENDA :**
- CHODNÍK-ZÁMK.DL. TL.60 MM
 - OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK TL.150MM
 - VJEZDY - ZÁMK.DL. TL.80 MM
 - PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
 - KOMUNIKACE-ASFALT
 - ZVÝŠENÝ PŘÁH RAMPY - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
 - ZVÝŠENÝ PŘÁH - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
 - HMATNÁ DLAŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
 - ZELEŇ - ZATRAVNĚNÍ
 - CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +6 CM
 - CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +0 CM
 - SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +2 CM
 - SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +10 CM
 - VOZIDLOVÝ PROUZEK
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ROZHLEDOVÉ TROJHELNÍKY



Vpracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Hoburaj Ph.D.	
Kraj: Pardubický	Obec/tratlový úsek: Pardubice		
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS			
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA	Formát 6x A4		
PARDUBICE	Datum 11/2011		
SO 101	Účel DSP - BP		
	Č. zakázky		
	Změna	Č. kopie	
	Měřítko 1:250		
Obsah výkresu: VLEČNÉ KŘIVKY - VÝJEZDY	Část dokumentace C.101	Č. výkresu .08	

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Haburaj Ph.D.		
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Pardubice			
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS				
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE SO 101			Formát A4	
			Datum 11/2011	
			Účel DSP – BP	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
Obsah výkresu: DETAILY			Část dokumentace C.101	
			Č. výkresu .09	



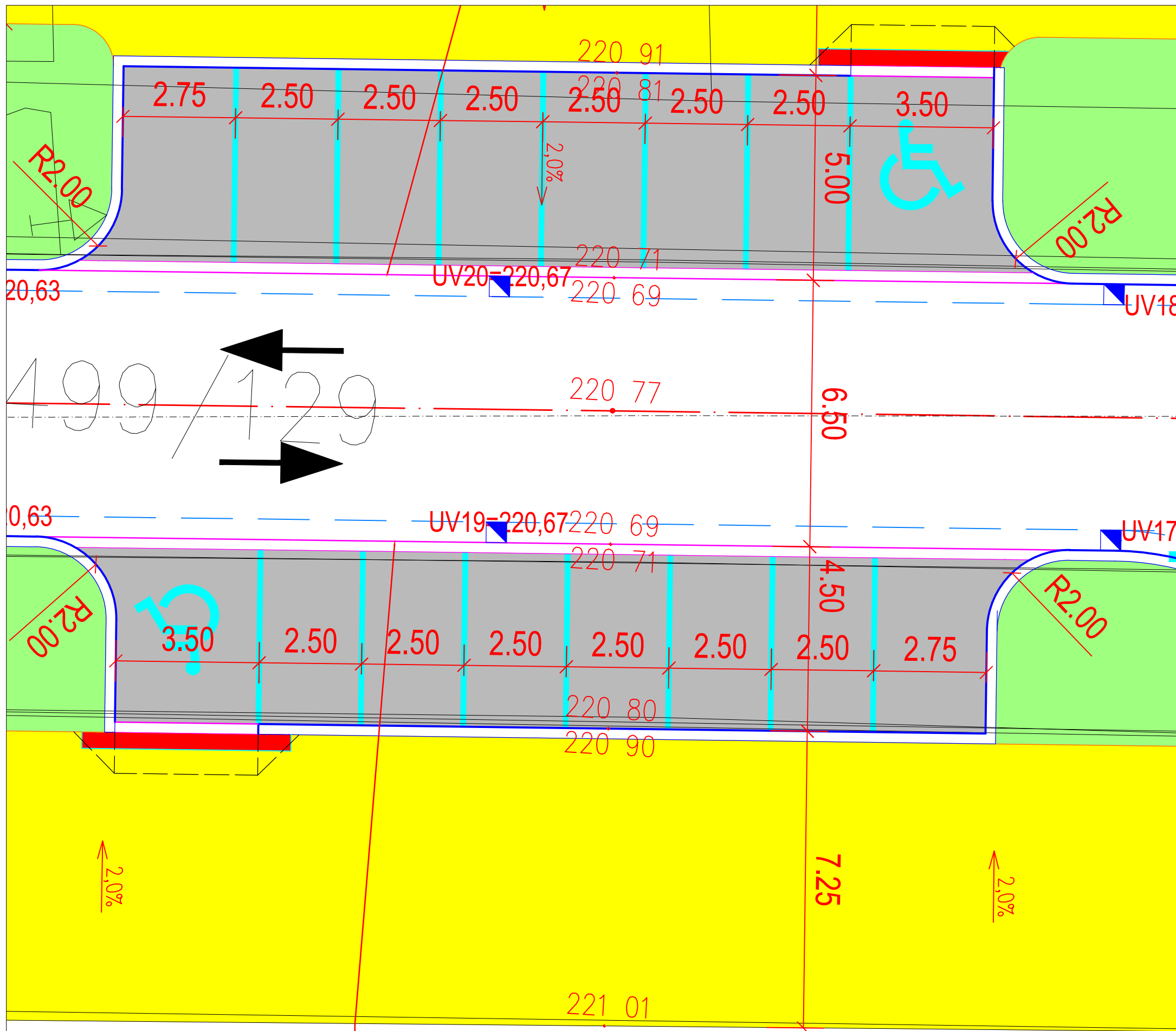
LEGENDA :

- CHODNÍK—ZÁMK.DL. TL.60 MM
- OKAPOVÝ CHODNÍK – KAČÍREK TL.150MM
- VJEZDY – ZÁMK.DL. TL.80 MM
- PARKOVACÍ STÁNÍ – ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- KOMUNIKACE—ASFALT
- ZVÝŠENÝ PRÁH RAMPA – ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
- ZVÝŠENÝ PRÁH – ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- HMATNÁ DLAŽBA—VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- ZELEŇ – ZATRAVNĚNÍ
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA – PODSÁDKA +6 CM
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA – PODSÁDKA +0 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA – PODSÁDKA +2 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA – PODSÁDKA +10 CM
- VODÍČÍ PROUŽEK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ MŘÍŽ 500x500MM, D400
- DÉLKOVÁ KÓTA
- VÝŠKOVÁ KÓTA
- CHRÁNIČKA
- KÁCENÍ STROMŮ
- STROM LISTNATÝ/LÍPA
- ŽIVÝ PLOT, KEŘE

