

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název diplomové práce: *Trendy vývoje brzdových systémů automobilů*

Autor práce: *Radan Komárek*

Vedoucí práce: *Ing. Jan Pokorný, Ph.D.*

Práce je hodnocena podle následujících hledisek:

a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální záležitosti (přehlednost, úprava, apod.)

Předložená bakalářská práce je z hlediska požadavků zadání úplná; splňuje všechny body uvedené v zásadách pro vypracování. Po formální stránce je práce kvalitně zpracovaná. Práce je přehledná a takřka bez pravopisných chyb a překlepů.

b) Aktivní a samostatný přístup studenta.

Konstatuji, že student při vypracovávání bakalářské práce postupoval zcela samostatně a aktivně. Uskutečněné konzultace byly jen drobného korekčního charakteru.

c) Využití podkladů získaných v praxi a z odborné literatury

Student se ve své práci odkazuje na 44 zdrojů z odborné literatury i internetu, z toho min. 9 zdrojů je v anglickém jazyce. Všechny zdroje jsou řádně citované. Vzhledem k charakteru práce se mi použité zdroje jeví jako přiměřené. S ohledem na jiné bakalářské práce obdobné koncepce, které jsem měl kdy možnost posuzovat, hodnotím množství zdrojů jako nadprůměrné a rovněž kladně hodnotím přístup autora k získaným informacím, které se snažil dle jeho vlastních slov porovnávat z více zdrojů.

d) Odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor.

Odborná úroveň bakalářské práce je na dobré úrovni. Ačkoliv, jak sám autor v závěru poznamenává, je práce kompilačního charakteru a z tohoto hlediska nepřináší zásadní přínos pro obor, lze se v ní dovědět zajímavé informace, které se v česky psaných zdrojích nevyskytují. V tom lze spatřovat určitý přínos práce pro výuku a pro obor.

e) Dosažené výsledky, jejich správnost a možnosti praktického využití.

Student se ve své práci zabýval historickým vývojem brzdových soustav a brzdových systémů silničních vozidel, přičemž těžiště práce je zaměřené na nové trendy a progresivní technologie, především pak systémy typu brake-by-wire a různé elektronicky řízené systémy. Vypracoval tak přehled o současných i nastupujících technologiích, které doplnil o zajímavá historická data.

Vzhledem k charakteru práce nespátřuji příliš možností, jak práci kromě výuky prakticky využít.

f) Soulad práce s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Práce je v souladu s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

g) Zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Klasifikace práce:

Výborně (1,0)

Otázky:

U elektronické klínové brzdy (EWB) uvádíte mezi její výhody samozesilující účinek a tím i nízké nároky na ovládací sílu brzdy. Nedojde ale naopak díky tomuto efektu po intenzivním a silném brzdění k problémům při odbrzdění?

V Pardubicích 16.1.2012

Podpis:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jan Alšuf', written in a cursive style.