

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Strategie financování Státního fondu dopravní infrastruktury
Autor práce: Bc. Michal Krauter
Oponent: Ing. Ivo Toman, MBA

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

V rámci Magisterské práce byl na základě provedené analýzy zdrojů a procesu financování rozvoje dopravní infrastruktury České republiky prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) tematicky naplněn cíl Magisterské práce. Bylo provedeno zhodnocení strategie financování Státního fondu dopravní infrastruktury a analýza systémů financování jednotlivých dopravních infrastruktur. Autor analýzy doplnil vlastní zhodnocení systému financování včetně návrhů dílčích úprav konfigurace zapojených finančních zdrojů v jednotlivých státních organizacích podílejících se na budování dopravní infrastruktury České republiky.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Obsahová náplň Magisterské práce dokládá systémový a analytický přístup autora k jejímu zpracování. Analytický přístup je doplňován návrhy a postřehy autora k předmětné problematice. Obsahovou stránku teoretické a vlastní práce je tak možné považovat za přijatelnou. Suma základních informací je formou tabulek, grafů a příloh vhodně rozšířena o podrobné charakteristiky a názorná data, které vyjasňují a doplňují komplexní pojetí dané problematiky.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Autor ve své Magisterské práci řeší aktuální problematiku stavu dopravní infrastruktury České republiky a jejího financování. Systém financování rozvoje dopravní infrastruktury v České republice se dlouhodobě potýká s problémem nedostatku finančních zdrojů pro krytí rozvojových potřeb a proto je definování finanční strategie je nutným předpokladem celkové udržitelnosti systému. Dílčí závěry autora o potřebě stabilizace finančních zdrojů je možné následně případně doplnit v rámci postgraduální práce včetně vztahu k potřebám a směrnicím EU, stejně tak je možno rozpracovat jím prezentované konkrétní návrhy v podobě posílení daňových příjmů SFDI a uplatnění zásady „uživatel platí“.

Reálné uplatnění vymezených návrhů je však otázkou nejen právních, finančních ale i dalších podmínek, což však nijak nezasahuje do jejich kvality.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální úprava a jazykový projev odpovídá standardu Magisterské práce. Členění kapitol je logické a jejich posloupnost vede k naplnění cíle Magisterské práce. Seznam použité literatury je formou odkazů provázán na vlastní text. Textová část je doplněna tabulkami a grafy, údaje v nich jsou zpracovány přehledně, zejména časové řady představují hodnotnou datovou základnu.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

1. Jaký potenciál při financování rozvoje dopravní infrastruktury České republiky přisuzuje autor projektům tzv. partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP)?

2. Jaký je názor autora na aktuální problematiku rostoucích cen pohonných hmot ve vazbě na daňovou zátěž spotřebitelů (spotřební daň z minerálních olejů)?

3. Jaký vliv má financování dopravní infrastruktury prostřednictvím Operačního programu Doprava (OPD)?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Praze dne 3.1.2012 .

.....
Ing. Ivo Toman, MBA