PŘECHOD PRO CHODCE **M 1:100**
REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

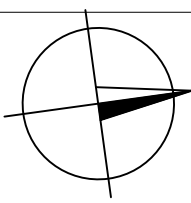
Vypracoval: Ondřej Pešek listopad 2011 A3



LEGENDA :

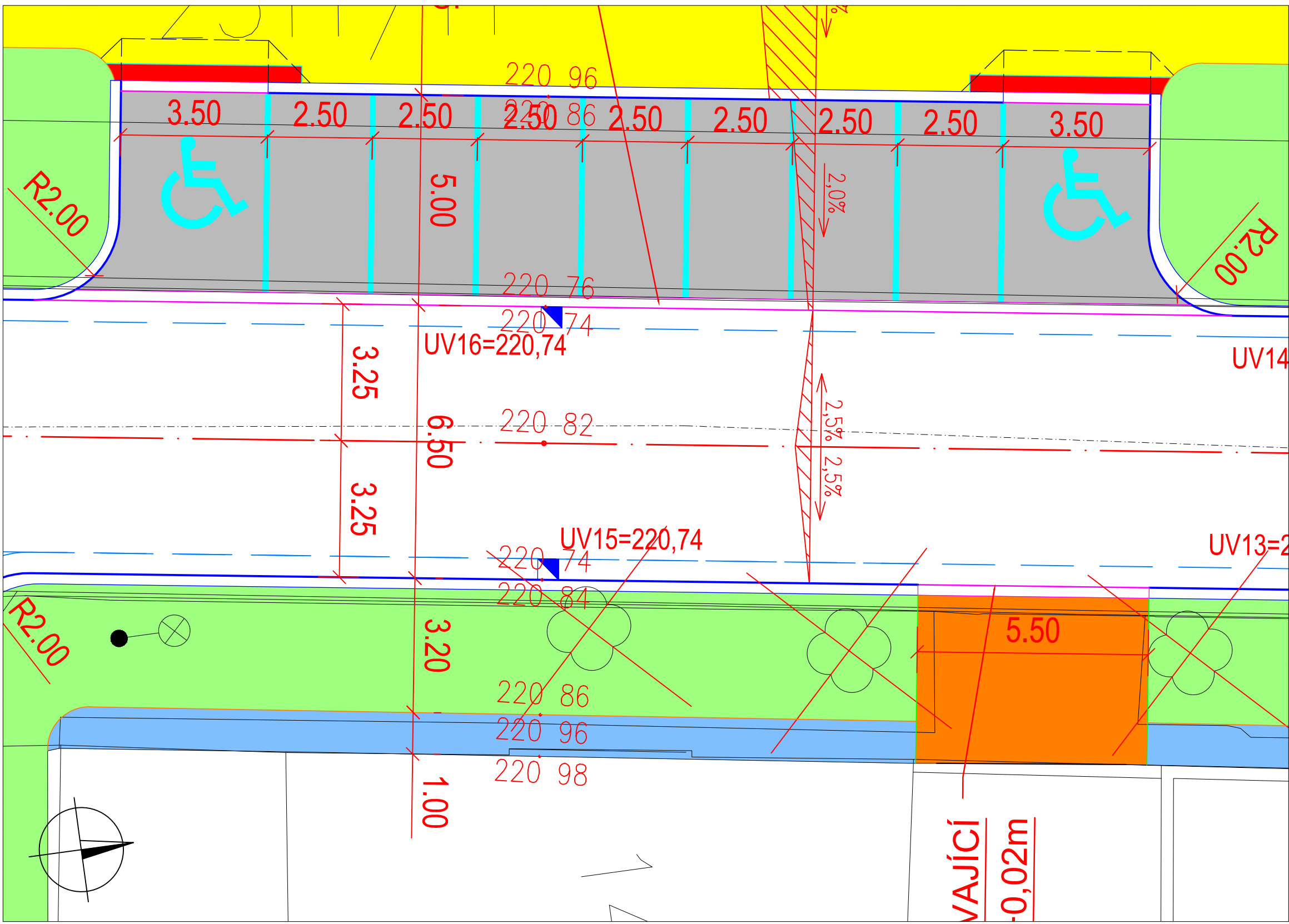
- CHODNÍK—ZÁMK.DL. TL.60 MM
- OKAPOVÝ CHODNÍK – KAČÍREK TL.150MM
- VJEZDY – ZÁMK.DL. TL.80 MM
- PARKOVACÍ STÁNÍ – ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- KOMUNIKACE—ASFALT
- ZVÝŠENÝ PRÁH RAMPA – ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
- ZVÝŠENÝ PRÁH – ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- HMATNÁ DLAŽBA—VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- ZELENĚ – ZATRAVNĚNÍ
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA – PODSÁDKA +6 CM
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA – PODSÁDKA +0 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA – PODSÁDKA +2 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA – PODSÁDKA +10 CM
- VODÍČÍ PROUŽEK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- NOVÁ ULIČNÍ VPUŠŤ MŘÍŽ 500x500MM, D400
- DÉLKOVÁ KÓTA
- VÝŠKOVÁ KÓTA
- CHRÁNIČKA
- KÁCENÍ STROMŮ
- STROM LISTNATÝ/LÍPA
- ŽIVÝ PLOT, KEŘE



PARKOVACÍ STÁNÍ **M 1:100**
REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

Vypracoval: Ondřej Pešek listopad 2011 A3

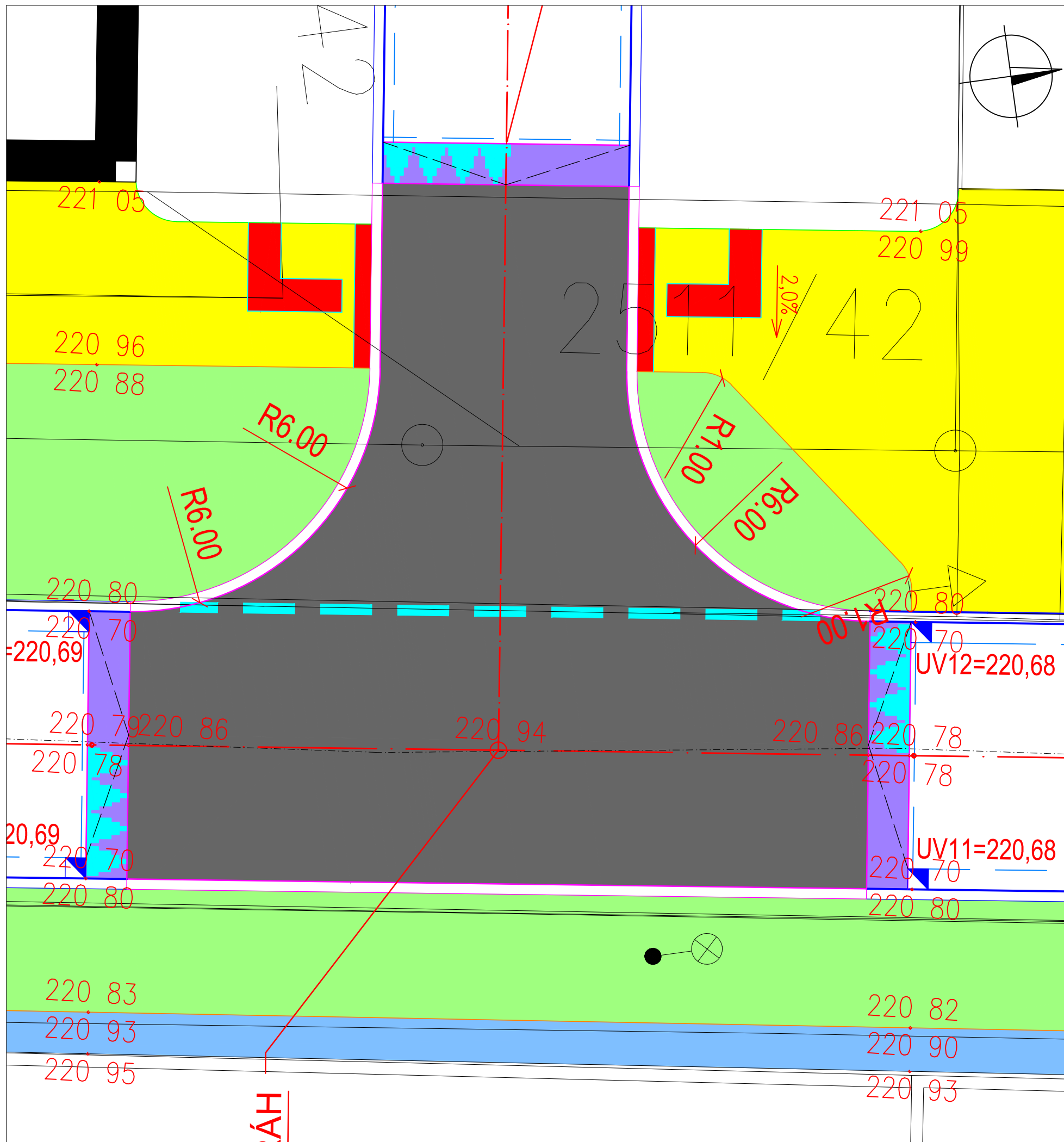


LEGENDA :

- CHODNÍK-ZÁMK.DL. TL.60 MM
- OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK TL.150MM
- VJEZDY - ZÁMK.DL. TL.80 MM
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- KOMUNIKACE-ASFALT
- ZVÝŠENÝ PRÁH RAMPA - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
- ZVÝŠENÝ PRÁH - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- HMATNÁ DLAŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- ZELEŇ - ZATRAVNĚNÍ
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +6 CM
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +0 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +2 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +10 CM
- VODÍČÍ PROUŽEK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- NOVÁ ULIČNÍ VPUŠTĚ MŘÍŽ 500x500MM, D400
- DÉLKOVÁ KÓTA
- VÝŠKOVÁ KÓTA
- CHRÁŇIČKA
- KÁCENÍ STROMŮ
- STROM LISTNATÝ/LÍPA
- ŽIVÝ PLOT, KEŘE

PARKOVACÍ STÁNÍ 2 **M 1:100**
REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

