

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Alternativy zvýšení rychlosti v traťovém úseku
Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek

Student: Bc. Jan PROKOP

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Student pracoval na své diplomové práci velmi odpovědně a při pravidelných diskusních setkáních předkládal variantní řešení problematických míst. Na počátku se seznámil se stávajícím stavem, teoreticky získané údaje doplnil několika šetřeními přímo v terénu.

Autor se, v souladu se zadáním, zabýval různými možnostmi zvýšení traťové rychlosti v řešeném úseku, a to jednak z pohledu využití mezních hodnot geometrických parametrů koleje, jednak možného využití jednotek s naklápečí skříní, taktéž zvažil možnost variantního vybudování nové trasy v úseku Sáňy – Převýšov (v tomto úseku má stávající trať nejméně příznivé směrové poměry). Práce zvažuje i úpravy železničních stanic jak u stávající trati, tak u navržené přeložky „Jižní spojka“. Zde student předkládá vždy několik ideových řešení, která se odlišují různým stupněm velkorysosti. Vybrané úpravy, po dohodě s vedoucím, jsou dále rozpracovány do situace 1:1 000.

Oceňuji, že i přes nedostupnost původně předpokládaného softwaru pro modelování dynamiky jízdy vlaku (za což pan Bc. Jan Prokop nenese žádnou vinu) se pokusil zjistit časovou úsporu při průjezdu vlaku po nové trase oproti jízdě po trase stávající, a to porovnáním skutečné a ve vlaku naměřené jízdní doby s teoretickým výpočtem..

Diplomová práce odpovídá požadavkům uvedeným v zadání a je důkazem schopnosti autora samostatně zpracovat předložený problém z oblasti drážního stavitelství. Navrhovaná řešení neodporují platným zákonům, normám, předpisům a vyhláškám.

Závěr: Diplomová práce je zpracována na dobré úrovni a je odpovídajícím závěrečným výstupem studia na DFJP University Pardubice.

Student splnil zadanou úlohu a diplomovou práci klasifikuji známkou

V Ý B O R N Ě minus

V Praze dne 10. ledna 2012


Martin Jacura