

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Veřejné logistické centrum a terminál kombinované dopravy Přerov
Autor práce: Bc. Martin Dvořák
Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu přistupoval velmi odpovědně. Téma diplomové práce je aktuální. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení a je zpracována na odborné i jazykové úrovni.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomant ve své práci navrhl několik možností napojení plánovaného logistického areálu v Přerově na stávající i budoucí infrastrukturu. Protože samotný projekt je časově ještě dost vzdálený, diplomant jako hledisko optimality používá minimalizaci negativních vlivů na život v samotném městě Přerově, což v době řešení předprojektové a projektové přípravy záměru bude jeden z významných bodů řešení. Jako podkladový materiál je předložená diplomová práce využitelná k dalšímu rozvíjení. Diplomant dále řeší budoucí vybavení logistického centra. S ohledem na mnoho neznámých lze diplomovou práci považovat za dobře zpracovanou.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K práci mám několik připomínek. Brownfield není "zelená zóna" ale spíše řečeno "hnědá zóna". Na straně 31 řešíte možnost vyvlastňování pozemků, obávám se však, že pokud

projekt není plně financován ze státního rozpočtu, nebude tato stavba prohlášena za veřejně prospěšnou stavbu. Připomínku mám rovněž k obrázku 25, který je naprosto shodný s obrázkem 9. Poslední připomínku mám ke konkretizaci jednotlivých manipulačních prostředků, protože pokud nepočítáte s konkrétními kapacitami a propustností terminálu kontejnerové dopravy, není asi příliš zodpovědné pořizovat předdimenzované prostředky, které prodraží celý projekt a nebyly by plně využity.

Otázka 1: V souhrnu služeb logistického areálu jsem nepostřehl možnost půjčování nebo pronájmu intermodálních přepravních jednotek. Uvažuje se s touto službou?

Otázka 2: Vysvětlíte pojem "Hlavní vedení železniční dopravy".

Otázka 3: Analyzoval jste současnou potencionální poptávku po službách logistického areálu (včetně kontejnerového terminálu)? Nebudou Vámi navrhované manipulační prostředky předdimenzované svojí kapacitou?

Otázka 4: Jaká bude potřebná poptávka po službách kontejnerového terminálu, aby byla přijatelná ekonomická návratnost Vámi navrženého vybavení manipulačními prostředky? Je tato poptávka ve zmiňovaném území reálná?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Plzni dne 30.5.2011 .

.....
Ing. Radek Janošek, Ph.D.