

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Možnosti zlepšení technicko-technologických parametrů tratě Brno – Česká Třebová
Autor práce: Bc. Břetislav Štulpa
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Diplomant si řešení daného tématu rozvrhl do dílčích etap, návrhy a postup řešení konzultoval dle svých časových možností s vedoucím práce i odborníky v praxi. Části analytická, návrhová i hodnotící jsou zastoupeny ve vyrovnaném poměru.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Vzhledem k charakteru a tématu diplomové práce student využil jak interní materiály dopravce (ČD), provozovatele dráhy (SŽDC) i organizátora dopravy (IDS JMK), tak i některé odborné publikace. Celkem čerpal z patnácti tištěných nebo elektronických zdrojů informací.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu s ustanovením předpisů a norem.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je členěna do třech kapitol, úvodu a závěru, obsahuje mimo textové části také požadované seznamy a 4 přílohy, které uvádějí doplňkové údaje celé práci (např. plány předmětných železničních stanic, přehled přejezdů nebo rozpis nákladů úprav v jednotlivých stanicích). Práce je zpracována přehledně, na odpovídající grafické úrovni.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant využil při zpracování diplomové práce poznatky jak ze studia (předměty týkající se optimalizace a technologie železniční dopravy), stejně jako své praktické zkušenosti ze svého pracoviště. Diplomant prokázal, že je schopen samostatně řešit úlohy inženýrského charakteru, analyzovat problém, navrhnout variantní řešení a provést jejich celkové hodnocení a na základě relevantních metod určit variantu optimální.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 6.1.2012 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.