

## Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce : Externí efekty nehodovosti v dopravě

Autor práce : Bc. Břetislav Frk

Oponent : Ing. Jaroslav Hartman

a) Vzhledem ke skutečnosti, že se hodnocení externích efektů nehodovosti v dopravě stává relativně novou a rozvíjející se statistickou disciplinou vyjadřující negativní dopad na všechna odvětví národního hospodářství a sociální sítě , v podmínkách ČR i EU , je nutno hodnotit přístup diplomanta k řešení této problematiky na současném stupni poznání velmi kladně. Zvláště pozitivně hodnotím výklad pojmů týkajících se všech oblastí, na které následky dopravní nehodovosti, zvláště pak v silniční dopravě negativně doléhají. Jako obecnou informaci uvádí diplomant celospolečenské ztráty způsobené dopravní nehodovostí v ČR např. v roce 2007 na cca 51 miliard Kč, ztrátu při úmrtí osoby v důsledku DN 9,9 mil. Kč a u nehod s těžkým zraněním jedné osoby 3,3 mil. Kč. Tyto vynaložené náklady se negativně přenášejí do rozpočtových oblastí . Z těchto důvodů diplomant zaměřuje svoji práci na nutnost snižování dopravní nehodovosti všemi dostupnými metodami a prostředky. Prezentované výsledky externích efektů nehodovosti v dopravě pak umožňují hodnotit efektivitu a účinnost přijímaných opatření a porovnávat je s ostatními zeměmi (zejména EU)

b) Z výsledků a přehledů obsažených v diplomové práci, je možno vycházet při hodnocení současného stavu externích efektů nehodovosti v dopravě ve všech oblastech národního hospodářství a zdravotnictví, včetně sociálních sítí. Dále jejich dopadů v oblastech psychických újmů na zdraví např. při ztrátě svých blízkých, ve snížení produktivity práce např. v důsledku neúměrného zdržování v kolonách na dálnicích (D 1) a ve městech. Všechny tyto oblasti jsou diplomantem v přiměřeném rozsahu analyzovány, včetně řešení problematiky vzájemného vztahu vynakládaných prostředků. mezi pojišťovnictvím a státem. Diplomant se zabývá i úzkými specializacemi např. při výpočtech nákladů na léčení postižených osob , včetně jejich kompenzací. Z těchto důvodů je možno výsledků a metod uvedených v diplomové práci využívat pouze v užším okruhu specializovaných pracovišť.

c) Způsob řešení zadané problematiky ve vztahu k externím efektům nehodovosti v dopravě, včetně tabulek a použitých srovnávacích metod a postupů při hodnocení sledovaných ukazatelů, odpovídá používané metodice získávání

statistických údajů v ČR a ve světě (viz odkazy na používané statistické metody analyzované v dostupné odborné literatuře)

- d) Diplomová práce je zpracována přehledně. V základních kapitolách a jednotlivých státech, je práce dobře členěna a státek na sebe průběžně navazují. Používaná odborná terminologie je srozumitelná a odpovídá popisovaným jevům. Oponent však postrádá možnosti výraznějšího využití prezentovaných údajů v grafické podobě.
- e) Oponenta mj. zaujala hloubka myšlenek diplomanta, když se ve své práci čistě z pragmatického hlediska zmiňuje, že vysoké počty usmrčených osob při dopravních nehodách mohou po přijetí zvláštních opatření přispět k četnějšímu zdroji životně důležitých orgánů a tím umožnit návrat do plnohodnotného života řadě smrtelně nemocných spoluobčanů.

Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomant při řešení zadané problematiky vyjádřil k základnímu pojmu „**Dopravní nehoda**“ (č.l. 10 diplomové práce) jako nepředvídaná, ale zpravidla předvídatelná událost, která vznikla během provozu na dopravní cestě. Dále, necht' se vyjádří k možnostem změny nepříznivého poměru mezi oběma příčinami vzniku dopravních nehod.

Zpracování dané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou :

„**VÝBORNĚ minus**“ (1-)

V Hradci Králové 02. ledna 2012

Ing. Jaroslav HARTMAN  
oponent diplomové práce