

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Jan Prokop

Oponent: Ing. Ondřej Trešl

Posudek diplomové práce pana bakaláře Jana Prokopa, studenta Univerzity Pardubice, Dopravní fakulty Jana Pernera, vypracované na téma:

„Alternativy zvýšení rychlosti v traťovém úseku Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek“

V úvodu posudku uvádím, že se diplomant prokazatelně seznámil s danou problematikou, včetně podkladů, které pak zužitkoval při zpracování diplomové práce. Diplomová práce je zpracována v souladu s vyhláškou č. 174 / 1994 Sb., kterou se vydává stavební řád drah, s ČSN 73 63 60-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, s ČSN 73 63 10 Navrhování železničních stanic, i s ČSN 73 49 59 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Nedostatky vykazuje práce při porovnání s TŽN 01 34 68 Výkresy železničních tratí a stanic.

Zadání diplomové práce bylo následující:

- vypracovat technickou zprávu
- vypracovat přehlednou situaci trati
- vypracovat dopravní schémata železničních stanic
- vypracovat situace vybraných železničních stanic

Výsledkem diplomové práce jsou následující přílohy:

Technická zpráva včetně dopravních schémat

Výkresové přílohy:

1. Souhrnná situace 1:50000
2. Přehledná situace nynějšího stavu 1:10000
3. Situace žst. Dobšice jednokolejná varianta 1:1000
4. Situace žst. Dobšice dvoukolejná varianta 1:1000
5. Situace žst. Choťovice stávající stav 1:1000
6. Situace žst. Choťovice dvoukolejná varianta 1:1000
7. Situace žst. Choťovice dvoukolejná varianta s plnou peronizací 1:1000
8. Situace žst. Převýšov jednokolejná varianta 1:1000
9. Situace žst. Převýšov dvoukolejná varianta 1:1000
10. Přehledná situace Jižní spojky 1:10000
11. Podélný profil Jižní spojky 1:10000/1000

Připomínky k jednotlivým přílohám:

V technické zprávě chybí odstavec zabývající se hlouběji celkovým významem řešeného traťového úseku v železniční síti ČR, jeho dopravním zatížením a perspektivou v blízké i vzdálenější budoucnosti. Pokud by byl včleněn a pečlivě zpracován, patrně bychom měli chudší seznam grafických příloh a možná by se ani

ne ze všech složitě a nákladně modernizovaných stanic řešeného úseku staly pouze zastávky. Tento nedostatek však lze pochopit – každý student nemůže být zároveň demografem či manažerem některého z východočeských elektrárenských podniků, i když by jistá dávka nadhledu neškodila.

U grafických příloh je společným problémem poměrně obtížná čitelnost nejmenšího písma – to se týká zejména podrobných popisů oblouků. Zásadním nedostatkem souhrnné situace je absence názvů žst. a dálnice D11 v mapovém podkladu. Při obhajobě prosím okomentovat vzájemnou polohu navrhované trasy Jižní spojky a dálnice. U situací železničních stanic prosím obecně popsat a zdůvodnit závislost rychlosti a volby štíhlosti výhybky, dále prosím zodpovědět otázku, jaké pražce se dnes ve výhybkách používají. V podélném profilu jsou pro dané měřítko (1:10000/1000) naprosto zbytečně uváděny výšky s přesností na 0,1 mm.

Závěr:

Celkově je grafická úprava diplomové práce spíše průměrná, diplomant prokázal zvládnutí užití výpočetní techniky v projektování železničních staveb, byť s mírnými rezervami. Výše vytýkané nedostatky u jednotlivých příloh jsou sice detaily, ovšem poměrně podstatné, které by v praxi bylo nutné dořešit. Textová část práce je zpracována stručně, přehledně a je vhodně doplněna tabulkami traťových poměrů, schémata a fotodokumentací. Mírně pokulhává jazyková stránka – text občas obsahuje technické neobratnosti, které jsou však vyváženy kvalitním slohem i gramatikou – celkově se z netechnického hlediska zpráva četla poměrně dobře.

Výsledky předložené diplomové práce jsou použitelné v projekční praxi jako jeden z podkladů pro hledání alternativní trasy železniční trati mezi zastávkou Sáňy a stanicí Převýšov.

Na základě podrobného posouzení diplomové práce uvádím, že práce splňuje podmínky dané zadáním.

Diplomant splnil zadanou úlohu a diplomovou práci klasifikuji známkou

„velmi dobře“

V Praze dne 3. ledna 2012

Ing. Ondřej Trešl