

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Rozbor metod diagnostiky tlumičů pérování

Autor práce: Rostislav GÜTTLER

Vedoucí práce:  Ing. Petr Jilek

Bakalářská práce „Rozbor metod diagnostiky tlumičů pérování“ se zabývá řešením problematiky diagnostikování technického stavu tlumičů pérování. V první kapitole bakalář pojednává o charakteristice tlumicího prvku. Současně jsou zde uvedeny také jednotlivé skupiny tlumičů, které jsou v současnosti používány na vozidlech. Následující kapitola obsahuje přehled diagnostických metod a diagnostických zkušeben pro zjišťování aktuálního technického stavu tlumicí jednotky. Následná kapitola zahrnuje popis jednotlivých způsobů měření stavu tlumičů, které student během vypracování práce realizoval. V předposlední kapitole je uvedeno vyhodnocení a zpracování naměřených hodnot z jednotlivých měření. V závěru bakalář shrnul výsledky své práce a zdůvodnil odchýlení od původně zamýšleného zpracování práce.

Dle poskytnuté osnovy posudku bakalářské práce vedoucím hodnotím u této práce následující body:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti

Mohu prohlásit, že bakalář při řešení předkládané práce neopomenul žádný z bodů zadání. Po rozboru a seznámení s problematikou se studentovi podařilo práci přehledně zpracovat.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně

S řešením práce začal autor včas a s nadšením. Bakalář při své práci pracoval samostatně a v průběhu řešení projevil potřebnou iniciativu. Zároveň také vhodně reagoval na doporučení vedoucího. Z hlediska časového student postupoval systematicky.

c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury,

Úkol řešený v rámci této BP měl částečně teoretický a částečně praktický charakter. Pro jeho řešení bakalář potřeboval nejenom znalosti z oblasti diagnostiky, ale také i z konstrukce silničních vozidel.

Při řešení problematiky BP student vyšel z poznatků získaných během studia, které si do větší hloubky musel rozšířit studiem odborné literatury. Vytvořením předkládané bakalářské práce prokázal, že je schopný pracovat s odbornými prameny a informace z nich vhodně využít.

d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor,

Předložená bakalářská práce je na odpovídající odborné úrovni.

e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití,

Bakalář splnil předepsané zásady pro vypracování práce. Využití práce by mohlo být v oblasti výuky, jako souhrnný materiál uvádějící možné metody zjišťování technického stavu tlumičů.

f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům,

Práce je zpracována v souladu s požadavky. Po formální stránce je zpracována přehledně bez závažných chyb.

g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

Bakalářskou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji dle poskytnuté klasifikační stupnice známkou:

„výborně“ (1,0).

Při obhajobě doporučuji položit následující otázky:

1. Proč se v širším rozsahu nepoužívají metody diagnostiky tlumičů vymontovaných?
2. Jak se technický stav tlumiče projevuje na chování vozidla?

V Pardubicích 13. 5. 2011

Ing. Petr Jilek