Vypracoval: Ondřej Pešek listopad 2011 A3

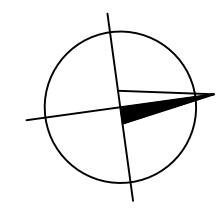
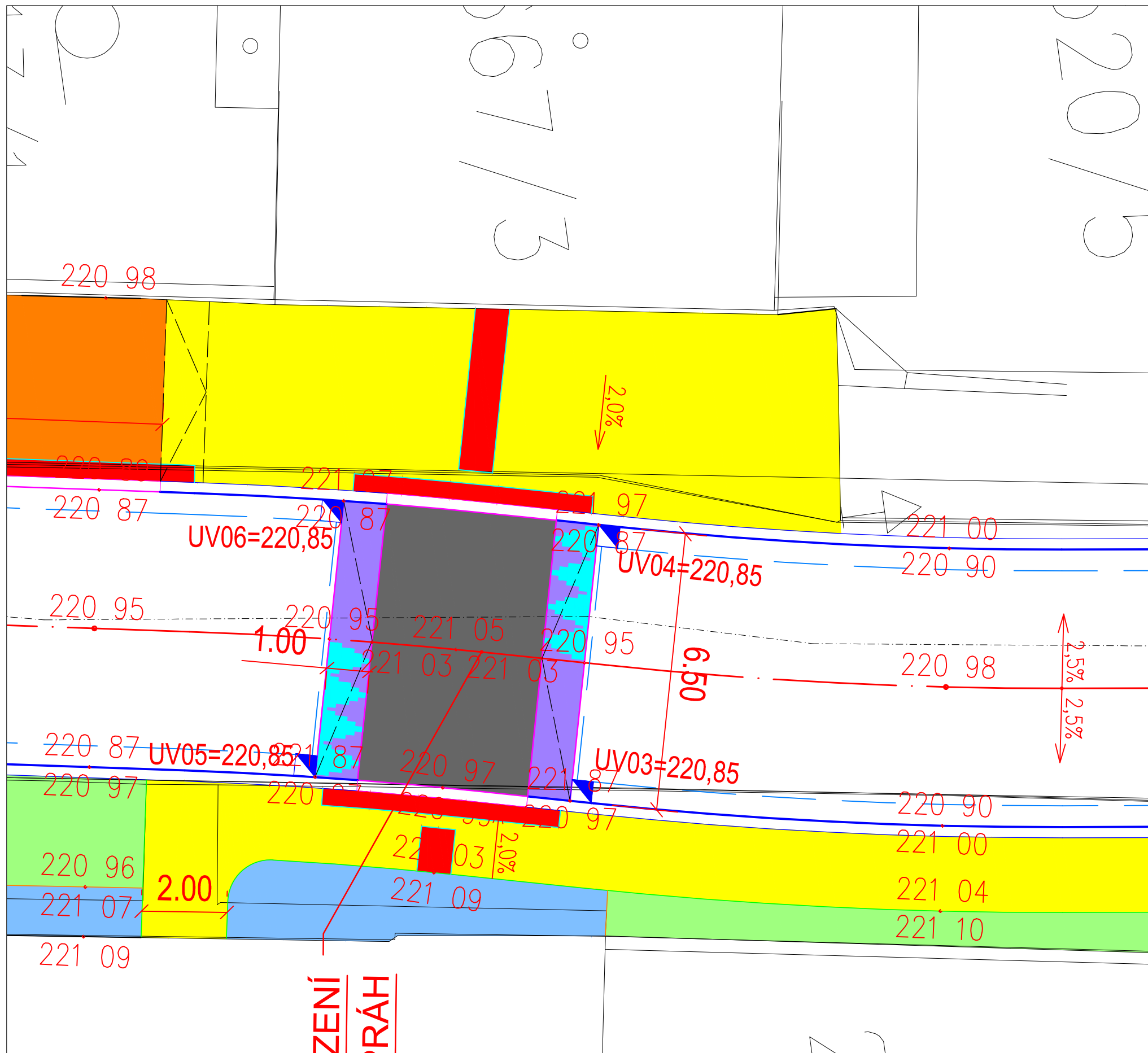


LEGENDA :

- CHODNÍK-ZÁMK.DL. TL.60 MM
- OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK TL.150MM
- VJEZDY - ZÁMK.DL. TL.80 MM
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- KOMUNIKACE-ASFALT
- ZVÝŠENÝ PRÁH RAMPA - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
- ZVÝŠENÝ PRÁH - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- HMATNÁ DLAŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- ZELEŇ - ZATRAVNĚNÍ
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +6 CM
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +0 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +2 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +10 CM
- VODÍČÍ PROUŽEK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

- PVC DN 150 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- NOVÁ ULIČNÍ VPUŠŤ MŘÍŽ 500x500MM, D400
- DÉLKOVÁ KÓTA
- VÝŠKOVÁ KÓTA
- CHRÁNIČKA
- KÁCENÍ STROMŮ
- STROM LISTNATÝ/LÍPA
- ŽIVÝ PLOT, KEŘE

ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKA M 1:100
REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE



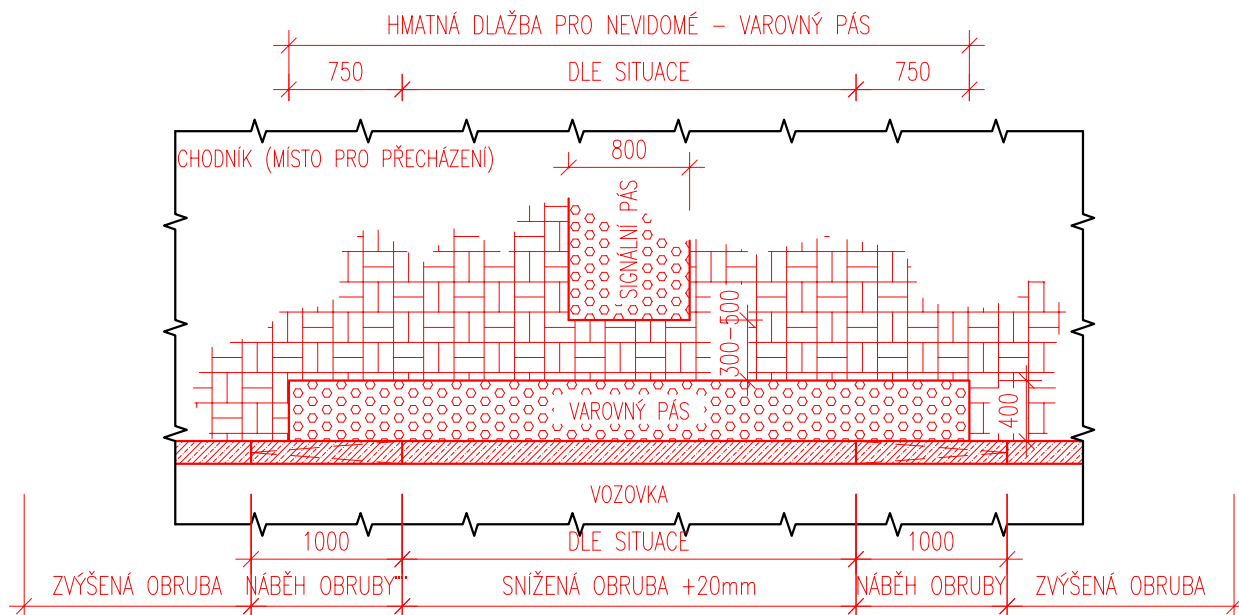
LEGENDA :

- CHODNÍK-ZÁMK.DL. TL.60 MM
- OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK TL.150MM
- VJEZDY - ZÁMK.DL. TL.80 MM
- PARKOVACÍ STÁNÍ - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- KOMUNIKACE-ASFALT
- ZVÝŠENÝ PRÁH RAMPA - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL. 120MM
- ZVÝŠENÝ PRÁH - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ TL.120 MM
- HMATNÁ DLAŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- ZELEŇ - ZATRAVNĚNÍ
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +6 CM
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA - PODSÁDKA +0 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +2 CM
- SILNIČNÍ OBRUBA - PODSÁDKA +10 CM
- VODÍČÍ PROUŽEK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- NOVÁ ULIČNÍ VPUŠTĚ MŘÍŽ 500x500MM, D400
- DÉLKOVÁ KÓTA
- VÝŠKOVÁ KÓTA
- CHRÁŇIČKA
- KÁCENÍ STROMŮ
- STROM LISTNATÝ/LÍPA
- ŽIVÝ PLOT, KEŘE

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ M 1:100
REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

DETAIL SNÍŽENÉ OBRUBY – PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU, ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



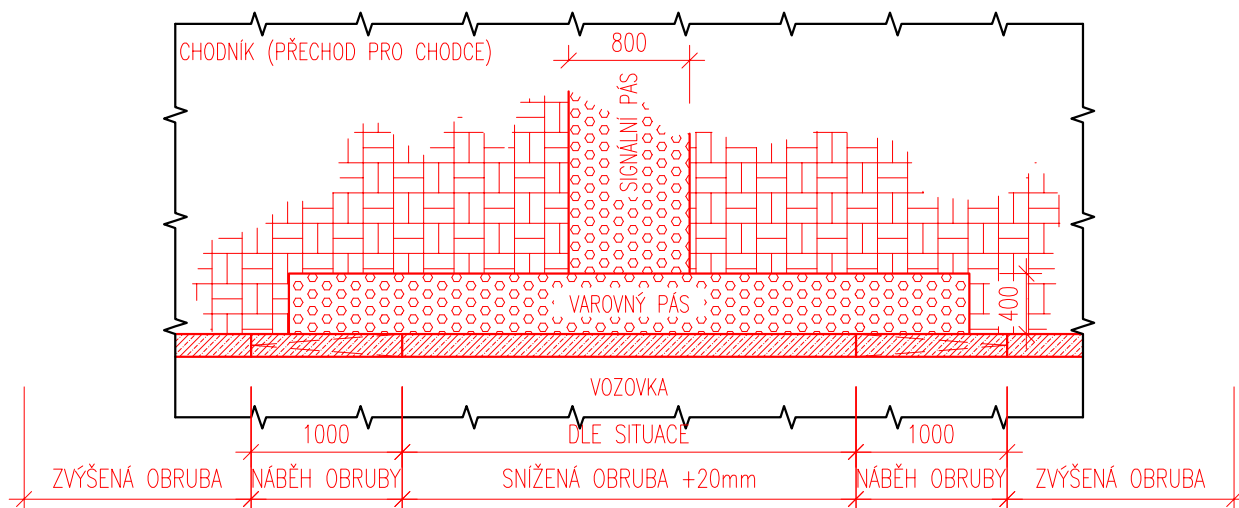
VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ DÉLCE OBRUBY S VÝŠKOU OBRUBY < 8cm
 BARVA VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
 MAXIMÁLNÍ VÝSLEDNÝ SKLON PLOCHY U SNÍŽENÉ OBRUBY < 12.5%
 SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ BÝT VYBUDOVÁN V OSE MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ A MUSÍ BÝT ODSAZEN
 OD VAROVNÉHO PÁSU 30–50cm

DETAIL SNÍŽENÉ OBRUBY

M 1:50

PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU, ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
 REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

DETAIL SNÍŽENÉ OBRUBY – PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU, ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU U PŘECHODU PRO CHODCE



- VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ DÉLCE OBRUBY S VÝŠKOU OBRUBY < 8cm
- BARVA VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
- MAXIMÁLNÍ VÝSLEDNÝ SKLON PLOCHY U SNÍŽENÉ OBRUBY < 12.5%
- SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ BÝT VYBUDOVÁN V OSE PŘECHODU PRO CHODCE

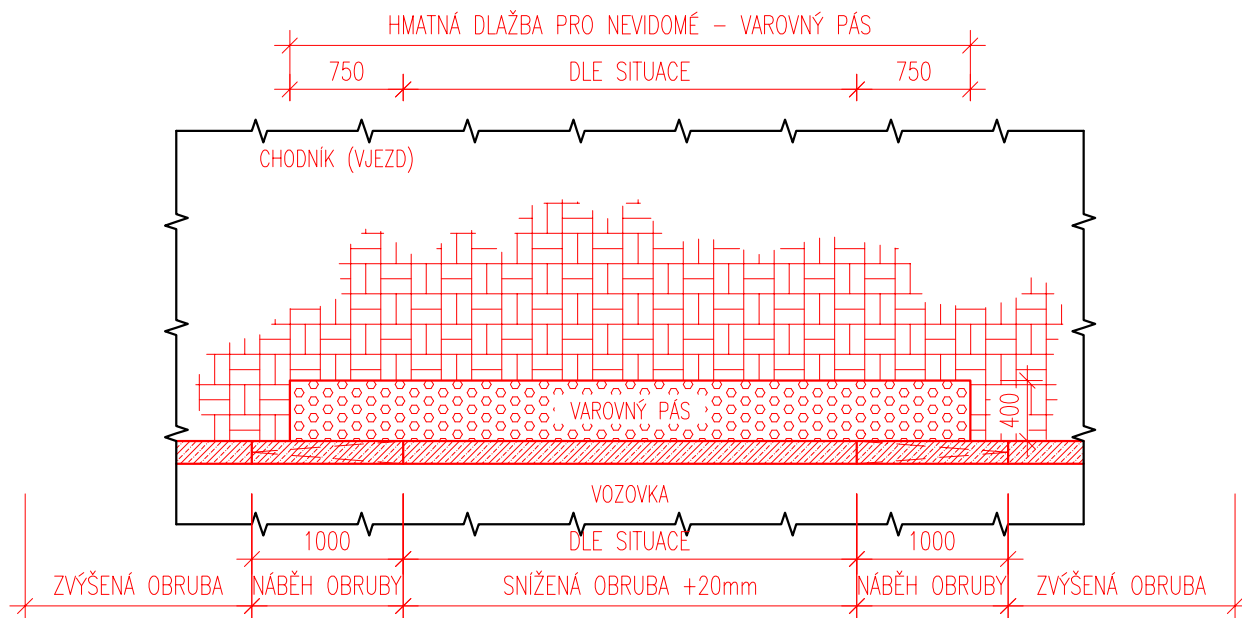
DETAIL SNÍŽENÉ OBRUBY

M 1:50

PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU, ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU U PŘECHODU PRO CHODCE

REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

DETAIL SNÍŽENÉ OBRUBY – PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU



VAROVNÝ PÁSU MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ DÉLCE OBRUBY S VÝŠKOU OBRUBY < 8cm
BARVA VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
MAXIMÁLNÍ VÝSLEDNÝ SKLON PLOCHY U SNÍŽENÉ OBRUBY < 12.5%

DETAIL SNÍŽENÉ OBRUBY

M 1:50

PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU

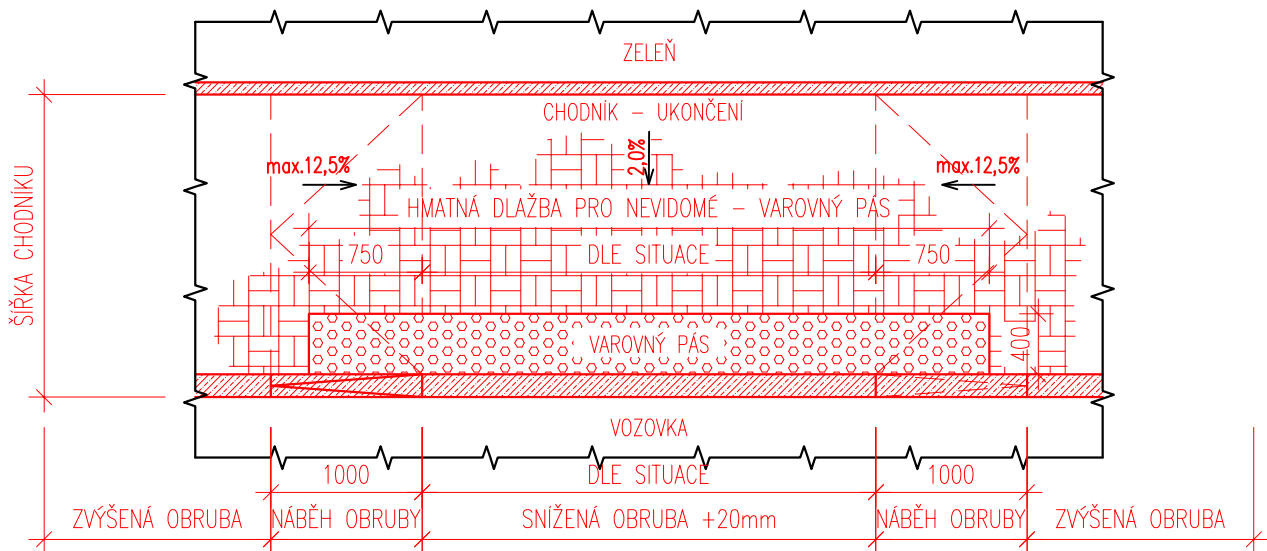
REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

Vypracoval: Ondřej Pešek

listopad 2011

A3

RAMPOVÁ ÚPRAVA SE SKLONEM 2% NA CELOU ŠÍŘI CHODNÍKU



VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ DÉLCE OBRUBY S VÝŠKOU OBRUBY < 8cm
BARVA VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
PŘÍČNÝ SKLON POCHOZÍ PLOCHY V CELÉ ŠÍŘI SNÍŽENÉ OBRUBY 2%

RAMPOVÁ ÚPRAVA

M 1:50

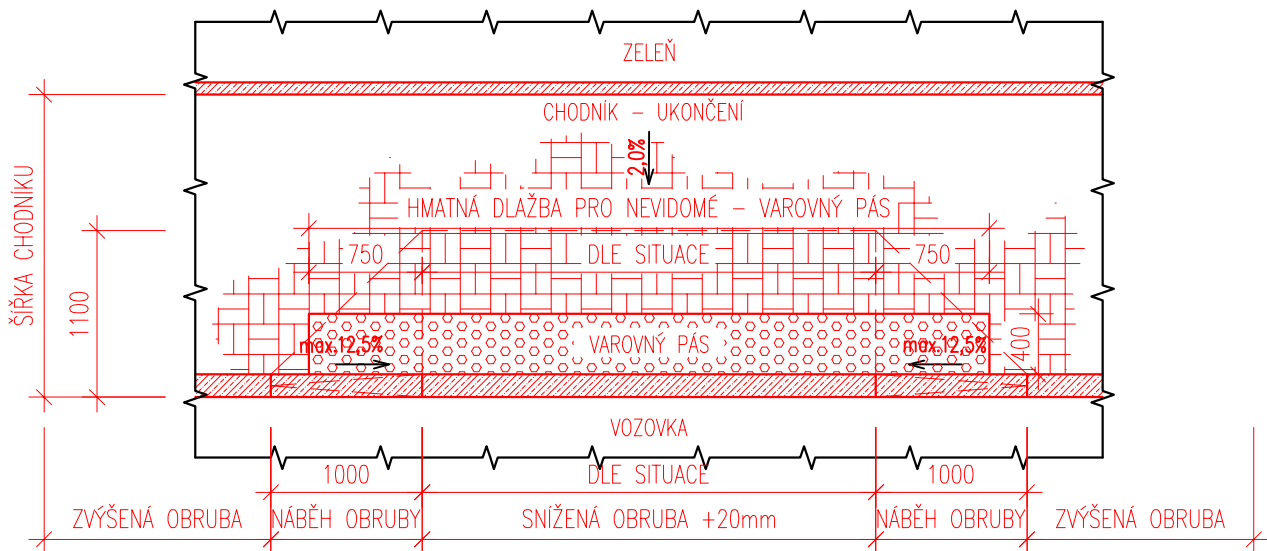
SE SKLONEM 2% NA CELOU ŠÍŘI CHODNÍKU
REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

Vypracoval: Ondřej Pešek

listopad 2011

A3

PRŮCHOZÍ PROSTOR MIN. 0,90m SE SKLONEM 2%



VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ DÉLCE OBRUBY S VÝŠKOU OBRUBY < 8cm
BARVA VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
MAXIMÁLNÍ VÝSLEDNÝ SKLON PLOCHY U SNÍŽENÉ OBRUBY < 12,5%

