

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Elektronické bezpečnostní systémy silničních motorových vozidel**

Vedoucí práce: Ing. Pavel Svoboda

Bakalářská práce „Elektronické bezpečnostní systémy silničních motorových vozidel“ se zabývá aplikací elektronických bezpečnostních systémů v provozu silničních motorových vozidel spojené s problematikou jejich vlivu na řidiče.. V první t.j. úvodní kapitole nás bakalář seznamuje s historickým vývojem nehodovosti. V následující kapitole je seznámení s legislativou a zásadami bezpečné jízdy včetně psychologie řidiče. V závěru kapitoly se bakalář zmiňuje o příčinách a následcích dopravních nehod.

Ve třetí kapitole jsou představeny jednotlivé bezpečnostní systémy, které se používají ve vozidlech.

Kapitola čtyři je zaměřena na oblast možností využití elektronických systémů v konstrukci vozidel a z toho vyplývající zvyšující se jak aktivní tak pasivní bezpečnosti..

V závěrečné kapitole je provedeno shrnutí získaných poznatků s jejich vyhodnocením.

Dle poskytnuté osnovy posudku bakalářské práce vedoucím hodnotím u této práce následující body:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti

Bakalář při řešení této bakalářské práce (dále jen BP) neopomenul žádný z bodů zadání.

Rozbor problematiky byl proveden dle získaných znalostí, práce je zpracována jasně a přehledně.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně

Bakalář při své práci pracoval zcela samostatně a v průběhu řešení projevil potřebnou iniciativu. Zároveň také aktivně spolupracoval s vedoucím práce

c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury,

Téma řešené v rámci této BP mělo z větší části teoretický charakter. Pro jeho řešení bakalář potřeboval nejenom znalosti z oblasti legislativy ale také i z teorie bezpečnostních systémů silničních motorových vozidel.

Při řešení BP student vyšel z poznatků získaných během studia, které si do větší hloubky musel rozšířit studiem odborné literatury. Vypracováním této práce prokázal, že je schopný samostatně pracovat s odbornými prameny a informace z nich vhodně využít.

d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor,

Předložená bakalářská práce odpovídá odborné úrovni, která se v tomto případě předpokládá.

e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití,

Bakalář splnil předepsané zásady pro vypracování práce. Závěry této práce lze uplatnit jako podkladový materiál pro případnou diplomovou práci.

f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům,

Práce je zpracována v souladu s požadavky. Práce je po formální stránce zpracována přehledně a neobsahuje závažné chyby.

g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

Bakalářskou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji dle poskytnuté klasifikační stupnice známkou:

„Výborně“ (1).

Při obhajobě doporučuji položit následující otázku:

Na jakém základě předpokládáte snížení počtu dopravních nehod s razantním nástupem elektroniky ve vozidle.