

POSUDEK VEDOUCÍHO

Typ práce: bakalářská

Název práce: Životní prostředí a železniční doprava

Autor práce: Tomáš Pirkl

1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:	10
2) Naplnění cíle práce:	10
3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:	9
4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:	8
5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:	9
6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:	9
7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):	8
8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):	9
9) Celková odborná úroveň práce:	9
10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny:	10

Celkový počet bodů: 91

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 3.6.2011

Ing. Nina Kudláčková, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení: Autor při zpracovávání práce nastudoval velké množství materiálů týkajících se dané problematiky a zabýval se zejména vzájemnou interakcí životního prostředí a železniční dopravy. Poukazuje tak na roli dopravy v oblasti globální ekonomiky, což je v dnešní době vysoce aktuální téma. Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou výborně. V rámci obhajoby požaduji zodpovězení jedné otázky: "Jaké jsou možnosti internalizace externích nákladů v železniční dopravě?"

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl