

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Dopravní obslužnost obcí v rámci integrovaného systému veřejné hromadné dopravy ve vybraných územích východočeského regionu
<b>Autor práce:</b> Bc. Šárka Učená
<b>Oponent:</b> Mgr. Iason Urban

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Studentka přistoupila k plnění zadaného úkolu odpovědně a cíle zadání diplomové práce splnila.

Práci opatřila teoretickou částí vhodného rozsahu (kapitola 1 a podkapitoly 2.1 až 2.4). Zde přiblížila a diskutovala základní pojmy a skutečnosti týkající se veřejné hromadné dopravy osob (VHD), dopravní obslužnosti obcí a integrovaných dopravních systémů (IDS). Dále podrobně rozebrala stav existujících IDS ve východočeském regionu v *období grafikonu veřejné hromadné dopravy 2010/2011* a zhodnotila jejich přínosy a slabá místa.

Kladně hodnotím, že studentka v teoretické části práce neopomněla připomenout i historii a důvod vzniku IDS.

V praktické části práce (podkapitoly 2.5 až 2.6) diplomantka správně použila pro analýzu dopravní obslužnosti obcí a následné zhodnocení stavu a funkce IDS analyticko-syntetický postup:

Soustředila data o spojení prostředky VHD z obcí ležících na Broumovsku a Lanškrounsku do příslušných obcí s regionální působností (ORP) a krajských měst a zpět. Vyhledání těchto údajů představovalo jistě značné časové penzum, neboť po jejich vytřídění podle kritérií uvedených na str. 35 – 36 diplomové práce studentka k další analýze použila 3281 jí vyhledaných a soustředěných údajů o spojení. S využitím prostředí EXCELU a studentkou vhodně zavedených „parametrů dopravní obslužnosti“ (diplomová práce, str. 33 – 34), data setřídila a vyhodnotila podle zavedených koeficientů, s jasným výsledkem, že dopravní obslužnost obcí je na Broumovsku podstatně lepší než na Lanškrounsku.

Studentka dále analyzovala hlavní tahy VHD z jednotlivých okresů resp. oblastí Pardubického a Královéhradeckého kraje do krajského města a jejich četnost. Na základě toho konstatovala, že situace v dopravní obslužnosti Pardubického a Královéhradeckého kraje je obdobná jako ve studovaných územně příslušných ORP (tedy lepší v kraji Královéhradeckém než Pardubickém), a s využitím předchozí analýzy IDS provozovaných v Pardubickém

a Královéhradeckém kraji dovedla, že lepší dopravní obslužnost v Královéhradeckém kraji je mj. podmíněna existencí jednotného celoplošného zónového IDS IREDO s převážně taktovou dopravou, jednotnými přepravními podmínkami, tarifem a jízdným.

Na základě toho diplomantka v kapitole 3 odůvodněně navrhl v Pardubickém kraji rozšiřovat taktovou dopravu, posílit dopravní obslužnosti menších obcí (zejména o sobotách a nedělích a těch, kterými nevede železnice), rozšířit IDS na území celého Pardubického kraje a tento systém organizovat obdobně jako v kraji Královéhradeckém, popř. zavést jednotný systém IREDO na území obou krajů. V kapitole 4 pak vyhodnotila přínosy, které navrhovaná opatření budou mít (zejména ve vztahu k řadovým cestujícím včetně nástinu finančního dopadu změn jízdného).

Studentka v práci prokázala, že je schopna samostatně získávat relevantní data z jízdních řádů, třídít je při použití pokročilejších funkcí EXCELU, data analyzovat a výsledky analýzy syntetizovat a zobecnit až k požadovaným závěrům – návrhům na opatření ke zlepšení funkce IDS v Pardubickém kraji.

### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Studentka odůvodněně a správně navrhl rozšířit systém IREDO a jeho kladné atributy na území Pardubického kraje. Skutečnost, že po zpracování diplomové práce je takový systém od 11.12.2011 (od platnosti grafikonu VHD 2011/2012) již postupně zaváděn, svědčí o správnosti závěrů učiněných v diplomové práci i o tom, že tyto návrhy jsou realizovatelné.

### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Skutečnosti uvedené v teoretické části práce, opírající se o normy, zákonná ustanovení a předpisy jsou (vzhledem k době zpracování diplomové práce) soudobé a jsou podloženy literárními odkazy.

### **Formální náležitosti (přehlednost; úprava apod.):**

Jazyk práce je srozumitelný. Práce je zpracována přehledně a pečlivě. Vytknout mohou horší čitelnost obrázku č. 3 na str. 26. Dále, při četbě oddílu 2.5.6 na prvý pohled ruší poněkud větší množství objemných tabulek (tabulky č. 12 až 17). Nicméně, právě tyto tabulky obsahují výsledky obsáhlé analytické činnosti, takže jejich odsunutím do přílohy diplomové práce by autorka „do přílohy“ odsunula i výsledky své vlastní práce, což by jistě nebylo správné.

Rád bych ocenil pečlivost, se kterou studentka v celé práci text vhodně a dostatečně podpírá odkazy na příslušné literární i jiné prameny.

### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Neshledal jsem, že by práce obsahovala řešení či výsledky vhodné pro autorské osvědčení či patent.

### **Připomínky a dotazy k práci:**

S výjimkou drobností uvedených v odstavci „Formální náležitosti“, které nikterak nesnižují hodnotu práce, nemám k diplomové práci dalších připomínek. Cíle diplomové práce považuji za splněné.

Doporučuji, aby se studentka při obhajobě vyjádřila k těmto otázkám:

Jakým způsobem odhadla cenu síťové jízdenky IREDO pro grafikon veřejné hromadné dopravy (GVHD) 2011/2012?

Zda a jak se zlepšila dopravní obslužnost v diplomové práci nejhůře hodnocených obcí na Lanškrounsku pro období GVHD 2011/2012?

Došlo v Pardubickém kraji pro GVHD 2011/2012 k nárůstu taktové dopravy?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 29. prosince 2011 .

.....  
Mgr. Iason Urban, v.r.