RAMPOVÁ ÚPRAVA

M 1:50

PRŮCHOZÍ PROSTOR MIN. 0,90m SE SKLONEM 2%

REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE

Vypracoval: Ondřej Pešek

listopad 2011

A3

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Haburaj Ph.D.		
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Pardubice			
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS				
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE			Formát A4	
			Datum 11/2011	
			Účel DSP – BP	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: FOTODOKUMENTACE			Část dokumentace D	
			Č. výkresu	

D. FOTODOKUMENTACE

Obsah

D. fotodokumentace	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. SEZNAM FOTOGRAFIÍ.....	2
3. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU	3

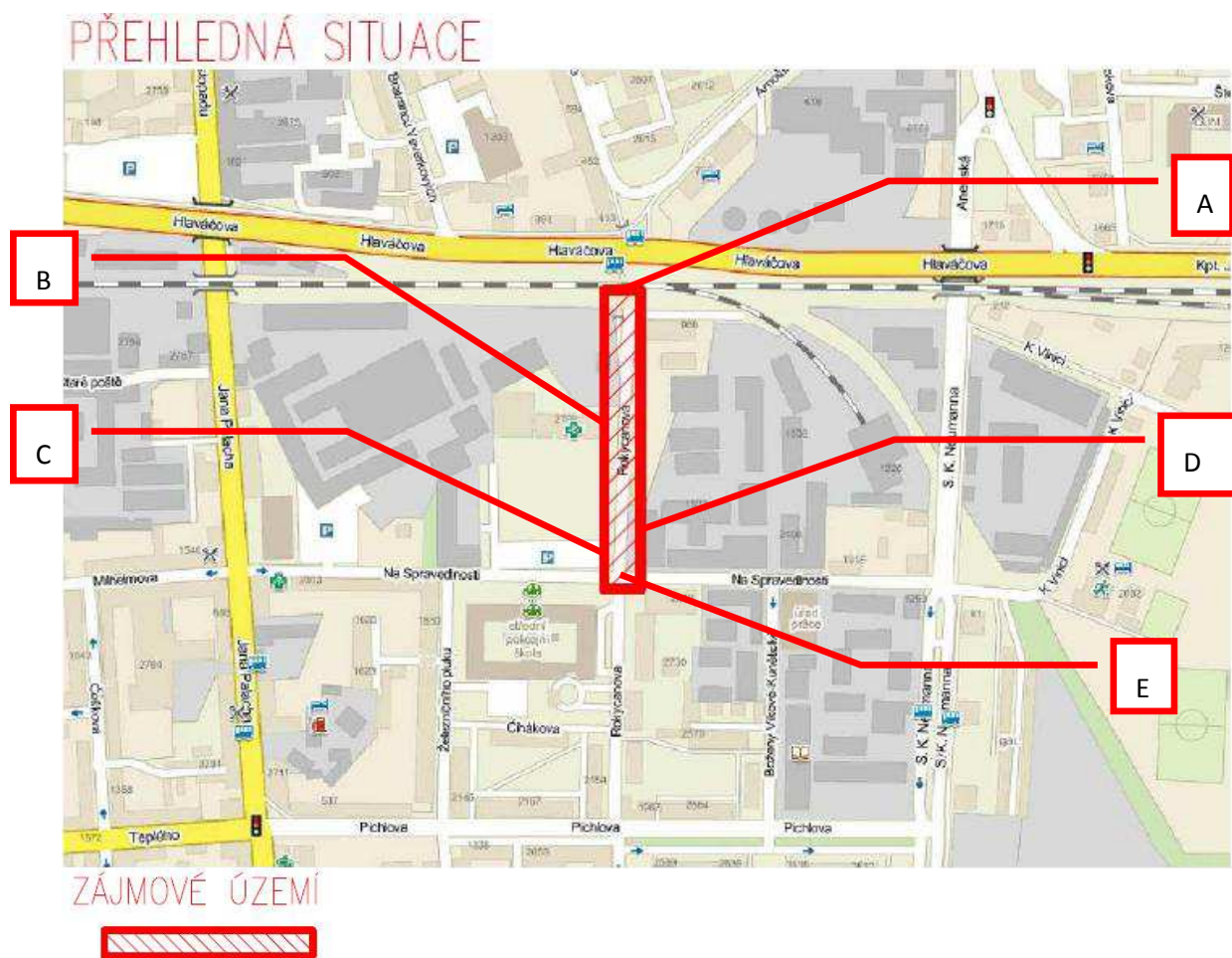
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA, PARDUBICE
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci ulice Rokycanova v Pardubicích. V rámci rekonstrukce budou upraveny parametry komunikace a rozšířen počet parkovacích stání.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
POZEMKY STAVBY	: Parcely parc. č. 2499/129, parc. č. 2511/11, parc. č. 2511/36, parc. č. 2511/42, parc. č. 3873, parc. č. 2500/8, parc. č. st. 5051 v k.ú. Pardubice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice
FOTOGRAFOVÁNO	: Listopad 2011
PROJEKTANT	: Vypracoval: Ondřej Pešek

