

POSUDEK VEDOUcíHO

Typ práce: bakalářská

Název práce: Optimalizace přepravního procesu v železniční nákladní dopravě

Autor práce: Radek Sůva

1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:	9
2) Naplnění cíle práce:	8
3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:	4
4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:	6
5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:	4
6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:	7
7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):	3
8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):	2
9) Celková odborná úroveň práce:	5
10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny:	3

Celkový počet bodů: 51

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: dobře

V Pardubicích 2.6.2011

Ing. Nina Kudláčková, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení: Práce obsahuje velký počet formálních i jazykových nedostatků. Autor práce při jejím zpracovávání nepostupoval dle pokynů a připomínek vedoucí práce. K obhajobě doporučuji zodpovědět následující otázky: 1. Mohl byste v několika větách shrnout hlavní přínosy Vaší práce? 2. Mohl byste vysvětlit, co přesně si máme přestavit pod Vámi užívaným pojmem "naše železnice"? 3. V závěru Vaší práce uvádíte, že: "jízda ke vzdálenému logistickému centru není pro podnikatelské subjekty žádnou výhodou". Mohl byste vysvětlit proč? Mohl byt, prosím, uvést nějaké konkrétní veřejné logistické centrum napojené na železniční dopravu v ČR?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl