

RECENZNÍ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Souprava vozů pro dálkovou dopravu – studie interiéru
Bakalář: Martin Rosa
Studijní program: Dopravní technologie a spoje
Studijní obor: Dopravní prostředky – Kolejová vozidla

Jak již název práce napovídá, zpracování má charakter studie. Čítá 43 stran plus 9 příloh. Zhruba polovinu práce tvoří rešerše stávajícího řešení interiéru. Vesměs bakalář má na mysli uspořádání půdorysu, i když se zmiňuje stručně o samotných sedadlech, stolicích, odkládacích místech atd. A to nejen u našich vozů ale i vozů v rámci států EU, kde se snaží ukázat novější trendy řešení interiéru.

V další stati bakalář analyzuje rozdílnost požadavků na interiér v závislosti na některých skupinách cestujících: studenti, turisté, podnikatelé, rodiny s dětmi, senioři, atd. I když je daný problém zcela zásadní při další volbě řešení interiérů, bakalář mu věnuje jen jednu stranu. Vůbec se nezmiňuje např. o odlišné ekonomické situaci oproti západní Evropě, a s tím souvisejícím zájmem o drahé cestování ve třídách Business class a Premium class.

Samotný návrh interiéru je dále uveden asi na 12 stranách. Bakalář se nechá do velké míry inspirovat rakouskou jednotkou RailJet. Bakalář navrhuje uspořádání půdorysu a další komponenty interiéru u řídicího vozu, velkoprostorových vozů Economy a vozů s oddíly Business a Premium class.

K tomu přikládá i výkresovou dokumentaci. Dle mého názoru je uspořádání řešeno velmi až možná přehnaně velkoryse, kdy obsazenost vozů vychází cca na 30 osob, u vozů Economy 40 osob. Zvláště u třídy Economy by stálo za úvahu zvýšení sedadel na 3 vedle sebe místo dvou. Lze jen velmi těžko předvídat, zda železniční osobní přeprava bude do budoucna skutečně spět k razantnímu snížení obsaditelnosti vozů.

Bakalář sice hodnotí splnění jistých kritérií pro jednotlivé skupiny cestujících občanů, což dokládá i ve dvou přílohových tabulkách. Nicméně není řešen odhad množství lidí v jednotlivých skupinách s ohledem na zájem o dražší cestování v Business a Premium class. Jedná se však o velmi obtížně sledovanou oblast a byla by nad rámec práce.

Ve své práci splnil bakalář všechny body zadání. Uvedená studie ukazuje možnosti na zcela jiné kvalitativní bázi než splňují současné mnohdy zastaralé interiéry. Práce je provedena i z formálního hlediska na vysoké úrovni, výkresová dokumentace je přiměřená.

Práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou:

„výborně mínus.“

V České Třebové, dne 10.6.2011


doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.