2. SEZNAM FOTOGRAFIÍ

Fotografie 1 – pohled z ulice „Na Spravedlosti“	4
Fotografie 2 – křižovatka s ulicí „Na Spravedlnosti“	5
Fotografie 3 – vjezd na stávající placené parkoviště – bude zrušeno	5
Fotografie 4 – stávající chodník a umístění dopravního zařízení	6
Fotografie 5 – vjezd do areálu firmy AutoForum Pardubice	7
Fotografie 6 – parkovací stání před firmou AutoForum Pardubice	7
Fotografie 7 – parkovací stání před firmou AutoForum Pardubice	8
Fotografie 8 – parkovací stání před firmou AutoForum Pardubice	8
Fotografie 9 – vjezd k objektu č.p. 771	9
Fotografie 10 – stávající chodník od Polikliniky k ulici „Na Spravedlnosti“	10
Fotografie 11 – stávající okapový chodník	11
Fotografie 12 – parkovací stání před Poliklinikou – bude zrušeno	12
Fotografie 13 – vjezd na parkoviště u Polikliniky	12
Fotografie 14 – nástupní plocha pro požární techniku před Poliklinikou	13
Fotografie 15 – pohled od Polikliniky směrem k ulici Hlaváčova	13
Fotografie 16 – parkovací stání před Poliklinikou – bude zrušeno	14
Fotografie 17 – pohled od objektu č.p. 770	14
Fotografie 18 – vjezd k objektu č.p. 770	15
Fotografie 19 – pohled od Polikliniky k podchodu pod ulicí „Hlaváčova“	15
Fotografie 20 – vjezd na parc. č. 2513/22	16
Fotografie 21 – vjezd na parc. č. 2513/1, objekt č.p. 608	16
Fotografie 22 – vchod do objektu č.p. 751	17
Fotografie 23 – podchod pod ulicí „Hlaváčova“	18
Fotografie 24 – pohled od podchodu směrem k ulici „Hlaváčova“	19
Fotografie 25 – začátek upravovaného úseku	19
Fotografie 26 – pohled od začátku upravovaného úseku směrem „K Vinici“	20
Fotografie 27 – pohled od začátku upravovaného úseku do ulice Rokycanova	20
Fotografie 28 – začátek upravovaného úseku	21
Fotografie 29 – začátek upravovaného úseku	21
Fotografie 30 – začátek upravovaného úseku	22

3. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Rokycanova ulice

- A – začátek upravovaného úseku
- B – Poliklinika
- C – stávající placené parkoviště – bude zrušeno
- D – firma AutoForum Pardubice s.r.o.
- E – konec upravovaného úseku, křižovatka s ulicí „Na Spravednosti“



Fotografie 1 – pohled z ulice „Na Spravedlosti“



Fotografie 2 – křižovatka s ulicí „Na Spravedlnosti“



Fotografie 3 – vjezd na stávající placené parkoviště – bude zrušeno



Fotografie 4 – stávající chodník a umístění dopravního zařízení



Fotografie 5 – vjezd do areálu firmy AutoForum Pardubice



Fotografie 6 – parkovací stání před firmou AutoForum Pardubice



Fotografie 7 – parkovací stání před firmou AutoForum Pardubice



Fotografie 8 – parkovací stání před firmou AutoForum Pardubice



Fotografie 9 – vjezd k objektu č.p. 771



Fotografie 10 – stávající chodník od Polikliniky k ulici „Na Spravedlnosti“



Fotografie 11 – stávající okapový chodník



Fotografie 12 – parkovací stání před Poliklinikou – bude zrušeno



Fotografie 13 – vjezd na parkoviště u Polikliniky



Fotografie 14 – nástupní plocha pro požární techniku před Poliklinikou



Fotografie 15 – pohled od Polikliniky směrem k ulici Hlaváčova



Fotografie 16 – parkovací stání před Poliklinikou – bude zrušeno



Fotografie 17 – pohled od objektu č.p. 770



Fotografie 18 – vjezd k objektu č.p. 770



Fotografie 19 – pohled od Polikliniky k podchodu pod ulicí „Hlaváčova“



Fotografie 20 – vjezd na parc. č. 2513/22



Fotografie 21 – vjezd na parc. č. 2513/1, objekt č.p. 608



Fotografie 22 – vchod do objektu č.p. 751



Fotografie 23 – podchod pod ulicí „Hlaváčova“



Fotografie 24 – pohled od podchodu směrem k ulici „Hlaváčova“



Fotografie 25 – začátek upravovaného úseku



Fotografie 26 – pohled od začátku upravovaného úseku směrem „K Vinici“



Fotografie 27 – pohled od začátku upravovaného úseku do ulice Rokycanova



Fotografie 28 – začátek upravovaného úseku



Fotografie 29 – začátek upravovaného úseku



Fotografie 30 – začátek upravovaného úseku

Vypracoval: Ondřej Pešek	Zodp. projektant: Ondřej Pešek	Kontroloval: Ing. F.Haburaj Ph.D.		
Kraj: Pardubický	Obec/tratový úsek: Pardubice			
Investor: UPCE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA, KDS				
Akce: REKONSTRUKCE ULICE ROKYCANOVA PARDUBICE			Formát A4	
			Datum 11/2011	
			Účel DSP – BP	
			Č. zakázky	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Část dokumentace E	
			Č. výkresu	

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny následovně:

- při předání staveniště
- po provedení terénních přípravných prací (sejmutí drnu, odstranění zpevněných vrstev, ...)
- při kontrole dotčených inženýrských sítí po jejich odhalení za přítomnosti jejich správců
- v průběhu realizace jednotlivých přeložek inženýrských sítí
- po osazení obrub
- před zásypem zemní pláně
- po zhotovení podkladních konstrukcí
- před kladením povrchových či před provedením obrusných vrstev
- po kladení povrchových či provedení obrusných vrstev
- po osazení dopravního značení a veřejného osvětlení
- po provedení konečných terénních a sadových úprav
- před převzetím stavby

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu doзору.

V Pardubicích, listopad 2011
Vypracoval: Ondřej Pešek

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Stanovení obvodu staveniště je vyznačeno ve výkresu Koordinační situace. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Průvodní zpráva – identifikační údaje).

c) Staveniště bude upořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením opravy místních komunikací bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu, se nepředpokládají.

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

h) Přístup na staveniště bude možný z přilehlých komunikací. Vjezd bude omezen, v průběhu rekonstrukce je uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace.

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány

k) Návrh řešení dopravy bude dle určení zhotovitele, z důvodu rozdělení stavebních prací. Možné objíždky pro automobily budou po jiných komunikacích ve městě. V případě zásobování objektu v lokalitě dotčené rekonstrukcí je uvažováno s vybudováním dočasných komunikací. Veškeré příjezdové komunikace musí být udržovány v čistém stavu, zjištěné nedostatky způsobené stavební činností budou operativně odstraněny pracovníky dodavatele stavby.

Před realizací stavby musí realizační firma zjistit průběh sítí v objízdných trasách a dostatečně je ochránit.

l) **Bezpečnost práce**-během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

V Pardubicích, listopad 2011
Ondřej Pešek