

RECENZNÍ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Dvounápravové podvozky osobních vozů
Bakalář: Michal Havránek
Studijní program: Dopravní technologie a spoje
Studijní obor: Dopravní prostředky – Kolejová vozidla

Bakalářská práce rozsahu 64 stran je rešeršního charakteru. V kap. 2 se bakalář snaží vystihnout historii vývoje osobních podvozků. Materiál je zpracován přehledně, zajímavě a je doplněn řadou obrázků.

V kap. 3 uvedeno detailnější rozdělení jednotlivých konstrukcí. Velmi názorné jsou obr. 16 až obr. 18. Dále je vcelku logicky řazena problematika vypružení, vedení dvojkolí, rámu podvozků, uložení skříní a problematika brzd. Vše je uvedeno dosti stručně, bez zabíhání do detailů. U vzorců (1) až (7) nejsou uvedeny jednotky. Obrázek 21 na str. 34 není v souladu s textem, jedná se o překlep, místo označení K1 a K2 má být C1 a C2. U jednotlivých typů vedení dvojkolí mohly být uvedeny alespoň schématické obrázky.

Od str. 44 začíná přehled konkrétních současných podvozků. Text je formulován vhodně, doplnění obrázky a schémata je přiměřené. U některých typů (např. SGP300, SGP400) by mohly být uvedeny příklady využití na konkrétních řadách vozidel. Ve výčtu chybí běžné podvozky škoda jednotek 471.

Přístup bakaláře k zadanému úkolu byl správný, z práce je vidět snahu o komplexní zachycení problematiky.

Dosažený výsledek splňuje zadání a vytváří zajímavé a ucelené shrnutí dané problematiky.

Z formálního hlediska je práce sestavena přehledně, logicky, úroveň grafického zpracování obrázků a schémat je vysoká.

Práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou:

„výborně minus.“

V České Třebové, dne 10.6.2011


doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.