

Posudek vedoucího diplomové práce

Vedoucí diplomové práce: Ing. Pavel Svoboda
Diplomová práce: Hodnocení kapotových a bezkaptových nákladních automobilů
Autor práce: Bc. Jaroslav Hnilica

Téma předložené diplomové práce se zabývá hodnocením výhledových poměrů mezi nákladními vozy kapotové a bezkaptové karoserie.

Práce se skládá z osmi kapitol a jejich řazení odpovídá zadání práce.

V kapitole 2. nás diplomant seznamuje se základním rozdělením karoserií a s používáním těchto karoserií na území ČR (ČSSR)..

V kapitole 3 jsou představeny nákladní automobily Tatra T 148 a T 815, které byly použity pro experimentální měření, včetně jejich konstrukce.

Stěžejní kapitolou této práce je kapitola 5. ve které autor popisuje vlastní měření výhledových poměrů z vozidel. Na základě těchto měření sestavil grafy viditelnosti z vozidel. A poté sestavil grafický obraz „Mrtvých úhlů jednotlivých automobilů. Na základě těchto údajů vyhodnotil výhledové poměry.

V kapitole 5. popisuje autor rozdílnost způsobů jízdy výše uvedenými nákladními automobily.

Šestá kapitola navazuje na předcházející. Představuje rozdílnost jízdních profilů automobilů T148 a T815.

Kapitola 7. hodnotí bezpečnost jízdy nákladních automobilů za přispění elektronických systémů.

Závěr je koncipován jako zhodnocení experimentálních měření, které diplomant provedl.

V diplomové práci se nevykytují žádné závažné nedostatky. Interpretace výsledků odpovídá zásadám pro zpracování DP a příslušným normám.

Předložená diplomová práce má správnou formální úpravu. Je zpracována čistě, bez zjevných chyb. Použité obrázky jsou graficky dobře zpracované a názorné. To přispívá k celkovému dobrému dojmu a čitelnosti práce.

Diplomová práce svým rozsahem splnila zadání. Diplomant použil vlastní řešení problému včetně návrhu postupu měření.

Předložená práce prokazuje schopnost diplomanta samostatné tvůrčí práce a je dokladem, že problematika jízdy nákladních automobilů je mu blízká..

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou **v ý b o r n ě**.

V Pardubicích dne 3.1.2012

Ing. Pavel Svoboda

