

POSUDEK VEDOUCÍHO

Typ práce: bakalářská

Název práce: Optimalizace vedení tras vnitrostátních autobusových linek na území hlavního města

Autor práce: František Hronek

1) Práce odpovídá názvu tématu a zadané osnově:	10
2) Naplnění cíle práce:	10
3) Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně:	9
4) Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP:	8
5) Autor využíval konzultací u svého vedoucího práce:	10
6) Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu:	9
7) Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika):	9
8) Formální úroveň práce (úprava, přehlednost):	9
9) Celková odborná úroveň práce:	9
10) Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny:	8

Celkový počet bodů: 91

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 10.6.2011

Ing. Nina Kudláčková, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení: Autor při zpracovávání práce postupoval samostatně a iniciativně. V práci se zabýval možnostmi řešení stávající dopravní situace hlavního města Prahy a jejích dopadů na autobusovou dopravu směřující na ÚAN Florenc, včetně návazností na ostatní dopravní módy. Na základě provedené analýzy a zrealizovaného dopravního průzkumu pak navrhl několik variant řešení dané situace a to s ohledem na změny dopravní situace v průběhu dne a týdne. Řešení navržená v práci jsou prakticky proveditelná a mohou vést ke zlepšení stávajícího stavu. Z těchto důvodů práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou výborně. V rámci obhajoby požaduji zodpovězení jedné otázky: "Která z Vámi navržených variant by měla být, dle Vašeho názoru, zrealizována?"

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl